

FEROVIARII MOLDOVEI



N 46 (5862) 18 noiembrie 2015

Ziarul apare
din 1 mai 1941

REVIZIA DE TOAMNĂ-IARNĂ – 2015-2016



Lurie Chirinciuc, ministru al Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, la Giurgiulești

Revizie reușită – iarnă liniștită

Se apropie de sfârșit o acțiune de proporții și foarte responsabilă, întreprinsă în prag de iarnă: revizia de toamnă cu comisia a infrastructurii Căii Ferate a Moldovei.

La 13 noiembrie 2015 Lurii TOPALA, director general al IS «Calea Ferată din Moldova», și membrii comisiei feroviare, create în cadrul reviziei de toamnă, au verificat nivelul de pregătire al sectoarelor de sud ale Magistralei moldovenești pentru desfășurarea traficului de marfă și călători în condiții de iarnă. Și lurie CHIRINCIUC, ministru al Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, a manifestat interes vizavi de mersul pregătirii infrastructurii CFM către perioada rece și a participat la inspectarea unui obiect de importanță internațională – stația Giurgiulești.

3

FRIGUL NU TREBUIE SĂ ÎMPIEDICE ACTIVITATEA DE MUNCĂ

Activitatea în condiții de iarnă a solicitat mereu de la feroviarilor o atitudine deosebită față de asigurarea stabilității și securității traficului de marfă și călători. În acest context nu trebuie să fie o excepție nici iarna 2015-2016. Comisia condusă de Lurii TOPALA, director general al IS «Calea Ferată din Moldova», a început verificarea gradului de pregătire către perioada rece, pornind la 4 noiembrie pe direcțiile Rediul Mare–Brătușeni și Lipcani–Crișva–postul blocare Km 61, iar la 11 noiembrie – acoperind cealaltă parte a sectorului de nord al magistralei.

S-a acordat atenție primordială stării gospodăriei calei, ce constituie baza infrastructurii feroviare. La fel ca și ceilalți picheți de la calea ferată, specialiștii secțiilor linii Bălți și Ochița muncesc în condiții foarte complicate. Deficitul acut de materiale a condus la imposibilitatea de a efectua întreg volumul lucrărilor planificate de prevenire la îngrijirea liniei. Pe unele segmente reparațiile capitale au întârziat semnificativ. Însă atâta timp cit magistrala se confruntă cu probleme financiare, nici nu poate fi vorba de achiziționarea masivă a materialelor, care lipsesc. Revizia a demonstrat, că picheții conștientizează bine realitatea, iar criza i-a învățat să supraviețuiască în mare parte din contul rezervelor interne. Anume astfel se menține la nivelul convenit punctajul, în primul rînd pe traseul principal, lucru demonstrat de echipele districților de la stațiile celor două noduri feroviare, dar și de pe direcțiile Mateuți și Vălcineț. S-a intensificat supravegherea stării liniilor, în cazul depistării devierilor de la normă, care prezintă pericol pentru securitatea circulației, toate forțele și mijloacele sînt mobilizate la înlăturarea operativă a neajunsurilor.

Pentru cazurile de ninsori abundente

secțiile linii au aliniat în careul gătinței tehnica de dezapezire, a fost creată rezerva necesară de inventar: măști, lopițe etc. În zonele cu relief complicat (în special pe liniile curențe Naslavcea–Verejeni–Vălcineț și Soldănești–Mateuți) au fost examinate stîncile supuse alunecărilor și rostogolirii pietrelor, s-au adus în ordine podurile și canalele de scurgere. Limitîndu-se la cheltuieli minime, specialiștii sectorului Soldănești construcții ingineresti fac tot ce le stă în puteri pentru a preveni deteriorarea zidăriei vechiului tunel.

Au pregătit instalațiile de teren pentru iarnă la un nivel normal energetic și specialiștii SCB. Conform graficelor reparațiilor planificate de prevenire au fost verificate substațiile de transformatoare, liniile aeriene de transmisie electrică și comunicații, cele de cablu. Acolo unde pe timp de ploaie ramurile pomilor ar putea provoca scurtcircuite continuă tăierea acestora.

