



FEROVIARUL

Moldovei

N 32 (5848) 5 august 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941



RUBRICĂ OFICIALĂ

Luni, 3 august 2015, noul ministru al Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Iurie CHIRINCIUC l-a prezentat specialiștilor Administrației IS «Calea Ferată din Moldova» pe Iurie TOPALĂ, desemnat de către ministrul de resort în funcția de director general interimar al CFM.



În aceeași zi Iurie Topală a convocat prima ședință cu cadrele de conducere ale Administrației CFM

Iurie TOPALĂ – director general interimar al CFM

Prezentînd noul conducător al Magistralei moldovenești, Iurie CHIRINCIUC a menționat, printre altele, că ministrul preconizează implementarea planului de restructurare și reorganizare a Căii Ferate a Moldovei, optimizare a personalului CFM, care va fi prezentat în viitorul apropiat. Domnul ministru a promis lichidarea pînă la finele anului curent a restanțelor salariale și și-a exprimat încrederea, că Iurie TOPALĂ va depune eforturi maxime pentru redresarea situației în domeniul transportului feroviar.

La rîndul său, Iurie TOPALĂ, director general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova», a reiterat în alocuțiunea sa, că a luat cunoștință de starea de lucruri în domeniul feroviar, a stabilit un plan de acțiuni pentru depășirea situației actuale dificile, care a cauzat printre altele și restanțele salariale. Dînsul intenționează să organizeze o serie de întrevederi cu toți conducătorii subdiviziunilor și să discute acțiunile preconizate.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV

FIECARE DOMENIU ARE O SĂRBĂTOARE A SA

FEROVIARII DIN REPUBLICĂ ȘI-AU MARCAT SĂRBĂTOAREA PROFESIONALĂ



1

ghei TOMȘA, vicedirector general al IS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de infrastructură și tracțiune. Dînsul le-a dorit feroviarilor magistralei Moldovei și familiilor acestora sănătate, succese și fericire.

mod tradițional de pe scena festivă au fost date citirii numele mecanicilor de locomotivă, cărora li s-a acordat o categorie de calificare mai înaltă.

Sărbătoarea a avut și un interesant program de concert.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV

Conform tradiției, feroviarilor din Moldova își marchează sărbătoarea profesională în prima duminică a lunii august. Principalele evenimente solemne cu această ocazie au fost organizate pe 31 iulie la Chișinău, în incinta Palatului de cultură al feroviarilor.

În sala de concerte împodobită festiv s-au adunat cei ce prin voia destinului și la îndemnul inimii și-au legat viața de domeniul transportului feroviar.

Cuvînt de salut participanților la ședința solemnă a adresat **Miron GAGAUZ**, vicedirector general al IS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de deservire tehnică și reparații. El le-a dorit feroviarilor multă sănătate, succese, răbdare și și-a exprimat încrederea, că oamenii muncii de la magistrală vor face față cu cinste acestei perioade dificile.

Cuvinte calde de recunoștință a adresat feroviarilor, veteranilor transportului feroviar și oaspeților prezenți la sărbătoare **Ser-**



2

Vitalie MANOLE, director al Direcției resurse umane a IS «Calea Ferată din Moldova», a dat citirii citeva ordine ale directorului general al CFM. În aplauzele celor prezenți în sală cei mai buni feroviarilor au fost distinși în preajma sărbătorii profesionale cu insigna «Feroviar de onoare». În

ÎN IMAGINI: 1. Palatul de cultură al feroviarilor întimpină ospitalier angajații CFM. 2. Secvențe din sala PCF. 3. Ziarul departamental «Feroviarul Moldovei» – scos de sub tipar cu ocazia Zilei feroviarului. 4. Acordul final al evoluării artiștilor, scldați în aplauzele celor prezenți în sală



3



4



DISTINCȚII – ÎN CINȘTEA SĂRBĂTORII



Cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — pentru profesionalism înalt, merite deosebite în muncă și contribuție la dezvoltarea domeniului feroviar au fost decorați cu insigna «Feroviar de onoare»: **Stefan ROȘCA**, maistru-picher în secția linii Chișinău; **Mihail MISAIL**, electromecanic superior în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații; **Vladimir CIMPOIEȘ**, șef-adjunct al remizei vagoane Basarabeasca; **Serghei MARCIUCOV**, șef al depoului de locomotive Bender. Distincțiile au fost înmănușate de către **Serghei TOMȘA**.

