



# FEROVIARII Moldovei

N 21 (5837) 27 mai 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Ședința a 62-a a Consiliului de transport feroviar

În perioada 20-21 mai 2015 la Minsk, capitala Republicii Belarus, a avut loc cea de-a 62-a ședință a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității. Delegația Căii Ferate a Moldovei a fost condusă de Vladimir CEBOTARI, director general al IS «Calea Ferată din Moldova».

mentului cu privire la Consiliu — șefii administrațiilor feroviare din Republica Lituania și Republica Estonia, precum și președintele Direcției Consiliului de

tului executiv — secretar executiv al Comunității Statelor Independente.

Sedința a fost condusă de Vladimir Iakunin, președinte al Consiliului, președinte al Societății

a pasagerilor și mărfurilor între statele-membre ale Comunității și a randamentului funcționării rețelei de căi ferate în traficul interstatat.

Membrii Consiliului au discu-

rea orarului normativ al circulației trenurilor pe anii 2015/2016, starea de lucruri la capitolul decontări reciproce între administrațiile feroviare în anul 2014 și primul trimestru 2015.

La ședință s-au făcut bilanțurile inventarierii containerelor în anul 2014 și s-a discutat despre munca de pregătire pentru inventarierea vagoanelor de marfă în 2015.

În cadrul ședinței Consiliului au avut loc întrevederi bilaterale ale directorului general al IS «Calea Ferată din Moldova» Vladimir Cebotari cu B.Urinbasarov, vicepreședinte al SA Compania Națională «Căile ferate din Kazahstan», vizavi de chestiunea colaborării și dezvoltării activității de exploatare între CFM și CFK; cu I.Komarovskii, director al SAD «Uzina de reparație a vagoanelor Minsk», referitor la problemele colaborării în domeniul reparației capitale cu refacerea a vagoanelor de pasageri din proprietatea IS «Calea Ferată din Moldova».

La încheierea lucrărilor celei de-a 62-a ședințe a Consiliului a fost semnat un proces-verbal, care stabilește caracterul relațiilor reciproce dintre administrațiile feroviare pentru perioada curentă, dar și cea de perspectivă.

**Nicolae BARBĂSCUMPĂ,**  
șef al serviciului relații  
internationale și protocol al  
Direcției strategii și relații  
internationale a IS «CFM»



Vladimir Cebotari



Participanții la ședința Consiliului — o poză ca amintire

**L**a întrunire au participat membrii Consiliului — șefii administrațiilor feroviare din țările-membre ale Comunității, precum și membrii asociații ai Consiliului — șefii administrațiilor feroviare din Georgia, Republica Letonă și Republica Finlanda, și, conform Regula-

transport feroviar al statelor-membre ale Comunității.

La ședință au luat parte reprezentanții observatorului pe lângă Consiliu — Confederația Internațională a sindicatelor feroviarilor și constructorilor din domeniul transportului, precum și Serghei Lebedev, președinte al Comite-

pe acțiuni de tip deschis «Rossiskie železnice doroghi». În cadrul ei au fost examinate și adoptate decizii pe marginea tuturor chestiunilor din agendă, ceea ce va permite creșterea nivelului de interacționare și responsabilitate economică a administrațiilor feroviare în procesul de transportare

tat mersul realizării deciziilor ședinței anterioare, bilanțurile activității de exploatare a rețelei de căi ferate și a domeniului pasageri în cadrul traficului internațional pe parcursul anului 2014 și în primul trimestru 2015.

Au fost examinate de asemenea chestiuni ce țin de elabora-

## REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA — 2015 PROBLEMA-CHEIE — situația economică

În zilele de 18 și 19 mai curent, în cadrul reviziei de primăvară comisia a inspectat sectorul de sud al magistralei. A fost verificat gradul de pregătire pentru traficul estival de marfă și călători al subdiviziunilor nodurilor feroviare Basarabasca și parțial Bender.