La toate stațiile, pe unde a trecut mormă și membrii comisiei, domnea ordinea și curățenia, teritoriile sînt bine îngrijite. Chiar și cu mijloace limitate mișcăriștii au reușit să facă multe. Același aspect îngrijit au liniile, terasamentele.

La stația Mateuți s-a discutat despre



necesitatea consolidării relațiilor cu clientela. S-a dovedit că magistrala nu folosește întregul său potențial de transportator în această zonă industrială importantă, unde se află Uzina metalurgică moldovenească și fabrica de ciment din Rezina. Stația Mateuți efectuează doar lucrări de descărcare, în timp ce producția finită, inclusiv laminatele grele, sînt transportate cu camioanele.

De ce se întîmplă astfel? Trebuie găsit răspunsul la această întrebare, cu atît mai mult că situația creată aici reflectă o pro-

blemă comună pentru toată calea ferată.

La stația de frontieră Vălcineț directorul general Lurii Topala a avut o întrevedere cu reprezentanții din localitate ai organelor vamale și de grăniceri. Conștientizarea de către ambele părți a problemelor apărute și disponibilitatea de a le soluționa în comun sînt foarte binevenite, deoarece de aceasta depinde în mare parte respectarea orarului circulației trenurilor de marfă și călători în acest

2



tura de afară. Un exemplu de consumare grijulie a defocului servește colectivul mișcărilor de la stația Ghizdita, care a construit cu forțele proprii o sobă și aceasta, consumând o cantitate mai mică de cărbune, produce mai multă căldură. O serie de măsuri eficiente în scop de economisire s-au realizat la centrala termică a nodului feroviar Bălți-Slobozia, unde montarea unei singure pompe de producție germană «Wila» permite a consuma cu 45 kvt/ore de energie electrică mai puțin în comparație cu pompa veche. Locomotivele economisesc combustibil și lubrifianți în procesul de remorcă a trenurilor. La depoul nr.4 s-a instituit un control riguros al consumului de motorină, funcționează un sistem de stimulare. Șaptesprezece locomotive sînt dotate cu dispozitive de supraveghere video pentru a preveni furturile de combustibil din rezervoare. S-a redus semnificativ consumul de energie electrică costisitoare la remiza vagoane nr.3, unde aproape 80 la sută din instalațiile de iluminat sînt dotate cu diode luminescente. Acestea se folosesc la iluminarea peroanelor multor gări, înlocuind becurile de 500 vați.

Curînd feroviarul sectorului de nord al magistralei se vor confrunta cu temperaturile scăzute ale perioadei reci. Trebuie să li se țină piept cu orice preț. Au reiterat aceasta în alocuțiunile lor la ședințele de analiză directorul general Iurie Topala, vi-

FRIGUL NU TREBUIE SĂ ÎMPIEDICE ACTIVITATEA DE MUNCĂ

(Sfîrșit. Începutul în pag.1)

punct important de joncțiune cu țara vecină Ucraina.

O chestiune la fel de importantă este pregătirea clădirilor și construcțiilor pentru perioada rece. Colectivele întreprinderilor și stațiilor au muncit mult la iermetizarea lor. S-au evidențiat în special constructorii. Specialiștii sectorului de construcții Ocnîța al secției edificii civile, bunăoară, au îngrădit teritoriul stației Criva, au schimbat pompa, ce asigură cu apă din fîntină cazangeria stației Lipcani. La Ocnîța s-au vopsit ferestrele clădirii administrativ-habituale a stației. La gară a fost modificat sistemul termic, devenind astfel posibilă economisirea gazelor naturale. Firește, asigurîndu-se condiții confortabile casierilor bilete și pasagerilor. Apropos, după ce a fost modificat analogic sistemul de încălzire al blocului administrativ-habitual al stației consumul zilnic de gaze s-a diminuat cu 15-50 metri cubi. S-a acordat ajutor la vopsirea acoperișului și reparația capitală a banchetelor de pe peronul gării Bălți-oraș. În timpul reviziei de primăvară cu comisia s-a discutat despre necesitatea nivelării podelei în odaia impiegativilor de serviciu de la stația Vălcineț. N-a fost un lucru ușor, pentru că în încăperea se află panoul de dirijare, numeroase cab-

luri. Totuși constructorii au reușit să îndeplinească și această sarcină.

