



# FEROVIARII Moldovei

N 44 (5860) 4 noiembrie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

## ■ EVENIMENTE ȘI FAPTE

### Cea de-a 63-ea întreprindere a Consiliului de transport feroviar la Taşkent

În perioada 4-5 noiembrie o delegație a Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» în frunte cu directorul general Iurie TOPALA participă la cea de-a 63-ea ședință a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității, care se desfășoară la Taşkent, în Uzbekistan.

La întrunire sînt prezenți membrii Consiliului — șefii ai administrațiilor feroviare din Republica Azerbaigean, Republica Armenia, Republica Belarus, Republica Kazakstan, Republica Kirghizia, Republica Moldova, Federația Rusă, Republicile Tadjikistan și Turkmenistan, Republica Uzbekistan, Ucraina, membrii asociați ai Consiliului — șefii administrațiilor feroviare din țările Baltice, Georgia, Finlanda, Bulgaria.

La ședință participă de asemenea reprezentanții Confederației Internaționale a Sindicatelor Feroviarilor și Constructorilor din domeniul transportului.



## Ziua națională a înverzirii «Un arbore pentru dănuirea noastră»

Lucrătorii Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» și ai Ministerului Transportului și Infrastructurii drumurilor al Republicii Moldova în frunte cu directorul general al CFM Iurie TOPALA și ministrul Iurie CHIRINCIUC au participat la 31 octombrie 2015 la Ziua națională a înverzirii plaiului sub genericul «Un arbore pentru dănuirea noastră».

S-au plantat copaci în raionul Ungheni (satele Gherman și Zagarancea). Directorul general al Magistralei moldovenești a mulțumit angajaților întreprinderii pentru participarea activă la acțiunea națională de înverzire a plaiului natal.

Ziua națională a înverzirii cu genericul «Un arbore pentru dănuirea noastră» a fost instituită în anul 1995 prin decret prezidențial



## În centrul atenției – problema tineretului

Experiența SA «Compania națională «Kazakstan Temir Joli» în domeniul muncii cu tineretul servește drept exemplu pentru administrațiile feroviare din statele CSI.

atenție chestiunilor privind auto-realizarea tinerilor specialiști, sporirea nivelului de calificare al acestora. Întreprinderea a acumulat o experiență bogată în domeniul politicii resurselor umane și tineretului, care poate fi preluată de alte administrații feroviare din statele CSI.

Participanții la ședință au menționat importanța discutării chestiunilor, ce țin de realizarea politicii în domeniul muncii cu tineretul, transpunerea în viață a programelor schimbului profesional de cadre tinere.

retul, transpunerea în viață a programelor schimbului profesional de cadre tinere.

**NOTĂ: Acest grup de lucru pe lângă Consiliul de transport feroviar al statelor-membre CSI a fost creat în scopul dezvoltării relațiilor profesionale, sociale și culturale, schimbului de experiență dintre administrațiile feroviare în ceea ce ține de politica în domeniul resurselor umane și munca cu tineretul.**



O poză drept amintire

## Conferința XXIV Tarifară a administrațiilor feroviare din statele CSI la Bișkek

În perioada 27-30 octombrie la Bișkek (Republica Kirgistan) a avut loc consfătuirea a XXIV-a a experților administrațiilor feroviare din statele-membre CSI și țările Baltice privind pregătirea și alcătuirea proiectului Politicii tarifare în domeniul serviciilor de transport pe anul 2016.

La ea au participat membrii Consiliului de transport feroviar din țările-membre CSI, precum și administrațiile feroviare din Letonia, Lituania și Estonia în conformitate cu acordurile existente. Politica tarifară a căilor ferate din țările-membre ale Comunității Statelor Independente în domeniul transportării mărfurilor în traficul internațional este un acord internațional cu caracter interdepartamental și acționează în cadrul Acordului Tarifar al administrațiilor feroviare (căilor ferate) ale țărilor-membre ale Comunității Statelor Independente din 17 februarie 1993 (în continuare — Acord Tarifar).