**A**sigurând accesul la porturile Giurgiulești, Reni și Galați de importanță internațională, sectorul de sud al căii ferate constituie o direcție foarte importantă de trafic pentru mărfurile de tranzit și cele locale. Participând cu comisia la inspectarea nodului feroviar Basarabasca pentru a stabili gradul de pregătire al acestuia către traficul estival, directorul general al IS «Calea Ferată din Moldova» Vladimir CEBOTARI a vizitat câteva întreprinderi, care au un rol decisiv în asigurarea bunei desfășurări a procesului tehnologic. Impresia de ansamblu este destul de bună. Nodul feroviar dispune de un potențial foarte puternic, ceea ce, cu condiția utilizării eficiente, este extrem de necesar pentru ameliorarea situației economice generale la calea ferată, pe care Vladimir Cebotari a caracterizat-o la

ședința de analiză cu cadrele de conducere și specialiștii nodului feroviar drept una foarte complicată. Problema cea mai gravă, a subliniat conducătorul magistralei, este că nu totul depinde de feroviar. În mare parte impactul negativ este provocat de criza economico-financiară de durată, în care s-a pomenit țara, precum și de factorii geopolitici nu tocmai favorabili. Din cauza diminuării cererii de transportare a încărcăturilor și pasagerilor calea ferată își cedează pozițiile. Anul trecut s-au constatat pierderi de 110 mln. lei, iar în prezent zilnic se înregistrează un «minus» de aproape un milion de lei. În consecință nu există suficienți bani pentru procurarea motorinei, pieselor de schimb, muncitorii resimt deja întârzierile la achitarea salariilor. Dacă în atare condiții nu vor fi întreprinse acțiuni de stabilizare a

situației, există riscul stopării definitive a activității întreprinderii.

**Seful magistralei Vladimir Cebotari a făcut apel către feroviar de a economisi cu strictețe și a folosi rațional resursele materiale în activitatea operațională, a relatat despre acțiunile întreprinse de calea ferată pentru ieșirea din impas.**

Se caută noi posibilități și agenți economici pentru a atrage mai multe încărcături, se analizează detaliat fiecare caz de consumuri neproductive și se depistează persoanele vinovate. S-a

elaborat graficul achitării salariilor: în primul rind angajaților din teren, apoi aparatului administrativ. Răspunzând la întrebările adresate, Vladimir Cebotari a menționat: deși situația este complicată, calea ferată și nodul feroviar Basarabasca, în particular, au perspective, și acestea trebuie asigurate cu eforturi comune.

Să ne referim acum la revizia propriu-zisă. Comparativ cu cele precedente modul desfășurării ace-






 REVIZIA DE PRIMĂVARĂ  
 CU COMISIA — 2015

# PROBLEMA-CHEIE



(Continuare. Începutul în pag.1)

steia pe sectorul de sud al magistralei de astă dată s-a schimbat intrucitva. Dacă altele erau verificate în primul rând stațiile liniare ce formează un fel de «inel» feroviar, apoi în cadrul reviziei recente comisia a vizitat mai întâi subdiviziunile situate nemijlocit la Basarabeasca, după care motriza a pornit pe itinerarul obișnuit spre Giurgiulești, a revenit prin Cahul, Comrat și mai departe la Căușeni, Băltata deja din subordinea nodului feroviar Bender.

**Cele două zile de activitate ale comisiei conduse de Serghei TOMȘA, vicedirector general, responsabil de infrastructură și tracțiune, au demonstrat: situația seamănă în principiu cu cea de la nord.**

În pofida problemelor de aprovizionare tehnico-materială, feroviarul din partea locului au întreprins tot ce le-a stat în puteri pentru ca gospodăriile din subordine să continue a funcționa în regim convenit.

Drept exemplu poate servi remiza vagoane nr.2, unde s-a constatat, că secțiile și sectoarele sînt pe deplin pregătite să facă față volumului actual, dar și unui volum mult mai mare de lucrări complicate de reparație a vagoanelor de marfă și locomotivelor. Colectivul întreprinderii beneficiază de ajutorul unei echipe de reparatori a depoului de locomotive Bender, care deja cîțiva ani muncește aici în ture de lungă durată.

La remiza vagoane nr.4 este organizată pregătirea vagoanelor, solicitate de agenții economici pentru transportarea zahărului. Locomotivarii depoului nr.3 au tras învățăminte serioase de pe urma de-raierii anul trecut a unei garnituri de marfă la stația Giurgiulești. După ce a fost restabilit în funcția de conducător specialistul cu experiență Vladimir Cioban, la întreprindere s-a instaurat ordinea, s-a îmbunătățit disciplina de muncă și cea tehnologică. Au fost înlăturate aproape toate obiecțiile expuse de membrii comisiei în timpul reviziei de toamnă. Toate acestea

au o mare importanță, deoarece, avînd în subordine un sector de tracțiune lung, depoul trebuie să facă față unui volum semnificativ de trafic de marfă și lucrări de manevră. Or, nu e deloc ușor pentru locomotivele uzate moral și fizic.