Un volum de lucru semnificativ au realizat lucrătorii sectorului de construcții Bălți al secției edificii civile. La stația Bălți-Slobozia s-a construit un gard, ce desparte sediul biroului marfă de piața alimentară. La stațiile liniare Hiliuți și Catranic centrale termice vechi pe bază de cărbune au fost înlocuite cu altele mai rentabile. La stația Bălți-oraș au fost reparate capital treptele de la intrarea în sala de așteptare dinspre piață, s-au astupat fisurile în jurul termopanelor clădirii biroului marfă. S-a reușit realizarea unor lucrări importante de iermetizare, hidroizolare, reparație capitală a încăperilor blocului administrativ-habitual al energeticienilor de la stația Bălți-Slobozia. Toate acestea fac să crească dispoziția de muncă, or, revenind de pe linii, specialiștii au posibilitatea să stea la cald, să facă duș, să usuce hainele, să încălzească bucatele aduse de acasă și să ia masa.

Cele expuse mai sus nu constituie nici pe departe lista completă a măsurilor, pe care au reușit să le realizeze constructorii de la cele două noduri feroviare în cadrul pregătirilor de iarnă. Echipele complexe, alcătuite din specialiști cu experiență, sînt în stare să facă mult mai mult, și numai lipsa materialelor de construcție le împiedică să muncească la întreaga capacitate.

Pregătirea de iarnă a clădirilor din subordine a ocupat unul din locurile importante în activitatea cotidiană a întreprinderilor, inclusiv a secțiilor linii. La Ocnîța, bunăoară, s-au organizat reparații în primul rînd la obiectele, unde acestea erau inevitabile. Secția linii s-a străduit să facă rost de materiale, iar picherii și-au asumat executarea tuturor lucrărilor. Anume astfel a fost reparată, de exemplu, soba veche la districtul Vălcineț, cărămizile necesare fiind adunate pe tot sectorul. În schimb iarna deja nu-i mai sperie pe picherii de aici. Au fost pregătite cum se cuvine sobele și la celelalte districte. Cu forțele întreprinderii a fost reparată ghereța pasajului de nivel de la km 65 al direcției Cernăuți.

Iarna este perioada cu cheltuieli mari, ceea ce-și va lăsa neapărat amprenta pe prețul de cost al traficului. De aceea directorul general, vorbind la ședințele de analiză, a făcut apel la intensificarea luptei pentru consumul rațional al gazelor naturale și cărbunelui, folosite pentru încălzire, al energiei electrice, benzinei și motorinei, uleiurilor tehnice, materialelor de exploatare. În acest domeniu s-a acumulat o anumită experiență. La întreprinderi și stații au fost stabilite persoane responsabile, care ajustează regimul de funcționare al centralelor termice la tempera-

cedirectorii generali Serghei Tomșa și Miron Gagauz, care i-au îndemnat pe feroviar să caute cu și mai multă insistență rezerve de economisire, să folosească rațional resursele energetice, să diminueze consumurile neproductive. Fiecare angajat, ținînd cont de situația financiară actuală extrem de dificilă a căii ferate, trebuie să lupte pentru realizarea acestor sarcini. Nu se poate admite nici într-un caz întreruperea circulației, or, aceasta ar pune capăt existenței căii ferate.

E necesar a depune eforturi maxime și a depăși această perioadă dificilă, pînă cînd se va reuși revigorarea economiei magistralei, realizarea proiectelor trasate de reabilitare a gospodăriilor linii și locomotive în baza împrumuturilor și granturilor europene.

