



# FEROVIARII Moldovei

N 20 (5836) 20 mai 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941



■ REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA – 2015

## PROBLEMA-CHEIE – *situația economică*

**Pe 11 mai curent a demarat revizia de primăvară cu comisia a Magistralei moldovenești. Pe parcursul a două zile o comisie, cu participarea lui Vladimir Cebotari, director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a verificat gradul de pregătire pentru traficul estival de marfă și călători al subdiviziunilor nodurilor feroviare Ocnîța, Bălți, Ungheni și parțial Chișinău.**



**N**-au fost deloc simple circumstanțele desfășurării reviziei de primăvară cu comisia la nodurile feroviare Ocnîța, Bălți și Ungheni, pe sectorul Bahmut–Visterniceni. Prezentind filialele din subordine pentru verificarea gradului de pregătire către traficul estival de marfă și călători, feroviarul din teritoriu erau în același timp foarte preocupați în legătură cu soarta de mai departe a magistralei, dar și de propria bunăstare materială, care depinde direct de viitorul căii ferate. De remarcat atitudinea directorului general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Vladimir CEBOTARI, care a participat la activitatea de inspecție a întreprinderilor nodurilor feroviare cu scopul de a cunoaște colectivele de muncă și specificul proceselor tehnologice, precum și a vicedirectorului general Serghei TOMȘA, aflat în fruntea comisiei de revizie conform ordinului directorului general, care s-au străduit să ofere răspunsuri sincere, oneste și directe la întrebările puse. Semnificativ în acest sens poate fi considerată, în particular, întâlnirea cu angajații remizei vagoane nr.3, care a avut loc în hala principală de producere a întreprinderii. Muncitorii au dorit să afle motivele reținerii achitării salariilor, recompenselor materiale prevăzute în Contractul co-

lectiv de muncă cu ocazia concediilor anuale, ce acțiuni întreprinde administrația pentru scoaterea căii ferate din impasul economic.

Dindu-le dreptate oamenilor, Vladimir Cebotari, director general al ÎS «CFM», a explicat, că la baza problemelor existente nu se află careva motive birocratice, ci situația economică extrem de complicată, în care s-a pomenit magistrala. În urma impactului negativ al factorilor geopolitici, a crizei în economia națională, s-a diminuat catastrofal volumul traficului de marfă și călători. În condițiile concurenței tot mai acerbe pe piața serviciilor de transport toate acestea au condus la situația, că în prezent calea ferată este practic «în minus», funcționează în pierdere. Întreprinderea cheltuie mai mult decât câștigă. Deci, devine tot mai dificil a face rost de bani pentru diverse necesități: combustibilul, lubrifiantii, materiale și chiar salarii.

Directorul general i-a asigurat pe feroviar, că administrația magistralei știe cum să remedieze situația și, deoarece calea spre atingerea stabilității economice permanente nu este una ușoară și, probabil, nici de scurtă durată, ba chiar foarte complicată, ea trebuie urmată. Altă soluție pur și simplu nu există. Răbdare, încredere și susținere în continuare prin eforturi de muncă — iată ce este cel mai important astăzi. **«Dumneavoastră aveți așteptări din partea noastră, noi, la rîndul nostru, de la voi. Și dacă ne vom uni eforturile, vom reuși»** — a reiterat directorul general Vladimir Cebotari muncitorilor.

Întirzierile salariale vor putea fi lichidate odată cu crearea condițiilor favorabile în acest scop. Feroviarul, care vor pleca în concedii, vor beneficia de recompensele materiale convenite. Are loc elaborarea unei scări tarifare mai flexibile, care va permite retribuirea muncii conform aportului concret, real al fiecărui angajat. Acest aspect e foarte important pentru atragerea mai multor tineri, care ezită să se angajeze la calea ferată din cauza motivației nesatisfăcătoare.

În viitor la calea ferată se vor produce modificări structurale semnificative și, posibil, nu tocmai populare. Or, abordarea trebuie schimbată pentru a spori randamentul economic al magistralei.

