

FERROVIARUL

Moldovei

N 40 (5856) 7 octombrie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

VEȘTI BUNE

În condiții confortabile de la Chișinău la Iași

Extrem de semnificativ pentru CFM, Moldova și cetățenii ei a devenit proiectul cursei feroviare accelerate pe ruta Chișinău—Ungheni—Iași, lansate pe 30 septembrie 2015 într-o atmosferă de amplă publicitate. Primii pasageri ai rutei au fost Iurii TOPALA, director general al ÎS «CFM», Iurie CHIRINCIUC, ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Anatol ȘALARU, ministru al Apărării al RM, Mihai GHIMPU, deputat în Parlamentul Moldovei, și primarul municipiului Chișinău Dorin CHIRTOACĂ.

Compania de publicitate în principalele mijloace mass-media din republică, interviurile detaliate oferite de către directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii Topala posturilor naționale de televiziune în preajma lansării pe ruta respectivă a trenului diesel modernizat și-au făcut efectul. Noua cursă a atras atenția pasagerilor prin prețurile accesibile ale biletelor de călătorie și ora potrivită de plecare din stațiile terminus — Chișinău și Iași. Conform informațiilor serviciului călători, pe zi ce trece crește numărul doritorilor de a

procura bilete și a se deplasa în condiții confortabile până în minunatul oraș Iași în scop de afaceri, în oșpeție, la studii etc. Apropo, cele mai solicitate sunt locurile din vagoanele de clasa întâia și a doua, ceea ce demonstrează, că pasagerii sunt gata să plătească pentru confort și viteză de circulație.

Trenul diesel modernizat dispune de 265 locuri. Prețurile biletelor sunt destul de accesibile, în dependență de clasa vagonului: **clasa întâia — 173 lei, clasa a doua — 148 lei și clasa a treia — 132 lei.** Pe parcursul lunii costul biletelor se va reduce cu 20-25 la sută, fiind mult mai mic decât prețul unei călătorii similare cu microbuzul ori autobuzul, iar gradul de confort — mult mai mare.

Cursa până la Iași a fost o surpriză plăcută pentru numărul mare de studenți moldoveni, care-și fac studiile la Iași. După prima lună de circulație a noii curse prețul biletelor va fi un pic mai mare: **230 lei în vagonul de clasa întâia, 185 lei — în vagonul de clasa a doua și 165 lei — în vagonul de clasa a treia.** Stu-

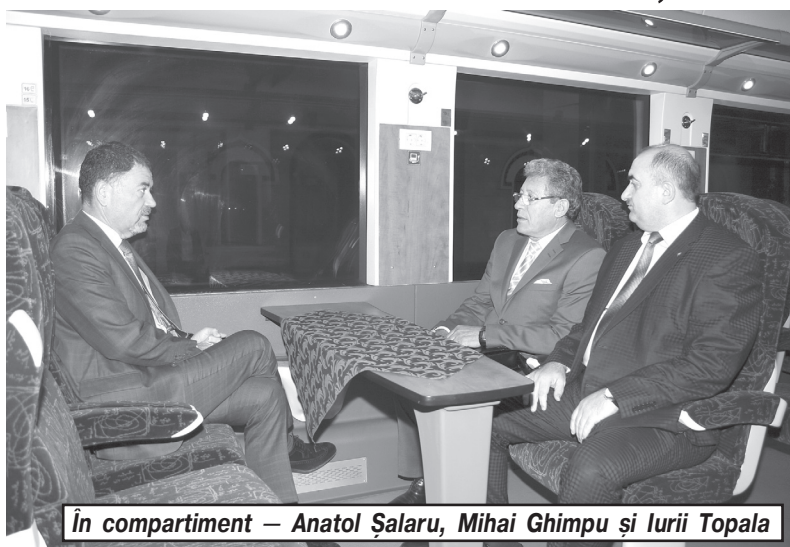
denții vor continua să beneficieze de reduceri.

Deocamdată controlul vamal și de grăniceri durează în total 1,5 ore, dar au loc negocieri privind organizarea acestor controale pe parcurs, fără staționarea trenului, astfel încât să se reducă durata cursei. Un alt subiect al negocierilor vizează prelungirea cu 6 kilometri a liniei de cale ferată cu ecartament lat până la gara centrală Iași.

Până se va lua o decizie definitivă în acest sens trenul diesel modernizat Chișinău—Iași va circula până la stația Socola, unde în acest an, la rugămintea autorităților moldovenești a fost amenajat peronul și toate cele necesare pentru comoditatea pasagerilor.

Administrația Magistralei moldovenești preconizează lansarea încă a unei curse de tren modernizat: Chișinău—Odessa.

Lansarea curselor noi de călători va îmbunătăți semnificativ calitatea serviciilor de transport oferite cetățenilor noștri și oaspeților Moldovei.



În compartiment — Anatol Șalaru, Mihai Ghimpu și Iurii Topala

În plus, îmbunătățirea infrastructurii transportului va face să crească atractivitatea investițională a Căii Ferate a Moldovei.