La 13 noiembrie comisia a verificat nivelul pregătirii de iarnă a sectorului de sud al magistralei, în special a nodului feroviar Basarabeasca.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Ședința de analiză la Bălți
2. Cîteva sfaturi înainte de a porni spre nord
3. Comisia face bilanțurile controlului la nodul feroviar Ocnîța

Imagini: Iurie KOZLOV





■ A FOST INSPECTAT SECTORUL DE SUD AL MAGISTRALEI

Revizie reușită - iarnă liniștită

După cum se știe, în preajma stației Giurgiulești din sudul republicii se află Portul Internațional omonim cu statut de zonă economică liberă până în anul 2030. Grație amplasării geografice avantajoase portul poate primi vase de navigație internă, dar și nave maritime.

Dispunând de posibilități mari, Portul Giurgiulești oferă clienților sale servicii în calitate de punct unic de transbordare maritimă și fluvială în Republica Moldova. Portul constituie un centru logistic la frontiera cu Uniunea Europeană cu acces la șosele și căi ferate, riuri și mări. Amplasarea strategică avantajoasă, existența infrastructurii de transport de 3 tipuri, cheltuielile reduse și regimurile vamale și fiscale organizate în modul respectiv contribuie la dezvoltarea afacerilor în republică și peste hotarele ei.



În lumina acestor priorități, ministrul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Iurie CHIRINCIUC a discutat cu directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii TOPALA posibilitatea construirii unei linii de cale ferată pe teritoriul terminalului de marfă al portului. Soluționarea pozitivă a acestei propuneri ar permite creșterea volumului traficului de marfă, ba mai mult, s-ar putea efectua încărcarea de pe șleupiri direct în vagoane. Astfel s-ar economisi timp și bani.

Orice revizie de toamnă sau primăvară este o acțiune planificată. Feroviarul se pregătesc de ea, se străduie să țină cont de toate aspectele de producere.

Pe parcursul lunilor anterioare vice-directorii generali ai CFM, conducătorii aparatului de revizori, ai serviciilor și secțiilor administrației căii ferate au parcurs cu motrisele, automobilele și pe jos sute de kilometri pe poligoanele Magistralei moldovenești, evaluând starea de lucruri la nodurile feroviare și stațiile liniare. Ei au verificat nu doar sectoarele de linie și gospodăriile stațiilor feroviare, ci și starea infrastructurii și utilajului energetic, ce asigură comunicarea, semnalizarea, centralizarea și blocarea, depourile, alte obiecte ale căii ferate. Scopul principal al actualei revizii generale cu comisia este de a evalua obiectiv gradul de pregătire al magistralei pentru activitatea în condițiile iernii 2015-2016, a stabili neajunsurile existente și a cere persoanelor responsabile înlăturarea lor. De rînd cu aceasta, comisia a examinat tot ce ține nemijlocit de asigurarea securității circulației trenurilor și funcționarea mijloacelor tehnice.

În cadrul reviziei a avut loc întâlnirea administrației căii ferate cu colectivele de muncă de la nodul feroviar Basarabeasca. Referindu-se la problemele căii ferate, cauzate de lipsa mijloacelor necesare pentru menținerea infrastructurii, Iurii Topala a menționat, că angajații și colectivele de muncă fac tot ce le stă în puteri pentru a asigura buna desfășurare a traficului de marfă și călători cu respectarea normelor de securitate în transport. El a mulțumit feroviarilor de la Basarabeasca pentru înțelegere și muncă calitativă în pofida circumstanțelor economico-financiare complicate.