* * *

Pentru muncă conștiincioasă, stagiul mare și în legătură cu sărbătoarea profesională — Ziua feroviarului — s-au învrednicit de bilete la Centrul de recuperare **Ion ȘELEGON**, șef al reviziei tehnice de la stația Ocnița; **Ion FRUNZA**, maistru-picher în secția linii Bălți; **Victor MELNIC**, electromecanic superior în secția Bălți semnalizare și comunicații; **Petru GRABCIUC**, electromontor în secția Bălți alimentare cu energie electrică; **Petru CHIORESCU**, maistru pentru exploatarea și reparația mașinilor și mecanismelor la st. Ungheni; **Mihail TOTOC**, brigadier în secția reparație a depoului de locomotive Chișinău; **Anatolie FRICĂTEL**, șef al secției linii Chișinău; **Victor MELENTIEV**, lăcătuș-instalator în secția administrare construcții infrastructură Chișinău; **Nadejda POLOZ**, brigadier de secție la remiza vagoane de pasageri Chișinău; **Vasilii PONOMARIOV**, șofer la depoul de locomotive Bender; **Vadim BELOUSOV**, lăcătuș la depoul de locomotive Basarabeasca; **Alexandru GHERȚA**, montator de linii în secția linii Basarabeasca; **Victor PODGURSKII**, șef al SML-130 Basarabeasca.

■ OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ!

Profesionist și raționalizator

În noiembrie curent se vor împlini 32 de ani din ziua cind Vasile STEPANEȚ, la vârsta de 21 de ani, a pășit prima oară pragul remizei vagoane nr.2. Completind rindurile colectivului remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, el a devenit parte a unei mari familii muncitorești, păstrind pînă acum aceeași unitate cu ea. Pe parcursul a mai bine de trei decenii Vasile Stepaneț a acumulat experiență de muncă bogată, a devenit profesionist de cea mai înaltă calificare. Actualmente dinsul este lăcătuș-reparator de categoria a VI-a (cea superioară) la sectorul reparație de utilaje al remizei.



Atingînd un înalt nivel de profesionalism și măiestrie, Vasile Stepaneț a început să îmbine cît se poate de reușit în activitatea sa de muncă «utilul» cu «plăcutul».

Fiind înzestrat cu talent, el a imbinat munca practică cu spiritul inovativ, înscriindu-și la activ numeroase propuneri de raționalizare, aplicate în procesul de producție, care au adus beneficii economice considerabile. Printre ele se numără, bunăoară, căruciorul tehnologic pentru spălarea boghiurilor locomotivei. Aceasta a permis mecanizarea procesului de transportare a boghiurilor locomotivei și a altor ansambluri și agregate grele către mașina de spălat.

Altă propunere de raționalizare este un dispozitiv pentru reglarea poziției generatorului pe șasiul motorului diesel. Grație acestei inovații a devenit posibilă mutarea generatorului în procesul de centrare pe șasiul motorului diesel cu greutatea de 8 tone.

Pentru profesionalism și măiestrie, pentru aplicarea în producție a numeroase propuneri de raționalizare V.Stepaneț a fost premiat în repetate rinduri de administrația IS «CFM» și a remizei vagoane nr.2

Portretul lui Vasile Stepaneț n-ar fi nici pe departe integrat, dacă nu l-ași prezenta și în ipostaza de familist — soț iubitor, tată și bunic grijuliu. Doamna Tatiana, soția dumnealui, muncește de 15 ani alături de soțul ei în cadrul remizei, astăzi — în calitate de mașinist la spălarea și reparația lenjeriei. Soții Stepaneț au crescut și educat doi feciori minunați.

Alexandru, fiul cel mare, a decis să continue tradiția feroviară a familiei și s-a angajat la SML-130. Și-a început activitatea în calitate de montator de linii, apoi mecanic IK, maistru pentru reparația și exploatarea mașinilor de linie. A absolvit IITF din Dnepropetrovsk, secția cu frecvență redusă. După 8 ani de muncă la SML-130, din motive familiale a trebuit să părăsească colectivul, care-i devenise a doua casă. În prezent Alexandru Stepaneț, cu vârsta de 31 de ani, muncește în același domeniu în Rusia — maistru la stația mașini de linie a Căii ferate Moskova. Împreună cu soția Irina, jurist de profesie, le-au dăruit bunicilor o nepoțică pe nume Natalia, care în aprilie curent a împlinit un anșor. Mezinul familiei, Andrei, a plecat pe urmele fratelui mai mare. În prezent el are 27 de ani, activează în calitate de manager de reclamă la Moskova.