În opinia directorului general al ÎS «CFM» Iurii Topala, «creșterea volumului traficului de călători este imposibilă fără sporirea în continuare a calității serviciilor la gări și în trenuri, fără dezvoltarea infrastructurii, fără renovarea și modernizarea materialului rulant, fără implementarea tehnologiilor informaționale în toate domeniile».

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV



Pe peronul gării din capitală — Iurie Chirinciuc și Iurii Topala

NOTĂ INFORMATIVĂ: Iași este al doilea oraș ca populație din România după București. Orașul este destul de vechi, fiind întemeiat încă în secolul XV. Aici există numeroase locuri și monumente remarcabile interesante. La fel ca și Roma, Iași se întind pe șapte coline. Fiecare colină are o biserică, de pe clopotnița cărora se deschid vederi impresionante.



Gara feroviară Iași

LUNI — ZI A CONTROLULUI

Luni, 5 octombrie 2015, directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii TOPALA a organizat și condus Ziua controlului.

ție a trenului de marfă în timpul deplasării acestuia pe sectorul Zloți—Căinari. Mecanicii de tren nu s-au pierdut cu firea și au întreprins toate acțiunile necesare pentru stingerea incendiului cu forțele proprii. Totuși a fost chemat și echipajul de pompieri de la stația Căinari. Focarul incendiului a fost lichidat. Într-un alt caz trenul de pe ruta Mereni—Revaca a solicitat locomotiva de rezervă pentru a continua calea. Cauza defecțiunii a fost ieșirea aerului din sistem.

Seful serviciului tracțiune al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Ion Vasilachi a explicat celor prezenți cauzele, care au condus la oprirea trenurilor, l-a asigurat pe directorul general, că depourile CFM efectuează lucrările necesare, menite să prevină încălcarea normelor securității circulației.

În cadrul Zilei controlului s-a pus în discuție chestiunea nuanțelor tehnologice la procurarea în regim on-line a biletelor la trenul diesel modernizat. Explicațiile în acest sens au venit din partea lui **Miron Gagauz, vicedirector general al ÎS «Calea Ferată din Moldova»**, responsabil de deservire tehnică și reparații.

Serghei Gorincioi, șef al secției administrative a ÎS «Calea Ferată din Moldova», a raportat conducătorului magistralei despre acțiunile privind amplasarea serviciilor căii ferate, care anterior și-au avut sediul în incinta filialei de pe Aleea Gării, 6.

Șeful serviciului linii Petru Saracuta și-a exprimat îngrijorarea în legătură cu lipsa în prag de iarnă a numărului necesar de traverse în secțiile linii. **Serghei Tomșa, vicedirector gene-**

ral al ÎS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de infrastructură și tracțiune, a explicat, că până pe 15 octombrie 2015 la întreprindere vor sosi primele vagoane cu traverse.

La ședință a fost abordată problema cadrelor, cu care se confruntă serviciul semnalizare și comunicații.

Ștefan Buga, specialist al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a comunicat asistenței, că în noaptea de 2 spre 3 octombrie 2015 impiegatul de mișcare de la stația Cimișlia a avut nevoie de ajutor medical de urgență din cauza înrăutățirii stării de sănătate. Feroviarul a fost internat la spitalul raional din Cimișlia. Filialele CFM au nevoie în continuare de îmbrăcăminte și încălțăminte specială.

Irina KRAEVSKAIA

NOUTĂȚI ALE CER

Comunitatea Căilor Ferate și Managerilor de Infrastructură din Europa (CER) și-a ales Președintele și noul Comitet de Administrație în cadrul celei de-al 56-a Adunări Generale a CER din 24 septembrie 2015, care s-a desfășurat la Oslo, Norvegia, găzduită de Căile Ferate din Norvegia (NSB).

Comitetul de Administrație al CER este format din 11 membri, inclusiv președinte și 4 vicepreședinți.

Christian Kern, Directorul General al Căilor Ferate Federale din Austria (ÖBB) a fost reconfirmat în poziția sa curentă de Președinte al CER, alți administratori ai Comitetului de Administrație al CER sunt **Guillaume Pepy** (SNCF, Vicepreședinte), **Rudiger Grube** (DB, Vicepreședinte), **Andreas Meyer** (SBB, Vicepreședinte), **Dan Marian Costescu** (CFR, Vicepreședinte), **Michele Mario Elia** (FSI, Membru), **Ilona David** (MAV, Membru), **Roger Cobbe** (ATOC, Membru), **Jakub Karnowski** (PKP, Membru), **Oliver Wolf** (VDV, Membru), **Dusan Mes** (SZ, Membru), **Pavel Krtek** (CD, Membru), **Marc Wengler** (CFL, Membru), **Pablo Vazquez Vega** (RENFE, Membru), **Jo Cornu** (SNCF, Membru) și **Crister Fritzson** (ASTOC, Membru).

Noul mandat al Comitetului de Administrație al CER va dura pe următorii 2 ani din 1 ianuarie 2016 până pe 31 decembrie 2017.



