



# FEROVIARII Moldovei

N 22 (5838) 3 iunie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941



■ REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA – 2015

## PROBLEMA-CHEIE – situația economică

**Pe 26 mai curent s-a încheiat revizia de primăvară cu comisia a Magistralei moldovenești. La ultima etapă a fost verificat gradul de pregătire pentru traficul estival de marfă și călători al subdiviziunilor nodurilor feroviare Bender și Chișinău.**

**N**odurile feroviare Bender și Chișinău sînt o verigă de legătură importantă între sectoarele de nord și sud ale Căii Ferate a Moldovei, asigură ieșirea la magistrala meridională de importanță internațională Odessa—Kiev—Moskova—Sankt-Peters-

burg. În condițiile deloc simple ale deficitului de mijloace pentru asigurarea multor necesități de producere dintre cele mai elementare, și colectivele de muncă de aici s-au pregătit destul de bine către traficul estival de marfă și călători, făcînd tot posibilul ca sectorul din subordine să-și

continue activitatea în regimul convenit. O asemenea abordare a situației a constatat comisia cu participarea directorului general al IS «Calea Ferată din Moldova» Vladimir CEBOTARI vizitînd întreprinderile și stațiile de pe acest sector.

Drept exemplu poate servi **secția linii**

nr.2, unde specialiștii în frunte cu Valeriu Lomov, conducător cu experiență, Feroviar de onoare, încearcă să folosească toate rezervele accesibile pentru a menține traseele principale între Căinari, Căușeni, Hagimus și Bălțați, Chișinău, Varnița în stare acceptabilă din punctul de vedere al securității circulației trenurilor. Funcționează tehnica de linii, inclusiv mașina de marca SVP de producție slovacă pentru pozarea singulară a traverselor în procesul de rărîre a focarelor de putregai, atelierele confecționează instrumentele necesare picherilor. Nici în cadrul secției linii nr.1, condusă de Anatol Fricătel, Feroviar de onoare, nu există district, de la Chișinău pînă la Ungheni și Petrești, care să nu obțină punctajul necesar, chiar în condițiile insuficienței acute de materiale pentru suprastructura liniei.

Muncitorii acestor și altor secții linii beneficiază de un ajutor semnificativ din partea TP-1, unde sînt produse sub cerul liber traverse din beton armat, semitraverse, inele de fîntînă și capace pentru ele, uluce etc. Aici muncesc specialiștii iscușiți, conștiincioși, începînd de la armaturieri, betonisti pînă la mecanizatori. O parte din angajații întreprinderii se deplasează la cele mai depărtate sectoare ale magistralei, îndeplinind misiuni responsabile. Astfel, în prezent o echipă condusă de șeful de secție Vasile Corcodel muncește în deplasare la vopsirea elementelor metalice ale podului feroviar peste riul Răut în zona stației Bălți-Slobozia.

Participînd la transportarea mărfurilor și pasagerilor pe sectorul dintre Basarabeasca și Varnița, Chișinău, Ungheni, **de-poul de locomotive Bender** îndeplinește un volum de muncă destul de mare. Nu e vorba doar de mecanicii de locomotivă și mecanicii-secunzi, ci și de lăcătuși, care din cauza lipsei bazei de producere proprii sînt nevoiți să muncească în deplasare la Basarabeasca și Chișinău, efectuînd lucrările de îngrijire tehnică la cele mai complicate tipuri de reparație a locomotivelor magistrale.

Un rol important îl au locomotivarii din capitală, care prin eforturi imense mențin în stare tehnică bună trenurile diesel, locomotivele de manevre, ce și-au ieșit din demult resursele. Colectivul de aici este sirguincios, respectă tradițiile, posedă un potențial bun pentru activitatea creativă în continuare, care necesită, firește, suportul material respectiv.

A lăsat o impresie bună membrilor comisiei **remiza vagoane nr. 1, care execută reparații capitale și de remiză a vagoanelor de pasageri**. În secția domnește ordinea și curățenia. Șeful remiziei a vorbit despre inovațiile implementate în ultimii ani pentru facilitarea muncii și perfecționarea tehnologiei. Se întreprind acțiuni de ameliorare a condițiilor habituale, precum darea recentă în exploatare a unei spălătorii. În una din secții geamurile vechi sînt înlocuite treptat cu termopane moderne, se preconizează amenajarea unei odăi de prînz mai confortabile.