Gratie eforturilor angajaților secției nr.2 semnalizare și comunicații teritoriul sediului central al întreprinderii a căpătat un aspect estetic plăcut — asta după obiecția făcută în timpul reviziei de toamnă cu comisia. În stare funcțională decentă se află instalațiile SCB și comunicații de pe linie. Problemele secției țin de insuficiența de specialiști, zece la număr, în special electromecanici și electromontori. Din motive obiective deocamdată nu poate fi solu-

mentare cu energie electrică. Pe teritoriul întreprinderii se preconizează reparația drumurilor de acces și demolarea coșului de cărămidă al fostei centrale termice. La sediul TCM-740 a fost amenajat un duș de vară, iar în zona lucrărilor de încărcare-descărcare au fost efectuate acțiuni de protecție contra deteriorărilor mecanice în procesul exploatării macaralei mobile a cablului electric de înaltă tensiune.

S-au pregătit pentru traficul estival și feroviarul domeniului trafic de marfă. Listele



ționată problema implementării cablului cu fibră optică pe direcția Cahul. Alimentarea stabilă cu energie electrică a sectorului este asigurată de specialiștii celor trei rețele electrice zonale din cadrul secției nr.2 ali-

de personal ale celor trei birouri predare au fost completate cu cadre experimentate de casieri marfă, receptioneri și muncitori. Se mențin relațiile de afaceri cu agenții economici, ceea ce este un mo-

ment foarte binevenit în condițiile con-turării unei tendințe de creștere a volumului încărcăturilor. Nu e vorba doar de cele de tranzit, ci și de încărcarea cerealelor, vinului — mărfuri tradiționale pentru zona respectivă.

**O perioadă foarte complicată continuă să parcurgă districtele de picheri.** Pentru a spori competitivitatea și siguranța traficului trebuie majorate viteza și tonajul mar-farelor, dar asigurarea cu materiale ale su-prastructurii liniei în scopul rării putregaiului traverselor lasă mult de dorit, din păcate. Numărul focarelor de putregai este deosebit de mare pe sectorul din preajma stațiilor Cahul și Prut-1, îngrijit de secția liniei nr.3. Din cauza deficitului de traverse din beton armat colectivul SML-130, care se ocupă de reparațiile capitale, nu poate începe asamblarea și pozarea panourilor de linie, deși tehnica necesară este pe deplin pregătită. Totuși, chiar și în asemenea condiții precare picherii asigură punctajul necesar pentru circulația ritmică a trenuri-







# - situația economică



lor, punind accentul pe reparațiile curente și înlăturarea operativă a devierilor de la standarde.

**O referință aparte merită stațiile liniare.** Oriunde s-ar fi deplasat membrii comisiei — Abaclia, Culma, Greceni, Taraclia, halta Km 111 și altele — pretutindeni domnește ordinea și curățenia, atât în încăperi, cât și pe teritoriu. Majoritatea impiegaților de mișcare au răspuns corect la întrebările controlorilor. Bucură ochiul aspectul sălii de așteptare a gării stației Ciadir-Lunga, cu o pictură murală minunată, plină de optimism. Dar e de remarcat, că în același timp multe stații se confruntă cu necesitatea îmbunătățirii condițiilor habituale. Cele mai multe lucrări de schimbare a ferestrelor, reparație a încăperilor n-au fost executate din lipsă de finanțe și realizarea lor a fost aminată pentru perioada următoare.

