

FEROVIARII Moldovei

N 38 (5854) 23 septembrie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

Iurii TOPALA, director general interimar al Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova», a organizat luni, 21 septembrie 2015, tradiționala Zi a controlului. **Seful serviciului mișcare, Igor Munteanu**, a raportat conducătorului magistralei despre activitatea de încărcare-descărcare prin locurile de jonctiune din sectoarele de sud, nord și centrale ale Magistralei moldovenești. În prima decadă a lunii septembrie 2015 tranzitul zilnic a constituit în medie 157 vagoane, în decada a doua — 148 vagoane. În prima decadă a lunii curente operațiunile

LUNI — ZI A CONTROLULUI

de încărcare în Moldova au numărat în medie cite 40 de vagoane zilnic (72 la sută din planul pentru luna septembrie), în decada a doua — în medie cite 42 vagoane zilnic.

Serghei Tomșa, vidirector general, responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune al IS «Calea Ferată din Moldova», a raportat șefului magistralei despre activitatea desfășurată. Au fost întocmite listele lăcătușilor și urmează deservirea trenurilor diesel modernizate. În depoul de loco-

motive Chișinău va fi desemnat un responsabil care va coordona activitatea trenurilor diesel modernizate. Actualmente sînt dispuși să-și demareze activitatea pe garniturile modernizate 6 echipe de locomotivă. Precum se știe, pe 15-17 septembrie 2015 Serghei Tomșa a avut o întrevedere cu colegii români privind inaugurarea circulației pe ruta Chișinău—Iasi. Pînă la finele săptămîinii în acest scop va fi semnat un acord bilateral.

Potrivit informației prezentate de **Ilie Țurcan, șef al serviciului**

securitatea circulației și lichidarea consecințelor avariilor al IS «Calea Ferată din Moldova», în weekend-ul trecut nu au fost înregistrate accidente. Pe 20 septembrie a.c. pe sectorul Vulcănești—Greceni a avut loc o situație neordinară, care s-a soldat cu un semnal fals de ocupare a liniei. A fost schimbat segmentul de cablu și toate instalațiile de comunicații au început să funcționeze ritmic.

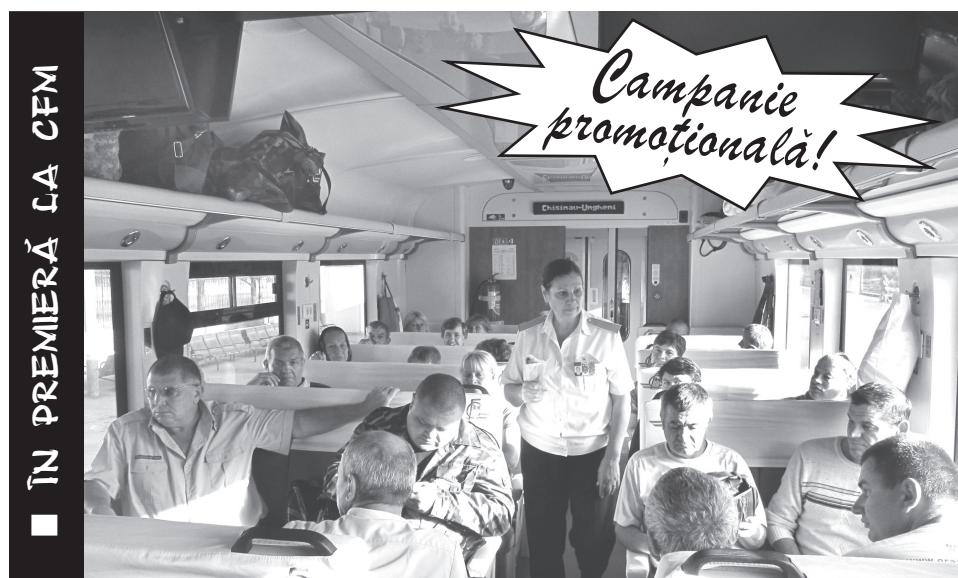
Ștefan Buga, specialist al serviciului securitatea și sănătatea

in muncă al IS «CFM», a adus la cunoștința șefului magistralei că pe parcursul săptămîinii trecute la IS «CFM» nu au fost înregistrate cazuri de traumatisme de muncă.