Pregătindu-se către acest examen de iarnă, colectivele întreprinderilor feroviare de la Basarabeasca au realizat un volum mare de muncă. Fiecare dintre ele a urmat un regim strict reglementat de pregătire în conformitate cu planurile elaborate. Dispoziția generală a fost canalizată spre asigurarea funcționării stabile a căii ferate pe parcursul toamnei și în iarna ce vine. Activitatea va fi coordonată de un staf special, care urmează să organizeze acțiunile comune în perioada unor eventuale ninsori abundente. În acest scop au fost pregătite instrumentele necesare: lopeti, tirnăcoape etc. Administrația nodului feroviar a avut grijă de asemenea să asigure muncitorii cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială, dispozitive speciale de protecție. S-a acordat o atenție deosebită pregătirii dispozitivelor de curățire automată de zăpadă a macazurilor, sistemelor de comunicație și alimentare cu energie electrică. De rînd cu aceasta, s-a verificat în mod obligatoriu gradul de pre-

gătire al centralelor și traseelor termice, compresoarelor, posturilor de încălzire, examinarea locomotivelor etc. Fiecare subdiviziune a nodului feroviar și-a adus aportul la îndeplinirea acțiunilor importante pentru calea ferată, care ar putea, reeșind din experiența anilor trecuți, să ajute la depășirea capriciilor iernii.

Comisia în frunte cu directorul general al Căii Ferate a Moldovei Iurii TOPALA a vizitat și o serie de stații liniare de pe sectorul de sud: Taraclia, Etulia, Comrat.

Deocamdată nimeni nu poate spune cu exactitate, cum va fi iarna curentă, ce cantități de precipitații vor cădea și ce

temperaturi vor indica termometrele. Însă cu certitudine se poate spune, că feroviarul Magistralei moldovenești s-au pregătit de sosirea ei și de surprizele, pe care le poate oferi. Toate eforturile s-au făcut pentru a asigura funcționarea normală, fără întrerupere a transportului feroviar în orice condiții climatice.

La 17 noiembrie 2015 membrii comisiei au inspectat nodurile feroviare Bender, Ungheni și Chișinău. Detalii vom oferi în ediția următoare a ziarului.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV





FELICITĂRI!

Colectivul sectorului roți-rola al remizei vagoane Chișinău îl felicită cu ocazia împlinirii frumoasei vârste de 35 de ani pe șeful întreprinderii **Serghei COTELNIC**.

— Vă dorim multă sănătate, fericire, bunăstare, succese în activitatea de muncă, în viața familială și numai bine!

*Anii care-i ai în față
Să aibă gust de dulceață,
Să te ducă doar spre bine,
Norocul să stea cu tine,
Să trăiești împărțește,
Să nu uiți cum se iubește,
Să nu duci lipsă de bani.
La anul și la mulți ani!*

Administrația secției liniei Bălți vine cu toată dragostea și respectul să-l felicite pe fostul angajat al întreprinderii **Victor COJUHARI** cu prilejul onorabilului JUBILEU de 80 de ani.

*Cind ajungi încet la o etate
Viața-ți amintești cum a trecut,
Are totul mare-nsemnată,
Chiar de nu-i așa cum tu ai vrut.
Cea mai mare operă a vieții
Sint copiii buni și iubitori,
Bucuria o-nmulțesc nepoții,
Ce sint harnici, bravi și silitori.
Și prietenii, ce au rămas o mină,
Dar mereu la bine și la greu
O urare astăzi vin să spună:
Să te aibă-n pază Dumnezeu!*

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Lidia BOICO**, dereticătoare; **Ivan SCERBAKOV**, paznic; **Marcel BREABAN**, străngar.

*La mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți,
Zile senine și fericire,
La mulți ani să trăiți!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică adresează felicitări de jubileu dnei **Maria TALASIMOV**, inginer pentru organizarea și normarea muncii.

*Fie viața cit de grea
Să rămii mereu așa,
Veșnic tinăra, frumoasă,
Soare pentru toți în casă.
Fii cu inima-implinită,
Iubește și fii iubită,
Și să ai noroc în toate,
La mulți ani cu sănătate!*

Colectivul stației Sopoteni vine cu felicitări de ziua nașterii către **Lilia TRICOLICI**.

*Să calci mereu pe trandafiri și flori
nemuritoare,
Să ai oricind priviri ca razele de soare,
Să ai o viață ca-n povești cu vise
împlinite,
Să dăruie celor dragi doar clipe fericite!*

Doamna **Eugenia FIODOROV** este felicitată cu mult drag cu prilejul JUBILEULUI de către colectivul policlinicii feroviare.