Dinastia de feroviarți Stepaneț mai are un membru: pe Vladimir, fratele lui Vasile Stepaneț. Deja 34 de ani dinsul muncește în calitate de lăcătuș la reparația materialului rulant în cadrul aceleiași remize vagoane nr.2.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINE: Vasile Stepaneț, lăcătuș-reparator de categoria a VI-a la sectorul reparație de utilaj al remizei vagoane nr.2

Imagine: Iurie KOZLOV



AUDIOCONFERINȚĂ

A SPORI SECURITATEA CIRCULAȚIEI!

Pe 30 iulie 2015, în preajma Zilei feroviarului Serghei TOMSA, vicedirec-tor general al IS «Calea Ferată din Moldova», a organizat o audioconferință, în cadrul căreia s-au făcut bilanțurile muncii de asigurare a securității circulației trenurilor în prima jumătate a anului și în luna iunie curent. Datoria primordială a fiecărui feroviar, implicat în procesul de circulație a trenurilor, este asigurarea necondiționată a securității circulației, integrității încărcăturilor, bagajelor și mărfurilor transportate.

La consfătuire s-a specificat, că activitatea fără pericole poate fi garantată prin respectarea de către fiecare feroviar a normelor de îngrijire a mijloacelor tehnice și îndeplinirea regulilor de securitate în aria obligațiilor personale de serviciu. Factorul uman are un rol foarte important în asigurarea securității.

În primul semestru al anului 2015 din vina angajaților căii ferate s-au produs 38 incidente de transport (comparativ cu cele 25 din perioada similară a anului 2014). Ele au avut loc în următoarele domenii de activitate:

serviciul locomotive — 33 cazuri față de 24 în aceeași perioadă a anului 2014;
serviciul mișcare — 2 în anul curent și 0 anul trecut;

serviciul linii — 2 anul acesta și nici unul în perioada analogică a lui 2014;

serviciul călători — 1 caz în primul semestru 2015 și nici unul — în 2014;

serviciul vagoane — nici un caz în anul curent și un caz în primul semestru 2014.

Pe parcursul lunii iunie din vina angajaților căii ferate au avut loc 15 incidente de transport comparativ cu cele 2 din perioada similară a anului 2014. Ele sînt atribuite serviciului locomotive și gospodăriei linii.

Serviciul mișcare

În iunie gospodăria n-a admis incidente de transport. Pe parcursul controalelor efectuate în perioada dată, care au avut drept scop verificarea nivelului de îndeplinire de către mișcărilor stațiilor a regulilor de exploatare tehnică, IMT, ATD și a instrucțiunilor de funcție la exercitarea obligațiilor de serviciu, s-au constatat încălcări ale regulilor securității circulației.

Pe marginea tuturor cazurilor admise s-au efectuat investigații. Persoanele vinovate au fost pedepsite disciplinar.

Administrația serviciului trebuie să sporească exigența față de șefii stațiilor și revizorii de mișcare, să-i oblige a îmbunătăți activitatea de pregătire a cadrelor și a întreprinde acțiunile necesare pentru desfășurarea calitativă a instruirilor tehnice privind organizarea circulației trenurilor.

Serviciul trafic de marfă

Nici în cadrul acestui serviciu nu s-au înregistrat incidente de transport în luna iunie. Pe parcursul perioadei date aparatul de revizori al serviciului a efectuat 4 controale planificate la stațiile Florești, Basarabeasca, Vălcineț, Prut și o verificare specială la stația Fălești.

Încălcările depistate demonstrează, că șefii stațiilor nu supraveghează suficient îndeplinirea obligațiilor de serviciu de către subalterni.

Administrația serviciului urmează să intensifice exigența față de șefii stațiilor și revizorii din domeniu, să-i oblige să îmbunătățească pregătirea cadrelor și să întreprindă acțiuni pentru sporirea calității instruirilor tehnice privind procesarea încărcăturilor și activitatea comercială.