În informația prezentată la Ziua controlului, **Petru Saracuta, șef al serviciului linii al IS «CFM»**, a atras atenția asupra insuficienței de traverse din beton armat pentru asigurarea ciclului de producție în subdiviziunile CFM. În decursul a două săptămîini la CFM urmează să ajungă primul lot de producție din lemn: traverse, bare de manevrare a acelor macazului, etc.

Irina KRAEVSKAIA

La Magistrala moldovenească



Campanie
promotională!

Cu trenurile modernizate — gratis sau... aproape gratis

Mai bine de o săptămîină — din 15 pînă pe 21 septembrie a.c. — călătorii care aleg serviciile prestate de IS «Calea Ferată din Moldova» au fost încințați de campania promoțională lansată de CFM. Ei au avut posibilitatea de a călători gratis pe cursele Chișinău—Ocnîța și Chișinău—Ungheni cu trenuri naționale confortabile, modernizate. În perioada 21-30 septembrie 2015 inclusiv, biletele pentru aceste curse vor costa, doar... 1 leu!

In scopul de a spori vânzările de bilete pentru călătoria în cursele locale cu trenurile modernizate, dar și pentru a promova noua modalitate de achiziționare a biletelor de călătorie, conducerea CFM a decis să organizeze o campanie promoțională în perioada 15-30 septembrie 2015.

Condițiile promoției sînt următoarele: în perioada 15-30 septembrie 2015 vânzarea biletelor de călătorie pentru cursele Chișinău—Ungheni și Chișinău—Ocnîța se va efectua în regim online pe site-ul oficial www.railway.md.

În perioada respectivă călătoriile cu trenurile modernizate locale Chișinău—Ocnîța—Chișinău nr. 801/802 și Chișinău—Ungheni—Chișinău nr. 805/806 se vor efectua conform graficului de circulație în vigoare.

Costul biletului comandat online în perioada 15.09.2015 — 21.09.2015 inclusiv a fost de 0 (zero) lei; iar în perioada 22.09.2015 — 30.09.2015 inclusiv pretul biletului online va fi de doar 1 leu.

În perioada promoției vânzarea online a biletelor se efectuează pentru ziua curentă și următoarea; închiderea vânzărilor

obține are loc cu o oră pînă la plecarea trenului din stație.

Urcarea în tren se efectuează pe baza informației electronice tipărite pe hirtie format A4 sau pe gadgeturi (telefoane mobile, planșete).

— Autenticitatea informației electronice, — a menționat șeful-adjunct al serviciului călători al IS «Calea Ferată din Moldova» Constantin Pavlov, — va fi verificată de către însoțitorul de vagon la urcarea în tren prin intermediul unui software special. În acest scop au fost instruiți toți specialiștii implicați din cadrul Direcției deservire a călătorilor și gărilor feroviare. De asemenea, s-a efectuat și informarea la timp a călătorilor.

...Gara feroviară Chișinău, frumoasă și modernă, mișună ca un furnicar. Călătorii se grăbesc să-și ocupe locurile în trenul confortabil modernizat Chișinău—Ocnîța. De astă-dată — cu o satisfacție deosebită: costul biletului este pur simbolic! Feroviarul din Moldova le-au făcut o surpriză plăcută prin această ofertă promoțională.

Liliana NICHIFOROV

Imagine: Iurie KOZLOV

Mișcăriștii Chiriutnei nu dezamăgesc

Situată în zona de sud a magistralei, stația Chiriutnea — nu prea mare, amintește mai mult un loc de secționare. Or, importanța acesteia pentru înaintarea trenurilor între Basarabeasca și Reni este incontestabilă.

Pe aici sînt transportate o multime de încărcături locale și de tranzit, care completează și consolidează bugetul feroviar. Colectivul condus de șefa stației Maria Jeleva face tot posibilul pentru ca graficul și securitatea circulației să nu fie încălcate,



De gardă — Andrei Mandrica

Pe sectorul deservit de echipa rețelei Ocnîța a SAEE-3, șef — Valeriu Vacariuc, alimentarea cu energie electrică este neîntreruptă.