Din partea Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» au participat la consfătuire Grigore CONDURACHE, șef al serviciului managementul eficienței energetice al CFM, și Dorin BUTNARU, șef al serviciului activitatea comercială din cadrul CFM.

La consfătuire administrațiile căilor ferate au prezentat rapoar-

te privind aplicarea Politicii tarifare în anul 2015, au operat modificările necesare în Acordul Tarifar, au discutat și adoptat Politica tarifară pe anul 2016. Responsabilitatea pentru îndeplinirea în anul următor a deciziilor adoptate în cadrul Politicii tarifare a fost pusă pe seama administrației feroviare a Societății pe acțiuni «Compania națională «Kazakstan Temir Joli».

Participanții conferinței și-au exprimat recunoștința și au apreciat profesionalismul Administrației căilor ferate din Ucraina, care a fost responsabilă de Politica Tarifară în anul 2015.

**Conferința tarifară ordinară, a XXV-ea, va avea loc în luna octombrie 2016 în Armenia.**



Vitalie MANOLE,  
șef al Direcției resurse  
umane

La 29 octombrie 2015 la Astana SA «Compania națională «Kazakstan Temir Joli» a organizat ședința ordinară a grupului de lucru din cadrul Consiliului de transport feroviar al statelor-membre CSI, care se ocupă de problemele politicii resurselor umane și munca cu tineretul. La eveniment au participat reprezentanții administrațiilor feroviare din Moldova, Armenia, Rusia, Belarus, Ucraina, Georgia, Letonia și Uzbekistan.

Întreprinderea de Stat «Calea Ferată din Moldova» a fost reprezentată la ședință de Vitalie MANOLE, șef al Direcției resurse umane.

Colegii din Kazakstan au informat oaspeții despre direcțiile prioritare în activitatea companiei și strategiile sale de dezvoltare.

Participanții întrunirii au avut posibilitatea să afle multe lucruri interesante despre politica privind cadrele și munca cu tineretul la compania «Kazakstan Temir Joli». Administrația de aici acordă mare



# PODARIII intervin în procesul de reparație

■ REPORTAJ DE LA FAȚA LOCULUI

**Podul metallic de cale ferată cu patru deschideri de la km 1590 al liniei curente Strășeni—Bucovăț a fost construit în anul 1956. După aproape 60 de ani de exploatare el necesită, firește, reparații temeinice. Inițial s-a planificat curățirea de rugină și vopsea veche cu ajutorul getului de nisip, apoi vopsirea elementelor de metal cu vopsea emailată în două straturi.**

— Însă la o examinare mai detaliată înainte de începerea lucrărilor, — a explicat șeful Trenului poduri nr.1 Serghei Se-

deri prin plasarea sub părțile de sprijin ale acestora a unor plăci din metal dur, confecționate din elemente de pod vechi. Propunerea a fost susținută de vicedirectorul general Serghei Tomșa și șeful serviciului liniei Petru Saracuta. Paralel cu vopsirea nemijlocită a podului la baza de producere a TP-1 au fost confecționate 16 plăci cu dimensiunile de 625 x 420 mm și 32 — cu dimensiunile de 250 x 420 mm, precum și 64 șaibe de 70 x 70 mm cu grosimea de 12,14 și 16 mm.

— La confecționarea lor au demonstrat multă inventivitate și sîrguință mecanicul Ion Cerneciuc, sudorul Alexei Pavlenko,



Vasile Corcodel și a șefului de șantier Grigore Bodi. Au lucrat foarte conștiincios, în cunoștință de cauză specialiștii cu experiență Mihail Volontir, betonist, Petru Podolin, montor linie, dar și sudor, alți angajați ai întreprinderii. Un interes deosebit față de aceste lucrări ieșite din comun și într-un fel neobișnuite pentru sine a manifestat Olga Jucovskii, specialist în protecția sănătății și securitatea muncii, fost inginer al biroului tehnic, — a specificat Serghei Severin.

Podarii de la TP-1 au executat toate lucrările la obiectul respectiv în strînsă colaborare cu specialiștii secției liniei și ai Trenului de intervenție Chișinău.