Igor Munteanu, șef al serviciului mișcare al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a prezentat conducătorului magistralei situația privind recepționarea și predarea marfărilor în punctele de joncțiune interstatale de pe sectoarele de sud, nord și centru ale Căii Ferate a Moldovei. **Seful serviciului securitatea circulației și lichidarea consecințelor avarilor al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Ilie Turcan** a informat, că s-a aprins o sec-



LINIA: realizările solicită zilnic mari eforturi

Nicolae Kucer a pus pe altarul muncii la calea ferată mulți ani din viața sa. Atașamentul maistrului-picher ii «contaminează» și pe ceilalți picheri ai districtului 4 al secției linii nr.6 Ocnita, materializându-se în fapte concrete menite să asigure securitatea circulației pe direcția Vâlcineț. La fiecare verificare cu vagonul de măsurat linia se atestă un punctaj convenit, ceea ce constituie garanția, că trenurile de marfă și călători pot circula pe sectorul respectiv în strictă conformitate cu orarul.

Un asemenea rezultat solicită multă muncă, care n-a fost deloc ușoară. Mereu în aer liber, pentru a poza traversele din beton armat ori a minui tirnăcopul, ciocanul și alte instrumente a fost nevoie de eforturi fizice nemeapomenite. Nu oricine rezistă. În echipa lui Eduard Pavlov, cu care am făcut cunoștință, muncesc oameni deprinși cu greutatea.

— Noi, ca și întreaga magistrală, ne confruntăm cu deficitul acut de materiale pentru suprastructura liniei, dar și în asemenea condiții încercăm să facem tot ce ne stă în puteri pentru a garanta siguranța circulației trenurilor pe sector, — a declarat brigadierul. — Dispoziția de muncă este condiționată într-o măsură la fel de mare și de conștientizarea adevărului că de rezultatele muncii tale depinde bunăstarea personală. Or, montatorul de linii nu este pur și simplu o unitate de forță de muncă, ci om viu cu necesități vitale, care trebuie să-și întrețină familia.

Sectorul din subordinea echipei include linia curentă dinspre podul feroviar peste

riul Nistru și liniile stației Vâlcineț, unde se desfășoară lucrări de procesare a mărfurilor și se deplasează trenuri. Aici exigentele față de starea gospodăriei linii sint sporite.

Se realizează o serie de acțiuni complexe, atenția principală axându-se pe îngrijirile curente. E vorba de rectificarea, burare, înlăturare a devierilor de la normative depistate în urma controalelor, lupta cu focarele de putregai. În perioada fierbinte a verii este importantă, în particular, respectarea lățimii rosturilor între joante. În caz contrar, din cauza înfierbintării puternice la soare ar putea să se producă bombarea șinelor, care ar provoca mari neazuri.

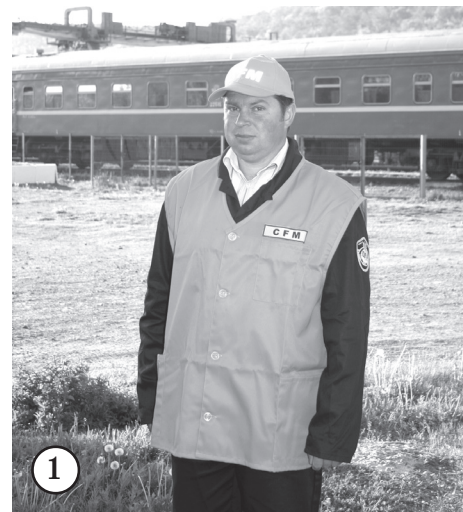
În echipă muncesc șapte picheri. Alături de Eduard muncesc cu abnegație montatorii de linii Victor Apostoliuc, Igor Glad-

cuvenit a securității circulației au și alte două echipe, care-și desfășoară activitatea în zona stațiilor Verejeni și Naslavcea. Colectivele lor se străduie să le facă față. Ce-i drept, probleme suplimentare crează relieful complicat de aici. Imediat după bariera din preajma satului Mereseuca linia de cale ferată trece printr-un loc îngust, mărginit într-o parte de pante abrupte, iar de cealaltă — de un defileu adinc. La marginea terasamentului practic nu există teren pentru accesul camioanelor și tractoarelor, care ar putea transporta pe linie traversele și instrumentele grele. Se mizează în special pe maderoaane și motolocomotiva, care se deplasează încoace de la sediul central al secției linii Ocnita. Dacă trece vre-un tren picherii trebuie să

caute locul potrivit pentru a se retrage. În plus, deseori de pe pante cad pietre direct pe linie.

Bine se prezintă sediul echipei de picheri sub conducerea lui Aurel Sitnic de la stația Verejeni. În ultima perioadă de timp colectivul obține rezultate mult mai bune, realizând acțiunile planificate de îngrijire a liniilor. Există mai multă ordine în ce privește păstrarea instrumentelor. Trebuie remarcate în special condițiile habituale. Dacă anterior încăperile destinate muncitorilor erau murdare, întunecoase, apoi în prezent situația s-a schimbat radical. Încăperile sint pur și simplu de nerecunoscut: în urma reparațiilor efectuate cu suportul secției linii ele au devenit mult mai luminoase, există condiții pentru schimbarea hainelor, a lua prânzul, a bea un ceai, a sta la cald pe timp de iarnă.