Printre acțiunile menite să asigure fiabilitatea activității de alimentare cu energie electrică se numără și reconstrucția iluminatului exterior, realizată la stația Criva

Expediază vagoanele fără defecte tehnice

Trei-patru garnituri de marfă pe platforma de sosire și tot atitea pe cea de plecare, citeva perechi de trenuri de călători în fiecare tură sînt supuse reviziei tehnice la stația Ocnîța.

Astfel, se oferă garanția exploatării în siguranță a acestora în continuare. La secția reparatie cu detașare vagoanele sînt pregătite pentru încărcare, se lichidează micile defecte de pe cutie și mecanismul de rulare. Specialiștii cu experiență ai secției locale de revizie tehnico-comercială, condusă de șeful Ivan Selegon și maistrul Igor Sagaidac, se deplasează în mod regulat la stația de frontieră ucraineană Mogiliov-Podoliskii pentru recepționarea și expedierea materialului rulant de marfă, evitînd astfel eventualitatea defectelor tehnice pe



iar indicațiile dispecerilor de circulație să fie îndeplinite întocmai. Merită înalte aprecieri munca impiegaților de mișcare Parascovia Gurgurova, Nicolae Balov, Semion Ceacal, Iulia Curtova.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: Semion Ceacal a venit la stația Chiriutnea după închiderea unui important complex de vite comute mari. Inșușind noua profesie, iată că de 21 de ani rămîne devotat cu trup și suflet cauzei feroviare.

Muncesc asiduu în regim non-stop

și pasajul de nivel adiacent cu trafic auto intens la km 64, pregătirea pentru implementarea fiderului la bariera de nivel de la km 202 (tronsonul Verejeni—Vălcineț). A fost finalizată demontarea stîlpilor de beton pe direcția Securenii. Aceștia au fost încărcăți în vagoane descoperite și expediate la stația Florești pentru reconstrucția liniilor electrice de înaltă tensiune.

Muncesc cu abnegație electromecanicii Serghei Colesnic și Serghei Iușij, electromontorii Serghei Evdochimov și Vasile Chircu, electricianul de serviciu Andrei Mandrica și alții.

Vladimir DOBREANSCHI



magistrala noastră și a unor cheltuieli suplimentare pentru eliminarea acestora. Muncesc sirguincios echipele revizorilor superiori de vagoane Valentin Lesnic, Fiodor Smirciuc, Nicolae Vidaico, Vladimir Milov.

Vlad PAVLOV

ÎN IMAGINE: urmînd exemplul tatălui său, Serghei Vidaico și-a ales specialitatea de revizor de vagoane

Imagini: Iurie KOZLOV



Administrația și sindicatul: un pas hotărât în întâmpinare

Restanțele la salariu — drama și durerea feroviarilor

Pe parcursul ultimelor trei săptămâni mii de angajați de la Calea Ferată din Moldova au stat cu ochii pe activitatea Comisiei de conciliere, constituite la inițiativa Federației sindicatului feroviarilor din Moldova, în conformitate cu articolul 359 al Codului Muncii al RM. Scopul — aplanarea litigiului colectiv de muncă, apărut de ceva vreme. Precum se știe, s-a ajuns la dispute de proporții. Începând din mai 2015, feroviarilor nu li se achitaseră la timp salariile. Explicațiile pe marginea impactului situației erau inutile. Fiecare familie își trăia propria suferință, propria dramă financiară.

Dacă e să depănăm ghemul acestei triste istorii, vom aminti că o primă schimbare în situația creată s-a produs odată cu desemnarea în fruntea CFM a lui Iurii TOPALA. A fost reluată achitarea lunară a salariilor, căutându-se concomitent soluții viabile pentru depășirea crizei. Părțile litigiului de muncă și-au delegat reprezentanți în Comisia de conciliere pe bază de paritate — atât administrația CFM, cit și Federația sindicatului feroviarilor din Moldova. Urma ca

tatea în comisie cu o informație detaliată despre starea financiar-economică la zi a întreprinderii, despre volumul operațiilor de încărcare-descărcare. Se făcea tot posibilul ca partea oponentă — sindicatele — să se orienteze clar în situația reală și să dea o apreciere corectă oportunităților oferite în cadrul variantelor propuse de lichidare a restanțelor salariale. Într-o asemenea situație financiară dificilă era inacceptabil să se ia o decizie pripită, negândită. Feroviarilor nu merită promisiuni deșarte. Membrii comisiei înțelegeau prea bine acest adevăr.