*Anii trec, se duc pe rînd,
Și ne lasă numărînd...
Ați ajuns la vîrsta care
Viața capătă culoare.
Să vă știm, deci, fericită,
Cu inima împlinită,
Sănătoasă și-mpăcată
Cu tot ce-ați trăit odată.
La mulți ani!*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații vine cu felicitări de ziua nașterii către **Angela GULCA**, **Valeriu DONOGA**, **Nina KALAȘNIKOV**, **Valeriu**

COSTEA, Larisa NEPIICO, Serghei OJOG, Liliana PINZARU, Olga SICORSKI, Tatiana CIJOV, Ghenadie IAKOVLEV.

*Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți le felicită cu ocazia JUBILEELOR de 80 de ani pe **Zinaida MOROZOV** și **Clau-dia ZAKKE**.

— Vă dorim sănătate, atenție și grijă din partea rudelor, a prietenilor apropiați, și un cer senin de asupra capului!

Consiliul veteranilor nodului feroviar Basarabeasca adresează felicitări de ziua nașterii lui **Ion CATRANIUC**, care a muncit peste 30 de ani mecanic al trenurilor frigorifice; **Elizavetei MIȚKEVICI**, angajată mai bine de un secol în domeniul comerț al căii ferate; lui **Mihail MIȚKEVICI**, care a activat în calitate de mecanic la remiza vagoane frigorifere aproape 30 de ani; **Ludmilei GHINSARI**, cu o activitate de peste 30 de ani în calitate de șef-adjunct cu probleme de cadre al remizei vagoane nr.4.

*S-aveți gîndul plin de soare,
Viața — plină de culoare,
Inima — de bucurie,
Casa — de ce vă mîngîie,
Să vă știm zîmbind mereu
Și la bine, și la greu,
Să trăiți cum vă doriți,
La mulți ani fericiti!*



Eugenia FIODOROVA este profesionistă cu literă mare, devotată cu trup și suflet profesiei, mereu responsabilă, înțeleaptă, respectuoasă cu colegii și, desigur, cu pacienții.

Pe parcursul multor decenii dna Eugenia Fiodorova și-a îndeplinit cu brio meseria de asigurare medicală a securității circulației la Calea Ferată a Moldovei. Sub conducerea dumneai sute, mii de feroviar au fost examinați, tratați cu multă competență, revenind la locurile de muncă.

Capacitățile organizatorice ale dnei Eugenia s-au manifestat la desfășurarea consfătuirilor, diverselor concursuri, conferințe, consilii medicale etc.

În cei 36 ani de conducere a policlinicii feroviare de la stația Chișinău Eugenia Fiodorova și-a adus contribuția semnificativă la întremarea sănătății feroviarilor, dar și a membrilor familiilor lor. Dinsa este unul din puținii lucrători medicali, care pentru activitatea sa de muncă s-a învrednicit de distincția supremă a feroviarilor — insigna «Feroviar de onoare».

Deși profesia și funcția de conducere ocupau tot timpul acestei doamne, ea a participat și la activitatea pe tărîm obstesc din cadrul căii ferate. Mai bine de 15 ani E.Fiodorova a fost membră a prezidiului Consiliului sindicatului feroviarilor din Moldova.

În anul 2010 Eugenia Fiodorova a plecat la odihna binemeritată. Cu ocazia minunatului JUBILEU am vrea să-i mulțumim încă o dată pentru munca-i plină de sacrificiu spre binele Căii ferate a Moldovei.

Stimată doamnă Eugenia Fiodorova, vă adresăm din suflet felicitările noastre și sincere urări de sănătate, răbdare, bucurii din partea oamenilor dragi și apropiați. La mulți ani!

**Cu respect,
Alexandru BARCARI,
șef al Centrului de medicină
a muncii al CFM**

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Spartachiada studenților

În mod tradițional anul de studii la Colegiul tehnic din Bălți a început cu spartachiada studentească, a 15-ea la număr. Intregerile s-au desfășurat la nouă probe sportive.

