



FEROVIARII Moldovei

N 33 (5849) 12 august 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

ÎNTREVEDERI LA LOCURILE DE MUNCĂ

Remiza vagoane de pasageri și depoul de locomotive din capitală au fost primele întreprinderi, vizitate de Iurii TOPALA, noul șef al magistralei, în cadrul preconizatului program de control al Căii Ferate a Moldovei.

Insoțit de un grup de specialiști, Iurii Topala a făcut prima oprire la remiza vagoane de pasageri. Conducătorul întreprinderii Serghei Kotelnik a condus oaspeții pe teritoriul remizei, povestind cu o anumită doză de mândrie profesională despre specificul acestei subdiviziuni a căii ferate. Actualmente la remiza vagoane de pasageri nr.1 se efectuează cu forțele proprii toate tipurile principale de reparație a vagoanelor de călători. Cît privește calitatea, aceste lucrări nu diferă de reparația de uzină, iar costurile sînt mult mai mici. În această vizită de lucru conducătorul magistralei a fost însoțit de Miron GAGAUZ, vicedirector general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de deservire tehnică și reparații. Dînsul a atras atenția celor prezenți asupra condițiilor de muncă ale vagonarilor. Toate halele remizei sînt acoperite, iarna beneficiază de căldură. Acum 13 ani toate lucrările se executau aici în aer liber.

Vizitînd sectoarele asamblare vagoane, boghiuri, secția vopsit, sectorul roți, secția role, directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii Topala s-a interesat de acțiunile întreprinse în scopul stabilizării situației privind asigurarea calității reparației materialului rulant pentru călători. Miron Gagauz a povestit despre tehnologiile de bază, la aplicarea cărora vagonarii din capitală sînt meșteri iscușiți.

Serghei Kotelnik a formulat două probleme principale, pe care le-a prezentat conducătorului magistralei: aprovizionarea cu vopsele pentru renovarea vagoanelor de pasageri și necesitatea înlocuirii geamurilor vechi cu termopane în secția boghiuri a remizei vagoane nr.1. Tatiana Vartic, președinte al comitetului sindical al DDC, a adresat șefului căii ferate întrebarea, care neliniștește întregul colectiv: re-

stanțele salariale. Iurii Topala a expus prompt poziția administrației magistralei: problema achitării salariilor se află pe prim plan. Noua echipă nu se va eschiva de la soluționarea acesteia. Se caută posibilități pentru a o depăși în viitorul apropiat.

La depoul de locomotive Chișinău conducătorul magistralei a ținut să vadă trenurile diesel modernizate, care în prezent sînt aduse în ordine pentru a le pune cît mai curînd în circulație. Prezentîndu-i directorului general gospodăria locomotive, șeful serviciului tracțiune Ion Vasilachi s-a referit în linii generale la situația privind asigurarea procesului de reparație la depoul nr.1 și a solicitat ajutor în soluționarea problemei, ce ține de divizarea procesului tehnologic de reparație. Acum doi ani serviciul locomotive a fost divizat în centrul reparație și centrul tracțiune.

2





ÎNTREVEDERI LA LOCURILE DE MUNCĂ

(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

Această decizie n-a fost una rațională. Ba din contra: pe teritoriul aceluiași depou secțiile de reparație curentă tip 1, reparație curentă tip 3, bunăoară, se subordonează centrului de reparații, iar secțiile de îngrijire tehnică tip 3 și îngrijire tehnică tip 2 — centrului de tracțiune. Adică procesul tehnologic este unic, iar cei ce-l execută se subordonează unor subdiviziuni diferite. Aceasta creează haos și incomodități.