Asemenea discuții au avut loc și la ședințele de analiză. Ele au fost argumentate, convingătoare. Există speranța, că în scopul realizării obiectivelor propuse colectivele de muncă se vor uni și mai mult. Bunăstarea materială dorită va fi posibilă doar în condițiile stabilității economice, a rentabilității



2



REVIZIA DE PRIMĂVARĂ  
CU COMISIA — 2015

# PROBLEMA-CHEIE



(Continuare. Începutul în pag.1)

magistralei în calitate de subiect al economiei de piață.

**Cit privește revizia de primăvară cu comisia nemijlocit, ea a început în mod tradițional la nodul feroviar Ocnîța.** Dacă în ajun comisia a verificat gradul de pregătire către perioada estivală pe sectorul Lipcani, cel mai depărtat, apoi în continuare ea s-a deplasat în direcția diametral opusă — la stația de frontieră Vălcineț. În condițiile deficitului tot mai acut de resurse tehnico-materiale și financiare pregătirile pentru această acțiune devin an de an tot mai complicate. Or, primele două zile au demonstrat: feroviarul subdiviziunilor controlate au făcut tot ce le-a stat în puteri pentru a asigura traficul și securitatea circulației chiar și cu mijloacele minime, de care au dispus în mod real.

Cel mai greu le este, probabil, piche-riilor. Numeroase focare de putregai, lipsă

acută de traverse (la capitolul traverse de lemn noi — în genere «zero»), șine, macazuri, termene depășite ale reparațiilor capitale. Totuși, în cadrul secțiilor linii nr.5 și nr.6, precum și pe sectorul secției linii Chisinau de la Ungheni, Beresti pînă la Visterniceni nu există, probabil, nici un district, care să nu înregistreze punctaj bun. Fenomenul se explică prin îmbunătățirea calității reparațiilor curente, intensificarea controlului stării liniilor și lichidarea operativă a devierilor de la standarde, valorificarea rezervelor interne, ce constă în utilizarea materialelor la mîna a doua.

Oferă la timp locomotive pentru remorcarea trenurilor și efectuarea lucrărilor de manevră specialiștii depoului de locomotive nr.4 Bălți, care asigură cu material rulant de tracțiune sectorul de nord al magistralei. Cit îi costă aceasta, o știu doar locomotivarii, deoarece tehnica exploatată este uzată (cea mai veche locomotivă exploatată a fost produsă în anul 1969,



**A existat și un asemenea moment plăcut. Serghei Tomșa, care conduce activitatea actualei comisii, a marcat încă o zi de naștere din viața sa în cadrul muncii cotidiene. Directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Vladimir Cebotari, precum și membrii comisiei l-au felicitat călduros cu această ocazie și i-au dorit multă sănătate, succese de muncă în continuare spre binele magistralei.**



iar cea mai «nouă» — în 1987), necesită reparație suplimentară pentru a o menține în stare de funcționare. Crează anumite probleme fluctuația cadrelor. Circa 40 la sută din angajații depoului se află în prag de pensionare, iar tinerii nu pot fi ademeniți atît de ușor din cauza salariilor mici. Totuși, procesul tehnologic continuă grație nucleului puternic, format din specialiști devotați domeniului în care activează. Colectivul luptă pentru consumul rațional al resurselor și grație acestui efort în patru luni a fost obținută o reducere cu aproape două milioane de lei a cheltuielilor de exploatare. Cu suportul căii ferate centrale termică, transmisă în subordinea întreprinderii, au fost montate pompe verticale noi, astfel fiind sporită securitatea energetică a acestui mare nod feroviar în perioada rece a anului.

**Păstrează atmosfera constructivă colectivului depoului locomotive de rulaj Ungheni,** asigurînd nu doar traficul, ci și lucrările de manevră la acest nod feroviar de frontieră. El asigură și funcționarea ritmică a unicului post transbordare a vagoanelor la magistrală. În depou este organizată de asemenea strunjirea buzelor de bandaj ale osiilor montate fără sustragerea acestora de la locomotive.