Șase grupe din anul întâi și-au demonstrat capacitățile în cadrul stafetei de atletică ușoară, la tragerea funiei, ridicări la bară.

Cele mai bune rezultate le-a obținut grupa Yg-1125, conducător — Ludmila Sidorencu. Locurile doi și trei au fost ocupate respectiv de grupele TFG-1015 și Yg-1115, conducători — Carolina Pleșca și Liliana Diaconu.

La campionatul de fotbal al colegiului s-au înscris 12 echipe — reprezentante

ale anilor de studii 1-4. Au învins fotbalistii grupelor TFG-3023, TAg-422, TFG-2014, conducători — Inga Zazulea, Ghenadie Guțu, Galina Zazulea, care au ocupat locurile I-III.

La ridicarea greutății au dorit să participe 187 studenți. În clasamentul pe echipe a învins grupa TFG-3023 din anul trei, care a acumulat 616 puncte, locul doi a revenit grupei Tag-3043, conducător — Vasile Staer, care și-a înscris la activ 430 puncte, iar locul

trei l-au ocupat elevii grupei TFG-2044, conducător — Viorica Vieru. În clasamentul individual campion a devenit Alexandru Lisnic, locurile doi și trei au revenit lui Nicolae Ciugureanu și Victor Lujan. Echipele și studenții, care au ocupat locurile de frunte, s-au învrednicit de diplome.

Succesul acestor competiții se datorează în mare parte profesorilor de educație fizică Valeriu Rusacov și Vladimir Lukianov.

Nicolae ANDRUH

Ultimul acord pentru alergători



Membrii clubului «Expres-K»

La Ungheni, cu ocazia Zilei tineretului din Moldova s-a desfășurat cursa a XVII internațională de alergări. La linia de start s-au aliniat peste 600 alergători amatori de diferite vârste din toate zonele țării noastre, dar și din România, Ucraina. Intregerile au avut loc pe distanțele de 1000, 6000 și 10000 metri. Administrația orașului Ungheni a oferit pentru alergări străzile centrale ale localității.

O prestație excelentă pe toate distanțele au avut membrii clubului feroviar al amatorilor de alergări «Expres-K». Pe distanța de 10 km au înregistrat rezultate bune Olesea Smovjenco (locul I), Natalia Clipca (locul III) și Iulia Tcaciov (locul IV) printre femei, iar printre bărbați — Nicolae Gorbusca, Vitalie Gheorghita (membri ai clubului nostru) și Sorin-Andrei Rusu (Brașov, România).

Printre cei mai tineri au alergat cit se poate de bine Andrei Crivoi, care a ocupat locul 3 pe distanța de 6 km, și Dumitru Tucaci, care pe aceeași distanță a ajuns la finis al șaselea; pe distanța de un kilometru au evoluat cu succes Anastasia Nani și Nicolae Dub, cărora le-au revenit locurile doi și trei.

Printre veteranii, aliniați la start pe distanța de 6000 metri, au ocupat locuri de frunte reprezentanții clubului «Expres-K» Igor Țimbalari, Rasid Burtiev, Ion Dodonu, Petru Isacov, Liubov Corodjova.

Participanții la întreceri sint foarte recunoscători administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» pentru posibilitatea de a călători la preț redus cu trenul de la Chișinău pînă la Ungheni și retur.

**Ion BABARĂ,
președinte al clubului
feroviar «Expres-K»**

Începînd cu 01.11.2015, ÎS «Calea Ferată din Moldova» introduce abonamentele lunare pentru călătoria cu trenurile suburbane.

Nr.	Distanța parcursă (km)	Costul abonamentului (lei)	Nr.	Distanța parcursă (km)	Costul abonamentului (lei)
1.	1-30	270	8.	91-100	900
2.	31-40	360	9.	101-110	990
3.	41-50	450	10.	111-120	1080
4.	51-60	540	11.	121-130	1170
5.	61-70	630	12.	131-140	1260
6.	71-80	720	13.	141-150	1350
7.	81-90	810			