În activitatea Comisiei de conciliere a luat parte directorul general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova» Iurii Topala. Președintele comisiei, Miron Gagauz, a adus la cunoștința șefului magistralei deciziile asupra cărora au convenit părțile, acestea referindu-se în exclusivitate la achitarea



în cadrul unui dialog sincer pe marginea deficitului financiar acut care devorase Magistrala moldovenească să fie elaborat și aprobat un grafic de lichidare a restanțelor salariale.

Pe 17 septembrie 2015 a fost convocată ședința a treia, finală, a Comisiei de conciliere. Președintele acesteia, Miron Gagauz, vicedirector general, responsabil de deservire tehnică și reparații al IS «Calea Ferată din Moldova», a găsit vectorul corect al dialogului. Reprezentând administrația CFM, dinsul și-a început activi-

salariilor și graficul de lichidare a restanțelor. Iurii Topala a menționat că soluția adoptată de comisie trebuie să corespundă intereselor ambelor părți: întreprinderii și colectivului.

Intermitentele survenite în plata salariilor au provocat alte probleme, inclusiv exodul masiv al personalului calificat de la calea ferată. Președintele comitetului sindical al depoului de locomotive Chișinău, Pavel Cliepa, a informat despre situația la zi în subdiviziunea sa.

În ultimii ani statele de personal ale depoului numărau 480 de angajați, astăzi — 400. Magistrala a pierdut mulți specialiști calificați. Șeful CFM a ascultat cu mare atenție aceste informații. Dinsul a menționat că administrația CFM este la curent cu situația în această privință și face tot posibilul pentru sporirea volumului de trafic de marfă la întreprindere. În cadrul unei întrevederi recente cu omologul român s-a ajuns la un acord privind intensificarea fluxurilor de tranzit prin Calea Ferată din Moldova. Se poartă și alte negocieri pentru majorarea compartimentului venituri al CFM — deschiderea unor stații de îmbarcare-debarcare pe teritoriul Rusiei la Breansk și Kaluga. Închiderea acestora s-a soldat pentru CFM cu pierderi în

valoare de peste 20 milioane de lei anual. Sub un strict control la magistrală are loc achiziționarea materiei prime și a materialului rulant pentru asigurarea activității întreprinderii. Potrivit lui Iurii Topala, costurile bunurilor achiziționate în ultima lună s-a diminuat de la 125 milioane de lei până la 90 milioane de lei. Și aceasta nu constituie o limită. Reducerea cheltuielilor a rezultat din controlul strict aplicat asupra materialelor achiziționate pentru acoperirea nevoilor magistralei la prețuri rezonabile.

Reieșind din capacitățile financiare și economice actuale, Miron Gagauz a propus în urma examinării graficelor anunțate de vicedirectorul general, responsabil de activitatea financiară, Roman Sirbu, a se menționa în decizia finală comună: **părțile au convenit că administrarea CFM se angajează să aloce lunar cite 2,5-3 milioane de lei fonduri suplimentare în contul rambursării restanțelor la salarii.** De exemplu, potrivit graficului de achitare a salariilor, într-o lună ar putea fi posibil de a lichida restanțele salariale față de angajații unor întreprinderi, iar în luna următoare — altora, reducând astfel decalajul dintre perioadele de achitare a salariilor. Aceasta este prevăzută suplimentar la plata lunară obligatorie a salariilor, conform graficului existent. **Rambursarea finală a datoriei la salarii este prevăzută în iunie-iulie 2016.**

Cerinta înaintată în ședința Comisiei de conciliere de către Federația sindicatului de profil privind achitarea unor compensații de către administrația IS «Calea Ferată din Moldova» a fost aprobată și propusă spre executare, în conformitate cu legislația în vigoare.