Serviciul locomotive

Luna iunie aici a fost plină de incidente de transport: 14 cazuri comparativ cu cele 2 din perioada similară a anului trecut.

Administrația serviciului și conducătorul lui, responsabil de reparație trebuie să fie mai exigenți față de șefii filialelor din subordine. Controalele organizate ar fi bine să aibă drept subiect depistarea și supravegherea lichidării operative a neregulilor în ce privește organizarea reparațiilor și asigurarea securității circulației.

În legătură cu înmulțirea cazurilor de apărindere a materialului rulant de tracțiune e necesar a acorda atenție deosebită dotării acestuia cu stingătoare pline și sigilate și cu instalații de producere a pumei.

Serviciul trafic de călători

Luna iunie s-a încheiat fără nici un incident, dar s-a înregistrat un caz de ratăre a îngrijirii tehnice sezoniere (RT-2) și s-au constatat încălcări ale regulilor și normelor securității incendiare.

Șeful serviciului trafic de călători urmează să întreprindă în cel mai scurt timp acțiuni de înlăturare a încălcărilor constatate privind regulile securității circulației.

Șeful serviciului călători și adjuncții săi trebuie să întreprindă de urgență toate

acțiunile pentru îndeplinirea cerințelor securității circulației pentru a nu mai admite asemenea cazuri.

Centrul de reparație a vagoanelor

În iunie nu s-au înregistrat incidente de transport, dar s-au constatat iarăși cazuri de nerespectare a termenului garantat între reparații pentru tipurile planificate de reparație, ceea ce dovedește o diminuare a gradului de supraveghere din partea șefului Centrului calității executării tipurilor planificate de reparație la remizele vagoane din subordine.

Serviciul linii

În iunie curent s-a admis un incident de transport la km 76, indicatorul hectometric 8, al liniei curente Căinari—Zloți.

În urma verificării stării tehnice a liniilor cu ajutorul vagonului de măsurat în luna iunie s-a depistat un kilometru de linie cu punctaj nesatisfăcător, iar în primele șase luni ale anului curent — 14 km cu asemenea punctaj.

La ora actuală pe traseul principal de cale ferată există 92 avertizări de limitare a vitezei de circulație cu o lungime totală de 174 km. În total la calea ferată sînt în vigoare 112 avertizări de limitare a vitezei de circulație cu lungimea totală de 196,2 km.

Administrația serviciului, secțiilor linii trebuie să se ocupe de asigurarea verificării zilnice a stării liniilor, macazurilor, să întreprindă acțiuni de înlăturare a neregulilor, ce prezintă pericol pentru securitatea circulației trenurilor, în special pe traseul principal, pe care circulă trenurile de pasageri și marfă.

Gospodăria semnalizare și comunicații

În iunie s-au înregistrat 11 rateuri privind funcționarea instalațiilor SCB cu durata de 33 ore 07 minute, comparativ cu 19 rateuri avînd durata de 57 ore 15 minute în luna iunie 2014.

Din vina angajaților gospodăriei pe parcursul lunii iunie curent s-au admis 3 rateuri cu durata de 08 ore 58 minute față de 3 rateuri cu durata de 05 ore 26 minute în iunie 2014.

În primele șase luni ale anului 2015 s-au înregistrat 58 rateuri la funcționarea instalațiilor SCB cu durata de 164 ore 17 minute față de 76 rateuri cu durata de 196 ore 35 minute în perioada similară a

anului 2014. Din vina angajaților gospodăriei semnalizare și comunicații în iunie 2015 s-au admis 16 rateuri în funcționarea instalațiilor SCB cu durata de 33 ore 28 minute, comparativ cu 19 cazuri cu durata de 25 ore 08 minute în iunie 2014. Numărul rateurilor s-a diminuat cu 3 față de perioada similară a anului trecut.

Gospodăria alimentare cu energie electrică

În luna iunie a avut loc un caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică a instalațiilor SCB și comunicații, comparativ cu 4 cazuri în iunie trecut. Din vina angajaților serviciului s-a produs un caz de întrerupere a curentului electric cu durata de 8 minute, care a cauzat periclitarea funcționării instalațiilor SCB, față de 3 cazuri cu durata de 12 ore 08 minute în iunie 2014.