Sînt necesare resurse financiare pentru a continua schimbarea geamurilor. Din lipsă de piese și detalii a fost stopată reparația capitală cu refacere a vagonului de pasageri, începută anul trecut în calitate de experiment. Indiscutabil, problemele poartă caracter temporar. Ele vor fi soluționate odată cu îmbunătățirea stării de lucruri la calea ferată.

**La stația tehnică pasageri Chișinău-3** se întreprind toate acțiunile ca trenurile de pasageri să fie pregătite de drum cum se



## Sărbătoare a copiilor cu genericul «Curcubeul dorințelor»

**Pe 1 iunie în piața cu havuz a Palatului de cultură al feroviarilor a avut loc o grandioasă festivitate, consacrată Zilei internaționale a protecției copilului, intitulată romantic «Curcubeul dorințelor».**

Numeroșii participanți ai acestei minunate sărbători nemaipomenit au fost salutați și felicitați de către Ivan ANTOCI, vicedirector general, responsabil de instituția socială și administrare, și Ion ZĂPOROJAN, președinte al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova, care cu această ocazie a înminat Gabrielei Ionașcu (nodul feroviar Chișinău) și Olgăi Chiriakoglo (nodul feroviar Basarabeasca), cîștigătoare a concursului de desene, medalii comemorative.

**Detalii de la festivitate – în ediția următoare a ziarului.**

Alexandru NICHIFOROV

Imagini: Iurie KOZLOV



Ivan Antoci





REVIZIA DE PRIMĂVARĂ  
CU COMISIA — 2015

# PROBLEMA-CHEIE



(Continuare. Începutul în pag. 1)

cuvine. În acest scop se înfăptuiesc o serie de operațiuni — de la revizia tehnică calitativă, reparația curentă a materialului rulant pînă la dotarea echipajelor de tren cu cele necesare pentru deservirea la nivel a călătorilor.

Un grad înalt de pregătire au demonstrat **energeticienii, comunicaționiștii**. Angajații domeniului mișcare de pe sector — postul blocare km 1501, halta km 1507, stațiile Bulboaca, Socoleni, Mereni, Revața, Chișinău cu postul central de dirijare — asigură deplasarea trenurilor și securitatea circulației. Unele lucrări de reparație a clădirilor și construcțiilor stațiilor au fost aminate pentru perioada următoare din cauza dificultăților de finanțare. Dar e absolut real, au menționat membrii comisiei, a repara local acoperișurile în locurile unde acestea curg.

Constructorii au găsit timp în sfîrșit pentru clădirea districtului 5 al secției liniei nr.2. Cîțiva ani la rînd picherii de aici au solicitat reparația capitală a acoperișului, încăperilor și iată că în curînd își vor vedea visul împlinit.

Activează în ritmul convenit sectorul încărcături, care include, printre altele, și zona cu containere, dotată cu macarale puternice. Dar trebuie soluționată problema transportării colaboratorilor biroului predare la stația Căușeni și paza vagoanelor cu marfă la terminalul vamal la joncțiunea cu Transnistria.

Pe parcursul reviziei cu comisia s-a conturat o problemă foarte importantă. Nu există nici o îndoială, că în această perioadă dificilă pentru magistrală toți feroviarii — de la muncitori pînă la managerii verigii de conducere — trebuie să fie cit se poate de uniți în fața problemelor ce ne afectează. Or, pentru a asigura înțelegerea deplină a

scopurilor și conlucrarea, astfel încît oamenii muncii să găsească întotdeauna răspuns la cele mai arzătoare întrebări, să aibă încredere în administrație, trebuie intensificată comunicarea și munca explicativă la diferite niveluri.

Dacă toate acestea ar acționa, n-ar mai fi loc, probabil, pentru discuții atît de acute precum cea de la întîlnirea directorului general Vladimir Cebotari cu colectivul depoului de locomotive Chișinău. Este absolut firească reacția muncitorilor adunați în hala de reparații în timpul pauzei, în legătură cu reținerea salariilor. Or, nu putem nega situația, în care calea ferată ca subiect al relațiilor de piață s-a pomenit într-o situație financiară extrem de grea din motive, ce nu depind de feroviar (diminuarea drastică a volumului traficului de marfă și călători, devalorizarea leului vizavi de cele două valute principale), și nu poate lua practic de nicăieri bani pentru satisfacerea tuturor necesităților. Întreprinderea deocamdată mai mult cheltuie decît cîștigă.