În cea de-a doua ședință a Comisiei din 10 septembrie 2015, părțile au examinat inițiativa înaintată de Federația sindicatului feroviarilor din Moldova: ordinea, dispozițiile, telegramele și alte documente, al căror conținut are legătură cu Contractul colectiv de muncă, trebuie să fie coordonate în mod obligatoriu cu sindicatul de profil.

Subiectul respectiv a survenit în urma emiterii la CFM a mai multor ordine referitoare la suspendarea anumitor plăți materiale. În opinia sindicatului, acestea încalcă drepturile feroviarilor, stipulate în Contractul colectiv de muncă. Reprezentanții administrației CFM au fost de altă părere, dar au luat act de propunerea sindicatului. Părțile însă nu au ajuns la un numitor comun. Întrebarea a rămas deschisă.

Rezumind activitatea Comisiei de conciliere, Miron Gagauz a mulțumit participanților pentru munca depusă și înțelegere. Deși la masa negocierilor părțile se aflau vis-a-vis, în activitatea cotidiană a Căii Ferate din Moldova ele — administrația și colectivul de muncă — au priorități comune.

De la ședință —
Irina KRAEVSKAIA

Imagine de autor



Districtul de picheri destin i-a devenit

Gospodăria linii a sectorului Berești-Petrestii, unde se desfășoară procesul tehnologic de asigurare a circulației și formare a trenurilor, include 51 kilometri de traseu principal, linii de recepționare-expediere și alte linii, precum și 116 macazuri. Din cauza proporțiilor și a lipsei acute de materiale nu e deloc ușor a menține toate acestea în stare convenită pentru asigurarea securității circulației. De aceea ne putem imagina ce eforturi depune zilnic colectivul districtului de picheri nr. 11 al secției linii Chișinău, dacă reușește să obțină un punctaj de 30-40 unități, planul fiind 50.

Deja câțiva ani în fruntea picherilor de aici se află Nicolae Savciuc, care a dedicat districtului aproape 35 de ani din viața sa. Originar din satul Petrestii, raionul Ungheeni, el și-a început biografia de muncă în calitate de montator de linii, încercând cu propriile mini greutatea tirnăcopului. Apoi a fost desemnat în funcție de brigadier. Misiunea picherului e foarte grea: după o zi de muncă cădea de oboseală, dar și-a pus scopul să studieze și a absolvit Colegiul feroviar din Nicolaev, secția cu frecvență redusă. Deja în funcția responsabilă de maistru-picher a reușit să demonstreze calități de organizator priceput, care cunoaște domeniul și psihologia omului muncii. Are sprijin de încredere în activitatea cotidiană, pentru că-i sint alături brigadierii Valeriu Miron, Ion Ghidic, Oleg Loghin, la fel de experimentați, care-l înțeleg din jumătate de cuvânt.

În aceste zile picherii districtului sînt ocupați cu reparațiile curente, schimbarea traverselor, are loc demontarea liniilor și macazurilor nesolicitate în scopul obținerii materialelor pentru îndeplinirea unor lucrări urgente. O impune situația actuală de pe sector, dar și de la magistrală în ansamblu.

Secția linii Chișinău încearcă să ajute districtului de picheri la îmbunătățirea condițiilor habituale. El a primit clădirea goală a fostului birou de marfă al stației, situată lângă una din zonele cu macazuri. Picherii vor fi aprovizionați cu ciment, iar lucrările de reparație le vor executa cu forțele proprii. În interior vor fi amenajate un vestiar, odaie de prinz, cameră de dus, va fi construită o sobă. Muncitorilor li s-a promis să fie revăzută orarul plecării trenului de seară Ungheeni-Fălești, astfel încât cei ce locuiesc în sate să poată ajunge cu el acasă după ziua de muncă.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: maistrul-picher Nicolae Savciuc

Imagine: Iurie KOZLOV

RUBRICĂ OFICIALĂ

DESEMNĂRI ÎN FUNCȚIE

Printr-un ordin al directorului general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova» au fost desemnați în funcție:

OHLADCIUC Valeriu — vicedirector general, responsabil de securitate;

CHITOROAGĂ Vasile — consilier al directorului general, responsabil de activitate economică.