**Alexandru NICHIFOROV**

#### ÎN IMAGINI:

1. Înainte de începerea lucrărilor muncitorii sînt instruiți de către Iulian Serbușca, responsabil de protecția sănătății și securitatea muncii în secția liniei nr.1
2. Are loc pregătirea podului pentru efectuarea lucrărilor
3. Serghei Severin, șef al Trenului poduri nr.1
4. Conlucrează strîns cu lucrătorii TP-1 specialiștii secției liniei nr.1. La dreapta — șeful întreprinderii Anatolie Fricățel
5. Se montează cricurile
6. Grupul de podari din cadrul secției liniei nr.1 este condus de maestrul Svetlana Berdetkii
7. Deschiderea de pod a fost nivelată cu o precizie de pină la 1 mm



Imagini: Iurie KOZLOV



verin, — s-a constatat, că temeliiile de beton ale suporturilor metalice erau uzate în proporție de 60-70 la sută și din această cauză locurile de sprijin ale construcțiilor metalice pe ele se aflau la înălțimi diferite. Pentru a înlocui temeliiile de beton distruse trebuia stopată circulația trenurilor pentru cel puțin 20 de zile, ceea ce este imposibil în condițiile actuale. De aceea noi am propus nivelarea longitudinală și transversală a celor patru deschi-

meccii de buldozer Ion Dîrțu și Vladimir Gore, — a menționat Serghei Severin.

**Primul «ochi» s-a desfășurat cu succes la 22 octombrie, fiind nivelat primul suport.**

— Deschiderea a fost îndreptată transversal cu o precizie de pină la un milimetru, — a declarat cu mindrie șeful TP-1.

Cel de-al doilea «ochi» la primul suport intermediar a fost planificat pentru 27 octombrie, dar din cauza lipsei traverselor

noi de lemn ori a grinzilor de pod lucrarea a fost amînată. Grinzile de pod vechi, din care sînt asamblate panourile cale, pur și simplu se comprimau ca un burete sub cele două cricuri cu capacitatea de 60 tone și sub greutatea de 35 tone a deschiderii. Imediat ce vom dispune de traverse noi lucrările vor fi continuate pînă la obținerea rezultatului scontat.

— Munca s-a desfășurat sub conducerea șefului de sector din cadrul TP-1

## IN MEMORIAM



La 29 octombrie 2015 a decedat prematur la vîrsta de 58 de ani inspectorul superior al serviciului securitate internă al IS «Calea Ferată din Moldova»

**Nicolae PLEȘCA**

Colectivul serviciului este profund îndurerat în legătură cu moartea subită a colegului și exprimă sincere condoleanțe familiei și rudelor răposatului.

Amintirea luminoasă a lui Nicolae Pleșca va trăi veșnic în inimile noastre.

Dumnezeu să-l odihnească în pace.



## SECURITATEA ÎN TRANSPORT

**Spre regret, mulți cetățeni ai țării noastre nu conștientizează plenar pericolul, pe care-l prezintă calea ferată și teritoriul adiacent acesteia. Nu sînt rare cazurile, cînd o plimbare banală în zona periculoasă a transportului feroviar se sfîrșește cu o tragedie. Deseori nezarurile se întîmplă și din cauza nepăsării, atitudinii iresponsabile a adulților față de copii. În lipsa supravegherii din partea părinților și a muncii explicative în școli, copiii hoinăresc pe liniile de cale ferată, caută distracții în zona acestora.**

**T**inerilor le place să asculte muzică și atunci cînd traversează liniile de cale ferată nu-și scot microfoanele din urechi. Astfel ei nu aud fluieratul trenului, iar atenția le este concentrată la locul pe unde calcă. Este o părere greșită, că dacă ai privit în toate părțile și n-ai văzut nici un tren, poți traversa fără grijă linia de cale ferată. Doar la prima vedere vagoanele nemiscate nu prezintă pericol. Oamenii încearcă deseori să scurteze calea, nedorind să ocolească garniturile lungi de vagoane. Ei nu știu, că la stații fiecare vagon este procesat, de aceea poate începe a se deplasa în orice clipă. Și dacă vre-un detaliu al acestuia agată haina persoanei aflate în preajmă ori sub vagon, o va țîri neapărat sub roți.