În procesul de pregătire pentru revizia recentă constructorii din cadrul TCM-740, care se ocupă de reparația clădirilor și construcțiilor stațiilor, au reușit să realizeze cite ceva, reeșind, firește, din posi-

bilitățile existente. Bunăoară, la stația Vulcănești. În oada impiegaților de mișcare a stației Zaim a fost schimbat linoleumul. Chiar în timpul reviziei cu comisia un grup de muncitori acoperea cu mortar perimetrul din jurul clădirii postului CE al stației Ciadir-Lunga. Într-o încăpere a stației Etulia erau finisați pereții cu lambriuri. În același timp membrii comisiei au constatat, că în sediul echipei de pompieri-puşcași a serviciului pază paramilitară de la stația Etulia, precum și la parterul clădirii postului CE de la stația Cahul țevile sistemului de canalizare erau astupate. Din această cauză muncitorii sint lipsiți de posibilitatea de a-și spăla miinile, a face duș. Această incomoditate a fost invocată, în particular, de echipajul de locomotivă, care se odihnea într-o încăpere a postului centralizare electrică de la Cahul, rezervată în acest scop, precum și picherii, ce-și au sediul acolo.

Ar fi corect să aduc la cunoștință, că în decembrie trecut reprezentanții secției construcții capitale, ai locomotivarilor și picherilor au întocmit un proces-verbal

despre starea precară a sistemului de canalizare la stația Cahul. Dar propunerile concrete de ameliorare a stării de lucruri au rămas, din păcate, doar pe hîrtie, pentru că nu au fost finanțate. Acum a trebuit să se revină la problema dată. Vice-directorul general al magistralei Serghei Tomșa a cerut într-o lună să fie aduse în ordine sistemele de canalizare la cele două stații. Cu atît mai mult că aceasta se poate realiza cu cheltuieli minime.

A fost de asemenea solicitată reparația în același termen a pasarelei, ce unește teritoriul stației Vulcănești și localitatea din preajmă. Pe el merg feroviarii pentru a ajunge la locul de muncă. În cele două

culoare ale vagonașului de serviciu, unde-și au sediul mișcării și picherii stației Colibaș, se rupe sub picioare scindura dusumelei. Și această neregulă trebuie înlăturată de urgență, cu atît mai mult că anul trecut aici a avut loc deja un caz de traumatism.

**Există și alte probleme de rezolvat. Pe sector (stațiile Ciadir-Lunga, Taraclia etc.) n-au fost demontate elementele macaralelor din zonele încărcare-descărcare, care continuă să ruginească sub cerul liber.**

S-a indicat asupra necesității urgentării pregătirii actelor pentru trecerea acestora la rebut. Metalul uzat predat va aduce căii ferate bani în plus și, concomitent, va fi înlăturat un posibil pericol pentru viața și sănătatea oamenilor.

La capitolul trafic de pasageri membrii comisiei n-au putut să nu observe, cît de serios a cedat pozițiile sectorul de sud în concurența cu alte tipuri de transport. Nu e vorba doar de imposibilitatea asigurării rentabilității traficului suburban, din care cauză au fost anulate cursele de tren pe sectorul Basarabeasca—Cahul—Giurgiu-lești. Nu se reușește încasarea unor sume mari de bani și din vânzarea biletelor pentru cursele internaționale. Această situație a devenit una tipică chiar și pentru stația Căușeni, unde anterior încasările anuale atingeau milioane de lei. Urmează a analiza serios starea de lucruri pentru a utiliza rezervele nefolosite, motivele, din care cauză calea ferată a început să fie depășită de alți participanți la piața serviciilor de transport.

La unele stații există clădiri nefolosite



și urmează să se decidă soarta lor de mai departe pentru a nu suporta cheltuieli suplimentare. E vorba, bunăoară, de stația Căinari. Tot aici a reapărut o problemă, care a fost deja abordată în timpul reviziei de toamnă cu comisia, dar a rămas nesoluționată. În perioada de iarnă, pentru a economisi cărbune, mișcării de aici transferă ghișeul de marfă și bilete din clădirea gării la postul CE. O asemenea decizie, care demonstrează spirit grijuliu, ar putea fi salutată, dacă... Pentru a ajunge iarna la ghișeul respectiv oamenii trebuie să treacă prin oada impieगतului de mișcare,



## DEPOUL DE LOCOMOTIVE CHIȘINĂU

### ANGAJEAZĂ URGENT ÎN FUNCȚII PERMANENTE:

- ✓ șef al depozitului de combustibil;
- ✓ brigadier la depozitul de combustibil

Studii medii ori medii speciale.

Telefoane pentru informații: (022) 83-22-29; 83-21-07; 83-22-08





## REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA – 2015

# PROBLEMA-CHEIE – situația economică



(Sfârșit. Începutul în pag.1)

cea ce este absolut intezis persoanelor străine. Serghei Tomșa a solicitat conducătorilor serviciilor implicate să caute o altă încăpere pentru ghișeu de bilete.