Anume acest adevăr a încercat să-l aducă la cunoștința muncitorilor directorul general Vladimir Cebotari, răspunzînd la numeroase întrebări și făcînd apel la răbdare, înțelegere a situației create, deoarece miine am putea rămîne în genere fără loc de muncă, dacă magistrala și-ar stopa activitatea.

Administrația magistralei întreprinde tot ce-i stă în puteri pentru ieșirea din impas și are nevoie să fie susținută. Vladimir Cebotari a reiterat, că odată cu stabilizarea situației economice, care se va întîmpla neapărat, nu vor mai exista rețineri la achitarea salariilor.

\* \* \*

În aceeași zi a avut loc ședința de bilanț pe marginea rezultatelor reviziei de



# - situația economică

**primăvară cu comisia.** Prezentind rapoarte detaliate, membrii comisiei în persoana reprezentanților serviciilor au subliniat, că în pofida dificultăților calea ferată este pregătită să facă față traficului estival de marfă și călători.

Dar nu e cazul de a ne relaxa, pentru că multe probleme rămân nesoluționate și devin tot mai acute.

În domeniul **linii** trezeste neliniște amânarea reparațiilor capitale, numeroasele focare de putregai al traverselor, lichidarea cărora devine tot mai dificilă din cauza deficitului de materiale din suprastructura liniei. Volens-nolens, vor trebui găsite mijloace pentru achiziționarea traverselor și barelor de lemn. Este stringentă de asemenea soluționarea problemei reparației capitale a vechiului tunel din zona stației Mateuți.

**Serghei TOMSA, vicedirector general al IS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de infrastructură și tracțiune, care a condus activitatea comisiei, a revenit la ideea folosirii unei asemenea rezerve precum demontarea liniilor puțin solicitate ori neexploatate în general, practică în anul 2013, pentru a face rost de materiale.**

O situație gravă s-a creat în **gospodăria locomotive.** Multe locomotive, în particular cele de manevre, au un parcurs dublu, iar posibilități pentru reparația capitală nu există. **Vagonarii** sint alarmați de insuficiența acută a boghiurilor. S-a conturat o anumită ameliorare a situației

în traficul de marfă (Giurgiulești, Mateuți, Revaca, Chișinău, Iargara, Fălești, Lipceni, Vălcineț etc.), dar trebuie depuse mai multe eforturi pentru atragerea încărcăturilor. Aceasta va salva economia căii ferate, a subliniat directorul general Vladimir Cebotari, care a participat la ședința de analiză. Or, ce acțiuni de menținere a patrimoniului în stare decentă nu s-ar întreprinde, dacă nu vor exista încărcături și, respectiv, venituri, capabile să acopere cheltuielile și să asigure profit, toate eforturile vor fi zadarnice.

**Cele spuse mai sus se referă și la domeniul călători.** În urma evenimentelor din Ucraina, dar și din cauza întetirii concurenței pe piața serviciilor de transport fluxul de pasageri s-a diminuat cu 60-70 la

procent în aer liber. În urma modificării orarului circulației trenului local de seară Ungheni—Bălți mulți picheri ai districtului Ungheni al secției liniei nr. 1, încearcă dificultăți la deplasarea spre casă după terminarea zilei de muncă.



**În secțiile alimentare cu energie electrică, semnalizare și comunicații** există deficit acut de cadre: e vorba în special de secțiile nr. 1, nr.3 semnalizare și comunicații, secția nr.1 alimentare cu energie electrică (în cadrul celei din urmă, desi zona energetică este complicată, mai este nevoie de 17 specialiști). Problema respectivă afectează de asemenea depourile de locomotive și secțiile liniei, tinde să se manifeste și în domeniul mișcare (stațiile Călărași, Căinari, Căusenii, Verejeni). Fluctuația cadrelor este motivată de salariile mici și problemele de deplasare, cind oamenii sint nevoiți să ajungă de fiecare dată la serviciu cu transport de ocazie.

Cu asemenea situație se confruntă în special feroviarul, care locuiesc în sate mai îndepărtate de calea ferată. În aceste cazuri, s-a menționat la ședință, soluția ar fi atragerea și garantarea creșterii profesionale a tinerilor din localitățile situate în preajma stațiilor și întreprinderilor.