Se constată o scădere cu 2 a numărului întreruperilor în alimentarea cu energie electrică a instalațiilor SCB și cu 12 ore a duratei acestora.

Pe parcursul a șase luni ale anului curent s-au admis 18 cazuri de întrerupere a alimentării cu curent electric a instalațiilor SCB și comunicații, pe cînd în aceeași perioadă a anului trecut ele au fost 20.

Din vina angajaților serviciului au avut loc 11 întreruperi de curent, care au provocat sistarea funcționării instalațiilor SCB pe o durată totală de 30 ore 48 minute, comparativ cu cele 7 cazuri cu durata de 22 ore 32 minute din primele șase luni ale anului 2014.

În scopul îmbunătățirii calității executării lucrărilor planificate de prevenire și reducerii duratei lichidării defectelor, precum și asigurării securității circulației trenurilor, e necesar să se acorde atenție ridicării nivelului de calificare al specialiștilor din cadrul gospodăriei.

După analiza detaliată a stării de lucruri în fiecare subdiviziune a căii ferate, Serghei Tomșa i-a indemnă pe participanții audioconferinței să acorde atenție primordială în activitatea cotidiană chestiunilor ce țin de securitatea circulației, să nu admită încălcări și să nu lase situația la voia întâmplării, să fie cu gîndul la iarna viitoare, să pregătească gospodăriile pentru această perioadă. Or, arșița verii nu e de lungă durată...

Irina KRAEVSKAIA

Sînt mîndru de colectivul meu

Trenul poduri nr. 1 Bender a întimpinat sîrbătoarea profesională, confruntîndu-se cu aceleași dificultăți și probleme, ca și toată Calea Ferată a Moldovei.

În primele șase luni ale anului curent au fost efectuate lucrări în valoare de 665769 lei. E vorba de vopsirea elementelor podului de la km 83 al liniei curente Bălți-orăș—Bălți-Slobozia, lucrările de amenajare și reparație a edificiilor depoului de locomotive nr.2 și stației Cahul, punerea la dispoziția filialelor căii ferate, unor întreprinderi private și persoanelor fizice a mijloacelor tehnice și forței de muncă.

Funcționează stabil secția de producere a articolelor din beton armat, care constituie nucleul și mindria întreprinderii. În perioada aprilie-iunie s-au produs 120,4 metri cubi de construcții din beton armat și 33,75 metri cubi de mortar.

Colectivul nostru nu este prea mare, dar sînt mîndru de el ca și conducător, ca și coleg de muncă, pentru că au rămas la întreprindere oamenii cei mai sirguincioși și devotați profesiei și căii ferate. Printre ei e și Serghei Nazareno, maistru-teh-

nolog al secției articole din beton armat, care muncește la calea ferată 36 de ani. Execută cu succes munca colectivă conduse de șefii de sectoare Vasile Corcodel, Valeriu Roman și șeful de șantier Grigore Bodiu. Sînt recunoscător mecanizatorilor Mina Buganiuc, Valeriu Racu, Ion Gojan și Iurie Vîzii, care au acceptat cu plăcere să execute lucrări de construcție atunci cînd nu există volum de muncă pentru specialitatea lor. Mai bine de trei ani inginerul-energetician Constantin Todica n-a dispus de un lăcătuș-electrician. Or, a reușit să mențină la nivelul convenit întreaga gospodărie electrică. O înaltă apreciere merită muncă macaragiului Ion Nafranița, care de rînd cu specialitatea de bază mai îmbină și alte trei profesii înrudite: armaturier, sudor și betonist.

Cele mai multe mulțumiri din partea muncitorilor magaziei de mărfuri primește șoferul autobuzului de marca LAZ-699 Ivan Kazakov. Dînsul menține autobuzul în stare tehnică bună, îngrijindu-se și de aspectul estetic al acestuia. În ultimii ani nu s-a întimplat niciodată ca muncitorii magaziei de mărfuri să nu fie transportați la timp

de la Bender pînă la serviciu și înapoi.

Este îm bucucător că, în pofida situației actuale dificile, vin să se angajeze la întreprinderea noastră persoane tinere. E vorba de betonistul Radu Rusu, fiu de feroviar, angajat la TP-1 după satisfacerea serviciului militar, sudorul Eugeniu Șulghin, care a completat rîndurile colectivului după absolvirea școlii de meserii.