**S-au pregătit cum se cuvine de revizie și sectoarele verificate ale nodului feroviar Bender.** A demonstrat-o în primul rând ordinea, ce domnea în zona stației Căușeni, unde mișcăriștii și alte categorii de feroviarî desfășoară munca de predare și recepționare a vagoanelor cu marfă. Impresie bună lasă stațiile Zaim, Bălțata și Hagimus. Pe măsura alocării materialelor din suprastructura căii muncitorii sectorului condus de maestrul-picher superior Igor Osipov din cadrul secției linii nr.2 execută lucrări, menite să rărească focarele de puțregai. În timpul reviziei cu comisia la stația Zaim se afla o platformă încărcată cu tra-

verse din beton armat. Acestea urmau să fie folosite la reparația unei linii a stației (aici deseori se intersectează trenuri), precum și la lucrările pe linia curentă adiacentă. Deoarece până la sediul central drumul e lung (se poate ajunge acolo pe ocolite, prin Revaca), a fost organizată păstrarea tehnicii de linii la Căinari, unde există locuri speciale pentru drezină și tractor. Reușește să facă bine față situației, în particular, colectivul maestrului-picher Valeriu Pankin, care cu suportul secției linii a executat recent lucrări importante de reparație a șinelor, micșorare a diagramei pe liniile 5 și 6 ale stației Căușeni. Districtul dispune de toate cadrele necesare, care în luna aprilie, bunăoară, au asigurat un punctaj de 17 unități, planul fiind 70.

**Revizia de primăvară cu comisia se apropie de sfârșit. Membrii comisiei urmează să inspecteze sectoarele rămase neverificate ale nodurilor feroviare Bender și Chișinău, să totalizeze rezultatele pregătirii în ansamblu a magistralei pentru traficul estival de marfă și călători. Despre toate acestea – în ediția următoare a ziarului.**

Vladimir DOBREANSCHI

**ÎN IMAGINI: instantaneie de la revizia cu comisia**

Imagini: Iurie KOZLOV

### CONCURS



## DESENEAZĂ COPIII

**Confederația Națională a Sindicatelor din Moldova a anunțat cu prilejul Zilei internaționale a protecției copilului un concurs al desenelor copiilor, ai căror părinți sint membri de sindicat. Genericul acestuia este: «Toți copiii au dreptul».**

La nodul feroviar Chișinău noi am creat un comitet organizatoric, din care face parte O.Gurina, președinte al comisiei, director-adjunct al PCF, C.Doloscan, președinte al Consiliului președinților comitetelor sindicale din cadrul nodului feroviar Chișinău, L.Gheorghieva, președinte al comitetului sindical de la Palatul de cultură al feroviarilor.

La concurs au fost prezentate 47 desene. Concursul s-a desfășurat pe două categorii de vîrstă: prima – 5-9 ani, a doua – 10-14 ani.

N-a fost deloc ușor a selecta cele mai bune lucrări, pentru că toate sint intere-

sante în felul lor. De aceea comisia a decis să înainteze pentru participarea în finală cite trei desene în loc de unul la fiecare categorie de vîrstă. Astfel, finaliști au devenit Gabriela Ilasco, 6 ani, PCF; Matei Plesco, 6 ani, Administrația CFM; Daria Morozova, 7 ani, st.Bulboaca; Valeria Căldare, 11 ani, Administrația CFM; Alexandru Vallo, 12 ani, PCF; Xenia Semcova, 13 ani, Administrația CFM.

Vreau să mulțumesc copiilor și părinților acestora pentru participare la concurs. Participanții vor fi premiați cu diplome și premii bănești – la decizia președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar Chișinău. Desenele vor fi expuse pe 1 iunie la Palatul de cultură al feroviarilor.

**Constantin DOLOȘCAN,**  
președinte al Consiliului președinților  
comitetelor sindicale de la nodul  
feroviar Chișinău

## 1 iunie – Ziua internațională a ocrotirii copilului

**Palatul de cultură al feroviarilor**

# 1 iunie

te invită la o frumoasă poveste  
*«Curcubeul Dorințelor»*

În program:  
magicieni faimoși,  
dansatori frumoși,  
clowni îndrăgiți,  
artiști renumiți.