## Atît de interesantă, dar și periculoasă,

### calea ferată...



**De mic copil omul trebuie să conștientizeze: calea ferată este o zonă de risc sport și-i pedepsește pe cei ce o neglijează...**

Printre minori există amatori de a se plimba cu trenul într-un mod neobișnuit: între vagoanele de marfă, pe platformele exterioare. Pericolul unor asemenea «pasiuni» sînt evidente.

O altă categorie supusă pericolului sînt amatorii de «selfie» — poze cu telefonul mobil ori tableta pe fundalul obiectelor feroviare. De dragul unui cadru reușit acestea sînt gata uneori să-și riște viața, urcînd pe poduri ori fotografiîndu-se pe fundalul trenurilor în mișcare, în imediata apropiere a acestora.

De la începutul anului 2015 lucrătorii serviciului pază paramilitară al Căii ferate a Moldovei au reținut 710 persoane pentru diverse încălcări ale regulilor de aflare pe liniile de cale ferată. În perioada similară a anului 2014 numărul celor reținuți a fost de 830 persoane.

Probleme la fel de mari provoacă feroviarilor automobilistii-vitezomani, care nu respectă regulile de circulație la pasajele de nivel. Cit de bine nu și-ar îndeplini obligațiunile de serviciu paznicii de barieră, printre numeroșii șoferi disciplinați există și conducători auto, pentru care indicatoarele rutiere de interdicție, semnalele semaforului și barierele coborîte nu constituie un obstacol. Dorința de a se strecura prin fața trenului în mișcare este mai mare decît sentimentul propriei securități și al responsabilității pentru cei ce se află în salonul mașinii.

Rețeaua de Căi Ferate a Moldovei include 262 pasaje de nivel. Doar 44 din ele sînt obiecte feroviare păzite. De la începutul anului 2015 în zonele pasajelor de nivel ale CFM s-au produs trei cazuri de tamponare a mijloacelor de transport auto cu garniturile de tren. Unul din ele s-a soldat cu deces. Toate cazurile au avut loc din vina șoferilor, mijloacele feroviare de semnalizare la barierele fără paznic fiind în stare perfectă.

În fiecare an, pe parcursul lunilor mai-iunie o comisie comună, din care fac parte feroviarii, reprezentanți ai poliției în transport, infrastructurii drumurilor, primăriilor etc., verifică în aspect tehnic toate pasajele de nivel. Este vizitată fiecare barieră, se stabilesc lacunele, termenele lichidării lor. Membrii comisiilor fac tot ce le stă în puteri pentru ca nimic să nu pună în pericol viața șoferului în momentul traversării pasajului de nivel. De ce atunci ei înșiși neglijează regulile de dragul economisirii citorva minute, de ce n-au răbdare să aștepte pînă trece trenul? Să fie ceva mai scump decît viața?

Irina KRAEVSKAIA

**Din componența nodului feroviar Bălți fac parte cîteva întreprinderi, care asigură funcționarea normală a sectorului de nord al căii ferate. Dispoziția de muncă a lucrătorilor de aici în perioada rece depinde în mare parte de asigurarea cu căldură a încăperilor de serviciu și secțiilor, de aceasta fiind responsabili specialiștii cazangeriei, situate în zona stației Bălți-Slobozia. Anume ei au grijă în fiecare vară să repare, iar pe timp de iarnă — să asigure deservirea tehnică a utilajului și rețelelor de distribuție din subordine. Pe parcursul sezonelor anterioare totul a mers strună, nu s-a întîmplat niciodată ca centrala termică să creeze probleme. Ea a produs energie termică în corespundere cu limita de gaze naturale stabilită. Ce va fi, însă, în anul curent?**

Astăzi întrebarea dată este una din cele mai importante pentru nodul feroviar Bălți.