Cu un asemenea colectiv puternic și prietenos vom depăși toate problemele și



Imagine: Iurie KOZLOV

vom îndeplini orice obiective puse în fața noastră.

Serghei SEVERIN,
șef al Trenului poduri nr.1 Bender

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică este profund îndurerat în legătură cu moartea prematură a lui

Vasile BATUEV

Vasile Batuev a muncit la calea ferată pe parcursul a 52 de ani. Și-a început activitatea de muncă în calitate de mecanic-secund, iar la sfîrșitul carierei era inginer-șef adjunct al serviciului electrificare al direcției Căii Ferate din Moldova. A fost veteran al războiului, decorat cu insigna «Feroviar de onoare».

Amintirea luminoasă a lui Vasile Batuev va trăi veșnic în inimile noastre.



FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical din cadrul remizei vagoane frigorifere Basarabeasca îi felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Leonid NIKITENKO**, maistru al sectorului rezervă mecanici; **Nicolae TODOROGLO**, lăcătuș-instalator; **Vladimir PENTAC**, lăcătuș la sectorul auxiliar.

*Mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți vin cu felicitări de ziua nașterii către **Nina COLȚA**, dereticătoare; **Artiom CHIORESCU**, sudor; **Emilian RUSU**, paznic; **Vasile COLȚA**, sudor; **Ilie SARMU-LATOV**, lăcătuș; **Daniela SOLCAN**, distribuitor de comenziilor de muncă; **Alexandru BREZGUNOV**, lăcătuș.

*Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte,
S-aveți parte de iubire,
Sănătate, fericire,
De tot ce-i mai bun pe lume,
De la noi – doar gânduri bune!*

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică și comitetul sindical vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii către **Vladislav BABICI**, electro-mecanic superior; **Gheorghe DUMITRAȘ**, sofer la rețelele electrice zonale Ungheni; **Anatolie CRAVCENCO**, electromontor-sofer la rețelele electrice zonale Bender; **Igor TEHOVICI**, maistru superior.

*Mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți:
Zile senine și fericire,
Și mulți ani să trăiți!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 Basarabeasca îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe betonistul **Cristofor BUZADJI**.

*Să ai în față zile însozite
Și înapoi să nu privești cu dor,
Să-ți fie viața plină de momente fericite,
De sănătate, de-mplinire și mult spor!*

De ziua nașterii administrația și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca adresează felicitări **Valentinei KETOVA**, ajutor al șefului secției, responsabilă de resurse umane; și **Tatiana MAKUȘKINA**, inginer al biroului tehnic.

*S-aveți dragoste-n privire
Și pe suflet – fericire,
Să vă știm numai de bine,
Mulți ani și zile senine!*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații felicită cu ocazia JUBILEELOR omagiații **Iurie GHERMAN** și **Vladlen METLINSKI**.

*Un motiv de bucurie
Toată viața să vă fie,
Să vă treacă anii lin,
Fără ghinion și chin,
Cu porții de fericire,
Mult noroc, multă iubire!*

Colectivul stației Călărași își felicită cordial colegii cu ocazia zilelor de naștere: pe impiegatul de mișcare **Ion COSCODAN**, casieritele de bilete **Maria SCLIFOS**, **Galina TURUTA**, **Valentina BACALU**.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!
Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

CONCERT FESTIV



Evoluiază vocaliștii Palatului de cultură al feroviarilor



Cintă familia Roșcovan



Ion Suruceanu



Nelly Ciobanu

Pentru Ziua feroviarului colectivele de artiști amatori de la Palatul de cultură al feroviarilor au pregătit un mare concert festiv.

Partea oficială a sărbătorii a fost însoțită de evoluările artiștilor PCF și măiestrii scenei, invitați la solemnitate: «Art Group Bravissimo», conducător artistic Ion Brătescu; colectivul «DoReMi Show», conducător artistic Marcela Gilca; vocaliștii PCF Saveliu Cojocar, ansamblul «Trial plus», Ludmila Kiseliova; actor al teatr-studio «Geneza Art» Nicu Țurcanu; ansamblul de dansuri «Miraj», conducător artistic Nadejda Țariova; ansamblul de dansuri «Busuic», conducător artistic Valentin Andronache; Art Studio «Repede», conducător artistic Dmitrii Tanmoșan, ect. Feroviarilor i-au răsplătit cu aplauze furtivoase.