PREGĂTIREA CĂTRE IARNĂ

Iarna este perioada cea mai dificilă pentru stațiile de cale ferată. Tocmai de aceea trebuie să fim pregătiți de pe acum ca să o înfruntăm destoinic. Așa procedează constructorii sectorului Bălți al secției edificii civile, aducând în ordine sistemul de încălzire, edificiile. În apropierea clădirii gării Bălți-oraș am văzut luc-

PE TREPTE NOI — SPRE SALA DE AȘTEPTARE

rînd de zor echipa condusă de maistrul Vladimir Sazonenco, care repara scările ce duc în sala de așteptare.

Mihail Vitiuc arunca cu lopata nisipul în gura betonierei.

— Nu avem prea multe brațe de muncă, dar ne străduim să îndeplinim sarcinile care stau în fața noastră, — a opinat mun-

citorul. — Lichidînd lacunele depistate în cadrul reviziilor de toamnă și de primăvară cu comisia, am montat ghipsocartonul, am astupat fisurile în jurul ferestrei de la ghișeu de bilete, pentru a evita curenții de aer. Iar în încăperea biroului de marfă am finisat pereții în jurul termopanelor.

Lista lucrărilor efectuate de această echipă este impunătoare. Constructorii au

reușit să îndeplinească și lucrările necesare pentru încălzirea exterioară a edificiului administrativ-habitual al secției alimentare cu energie electrică, au izolat pereții clădirii rețelelor Bălți ale întreprinderii. În preajma biroului de marfă al stației feroviare au instalat un gard care izolează curtea de piață de produse agricole din apropiere. La stațiile liniare Catranic și Hiliuți au



Nu există întreprinderi la ÎS «Calea Ferată din Moldova», unde să nu activeze specialiști devotați cauzei feroviare. Unul dintre ei este și Valeriu Crijanovskii — șef-adjunct, responsabil de reparatii al depoului de locomotive nr.4 Bălți. Locomotivele sunt vechi, demult iepuizindu-și resursa de fabrică. Unele dintre ele au cîte 35-40 ani de exploatare. Se resimte o lipsă cronică a pieselor de schimb. Cu toate acestea, grație eforturilor managerului și colegilor săi implicați în lucrările de reparații în atelierul întreprinderii, unitățile tehnice sînt puse pe șine în stare funcțională bună, asigurînd circulația trenurilor în sectorul de nord al magistralei. Se depun eforturi mari, iar atmosfera uneori se incită la maxim. Valeriu spune că uneori, în febra lucrărilor, uită și de week-end, și de sărbători.

— Munca noastră nu tolerează indiferența sau nepăsarea. Graficul circulației nu poate fi încălcat în nici un caz!

A venit aici mai mult din întimplare. Băiețandru fiind, avea o pasiune aparte pentru fotbal și în timpul liber venea mereu din alt capăt al orașului pe stadionul «Locomotiv». A disputat mai multe meciuri în cadrul echipei nodului feroviar local, bucurînd suporterii prin măiestria jocului său. Într-o zi, băieții i-au propus:

— Poate vii să muncești la noi în depou?

I-au propus să susțină termenul de încercare în echipa de construcție a întreprinderii, în cadrul căreia își începeau activitatea de muncă toți novicii. Peste zece luni a fost mobilizat în armată. Serviciul în trupele aeroportate i-a călîit voința și caracterul. După demobilizare revine în depou și din 1974 se încadrează ca lăcătuș-diesel în echipa maistrului Pavel Suprunov. A urmat apoi studiile la IITF din Dnepropetrovsk, secția cu studii la zi. Specialitatea «Electricarea căilor ferate» îl ademenea prin perspectivele sale, însă birocrăția de atunci a blamat planurile de electricare a Căii Ferate din Moldova, așa că după absolvirea institutului a fost nevoit să revină în depou, la locomotive. Șef al echipei de revizie nr. 3 și al RC-1, maistru, inginer-tehnolog principal, recepțio-

OMAGIATUL ÎN PRIM PLAN

Ani, consacrați depoului

ner de locomotive. Oriunde ar fi muncit, pretendenții s-a manifestat ca un specialist competent, cu spirit organizatoric și inovator. În septembrie 1997 a fost desemnat în funcție de șef-adjunct al depoului, responsabil de reparații.