**Făcînd bilanțul celor discutate la ședința de analiză, directorul general al IS «Calea Ferată din Moldova» Vladimir Cebotari a menționat, că pe sectoarele inspectate de comisie s-a efectuat intr-adevăr un volum mare de muncă de pregătire pentru traficul estival. Dar căutarea rezervelor trebuie continuată.**

Dată fiind starea financiară extrem de dificilă, în care s-a pomenit magistrala, urmează să se înfăptuiască o muncă serioasă, migăloasă de stabilizare a situației economice create. Și aici rolul primordial vor trebui să-l joace așa factori, precum atmosfera psihologică re-

4



sută. Dar chiar și în atare condiții trebuie găsite rezerve de sporire a încasărilor bănești din vânzarea biletelor. Cu atît mai mult că după restructurizare cheltuielile din acest domeniu nu vor mai fi acoperite din contul traficului de marfă. Este important să fie analizate rezervele nefolosite, să se înainteze oferte atractive pentru majoritatea călătorilor. Se uzează implanșabilul stocul vagoanelor de pasageri și problema necesită soluționare cardinală.

În anul curent la capitolul **protecția sănătății și securitatea muncii** nu s-a admis nici un caz de traumatism de producere. E o dovadă a creșterii responsabilității în teren. Totuși, nu este soluționată pînă la capăt problema asigurării cu echipament și încălțăminte specială de bună calitate.

Președintele Consiliului președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar Chișinău Constantin Doloșcan a abordat chestiunea aprovizionării cu apă minerală în perioada caldă a picherilor, care mun-





## REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA – 2015

# PROBLEMA-CHEIE – situația economică



(Sfârșit. Începutul în pag.1)

spectivă din colective vizavi de greutățile, pe care mai urmează să le înfrunte, folosirea rațională a resurselor în procesul activității operaționale, dar și spiritul întreprinzător mai insistent în consolidarea relațiilor cu agenții economici. Ultimul factor este, probabil, cel mai important. Toate subdiviziunile se confruntă cu probleme de ordin tehnic și social. Or, anu-

me capacitatea de a ciștiga bani pentru a spori rentabilitatea căii ferate oferă cheia soluționării lor. Aceasta este esența economiei de piață.

**Seful IS «CFM» Vladimir Cebotari și-a exprimat recunoștința față de colectivele de muncă pentru eforturile lor de asigurare a desfășurării în continuare a procesului de trafic, dar și încrederea, că grație eforturilor comune depuse la îndeplinirea sarcinilor magistrala își va reveni**

**neapărat în aspect economic, va pași pe calea modernizării, care va constitui garanția bunăstării personale a fiecărui feroviar.**

Pe această notă optimistă revizia de primăvară cu comisia s-a încheiat.

**Vladimir DOBREANSCHI**

**ÎN IMAGINI: instantaneie de la revizia cu comisia**

Imagini: Iurie KOZLOV

## SPORT

### Spartachiada a 14-ea studențească s-a încheiat

La Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți s-a terminat anul de studii 2014-2015. Tot zilele acestea la instituția dată de învățămînt a răsunat ultimul acord al spartachiadei ordinare, a 14-ea, a studenților. Ea a fost precedată de competițiile tradiționale ale elevilor din anul I cu genericul «Toamna de aur», la care au participat 72 de sportivi.

În cadrul spartachiadei studenților au fost organizate întreceri la nouă discipline sportive: minifotbal, volei, tenis de masă, haltere, șah, basket, armrestling, șaste și tragerea funiei pentru fete. Pentru titlul de campion al colegiului au luptat atleți din 25 grupe de studii.

**Învingători** au devenit studenții grupei TFg-2023 sub conducerea îndrumătoarei Vera Burduja, care au acumulat 54 de puncte. **Locul doi** a revenit sportivilor din grupa TAG-322, călăuziți de Ghenadie Gutu, cu 48 de puncte la activ. Iar pe **locul trei** s-au plasat studenții grupei Ig-1124, ghidați de Nadejda Rusu, cu 40 de puncte.

Printr-un ordin al directorului colegiului au fost menționați cei mai buni sportivi ai spartachiadei din cadrul instituției de învățămînt. Printre acestea sînt Serghei Hmeli, Mihail Porcescu, Victor Hotnicuș, Corina Perju, Dumitru Manic, Victor Zlidnea.

În discuția cu profesorul de educație fizică de la colegiu Valeriu Rusacov dînsul a relatat, că studenții au participat la competiții municipale, la ștafa consacrată Zilei sportului în Republica Moldova, la întrecerile pentru Cupa tineretului.