— Am depus multe eforturi la executarea lucrărilor de pregătire, de aceea avem toată încrederea, că oamenii nu vor suferi din cauza frigului, — ne-a asigurat în timpul discuției șeful cazangeriei Anatolie Iasinskii.

În ziua cînd am vizitat cazangeria, în sala spațioasă funcționa un cazan de capacitate mică de marca 1,0-0,9MZ. El producea abur tehnologic pentru necesitățile depourilor de locomotive și vagoane, situate în preajmă. Din acest lanț lipsea deocamdată întreprinderea de producere a articole-

## ÎN PRAG DE IARNĂ

# Frigul nu-i o năpastă, dacă centrala funcționează

lor din beton armat, care staționează din cauza lipsei materiei prime. A. Iasinskii spune, că odată cu scăderea semnificativă a temperaturii va fi pus în funcțiune un alt cazan — DE 10/13. Acesta poate produce și energie termică, și aburi. Cazanul a fost verificat, testat, vopsit. Aparatele de măsurat funcționează, ele permit menținerea presiunii și temperaturii normale în interior. Alături se află un cazan de rezervă de același tip, prevăzut pentru cazuri excepționale.

În anii trecuți trezea o anumită neliniște starea tehnică nesatisfăcătoare a pompelor vechi, care se puteau defecta în orice clipă și ar fi putut pune în pericol asigurarea cu agent termic a clădirilor feroviare. Astăzi, însă, problema poate fi considerată soluționată. Cu suportul direct al administrației căii ferate și serviciului tracțiune (cazangeria se află în subordinea depoului locomotive nr.4) a fost achiziționată o pompă nouă de rețea, produsă de firma germană «Wilo», care e mult mai sigură, mai rentabilă, consumînd cu 45 kv/ore de energie electrică mai puțin decît predecesora sa. Au o stare bună pompele de alimentare, etanșele, precum și rețeaua de distribuție.

Rentabilitatea cazanelor de-

pinde în mare măsură de calitatea apei folosite pentru alimentarea lor. Lucrătorii cazangeriei micșorează duritatea acesteia prin metoda schimbului de cationi, încercînd astfel să evite formarea depunerilor, care diminuează randamentul cazanelor și sporește consumul de gaze naturale. La refacerea capacității de schimb a cationilor (operațiunea de regenerare) contribuie sărurile de natriu, în particular, sarea de bucătărie. În timpul unei revizii membrii comisiei au atenționat asupra necesității asigurării unei păstrări mai bune a acesteia. Critica și-a făcut efectul și în prezent sarea se păstrează într-un sopron durabil, protejată bine de ploaie. Depozitul este îngrădit cu plăci de beton, s-a confecționat chiar și o carcasă metalică pentru porți.

Șeful cazangeriei n-a ratat ocazia să-i nominalizeze pe cei mai buni lucrători. E vorba de lăcătușii Iurie Ghimbovskii, Ion Rozovel, Ion Cuțulab, Alexandru Ciornii, sudorul Vladimir Cusnir, operatorii de tură Serghei Guțuleac, Iurie Maliș, Dumitru Buțcu, Ion Bejenari, Alexandru Rarenco, specialiștii în aparataj Maria Ursu, Marina Silețki, Paulina Cernei, Tatiana Galoi.

Vladimir DOBREANSCHI

**De rînd cu activitatea curentă de asigurare a desfășurării neîntrerupte a procesului de transportare a mărfurilor și pasagerilor în condițiile respectării obligatorii a regulilor securității circulației trenurilor, la toate filialele IS «Calea Ferată din Moldova» au loc pregătiri minuțioase pentru traficul de iarnă.**

## CHELTUIELI MINIME, EFECT MAXIM

**N**u constituie o excepție nici nodul feroviar Basarabeasca. La toate cele 11 întreprinderi ale sale — secția linii nr.3, SML-130, remiza vagoane nr.4, secția nr.2 alimentare cu energie electrică, remiza vagoane nr.2, TCM-740 și altele — sînt în toi pregătirile pentru activitatea în condiții de toamnă-iarnă 2015-2016.