Și viața personală i-a reușit.

— Jumătatea mea, soția Ecaterina, are un suflet ca o piine, — spune Valeriu Crijanovskii. — Ne-am cunoscut încă în perioada studiilor la institut. Am mers în Belarus la nunta unui prieten și coleg de facultate. Eram vornicelul mirelui, iar vornicica miresei era o fată frumoasă, care mi-a răpit inima pentru totdeauna. Îi sînt recunoscător sortii pentru ocazia acestei întîlniri!

Și Ecaterina a absolvit Institutul feroviar, specialitatea inginer-mecanic. Actualmente muncește în secția tehnică a remizei vagoane. Au doi copii.

Fiul Andrei este șef de echipă la depozitul de combustibil al depoului de locomotive, iar fiica Marina — contabil într-o organizație din oraș. Mai au o bucurie — nepoțica Elizaveta, care a împlinit de curînd cinci anișori.

Anii zboară ca clipele. Dar Valeriu Crijanovskii nu cedează. Are același mers cadentat, aceeași statură zveltă. La fel ca altădată nu poate rămîne indiferent în nici o situație, foarte insistenț și cu sine însuși și plin de inițiativă. Unica sa îngrijorare o constituie problemele cu care se confruntă magistrala.



...Tresare cu bucurie ori de cîte ori aude sirena locomotivei. Ea îl cheamă în fiecare dimineată în atelierul de reparații al depoului. Și el se grăbește mereu într-acolo, unde își exercită cu demnitate datoria. Magistrala nu poate sta în loc, roțile se învîrt continuu, lunecă frumos pe șine, de parcă ar spune iar și iar: viața merge înainte!

* * *

Colectivul depoului de locomotive Bălți și comitetul sindical ale întreprinderii adresează prin intermediul ziarului departamental cordiale felicitări lui Valeriu Crijanovskii cu ocazia zilei de naștere, dorindu-i multă sănătate, fericire familială și nou realizări în domeniul profesional.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: Valeriu Crijanovskii — șef-adjunct, responsabil de reparatii al depoului de locomotive nr.4 Bălți.

Imagine de autor

* * *

Colectivul secției alimentare cu energie electrică Chișinău și comitetul sindical îl felicită călduros cu ocazia zilei de naștere pe **Anatol EVDOKHIMOV**, electromontor al SAEE-Bender.

*Să porți bucuria în suflet o viață
Și clipa să-ți fie mereu doar dulceată,
Să-ți fie iubirea aproape mereu,
Să duci fericirea în sufletul tău!
Mulți ani norocoși!*

* * *

Angajații și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca îi felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe: maistrul brigăzii mecanizate de picheri a stației Prut-2 **Ivan ȚICĂU**; maistrul-picher al districtului de picheri nr.13 **Mihail CAZACU**; tehnicianul districtului de picheri nr.1 **Valentina TRETACOVA**.

*Un motiv de bucurie
Viața toată să vă fie,
Să vă treacă anii lin,
Fără ghinion și chin
Cu porții de fericire
Mult noroc, multă iubire!
Mulți ani!*

* * *

Administrația și comitetul sindical al TCM-740 adresează cordiale felicitări cu prilejul zilei de naștere **Valentinei LEBEDEVA**, specialist în secția resurse umane, și **Ludmilei KRAVCENKO**, magazioner.

*Să vă știm pe chip cu soare
Și în suflet împlinite
Mulți ani, dragele noastre,
Fiți, scumpete, fericite!*

* * *

Colectivul stației Bucovăț adresează

cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere impiegatului de mișcare **P.RAȚĂ** și magazionerului superior **A.TRIFAN**.