O atare grijă față de oameni, dacă ar mai fi susținută și prin stimularea materială respectivă, achitarea la timp a sala-



1

riilor, poate îmbunătăți semnificativ atitudinea față de muncă.

Sediul echipei de picheri din zona stației Naslavcea, conduse de Alexandru Korozi, demult n-a mai fost reparat capital, dar este îngrijit astfel încât asigură condiții habituale decente.

Colectivul este prietenos, unit. De rind cu menținerea liniei în ordinea convenită, picherii se ocupă și de stăpîrea buruienilor pe liniile de cale ferată. Și se pregătesc de munca în perioada iernii.

Vladimir SEVERNÎI

ÎN IMAGINI:

1. Pină a ocupa funcția actuală de brigadier Eduard Pavlov a căpătat o bună parțică în calitate de montator de linii

2. Un grup de picheri ai echipei de la Verejeni: montatorii de linii Victor Tricolici, Ruslan Pavlovici, brigadierul interimar Aurel Sitnic

Imagini: Iurie KOZLOV



2

kii, Eugeniu Cotovici, Igor Creminskii, Tudor Popov, Lilian Serbicean. Conform rezultatelor activității de muncă acest colectiv este cel mai bun în cadrul districtului, după cum mi-a relatat maistrul-picher Nicolae Kucer.

Sarcini similare de asigurare la nivelul

GARA BĂLȚI-SLOBOZIA în căutarea rezervelor de venituri

Una dintre principalele provocări cu care se confruntă Magistrala moldovenească este creșterea profitului în urma traficului de călători. Este și scopul personalului de la stația Bălți-Slobozia.

In cadrul unei întrevederi cu casierita superioară de bilete a acestei stații Tatiana Madan am întrebat-o despre activitatea desfășurată în acest domeniu și problemele cu care se confruntă.

— Evenimentele din țara vecină Ucraina și restricțiile legislative privind intrarea lucrătorilor migranți în Federația Rusă,

să explorăm rezervele disponibile pentru a îmbunătăți situația. În primele opt luni ale acestui an au fost deserviți peste 326,5 mii de pasageri, veniturile monetare din vânzarea biletelor s-au ridicat la 22 milioane 605 mii de lei. De exemplu, în traficul suburban planul la trafic a fost îndeplinit cu 117 procente, veniturile rezultate estimându-se la 1,6 milioane de lei, ceea ce a contribuit în mare măsură la organizarea eficientă a activității echipelor de imbarcare, consolidarea acțiunilor de contracarare a călătoriilor fără bilet și implementarea tarifelor mai flexibile.

— **Care a fost reacția locuitorilor din regiune față de reluarea traficului cu intrarea în stația Bălți-Slobozia a trenului modernizat Ocnita-Chișinău?**

— Reacțiile au fost doar pozitive, deoarece deplasarea spre capitală în condiții de confort e un mare pas înainte față de călătoriile iepuizante în vagoanele uzate de odinioară. Deja în prima săptămână, în special în ziua de vineri, în fiecare gară în tren modernizat urcau pină la nouăzeci de perso-

ane. Majoritatea preferau să achiziționeze bilete în cele mai ieftine vagoane, de clasa a treia. Avem un trafic bun de pasageri și acum. Stimulentul creșterii acestuia în continuare îl vedem în consolidarea nivelului de informare a populației din localitățile adiacente. Mulți oameni încă nu au

aflat despre reluarea acestei curse. În acest sens, un interes deosebit în rindul cetățenilor noștri l-a trezit campania promoțională organizată la CFM, cind în perioada 15-30 septembrie curent călătoria cu trenul modernizat era gratuită sau contra unei taxe simbolice de 1 leu, în cazul accesării online în prealabil a site-ului întreprinderii.

— **Se păstrează oare oportunitățile unei concurențe de succes cu aviației și automobilisții de la nordul republicii în cazul traficului direct?**

— Lupta pentru călători se deosebeste radical în ultimii ani, aceasta devenind una foarte rigidă. Noi însă căutăm să le amintim oamenilor despre avantajul nostru principal — transportul feroviar, chiar dacă cedează puțin în materie de viteză, este totuși mult mai sigur față de alte tipuri de transport. Și aceasta îi conferă un plus de eficiență. Un rol important îi revine și îmbunătățirii culturii deservirii. Grație locurilor de muncă automatizate ale casierilor ghișeelor de bilete pe baza sistemului «Express-3», este asigurat accesul operativ la baza de date centralizată: sint oferite informațiile necesare privind disponibilitatea de locuri în trenurile din Moldova, sint satisfăcute solicitările călătoriilor la ghișeele de bilete, iar perfectarea documentelor de călătorie se efectuează în câteva minute, fiind excluse totalmente cozile ce se formau odinioară. Casierii de la ghișeele de bilete sint foarte amabili, ceea ce evită apariția unor situații de conflict. La dispoziția călătoriilor se află și un birou de informații, standuri informaționale, din care se poate afla orarul mersului trenurilor, costul biletelor, regulile de trecere a frontierei, transportul de bagaje etc. So-



Imagini: Iurie KOZLOV

sirea și plecarea trenului este notificată prin difuzor. În sălile de așteptare se păstrează ordinea și curățenia.