Nivelul înalt de organizare a muncii, însușirea unor tehnologii noi, valorificarea posibilităților, colectivul puternic — iată ce caracterizează remiza vagoane nr.3, unde listele de personal sînt completate integral, lucrează mulți tineri. În timpul reviziei cu comisia vagonarii de aici au dat asigurări, că ar putea realiza programul

de reparație a materialului rulant cu și mai mult succes: principalul e să avem volum de muncă și asigurare cu materiale. După cum s-a menționat, a apărut tendința spre creșterea veniturilor în bugetul căii ferate: în ultimul timp agenții economici din nordul republicii au început să solicite mai multe vagoane pentru diverse încărcături. Se realizează eficient acțiunile de economisire a energiei electrice. La întreprinderile corpurile de iluminat eficiente constituie circa 80 la sută și ele permit reducerea substanțială a consumului de curent. În clădirile mai multor sectoare au fost montate termopane. Majoritatea lucrărilor de construcție sînt executate de inșiși vagonarii. Or, ei au nevoie de ajutor la reparația acoperișului blocului de producere.

**Specialiștii secțiilor Bălți și Chișinău semnalizare și comunicații depun eforturi pentru a face sigură funcționarea posturilor centralizare electrică,** drept dovadă servind starea de lucruri în acest domeniu atît la stațiile nodurilor feroviare, cit și la cele liniare vizitate. Gradul înalt de calificare, folosirea grijulie a materialelor la mîna a doua — toate acestea asigură succesul în procesul de exploatare a aparatului demult uzat fizic și moral. Revizia a demonstrat, că specialiștii au capacitatea să privească cu un pas înainte. Ei au abordat chestiunea exploatarei eficiente a cablului cu fibră optică pe direcția Ocnîța-Vălcineț, a implementării sistemelor de centralizare electrică la stațiile Dondușeni și Tîrnova.

Aduce satisfacție situația, că pe sectorul respectiv începe să atingă cota firească



# - situația economică



## PRIMUL PAS E FĂCUT

În conformitate cu decizia Președintelui Consiliului Federației sindicatului feroviarilor din Moldova (procesul-verbal nr.1 din 09.04.2015), prin dispoziția nr.63 din 5 mai 2015 a ministrului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al Republicii Moldova în componența Consiliului de administrație al IS «Calea Ferată din Moldova», în calitate de reprezentant al colectivului de muncă, a fost inclus Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova.

Această decizie va permite o abordare mai constructivă a problemei realizării sarcinilor de consolidare și dezvoltare a parteneriatului social bilateral, materializării suportului de stat pentru întreprinderile din domeniu, respectării acordurilor și contractelor colective, punându-se accentul în special pe păstrarea garanțiilor sociale angajaților.

**Prima ședință a avut loc pe 15 mai 2015.**



pentru această perioadă a anului volumul traficului de marfă. De rînd cu încărcarea cerealelor, care se desfășoară cel mai bine la stațiile Brătușeni, Rogojeni, Rediul Mare, Sofia (aici a apărut un nou agent economic), are loc încărcarea pietrișului (Lipcani) și nisipului (Vălcineț). Își îndeplinesc bine obligațiile recepționerii și casierii de marfă, sint pregătite bine cîntarele. Angajații stației Mateuți caută noi rezerve de creștere a volumului mărfurilor procesate, pentru a păstra potențialul acumulat în urma colaborării cu Uzina metalurgică moldovenească. Un mare ajutor acordă colectivele reviziilor tehnice-comerciale de la Ocnîța și Mateuți, reviziei tehnice Bălți, care pregătesc vagoanele pentru încărcare. În plus, bălțenii, bunăoară, efectuează lucrări complicate de demontare a macaralelor feroviare uzate la o serie de stații liniare.

**Vizitarea gărilor stațiilor Ungheni, Bălți-Slobozia, Ocnîța, Drochia** a lăsat o impresie destul de bună. Aici începe treptat să se stabilizeze fluxul de călători grație ieftinirii biletelor la trenurile de cursă lungă.