Luând cunoștință de procesul tehnologic în secțiile depoului de locomotive nr.1, șeful magistralei a stat de vorbă cu lăcătușul Constantin Maimesco, vestit la întreprindere grație măiestriei sale și vechimii de muncă la Calea Ferată a Moldovei. Ve-

teranul și-a exprimat regretul în legătură cu lipsa cadrelor tinere în depou, cărora ar putea să le transmită măiestria sa. Problema cadrelor neliniștește la modul cel mai serios conducerea întreprinderii. La ora actuală există circa 60 de locuri vacante de muncă: specialiști instalații combustibil, motoare diesel, electricieni, specialiști pentru mecanisme de rulare etc. Se resimte deja și lipsa cadrelor de ingineri și tehnicieni. Există și o altă problemă: 40 la sută din specialiștii depoului au atins vârsta de pensionare. Firește, teoretic ei ar putea pleca la odihna binemeritată, dar cine va munci miine?..

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV

Spitalul clinic central feroviar



Săptămâna trecută conducătorul ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii Topala a efectuat o vizită de lucru la Spitalul clinic central de la st. Chișinău și subdiviziunile acestuia.

Vitalie Stariș, medic-șef al SCC, l-a informat pe directorul general interimar despre serviciile oferite de principalul centru medical al magistralei de fier a Moldovei, a expus problemele, cu care se confruntă medicii feroviari și ce întreprinde administrația și colectivul spitalului pentru a le soluționa.

Șeful CFM a inspectat toate secțiile spitalului, a vizitat Centrul de recuperare

a feroviarilor, s-a întâlnit și a discutat cu cadrele medicale ale SCC.

În timpul întrevederii au fost discutate căile de obținere a unui randament mai înalt al serviciilor medicale, de creștere a veniturilor pe calea reorganizării acestei filiale a căii ferate. În context conducătorul Magistralei moldovenești a cerut administrației SCC să întocmească un plan concret de restructurare a SCC și subdiviziunilor sale, astfel încât cheltuielile să nu depășească veniturile. Aceasta e necesar pentru funcționarea cu succes a principalului centru medical al căii ferate.

REPORTER «FM»





Nodul feroviar Basarabeasca

Pe 6 august 2015 directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii TOPALA a efectuat o vizită de familiarizare cu activitatea CFM la nodul feroviar Basarabeasca.



Vizita de lucru a directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii TOPALA la nodul feroviar Basarabeasca a început la depoul de locomotive. El a fost însoțit de Miron GAGAUZ, vice-director general, responsabil de deservire tehnică și reparații, șeful serviciului tracțiune Ion Vasilachi și șeful centrului reparație a vagoanelor Dumitru Darii. În hala cu groapă de control și estacade are loc îngrijirea tehnică tip 2 a locomotivelor, în secțiile cu strunguri și utilaje se execută lucrări de schimbare a blocurilor roți-motor, strunjire a osiilor montate fără scoaterea de sub locomotivă. La



depoul de locomotive nr.3 există de asemenea o poziție de testare reostatică a locomotivelor. Aici se efectuează cu succes îngrijirile tehnice tip 2 și 3 și reparația curentă tip 1 a locomotivelor magistrale.

Șeful depoului de locomotive nr.3 Vladimir Cioban a demonstrat cu satisfacție casa confortabilă de odihnă a echipajelor de locomotivă, precum și instalația de condiționare a apei cu sistem «ECOSOFT», care după presarea depunerilor chimice se folosește la sistemele de apă ale locomotivelor de toate tipurile.

În secția roți-role a remizei vagoane nr.2 conducerea de vîrf a magistralei a fost întîmpinată de inginerul-șef al întreprinderii Eugeniu Draganov, care ține locul conducătorului întreprinde-

rii pe perioada concediului acestuia. Or, nici șeful remizei Alexandru Dimitrov n-a putut să lipsească. Se muncea de zor și în secția roți-boghiuri. Această adevărată uzină de reparație a materialului rulant a impresionat.