De rînd cu artiștii consacrați și-au demonstrat măiestria în fața feroviarilor și tinerele talente – dansatori și interpreți.

REPORTER «FM»

Imagini: Iurie KOZLOV

În clipele de răgaz

	TICHIE	A IZBI	MICI DE CARNE	AVALANȘĂ
OFITER SUPERIOR		ACUMULĂRI LICHIDE	FIRIDĂ	
A PLUTI				
HOTĂRĂTOR				
DUMNEAȚĂ			CUPRU	ANEXAT
DAC				
DEZAMĂGIT	A PUPA	STAȚIE FEROVIAȚĂ		12 LUNI
CUTII CU CREIOANE	FIREASCĂ	SLAV		ILICITĂ
			A ENERVA	
			LACOM	
TRASĂ DE CAI				ACELA (POP.)
MICA CORECTĂRE			LUCREAZĂ LA HOTĂR (PL.)	MĂCĂRONAR (FEM. PL.)
			AMATORI DE OI	
INTRARE LA APA		NOTA DIRECTIEI	PIATRĂ SEMPREȚIOASĂ	
PĂTURI		CONDUȘI DE HAN	ACESTA (POP.)	
				FIR
POFTIM (!)		IN MAPĂ!	EMISAR	
OMUL LEGII		STĂN-JENEL	CALE FERATĂ	LIPICI
				AICI (POP.)
IESIRE LA AER				HAINĂ
DE ACORD			DIN NOU	CALE!
				CULT!
	PERSIA DE AZI			GREC
A TAIA OBLIC		INDIFERENȚĂ		

Din revista «Integrame pentru toți»

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

Balonul de oxigen

În trenul, care circulă prin vestul statului Peru, însoțitorii de vagon propun pasagerilor baloane cu oxigen. Nimic de mirare, dacă aflăm că trenul se deplasează pe o linie de cale ferată alpină, situată la o înălțime de peste 3 kilometri.

«O chestie oribilă»

După lansarea primei linii de cale ferată în Rusia (între Moskova și Petersburg) în primele trei zile călătoria a fost gratuită. Pentru că nimeni nu vroia să călătorească cu acea «chestie oribilă».

Interdicție de a se săruta în gări

În Franța există și în prezent legea, care interzice sărutările în gări. Cauza adoptării ei a fost plecarea cu întârziere a trenurilor. Legea a fost emisă încă acum 100 de ani, dar nimeni n-a anulat-o deocamdată.

Accident din cauza barierei lingvistice

În anul 2001 în Belgia s-a produs o catastrofă feroviară, în care două trenuri s-au lovit frontal. Opt persoane au decedat, printre care cei doi mecanici de locomotivă. În șirul accidentelor intimplare acesta este unicul prin situația că a avut

loc din cauza barierei lingvistice. Atunci, cînd mecanicul primului tren a pornit din stație în pofida culorii roșii a semaforului, dispecherul a telefonat la stația următoare pentru a avertiza. Însă cei doi dispecheri nu s-au înțeles, deoarece unul vorbea franceza, iar celălalt – olandeza. Ambele limbi au statut de limbă de stat în Belgia și, conform regulilor companiei feroviare, personalul trebuie să cunoască cel puțin una din ele.

Prima locomotivă cu abur se deplasa cu viteza de 13 km/oră

Prima locomotivă cu abur rusească a fost creată în anul 1834 de către mecanicii iobagi Cerepanov, tată și fiu, la uzina Demidov din Nijnii Taghil. Ea transporta încărcături pe linia de cale ferată cu lungimea de 854 metri, care lega mina cu uzina de topire a cuprului. Locomotiva remorca citeva vagoane cu greutatea de 3,3 tone și se deplasa cu viteza de 13-16 km/oră. În afară de încărcătură, ea putea transporta pînă la 40 pasageri.

Cea mai veche locomotivă cu abur în funcțiune a fost construită în anul 1855

Cea mai veche locomotivă cu abur, care continuă să fie exploatată, se află în India și transportă pasageri de elită cu ocazii foarte deosebite. Ea a fost construită în anul 1855.