— La fel ca și anii trecuți, — a reiterat, printre altele, Nicolae Dimov, șef al stației Basarabeasca și șef-interimar al nodului feroviar Basarabeasca, — procesul de pregătire către traficul de iarnă a demarat încă în perioada caldă. Noi ne ținem de proverbul popular, care spune: «Pregătește vara sanie și iarna căruța». De aceea pe 3 august 2015 am aprobat planul «Acțiunilor de pregătire a gospodăriei și personalului angajat pentru activitatea în sezonul de iarnă 2015-2016», alcătuit din 33 de puncte. Au fost stabilite termenele executării celor planificate și persoanele responsabile de îndeplinirea acțiunilor.

Astfel, cele preconizate prevăd următoarele: crearea la nodul feroviar a unui centru de dezapezire; formarea unei echipe permanente, care să curețe teritoriul stației de piese și detalii ale vagoanelor, de materiale din suprastructura liniei; organizarea din angajații stației a unei echipe pentru curățirea de zăpadă și gheață a macazurilor din subordinea întreprinderii; organizarea

instruirii și familiarizarea angajaților cu specificul muncii în condiții de iarnă, acordîndu-se atenție specială novicilor; curățirea sobelor la locurile de muncă; iermeti-



zarea ușilor și geamurilor, în caz de necesitate — montarea sticlei; crearea rezervei necesare de nisip la locurile de muncă; pregătirea inventarului necesar pentru curățirea zăpezii și ghetii; crearea la PCO a rezervei permanente de materiale și instrumente conform normativelor stabilite; încheierea contractelor de livrare a gazelor naturale, de deservire tehnică a instalațiilor de gaz; pregătirea și instruirea operatorilor centralelor termice de gaz și a persoanelor responsabile de exploatarea sigură a centralelor de gaz, precum și multe alte acțiuni.

**În mod planificat se desfășoară pregătirea bazei de producere a TCM-740 pentru activitatea în perioada de toamnă-iarnă 2015-2016.** În conformitate cu planul tehnic al acțiunilor de pregătire a întreprinderii pentru funcționarea în perioada rece a

anului, elaborat anterior, s-au stabilit termenele realizării celor preconizate și persoanele responsabile de aceasta. Ele au fost aprobate de șeful TCM-740 Alexei Kuprikov. Este vorba de specialiștii principali ai întreprinderii, angajați responsabili și cu experiență: șefa bazei TCM-740 Maria Vaneeva, mecanicul interimar Ivan Dragănov, electricianul Dumitru Tucan și magazionerul Ludmila Cravcenco, sub conducerea inginerului-șef al întreprinderii Petru Ghimși. Ei poartă răspunderea pentru îndeplinirea la timp și calitativă a acțiunilor preconizate: adunarea și depozitarea articolelor din beton armat la baza de producție a TCM-740 și crearea spațiilor pentru curățirea zăpezii în zona respectivă; verificarea funcționării sobelor în încăperile pazii și cele habituale; depozitarea materialelor pulverulente (nisip, pietriș etc.); asigurarea angajaților TCM-740 cu îmbrăcăminte specială groasă și încălțăminte specială etc. Realizarea cu succes a acțiunilor enumerate mai sus vor necesita atît cheltuieli de muncă, cit și financiare.

— De aceea, — a specificat printre altele, șeful TCM-740 Alexei Kuprikov, — constientizînd gravitatea situației, în care s-a pomenit IS «Calea Ferată din Moldova», întreprinderea noastră în calitate de filială a Magistralei moldovenesti se va strădui să finiseze pregătirile de iarnă cu cheltuieli minime și cu efect maxim.

Liliana NICHIFOROV



## FELICITĂRI!

Colectivul stației Bucovăț adresează felicitări de ziua nașterii **Ludmillei VEREJANOV**, impiegat de serviciu, și **Elenei BU-BOC**, casier superior marfă.