*Uite că e sârbătoare,
Ziua mare a sosit
Și venim cu o urare
Pentru anii ce-or urma:
Vă dorim curaj în toate
Împlinire, sănătate,
Viața lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

* * *

Colectivul și comitetul sindical ale secției Bender a serviciului pază paramilitară îi felicită călduros cu ocazia zilei de naștere pe țințașul-pompier superior **Anatol MOISEI**; șeful echipei **Valeriu VESTE**; maistrul-motorist **Anatol ALBREHT**; țințașul-pompier **Igor CAPRAȘ**.

*Vă dorim s-aveți o viață
Senină ca dimineata,
Caldă ca o zi de vară
Și ca mierea de amară.
Să vă știm numai de bine,
Cu gîndurile senine,
Cu prietenii de-o viață
Și mulți ani frumoși în față!*

ȘTIATI, OARE, CĂ?

Cei mai liberi

Știati oare că cel mai iubitor de libertate din (sau cel mai liber) stat din lume este Republica San Marino?

În afară de deviza oficială a statului — Libertas (Libertate) — acest adevăr este confirmat și de istoria multiseculară a acestei enclave din centrul Italiei, unul dintre cele mai mici state independente din Europa și din lume (61 km p.). Oficial se consideră că San Marino a fost fondată în anul 301 de către un pietrar creștin — Marino, care fugea de persecuția împăratului Dioclețian, ulterior acesta fiind canonizat.

De atunci statul condus de doi căpitani-regenți (aleși doar pentru o perioadă de jumătate de an) nu și-a pierdut niciodată independența și se presupune a fi cea mai veche republică constituțională din lume.

Cafenele cu pisici

Știati că, dacă nu aveți acasă o feliță, dar vă doriți mult să mîngiați sau să vă jucați cu un pisoiș pufos, ați putea merge, la o cafea prietenoasă cu pisicile.



Prima cafea cu pisici din lume a apărut în Taiwan, dar ideea s-a impus rapid și în Japonia. Pare-se, acest eveniment se datorează situației, că în Asia dens populată, legislația nu permite oamenilor să țină acasă pisici, din cauza pericolului unor alergii sau probleme de igienă. De aici și ideea de a deschide localuri speciale, în care, contra unei plăți nu prea mari, iubitorii de feline au posibilitatea de a interacționa cu «drăgălășeniile» pufoase.

Totodată, este bine cunoscută și influența «terapeutică» a micilor patrupede, care pot fi ajutoare de încredere ale neurologilor și psihoterapeuților. Ele reduc stările de neliniște, calmează, trezesc sentimente de încredere, de optimism, stabilizează tensiunea arterială și chiar pot să prevină atacurile de cord.

Bona-șarpe

Știati, că serviciile de asistente medicale pot fi prestate nu doar de oameni, dar și de, bufnițe?

O specie mică de bufniță, Megascops asio, răspîndită în America de Nord și Mexic, a găsit o modalitate isteată de a scăpa de paraziții care îi infestază cuibul și pun în pericol viața puilor: se «împrietenește» cu o specie de șarpe minuscul, Leptotyphlops humilis, similar unui vierme, care se hrănește cu larvele insectelor.

În loc să se înfrupte din micul șarpe, bufnița îl duce în cuibul său și astfel căpătă «statut» de, «bonă» pentru puii săi.



FELICITĂRI!



Felicitări cordiale cu prilejul zilei de naștere pentru **Nadejda POLOZ**, brigadier la remiza vagoane nr.1.

*Îți dorim, măicută, soare
Să-l ai în priviri mereu,
Și în suflet sârbătoare
Să-ți sădească Dumnezeu.*

*Dragoste și sănătate
Să le ai pe săturate
Și norocul mult să-ți fie
Mulți ani cu bucurie!*

Cu mult drag —
fiica, ginerele și nepoțelul



În atenția amatorilor de alergări!

Clubul feroviar al amatorilor de alergări «Express-K» desfășoară campionatul deschis al CFM la cros pentru angajații Căii Ferate a Moldovei, rudele și copiii acestora.

EVENTIMENTUL VA AVEA LOC PE 3 OCTOMBRIE 2015 ÎN PARCUL VALEA TRANDAFIRILOR

Începutul — la ora 10.30