La întrebarea șefului magistralei despre problemele, cu care se confruntă, muncitorii remizei și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu lipsa pieselor de schimb, iar președinta Consiliului sindical al nodului feroviar Valentina Draganova a transmis rugămintea angajaților întregului nod feroviar Basarabeasca de a fi lichidate restanțele salariale, iar pînă atunci salariile să fie achitate lunar.

Iurii Topala a rugat liderul sindicalist să explice feroviarilor de la Basarabeasca situația creată, să-i roage să conștientizeze problemele și să ofere încredere, declarînd că prioritare la capitolul cheltuieli sînt salariile, combustibilul, impozitele.

În secțiile remizei vagoane nr.4 directorul general interimar a luat cunoștință de mersul reparațiilor de remiză și capitale a vagoanelor. Și aici muncitorii au cerut conducătorului magistralei achitarea salariilor și soluționarea problemei staționării de producție. În cadrul discuției s-a ajuns la un consens: Iu.Topala a promis ferm, că salariile pe luna mai vor fi achitate săptămîna viitoare (discuția a avut loc pe 6 august), iar apoi lunar. În schimb feroviarilor au promis să acorde tribut de încredere noului conducător.

De la Basarabeasca —
Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurie KOZLOV

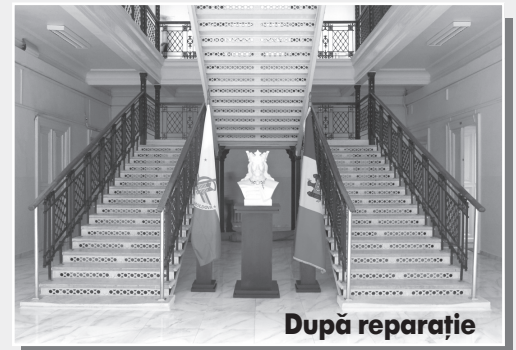
Monument de arhitectură — în centrul capitalei

În virtutea obligațiilor de serviciu șeful secției administrative Serghei GORINCIOI este persoana, care respectă tradiția de a renova către sîrbătoria profesională a feroviarilor vechiul edificiu, în care deja 70 de ani își are sediul Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova».



— Clădirea Administrației Căii Ferate a Moldovei este una din cele mai frumoase construcții ale capitalei noastre, un inedit simbol al epocii de la sfîrșitul secolului XIX, — caracterizează edificiul Serghei Gorincioi.

După cum povestește Serghei Gorincioi, înainte de a porni procesul de renovare a sediului Administrației CFM are loc selectarea minuțioasă a materialelor de construcție. O condiție obligatorie este calitatea acestora, deoarece e vorba de renovarea unui edificiu vechi. Sarcina principală este de a nu deteriora starea interioară și exterioară a clădirii. Cea mai grea misiune a fiecărui proiect este de a îmbina reușit soluțiile tehnice moderne cu interiorul arhitectural de la sfîrșitul secolului XIX. Pe parcursul lucrărilor constructorii ca și mai înainte au păstrat originalitatea istorică a încăperilor, adaptînd spațiul interior al clădirii la exigențele moderne.



Sediul CFM din strada Vlaicu Pircălab, 48 are o vîrstă destul de solidă. Clădirea a fost construită în anul 1887 după proiectul renumitului arhitect Alexandru Bernardazzi, fiind destinată expres tribunalului de circumscripție.

Șeful secției administrative a mai dezvăluit un moment interesant: de-a lungul anilor acest edificiu istoric cu trei nivele din centrul capitalei și-a schimbat menirea doar o singură dată. Pînă la război aici s-a aflat Tribunalul de circumscripție, iar după război — Direcția Căii Ferate din Moldova. «Clădirea s-a păstrat atît de bine poate și pentru că a avut parte doar de doi stăpîni...» — a remarcat Serghei Gorincioi.

Clădirea în care își are sediul Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» nu e doar un monument de istorie și arhitectură. Ea este și un exemplu cum trebuie iubit orașul, cum trebuie păstrat aspectul inedit, irepetabil al acestuia.