— **Ce fel de servicii mai prestează gara feroviară?**

— La noi funcționează secția de bagaje. Oferim și camere de odihnă, costul de cazare variind între 70 și 100 de lei, în funcție de numărul de paturi în odăi. În opt luni oferirea acestui serviciu a adus venituri de 34 mii de lei. Nu știu însă cum vor fi organizate aceste servicii în sezonul rece: reparațiile demult promise, inclusiv schimbarea termopanelor nu au fost făcute, din păcate. Este necesară și verificarea sistemului de încălzire.

— **Ce puteți spune despre colectivul gării?**

— Avem un colectiv de feroviareri experimentați, care își iubesc munca și i se dedică integral. În acest context de idei este vorba, în primul rind, de impiegații de serviciu Lilia Melnic, Alla Titarenco, Natalia Școlinik, casieritele ghișeelor de bilete Elena Paterikina, Tatiana Bujor, Aliona Spanaki, Ana Jenciu, personalul din odăile de odihnă: Tatiana Krasnojon și Liuba Bri-ceag ș.a.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: casierita superioară de bilete a gării Bălți-Slobozia, Tatiana Madan



Stația Bălți-Slobozia

introduse de guvernul acestei țări, au condus la o reducere semnificativă a traficului de pasageri pe Calea Ferată a Moldova, atingind, desigur, și interesele economice ale stației noastre, — a menționat Tatiana Madan. — Cu toate acestea, însă, chiar și în asemenea condiții dificile căutăm



DISCUȚIE SINCERĂ DESPRE ASPECTELE CHEIE

Nu e ușor, dar păsările zboară...

Șaizeci de kilometri de linii curente, inclusiv 11,5 km de linii principale, 158 macazuri, inclusiv 92 centralizate, plus două pasaje de nivel cu trafic intens de autovehicule în perimetrul unui mare oraș se află la balanța districtului de picheri nr.4 al secției linii nr.5. E o gospodărie complexă, precum se vede. Potrivit statelor de personal, aceasta trebuie să fie deservită de 52 persoane, dar de facto muncesc mai puțini. Cu aceste statistici am început discuția cu maestrul-picher interimar Alexei Corlăteanu, care din aprilie curent îl substituie în acest post foarte responsabil pe maestrul de categoria I-a Vladimir Vergheles, Feroviar de onoare, care a plecat la odihna binemeritată.

— Cum reușiți să asigurați securitatea circulației în asemenea condiții dificile? — I-am întrebat.

— E dificil, dar reușim să ne încadrăm în planul punctajului. Deficit de cadre, amplificat de lipsa materialelor pentru suprastructura liniei, pentru eliminarea porțiunilor de traverse afectate de putregai, pentru schimbarea șinelor și schimbătoarelor de linii inutilizabile au condus la dificultăți de producție. Nu întotdeauna avem posibilitatea de a desfășura activități cu caracter preventiv pentru întreținerea liniei. Sintem conștienți de adevărul, că CFM se află într-o situație financiară dificilă din cauza diminuării traficului de marfă. Or, și noi, picherii, trebuie să fim înțeleși. În cazul în care, Doamne ferește, se întâmplă ceva grav, tot nouă ni se va cere socoteală. Prin urmare, sintem nevoiți nu doar să abordăm problema îmbunătățirii asigurării tehnico-materiale, dar și să implementăm limite de viteză pe anumite sectoare de linie, ceea ce, desigur, nu poate să nu afecteze respectarea graficului de circulație.

— În ceea ce privește aprovizionarea cu materiale, situația, într-adevăr, este

subredă. Până CFM nu va depăși dificultățile financiare, nu putem vorbi despre niște achiziții masive. Deși se întreprind eforturi în identificarea resurselor interne în acest sens. Este vorba despre stabilirea unui ritm constant al producerii traverselor din beton armat, punind accent pe îmbunătățirea calității acestora. În urma demontării liniilor neutilizate completăm rezervele cu șine utilizate. Dar care e situația contingentului de picheri în acest district foarte stabil odinioară?

— Spre deosebire de alte categorii de feroviar, în mediul picherilor se păstrează cu pietate vechile tradiții de muncă. Sint oameni cu o putere lăuntrică deosebită și o capacitate uimitoare de a ține piept vicisitudinilor vieții.

— Care este mărimea salariului lunar al unui montator de linii?

— Salariul mediu curat deviază, în funcție de vechimea în muncă, între 3000 și 3600 de lei. Ca urmare a recentei devalorizări a monedei naționale și a creșterii bruste a prețurilor la produse alimentare, mărfurile de primă necesitate și serviciile comunale, acesta nu mai satisface necesitățile. În plus, avem și datorii din pri-



măvara anului 2015 la achitarea salariilor. Mulțumim noului șef al magistralei Lurii Topala, care, după ce a studiat situația pe teren, a preluat cu fermitate rambursarea restanțelor. Aceasta ne dă încredere în ziua de mâine, deși starea materială a picherilor lasă încă mult de dorit. În special aceasta îi privește pe tineri. Dacă specialiștii cu experiență în muncă se mai țin aici, pentru că beneficiază de suplimente la salarii, atunci tinerii pleacă, iar alții nu mai revin. Astfel, actualmente în tot districtul de picheri avem doar 5 angajați cu vârsta de până la 30 de ani. Iar vârsta medie a angajaților este de 48-54 de ani.