*Să vă știm numai de bine,  
Fără lacrimi și suspine,  
Cu pace în gînd și-n casă,  
La mulți ani, viață frumoasă!*

\*\*\*

Colectivul sectorului roți-rolă al remizei vagoane Chișinău îl felicită pe maestrul **Iurie RAILEAN** cu ocazia împlinirii frumoasei vârste de 30 de ani.

— Îți dorim sănătate, fericire, succese și bunăstare în toate!

*Să ai mult curaj în toate,  
Împlinire, sănătate,  
Viață lungă și frumoasă,  
Pace-n suflet și în casă!*

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical al remizei vagoane frigorifere Basarabeasca vin cu felicitări către **Anatolie MIȚA**, lăcătuș în secția asamblare, la împlinirea vârstei de 45 de ani.

*Să fii norocos, puternic, iubit,  
Cu multe-impliniri și băfă în toate,  
Să ai viitor luminos, fericit,  
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

\*\*\*



Sînt foarte bucuros să beneficiaz de posibilitatea de a-l felicita prin intermediul ziarului feroviar cu ocazia JUBILEULUI de 90 de ani pe **Mihail PATRAȘCU**, fost lucrător în domeniul SCB și comunicații la stația Bălți-Slobozia. Pentru muncă impecabilă veteranul celui de-al doilea război mondial și al muncii a fost decorat pe parcursul vieții cu ordine și medalii, poartă cu mîndrie titlul «Comunicaționist eminent».

Actualmente Mihail Patrașcu locuiește la Cricova, este membru activ al consiliului veteranilor din localitate.

**În contextul sistării zborurilor companiilor ucrainene spre Rusia și a celor rusești spre Ucraina, ca urmare a interdicțiilor ambelor state, ÎS «Calea Ferată din Moldova» informează călătorii despre următoarele curse:**

Nr. tren.	DESTINAȚIA	Plecarea de la Chișinău	Sosirea la st.terminus	Ore parcurse	Calea de deservire	Zilele circulației
047	Chișinău—Moscova Kievskai	11.21	16.59	29.38	CFM	Zilnic
061	Chișinău—St.Petersburg—Vitebsk	21.26	11.56	38.30	CFM	Pare
Vagon	Chișinău—Minsk	21.26	00.08	26.42	BC	Pare
066	Chișinău—Moscova Kievskai	22.57	04.43	28.48	RJD	Impare
341	Chișinău—Moscova Kievskai	20.49	05.18	32.29	CFM	Zilnic
642	Chișinău—Odesa	07.34	12.11	04.37	CFM	Zilnic

Din partea familiei noastre, a tuturor rudelor urăm dragului nostru omagiat tot binele din lume, să ne bucure pe toți în continuare cu ani de viață lungă și cu minunații castraveți, pe care îi cultivă și în prezent în grădina sa.

**Cu respect,  
ginerele veteranului  
Oleg ERTAGAEV**

\*\*\*

Colectivul secției electrice și sectorului acumulatori ale remizei vagoane Chișinău ține cu tot dinadinsul să-l felicite pe maestrul **Andrei GORNEA** cu prilejul zilei de naștere.

— Multă sănătate, fericire, succese de muncă, bunăstare în familie și tot ce-i mai bun pe lume!

*Soarele a răsărit  
Să-ți ureze la mulți ani,  
Să fii mereu fericit,  
Să nu duci lipsă de bani.  
Să te știm o viață toată  
Sănătos și împlinit,  
Inima mereu să-ți bată  
Lingă sufletul iubit!*

\*\*\*

Cele mai sincere felicitări cu ocazia zilelor de naștere pentru **Mihail BADAN**, șofer, **Nina RUSU**, inginer, **Ion SECRIERU**, mecanic autoincărcător, din partea administrației și comitetului sindical din cadrul TCM-740.