...La umbra copacilor seculari de pe strada Vlaicu Pircălab, 48, la prima vedere totul pare să fie ca odinioară, acum 128 de ani. Lipsesc doar «avocații stradali», care erau mereu prezenți în preajma Tribunalului de circumscripție. Orașenilor le propuneau servicii de perfecțare a documentelor pentru procesele de judecată. Astăzi aici lipsesc judecătorii, nimeni nu mai este adus în cătușe prin curtea din spate, nu se mai aud vocile băiețandrilor desculți, care propuneau trecătorilor ziarele locale.

În acest vechi edificiu își însăilează istoria feroviarilor Moldovei.

Irina KRAEVSKAIA



Călătoria începe la ghișeul de bilete

Constantin PAVLOV,
șef-adjunct al serviciului trafic de călători al ÎS «CFM»

Orice călătorie începe cu stabilirea itinerarului și procurarea biletului. Aceste cuvinte absolut obișnuite pentru pasager presupune o mare responsabilitate, în primul rând materială.

La ora actuală casierul de bilete trebuie, în primul rând, să știe a minui toată tehnica necesară — calculatoare, computere, să cunoască documentele și actele normative respective, să asigure evidența. În multe cazuri pasagerii vor să afle regulile de călătorie cu trenul, opririle pe parcurs, posibilitatea returnării biletelor etc. Este necesară cunoașterea actelor normative în domeniul traficului de călători, dar și aptitudini de psiholog pentru comunicarea cu

pasagerii. Chiar și cele mai simple urări, precum «Călătorie plăcută!» ori «Drum bun!» ridică buna dispoziție în momentul despărțirii de cei dragi și al așteptării pline de emoții.

— În anul curent la întreprinderea noastră a fost organizată verificarea complexă a cunoștințelor tuturor casierilor de bilete, casierilor superiori, feroviarilor cu drept de substituție a casierilor de bilete, ale casierilor mobili. Au susținut examenele în total 260 persoane. Pe parcursul acestora, de rând cu întrebările referitoare nemijlocit la tehnologia vânzării biletelor și cunoașterea actelor normative, au fost

modelate diferite situații, uneori cu tentă extremală, precum munca cu pasagerii în cazul accidentelor feroviare ori comunicarea cu un călător pretențios.

De remarcat, că în linii generale angajații ghișeelor de bilete au demonstrat o bună cunoaștere a obligațiilor de serviciu. Ași vrea să menționez în special colectivele ghișeelor de bilete de la stațiile Drochia, Lipcani, Vălcineț, Sarata Veche, gările Bălți-Slobozia, Basarabeasca. De o bună pregătire individuală au dat dovadă **angajații ghișeelor de bilete de la gara Chișinău E.Pansina, O.Adahovskii, N.Zamerzleac, L.Popodopol, V.Cojocari, gara Ungheni — G.Komarnitkii, T.Timuta, stația Fălești — S.Fiodorova, stația Călărași — A.Șchiopu, stația Bălți-oraș — L.Erșova.**

E îmbucurător, că specialitatea casier de bilete este îndrăgită de tineri, printre care mulți specialiști cu studii superioare. În condițiile concurenței cu alte tipuri

de transport noi trebuie să fim recunoscători pasagerilor, care aleg să călătorească cu trenul. Toți angajații ghișeelor de bilete e bine să conștientizeze, că pentru pasager casierul este prima și ultima verigă a șirului de servicii oferite de calea ferată. De felul în care reprezentanții căii ferate vor întâmpina și vor deservi călătorul la gară, depinde impresia acestuia despre întreprinderea noastră.

Astăzi, pentru a fi angajați în calitate de casier, candidații trebuie să urmeze un curs de instruire și să susțină examenul pentru dreptul de a munci la ghișeul de bilete. Printre calitățile personale ale casierului de bilete sint apreciate atenția și comunicabilitatea, tactul, bunăvoința. În acest domeniu e nevoie de profesioniști cu deprinderi de a munci rapid și impecabil la vânzarea biletelor și executarea altor operațiuni de acest gen. Asemenea oameni au fost, sint și vor fi mereu apreciați la calea ferată.