— Ce puteți spune despre colegii dumneavoastră?

— E un colectiv muncitor. Picherii sint devotați cu trup și suflet cauzei lor. Sprijinul meu sint șefii de echipe responsabili și cărturari Eduard Sochircă, Serghei Riscovoi, Vladimir Racov, frații Serghei și Vitalie Gudima. O înaltă apreciere merită munca montatorilor de linii Lurie Miroslavskii, Mihail Cecoi, Maxim Țipovici, Arcadie Copacinskii, Gheorghe Jalbă, Vladimir Babii, brigadierul pentru întreținerea circuitelor de linii Serghei Condrasin și alții. Sper că după reformarea domeniului, în care picherilor li se atribuie un rol-cheie, vor urma multe schimbări pozitive în fiecare sector al CFM, și deci va demara procesul de consolidare a specialiștilor în toate districtele de picheri și toate secțiile liniei.

Citeva cuvinte despre maestrul-picher interimar Alexei Corlăteanu — un specialist responsabil și competent. Originar dintr-un sat din vecinătatea stației Catranic, a venit în transportul feroviar în 1989 și de atunci activează în secția linii Bălți, în unul și același district de picheri. Șef de echipă, ajutor al maestrului-picher (de altfel, poziția de ajutor al maestrului-picher ar fi bine să fie păstrată pe motivul ariei extinse a acestui sector!), are în spate — Tehnicumul feroviar din Nikolaev, pe care l-au absolvit pe timpuri fostul maestrul-picher al districtului Vladimir Vergheles și actualul tehnician-distribuitor Olga Smuc.

...Așa precum se cîntă «Nu e ușor, dar soarele răsare,/ nu e ușor, dar pomii înfloresc,/ nu e ușor, dar păsările zboară,/ nu e ușor, dar oamenii iubesc...», visează și speră la un viitor mai bun, sint convinși, că trebuie să reziste, că va fi mai bine.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: maestrul-picher interimar al districtului de picheri nr.4 al secției linii nr.5 Alexei Corlăteanu

Imagine: Lurie KOZLOV

IN MEMORIAM

Pe 29 septembrie 2015, la vârsta de 71 de ani a decedat

Mircea VOICU

Mai bine de 46 de ani a muncit Mircea Voicu la calea ferată. Pe parcursul unei perioade îndelungate a îndeplinit funcția de președinte al comitetului sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații.

Administrația și comitetul sindical ale întreprinderii sint profund îndurerate de pierderea colegului și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor defunctului.

Vom păstra mult timp în inimile noastre amintirea despre regretatul Mircea Voicu.



Federația sindicatului feroviarilor din Moldova este profund îndurerată în legătură cu moartea prematură a fostului președinte al comitetului sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații

Mircea VOICU

Sincere condoleanțe rudelor și persoanelor apropiate.

Dumnezeu să-l odihnească în pace.



Pe 1 octombrie 2015 serviciul securitatea și sănătatea în muncă al IS «Calea Ferată din Moldova» a organizat instruirea conducătorilor locurilor de muncă, a specialiștilor și reprezentanților colectivelor de muncă de la nodul feroviar Chișinău.

S-a terminat perioada concediilor estivale

A sosit momentul să fie reluat procesul de instruire în domeniul protecției sănătății și securității muncii.

Lețiile s-au desfășurat în sala de clasă a serviciului securitatea și sănătatea în muncă, fiind susținute de Vladimir Raico, specialist-coordonator, și Stefan Buga, specialist în cadrul serviciului. Cei prezenți au ascultat cu mare interes prelegerile, au vizionat filme tematice, bazate pe evenimente reale, au adresat multe întrebări din domeniul protecției sănătății și securității muncii. S-a pus accentul pe prevenirea traumatismului de producție, pe respectarea regulilor și normelor de protecție a sănătății și securitate a muncii.

Nu există chestiuni mai importante decît protejarea angajaților de traumatisme în procesul de muncă. La sfîrșitul lecțiilor au fost verificate cunoștințele auditorilor și au fost puse note.

În viitorul apropiat asemenea instruirii vor fi organizate și la nodurile feroviare Basarabeasca, Ocnîța, Bălți, Ungheni și Bender.

Stefan BUGA,
specialist al serviciului
securitatea și sănătatea în muncă
al IS «Calea Ferată din Moldova»

La Magistrala moldovenească

Arcadă stabilă



Anatol Burinskii

Este dificil de a identifica un segment de producție în care să nu fie necesară activitatea electrosudorului. În depozitul de combustibil al depoului de locomotive Bălți această sarcină importantă i-a fost încredințată lui Anatol Burinskii.