*Un motiv de bucurie  
Toată viața să vă fie,  
Să vă treacă anii lin,  
Fără ghinion și chin,  
Cu porții de fericire,  
Mult noroc, multă iubire!*

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți vin cu felicitări de ziua nașterii către **Nadejda ILIȚA**, brigadier; **Ivan ȘTEFANȚOV**, lăcătuș utilaje; **Ludmila CUȘNIR**, șefa depozit; **Serghei GHERMAN**, maistru în secția roți-rolă; **Ruslan VIERU**, recepționar vagoane, președinte al comitetului sindical.

*La mulți ani cu sănătate,  
Domnul să vă dea de toate,  
Poate-un strop de fericire,  
Poate unul de iubire,  
Poate unul de noroc,  
Poate toate la un loc!*

\*\*\*

Din Basarabeasca, administrația și comitetul sindical al secției alimentare cu energie electrică transmit sincere felicitări lui **Dumitru TATAROV**, dispecer în energetică, cu ocazia JUBILEULUI de 65 de ani.

*Ai mai urcat o treaptă din a vieții scară.  
Noi îți dorim din suflet*

*a suta primăvară,  
Iar cînd te vei uita-napoi pe treptele urcate*

*Să nu vezi urme de noroi, ci faptele curate!*

*Tot ce-i în jur și e frumos păstrează-n amintire,*

*Iar noi din suflet îți dorim:  
Mulți ani, noroc și fericire!*



## ÎN ATENȚIA COPILOR PASIONAȚI DE ARTĂ!



**Comunitatea Căilor Ferate și Companiilor de Infrastructură din Europa (CER) organizează concursul anual de desene cu tematică de Crăciun, destinat copiilor pînă la 12 ani.**

Concursul este deschis tuturor copiilor rezidenți pe teritoriul unuia dintre cele 28 de state membre ale Uniunii Europene, precum și din Albania, Bosnia Herțegovina, Georgia, Macedonia, Moldova, Muntenegru, Norvegia, Serbia, Elveția și Turcia.

Cele mai reușite desene vor fi premiate, iar desenul câștigător va ilustra felicitările de Crăciun ale CER.

**TEMA CONCURSULUI DE DESENE ESTE: «WHITE CHRISTMAS & TRAINS» («CRĂCIUNUL ALB ȘI TRENURILE»)**

Toate desenele și formularele de aplicare trebuie scanate și trimise la următoarea adresă de e-mail: [contact@cer.be](mailto:contact@cer.be) pînă la data de 6 noiembrie 2015.



**Pentru mai multe informații apelați nr. de telefon: 062162481**

## Sezonul sportiv s-a încheiat

**Recent la complexul sportiv al vamei Ungheni au avut loc, la inițiativa administrației nodului feroviar și președintelui consiliului comitetelor sindicale de aici, competiții la volei și darts cu participarea sportivilor de la întreprinderile feroviare din localitate.**



Evenimentul a fost inaugurat de Valeriu Bălîțkii, șef-interimar al stației Ungheni, care i-a felicitat pe sportivi cu ocazia încheierii sezonului sportiv de vară și le-a dorit succese atît pe tărîmul muncii, cit și al sportului.

În rezultatul unor lupte interesante, încredite, locurile de frunte s-au împărțit în felul următor. La volei **locul întâi** a revenit echipei stației Ungheni, **locul doi** — celor de la depoul locomotive de rulaș din localitate, **locul trei** — voleibaliștilor PTV al st.Ungheni.

Pe pedestalul de onoare la darts au urcat sudorul secției mecanice a PTV Ungheni Elisei Șuparskii, mecanicul-secund Serghei Ciobanu și macaragiul PTV Rodion Covaliiov, care au ocupat respectiv locurile I, II și III.

E de remarcat, că de rînd cu subalternii lor s-au aliniat la start și mulți conducători ai subdiviziunilor nodului feroviar: Valeriu Bălîțkii, Veaceslav Cornei,

sindicale de la nodul feroviar Ungheni Galina Sirghi a înminat distincțiile binemeritate sportivilor, care au ocupat locurile de frunte.

**Alexandru LINNIC**

**ÎN IMAGINI:**

- 1. Participanții la competiții.**
- 2. Galina Sirghi înmînează distincțiile**

Imagini de autor