OFERIM SERVICII DE CALITATE



În clipele derăgaz

FESTIVITATE MILITARĂ	ORGOLIOS	SUBSTANTA VITALĂ ORGANISMULUI	FICE ADOPTIVE	INTĂRITOR	GEST INVOLUNTAR	SCAUN HIPIC
OBȘNUINȚĂ	CONȘTIINȚĂ	CONȘTIINȚĂ	CONȘTIINȚĂ	CONȘTIINȚĂ	CONȘTIINȚĂ	FANTOMĂ
CATEDRALA CĂTOVICĂ	CATEDRALA CĂTOVICĂ	CATEDRALA CĂTOVICĂ	CATEDRALA CĂTOVICĂ	CATEDRALA CĂTOVICĂ	CATEDRALA CĂTOVICĂ	CATEDRALA CĂTOVICĂ
DURATA MANDATULUI PARLAMENTAR	STAMPILA	SUBSTANTA VASCOASĂ	CĂRNAT DIN MARUNTAIE	PROPRIU MĂRII	VINDE HAINE VECHI	CORD
CORABIE CU VĂSLE	FLUVIU EGIPTEAN	BANUL TURCULUI	PĂTURĂ	ACELA (POP.)	BIVUAC	IN RAMĂ
TESĂTURĂ GROASĂ	MICI, DAR ENERGICI	CĂMPURI CULTIVATE	MAMIFER TIBETAN	CARIEI	MIC LA BERE	SCUMPU DE MINE
IN GUȘĂ	BIRI	FIR	COTE MEDII	MĂSURA LUI GUZA	LACOMI	BOLD
AFARĂ DIN JOC	INȘELAT	INȘELAT	INȘELAT	INȘELAT	INȘELAT	INȘELAT

Din revista «Integrame pentru toți»

ȘTIȚI, OARE, CĂ...

Știți că, conform unei versiuni, termenul «bacșiș» («ceaeve») a apărut în anii '30 ai secolului XVIII? În acea perioadă negustorii olandezi au început să aducă ceai în Anglia în cantități mari, dar el continua să fie foarte scump (100 dolari pentru un funt).

Astfel ceaiul a devenit băutura societății înalte, nobilii îl serveau după prinz în «grădini de ceai» speciale, în aer liber, înconjurați de flori și perechi ce dansau sub acompaniamentul unei muzici lejere. Pe măsute se aflau cutii cu inscripția «T.I.P.S.», adică To Insure Prompt Service — «Pentru asigurarea deservirii rapide». Cel ce dorea să primească mai repede un ceai fierbinte trebuia să arunce în cutie o monedă. Astfel a apărut noțiunea «ceaeve» («bacșiș»).

În fiecare țară obiceiurile recompensei suplimentare sint diferite. În SUA lipsirea de bacșiș este considerată ofensă directă și chiar «furt al serviciului». Odată Hillary Clinton n-a lăsat bacșiș unei chelnerițe și aceasta mai n-a costat-o locul în Senat. Americanii trimiteau scrisori pline de minie în adresa lacomei doamne Clinton, precum și transferuri bănești chelneriței ofensate.

În Japonia și Australia este interzisă lăsarea bacșișului. Deservirea la cel mai înalt nivel este considerată acolo obligație directă, iar propunerea recompensei pentru servicii de calitate — ofensă. În Austria, însă, e posibil nu doar a refuza să oferi bacșiș, ci în genere a achita plata pentru servicii. Dacă ați solicitat de trei ori contul și nu vi s-a adus, puteți părăsi liniștit localul fără a plăti (cel puțin puteți încerca!).



FELICITĂRI!