De-a lungul activității în cadrul acestei întreprinderi a devenit specialist de categoria a cincea, cunoaște la perfecție echipamentele de sudură perfectă și subtilitățile tehnologiei de sudare. De fiecare dată prin acțiunile sale iscusite creează un arc de foc durabil între electrod și metal, ceea ce contribuie la o sudură de înaltă calitate. Este exact ceea ce se cere în cazul reparației diferitelor structuri metalice, inclusiv a rezervoarelor și țevilor.

Am putea spune că profesia de feroviar i-a fost transmisă prin ereditate. Pe timpuri în acest domeniu au muncit și părinții săi — tatăl Eugen (fost gazoelectrosudor în același depou de locomotive) și mama Svetlana, care acum se află la odihna binemeritată.

Vlad DOBROV

Imagine: Lurie KOZLOV

Deservirea tehnică — strict după grafic

În condiții convenite de asigurare a securității circulației trenurilor se străduie să mențină instalațiile SCB și semnalizare de trecere pe segmentul încredințat din sectorul Cahul electromecanicii Eugen Moscovoii și Gheorghe Parvan. Primul dintre ei muncește în secția nr.2 semnalizare și comunicații Basarabeasca de aproximativ cinci ani, iar colegul său a revenit în funcție după o pauză în primăvara acestui an.

Sint niște specialiști competenți, avînd cunoștințele teoretice și abilitățile practice necesare. În vizorul lor se află întreținerea tehnică a releelor, echipamentelor de teren, circuitelor de linii în conformitate cu planurile-grafic aprobate, contribuind, în multe cazuri, la prevenirea unor eventuale defecțiuni în funcționarea dis-



pozitivelor. Iar atunci cînd acestea apar, identifică cauzele și lichidează rapid defecțiunile. Printre alte sarcini la fel de importante se numără și participarea la reviziile tehnice cu comisia, pregătirea instalațiilor pentru activitatea în condiții de iarnă etc.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: electromecanicii SCB Eugen Moscovoii și Gheorghe Parvan

Imagine: Lurie KOZLOV



FELICITĂRI!

Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilelor de naștere colegilor: **Dumitru MOTOC**, șef al serviciului alimentare cu energie electrică; **Dorin BUTNARU**, șef al serviciului activitate comercială; **Vitalie FORTUNA**, contabil-șef al serviciului finanțe.

— Vă dorim mari realizări în domeniul profesional, un trai minunat. Să vă însoțească mereu pe drumul vieții dragostea, sănătatea, bucuria și succesul.

Administrația serviciului audit intern al ÎS «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Mihail GURULEA**, revizor-coordonator.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, activitate rodnică spre binele Magistralei moldovenesti!

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări lui **Eugeniu MEDINSKII**, în legătură cu nașterea fiicii!

— Dorim bebelușului putere, să crească sănătoasă și plină de vigoare, fericită! Să păsească cu încredere pe drumul vieții, să depășească ușor greutățile ce-i vor apărea în cale, să facă față cu demnitate oricăror situații, să preia de la părinți ce au mai bun — și atunci fericirea și succesul o vor însoți neapărat!

*Un copil face familia mai fericită,
Dragostea mai puternică,
Răbdarea mai mare,
Miinile mai ocupate,
Noaptele mai lungi,*

*Zilele mai scurte
Și viitorul mai luminos.
Dumnezeu să vă ocrotească copilășul!
Fie ca viața să-i ofere toată fericirea
din lume!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări de ziua nașterii lui **Iurie MOLCIANOV**, șofer la sectorul energetic Chișinău; **Nicolae MASNIC**, electromontor la sectorul energetic Bender; **Aurel OLARU**, șofer la sectorul energetic Chișinău; **Constantin POPOV**, electromecanic la sectorul energetic Chișinău.

*Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte,
S-aveți parte de iubire,
Sănătate, fericire,
De tot ce-i mai bun pe lume.
De la noi — doar gânduri bune!*

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți-Slobozia se bucură de posibilitatea de a o felicita prin intermediul ziarului de profil pe **Liubovi PATRAȘCU** cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani, dorindu-i un car de sănătate, voie bună și optimism în sufletul veteranei-feroviar!

Colectivul serviciului securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «Calea Ferată din Moldova» o felicita cu multă căldură cu ocazia minunatului JUBILEU pe **Nadejda ERMACOVICI**, specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii.

— Vă dorim un car de sănătate, ani de viață lungă și fericire alături de cei dragi!

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției linii Basarabeasca vin cu felicitări de ziua nașterii către **Petru OGLINDA**, maestru-picher superior; **Irina CRIVULEA**, tehnician la districtul 4; **Victoria HOMEN-SCHI**, economist al întreprinderii.

*Un îngerăș să vă păzească,
O-mbrățișare să vă încălzească,
Un zimbet să vă facă fericiți,
O inimă să vă facă iubiți.
Mulți ani norocoși!*

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Cursă de alergări în Valea Trandafirilor

Pe 3 octombrie curent în parcul Valea Trandafirilor din capitală a avut loc ediția de rind, a XI-a a campionatului Republicii Moldova la alergări printre angajații Căii Ferate a Moldovei.