De remarcat, că cele mai bune rezultate ale elevilor-sportivi la susținerea normativelor sînt reflectate pe panoul «Recorduri sportive».

**Nicolae ANDRUH,**  
corespondentul nostru netitular



## FELICITĂRI!



Colectivul secretariatului și comitetul sindical ale Administrației IS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI **Galinei PROCA**, șefă secretariat și protocol.

De ziua ta noi îți dorim  
Să fii mereu așa frumoasă  
Și veselă, precum te știm,  
Și optimistă, inimoasă.  
Fii sănătoasă, fericită,

Fii respectată și iubită,  
Ai parte doar de bucurii  
De la cei dragi, de la copii.  
Noi îți dorim ca drumul vieții  
Să fie presărat numai cu flori  
Și-n fiecare dimineață  
Să ai sclipici în ochișori!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale secției liniei nr.3 Basarabeasca îl felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe **Vasile GRECOV**, maistru-picher la districtul 1.

O viață lungă să trăiești  
Cu multă demnitate,  
Să ai mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate.

Norocul, fericirea  
Să nu te părăsească,  
Iar pacea și iubirea  
Mereu să te-nsoțească!

\*\*\*

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheni adresează felicitări de ziua nașterii șefului secției Chișinău alimentare cu energie electrică **Igor TOMCIAC**.

Ai mai urcat o treaptă din a vieții scară,  
Noi îți dorim din suflet a suta  
primăvară,  
Iar cînd te vei uita-napoi pe treptele  
urcate  
Să nu vezi urme de noroi, ci faptele  
curate!  
Tot ce-i în jur și e frumos păstrează-n  
amintire,

Iar noi din suflet îți dorim  
Mulți ani, noroc și fericire!

\*\*\*

De ziua nașterii administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți vin cu felicitări către **Alexandru OALA**, me-

canic compresoare, **Igor ISCOLINIÎ**, macaragiu, **Alexandru DELEJUC**, lăcătuș, **Andrei BADICICA**, tăietor cu gaze, **Vadim ALBENIȚEANU**, inginer-sef.

Să vă dea Domnul sănătate,  
Succes și noroc în toate,  
Viață lungă pămîntescă,  
Ce doriți să se-mplinească!

\*\*\*

Comitetul sindical de la stația Chișinău o felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe casieria marfă **Angela HÎNCU**.

Soarele să îți zimbească  
Azi, în dar de ziua ta,  
Dragostea să te-nvelească  
Cu îmbrățișarea sa.

Să ai cîntec în privire  
Și-n obraji – maci înfloriți,  
Mult noroc și fericire,  
Mulți, mulți ani fericiti!

\*\*\*

De JUBILEU comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații vine cu cele mai calde și cordiale felicitări către **Ludmila MORARU**, **Stefan ADAM**, **Valentin GHEORGHÎȚA**, **Ion LÎNGU**.

Vise, planuri împlinite,  
Mulți ani de acu-nainte,  
S-aveți parte de iubire,  
Sănătate, fericire,  
De tot ce-i mai bun pe lume,  
De la noi – doar gânduri bune!

\*\*\*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Dorin GUZUN**, **Alexandru ZAREMBA**, **Iurie KIRILOV**, **Oxana CORCIMENIUC**, **Galina MARTÎNIUC**, **Elena MARSALKEVICI**, **Victor MOISEENCOV**, **Ludmila MOHOV**, **Olga PĂDUREȚ**, **Dumitru**

**RUDÎI**, **Eduard SAVCIUC**, **Serghei SÎRBU**, **Serghei TCACIUC**, **Alexandru ȘATILOV**.

Vă dorim s-aveți de toate,  
Viață lungă, sănătate,  
Mult noroc, multă iubire,  
Un ocean de fericire,  
O casă plină de soare  
Și-un trai plin de sărbătoare!

\*\*\*

Colectivul și comitetul sindical ale serviciului aprovizionare tehnico-materială îi felicită de ziua nașterii pe **Aia IRIMCA**, contabil-șef



Domnul să vă dea de toate,  
Bucurie, sănătate,  
Viața să vă fie plină  
De belșug și de lumină.  
Casă, masă, succes, bani,  
Noroc bun și – La mulți ani!

și pe **Vladimir PRISACARI**, șef-adjunct al serviciului.

— Vă dorim succese în activitatea profesională cotidiană, fericire alături de cei apropiați, bucurie, bunăstare, sănătate și longevitate.