Conducerea ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere vicedirectorului general, responsabil de activitate comercială a CFM **Arcadie VICOL**.



— Vă dorim din toată inima sănătate, longevitate, energie nesecată, succese în domeniul profesional, dispoziție majoră și bunăstare familială, realizarea tuturor dorințelor.

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu ener-

gie electrică îi felicită din toată inima cu ocazia zilelor de naștere pe **Vladimir GRIGORIEV**, șef al sectorului energetic Bender; **Ion CORLOTEAN**, electromecanic la sectorul energetic Ungheni; **Nicolae SAJIN**, electromontor la sectorul energetic Chișinău.

Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
Mulți, mulți ani fericiți!

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane nr.3 Bălți vin cu felicitări de ziua nasterii către **Vladimir EMCUC**, brigadier; **Victor RUDEI**, lăcătuș-instrumentalist; **Vasile SEVASTIANOV**, brigadier; **Nicolae CHIȘLARI**, lăcătuș.

Citiți ani — atâtea bucurii în viață,
Citiți ani — atâtea clipe cu dulceață,
Și tot atâtea mișoare-n buzunare,
Mulți ani din suflet și mult soare!

Colaboratorii redacției ziarului «Feroviarul Moldovei» beneficiază de ocazia de a-si felicita colegul fotoreporterul **Iurie KOZLOV** cu ocazia zilei de naștere și ai dori omagiatului longevitate de creație, sănătate, fericire în sinul minunatei sale familii.

Cordiale felicitări fostei colaboratoare a ziarului, kolegei noastre **Maria ANDRONIC** cu ocazia frumosului JUBILEU din ziua nasterii.

— Vă dorim tinerete în suflet, sănătate, longevitate într-o bucuria minunaților copii și nepoți.



ÎN ATENȚIA CITITORILOR Ce trebuie să știm despre pensii

Pensiile și alte plăți sociale nu vor mai fi primite doar la BC «Banca de Economii». După o decizie a Guvernului RM, cetățenii vor alege instituția prin care să primească asistența financiară de la stat.

Membrii Cabinetului de miniștri au operat pe 5 august 2015 modificări și completări în mai multe hotărâri, în scopul ajustării acestora la prevederile legislative ce reglementează efectuarea plăților sociale în Republica Moldova.

Potrivit noilor prevederi, cetățenii vor putea să aleagă instituția care va efectua plata pensiei, alocației sociale de stat, ajutorului social și/sau a ajutorului pentru perioada rece a anului etc. «Această decizie vine să asigure accesibilitatea beneficiarilor la plățile sociale», se spune într-un comunicat al Executivului.

Astfel, pensiile și alte alocații sociale, care se achită prin intermediul BC «Banca de Economii», vor putea fi primite de be-

neficiar direct pe cardurile bancare, deschise la alte instituții financiare la alegerea acestuia sau prin intermediul Întreprinderii de Stat «Poșta Moldovei».

Pentru aceasta, beneficiarul va depune o cerere la instituția financiară aleasă — prestatorul de servicii de plată a pensiei/alocației sociale care, la rîndul său, va încheia un contract cu CNAS în acest sens.

În cazul în care beneficiarul optează pentru ca plata să fie efectuată prin intermediul conturilor bancare, deschise la prestatorii de servicii de plată desemnați, acesta depune, în acest sens o cerere la filialele (agențiile) prestatorilor de servicii de plată, al cărei termen nu poate depăși trei ani. La expirarea termenului menționat beneficiarul va actualiza informația prin prezentarea copieii buletinului de identitate la filialele instituțiilor financiare respective, în caz contrar, plata pensiei/alocației se va suspenda.

În cazul în care persoanele nu vor desemna prin cerere, instituția pentru a asigura plata prestațiilor menționate, acestea vor fi efectuate de către instituția care deja asigură plățile respective, pină la desemnarea, prin cerere de către persoană a altei instituții de plată.