Surprize și voie bună ca atare,  
și **ÎNGHEȚATĂ** gratis pentru fiecare!!!

## 10:00

parteneri:

**Scuarul Palatului de cultură al feroviarilor**

Să marcăm împreună Ziua internațională a ocrotirii copilului!  
Palatul de cultură al feroviarilor așteaptă cu mult drag copiii angajaților Căii Ferate a Moldovei, însoțiți de părinți și buni, la o mare sărbătoare în scuarul din fața PCF.  
Începutul – la orele 10.00



## FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Eugeniu AXENTIEV**, vicedirector general, responsabil de securitate.

— Vă dorim din tot sufletul multă sănătate, ani de viață lungă, energie nescăpată, succese în domeniul profesional și fericire familială!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» vine cu felicitări de ziua nasterii către **Igor PLEȘACOV**, șef al serviciului trafic de marfă.

— Vă dorim toată sănătatea din lume, bunăstare, noi planuri și realizarea lor spre binele dezvoltării Magistralei moldovenești!

Colectivul stației Giurgiulești și comitetul sindical adresează felicitări cu prilejul zilei de naștere șefului serviciului trafic de marfă al ÎS «Calea Ferată din Moldova» **Igor PLEȘACOV**.

— Vă dorim să fiți sănătos, plin de energie și inspirație, să vă simțiți mereu apreciat și iubit. Rezultate maxime în tot ceea ce faceți, căldură și dragoste în suflet. Mulți ani fructuoși!

Colectivul serviciului audit intern al ÎS «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe revizorul superior **Vladimir CHICIUC**.

— Vă dorim ceea ce e mai scump pe lume – sănătate, bunăstare în familie și fericire! Să vă însoțească succesul în realizarea tuturor faptelor bune!

Comitetul sindical al stației Chișinău o felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe recepționerul-distribuitor superior **Valentina BOTEZAT**.

Meriți ca să fii iubită,  
Adorată, pretuită.  
Să trăiești o viață plină  
De-mpliniri și de lumină,  
Sănătate, noroc, bani  
Și un sincer «La mulți ani!»

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică se bucură împreună cu **Ivan TOPAL**, electromontor pentru reparația liniilor aeriene de curent la rețelele electrice zonale Basarabeasca, și-l felicită cu ocazia împlinirii frumoasei vârste de 45 de ani.

Să fii norocos, puternic, iubit,  
Cu multe-mpliniri și succese-n toate,  
Să ai viitor luminos, fericit,  
Cu dragoste, pace, realizări, sănătate!

Administrația și comitetul sindical ale secției linii nr.3 Basarabeasca le felicită de ziua nasterii pe **Ana PASCARI**, economist în secție, și **Natalia CHICIUC**, tehnician la districtul nr.2.

Fiți cu inima-mplinită,  
Iubiți și să fiți iubite,  
Să aveți noroc în toate.  
Mulți ani cu sănătate!

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți adresează felicitări de ziua nasterii activistului Consiliului veteranilor, președintelui organizației veteranilor de la remiza vagoane nr.3 **Vasile OCOLOT**.

— Vă dorim sănătate, bunăstare, succese în activitatea în domeniul public, dragostea și respectul rudelor și prietenilor!

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică și comitetul sindical ale întreprinderii îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Nicolae ȘUMLEANSKII**, dispecer superior în energetică, **Maria PONOMARI**, electromontor la rețelele electrice zonale Ungheni, **Constantin GÎRBU**, mecanic instalație diesel la Ungheni, **Simion CURECHERI**, lăcătuș la rețelele electrice zonale Chișinău, **Veaceslav CURUSI**, electromecanic.

Domnul să vă dea de toate,  
Bucurie, sănătate,  
Viața să vă fie plină  
De belșug și de lumină,  
Casă, masă, succes, bani,  
Noroc bun și la mulți ani!

Colaboratorii ziarului «Feroviarul Moldovei» îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani pe **Ion DIORDIEV**, care a ocupat o perioadă îndelungată funcția de redactor-șef adjunct al publicației, este membru al Uniunii scriitorilor din Republica Moldova.

— Dragă coleg, vă adresăm cele mai calde felicitări cu prilejul jubileului, vă dorim sănătate, succese de creație, bunăstare, respect din partea colegilor de condei și a cititorilor!