Competițiile au fost consacrate memoriei lui Leonid Kucer, fondatorul clubului «Express-K».

La cursă au participat peste 160 amatori de alergări de cele mai diferite vârste din multe zone ale țării.

În mod tradițional membrii clubului nostru au manifestat spirit activ, dorință de a învinge. În categoriile respective de vîrstă au obținut victoria Mihail Bulgaru, Liubovi Caradjova, Valentina Delion, Petru Isacov, Oleg Ivancenco, Maria Sagan, Anatolie Bulmaga și Alexandru Șirokii.



Printre angajații CFM cele mai bune rezultate le-au înregistrat: **femei** — **locul întâi** i-a revenit Eudochiei Bandur, distribuitor de lucrări în secția linii nr.1; **locul doi** — Valentinei Bulat, inginer al serviciului ATM; **locul trei** — Tatiane Lupu, tehnician-distribuitor în secția linii nr.1; **bărbați** —



colorului național, toate acestea creind senzația unei adevărate sărbători în mijlocul prietenilor și colegilor — concurenți în lupta sportivă.

Organizatorii și participanții competiției exprimă multă recunoștință administrației ÎS «CFM» și personal directorului general Iurii Sepala, precum și șefului secției linii Chișinău Anatolie Fricătel, președintelui comitetului sindical al întreprinderii Constantin Doloscan pentru suportul acordat la desfășurarea acestei acțiuni sportive.

Ion BABARĂ, președintele amatoriilor de alergări «Express-K»

ÎN IMAGINI: 1. La start!
2. Eudochia Bandur își primește distincția.
3. Un grup de amatori de alergări ai clubului «Express-K»

Imagini: Iurie KOZLOV

ÎN LUMEA CĂILOR FERATE

Cale ferată unicat în Norvegia

Doriți să vedeți ceva ieșit din comun, folosind un mijloc de transport atît de obișnuit precum este calea ferată? Nu aveți decît să vă deplasați în Norvegia, la calea ferată Flom.

Calea ferată Flom coboară de la stația Myrdal, situată la altitudinea de 865 metri de asupra nivelului mării, spre valea Flom din fiordul Aurlands. Diferențele de nivel ale căii ferate constituie 863 metri. Calea ferată Flom are în total 20 tuneluri, un pod și 10 stații. Această cale ferată unicat este una din cele mai abrupte din lume cu ecartament standard. 80 la sută din ea are înclinația de 55 miimi, adică la fiecare 18 metri ea urcă cu un metru. În prezent linia este folosită mai ales în scopuri turistice, deoarece călătoria pe ea oferă posibilitatea de a vedea peisaje norvegiene ne-

maipomenite: depresiuni adînci, cascade, virfuri înzăpezite de munți, ferme și riuri alpine.

Tren de lux

Începînd cu 1 decembrie 1911, pe calea ferată dintre orașele Chicago și Los Angeles a fost lansat un nou tren confortabil rapid cu prețuri majorate la biletele de călătorie.

Acest tren parcurgea distanța dintre cele două orașe cu 6 ore mai repede decît celelalte. El avea numai vagoane de dormit, precum și o secție specială pentru scîldat. Pasagerii trenului puteau beneficia de serviciile frizerului, cameristei și stenografului, căruia îi dictau conținutul scrisorilor, pe care doreau să le expedieze. Trenul primea prin telegraf cele mai proaspete noutăți și știri de la burse.

În clipele de răgaz

	NESUPUȘI PASĂRE CU CIOCCUL MARE	IN MOD PRIELNIC TERENURI AGRICOLE	POTECI CARE LE CUIESTE	ACOPERIT CU ZĂPADĂ
	NOTE DE PLATĂ FOST LUPĂTOR			
	IN CLUBI UNII DIN BELGRAD		PĂCĂLIT (FIG.) MORAL	
TRAINICIE FEMEIA PESTE	SUB PORTATIV FAPTE RELE	ȘMECHERI BA		FRONTIERĂ
			A APAREA BRUSC INDICATOR	DIN CAND IN CAND
ABISI VAPOR		DUȘMĂNIE ROȘU LA FIERT	ZĂVOR FAȚA DIN BANAT	
		CĂINE DE VÂNĂTOARE CALMĂ		CUREA! BURUIANA
UNUL DIN ROMA DISCURSI PENTRU GRAMOFON			PUI DE LEU TEAVA	
		SUPUȘI HANULUI		
IN SITAI SCÂNDURĂ LA FRACTURĂ	ZĂPADĂ NOTA DIRECTIEI		CAP DE ULIU CONTINUTUL GALBEN	PLATA ESA LONATĂ
		BIVUAC ORIENTARE DE DREAPTA		
CARTE DE SUCCES	IN CUVAI	IESIT IN FAȚA FLORIN TUDOR	RADU ANTOHI CEREI	IN SALAI
		BUCU-ROASA		
A OCOLI			ARIE DE RĂSPANDIRE A UNEI SPECII	

Din revista «Integrare pentru toți»