Totuși, urmează a fi realizate încă multe acțiuni pentru atragerea masivă a pasagerilor. În cadrul reviziei s-a subliniat necesitatea studierii mai profunde a posibilităților de creștere a fluxului de călători. Asupra rezervelor nefolosite de sporire a încasărilor bănești din vânzarea biletelor la trenurile locale a atras atenția, bunăoară, un casier de bilete de la stația Strășeni. În discuția cu membrii comisiei dinșua a spus, că mulți pasageri urcă în tren fără a trece pe la ghișeu de bilete. Aceeași situație se constată și la alte stații de pe sectorul respectiv, ceea ce impune aplicarea unor acțiuni eficiente. Sau alt exemplu. În timpul ultimei revizii de toamnă angajații ghișeului de bilete de la stația Pirlîța au cerut cu insistență ca trenul de pasageri nr.341 să aibă oprire și la stația respectivă. Cererea lor a fost satisfăcută. Dar s-a constatat, că încasărilor n-au crescut semnificativ. Trebuia organizată mai insistent informarea locuitorilor satelor din împrejurimi despre serviciile oferite și atunci numărul doritorilor de a recurge la ele ar fi fost mult mai mare. La stația Verejeni, unde acum cițiva ani a fost instalat un terminal de vânzare a biletelor, acestea aproape că nu se realizează. Astfel apare întrebarea logică: de ce a trebuit să se cheltuiască mijloace pentru montarea utilajului, instalarea cablului, fără a studia situația în prealabil?



Colectivul stației Revaca este profund îndurerat în legătură cu moartea subită a șefului stației Revaca

**Igor BULAVCA**

și exprimă sincere condoleanțe familiei și rudelor decedatului





## REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA – 2015

# PROBLEMA-CHEIE – *situatia economica*



(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

În majoritatea cazurilor impiegtii de mișcare de la stații au dat răspunsuri competente la întrebările membrilor comisiei, resimțindu-se, probabil, efectele recente testări a cunoștințelor și deprinderilor profesionale. Or, nu există motiv de liniște. Trebuie să se acorde și mai multă atenție calității instruirilor tehnice, completării corecte a documentației, autoinstruirii, un rol aparte revenind în acest sens administrațiilor stațiilor, revizorilor de sector pentru securitatea circulației.

În ultima perioadă de timp domeniul

mișcare a primit în subordine multe clădiri și construcții suplimentare, care necesită cel puțin reparații de întreținere ori chiar capitale. Însă o bună parte a lucrărilor preconizate a fi executate încă toamna trecută n-au fost, din păcate, realizate din cauza problemelor de ordin financiar, fiind aminate pentru perioada curentă.

E înțeleasă și situația colectivului întreprinderii de producere a traverselor din beton armat, care, încercând să perfecționeze procesul tehnologic pentru a majora volumul producției și a îmbunătăți calitatea traverselor, se confruntă cu aceeași problemă a lipsei mijloacelor. Totuși, nu pot

exista nici un fel de motive obiective pentru încălcarea regulilor de protecție a sănătății și securitate a muncii. Într-un loc o priză electrică amenință să provoace scurtcircuit, în altul podeaua de scinduri a încăperii de serviciu se indoiește sub picioare, în al treilea — spațiile dintre linii îmbibate cu păcură, care ar putea lua foc în orice moment, în al patrulea cofrajul uitat de constructori amenință să cadă peste capetele oamenilor. O impresie neplăcută au lăsat cele văzute pe teritoriul trenului de intervenție de la Ocnița. Deși calea ferată alocă mijloacele necesare pentru procurarea îmbrăcăminte și încălțăminte speciale, doi muncitori purtau în picioare... ciupici. La ce bun o asemenea «economie», care se poate solda cu traume de muncă!

S-au constatat cazuri cind picherii și comunicaționiștii nu și-au putut alege încălțăminte comodă de mărime mari. Or, și această problemă poate fi soluționată. Trezeste neliniște calitatea încălțăminte, semnalizată în timpul ședinței de analiză de la Bălți de către președintele comitetului sindical al secției linii din localitate.

Cu siguranță, obiecțiile expuse pe parcursul reviziei cu comisia nu vor fi trecute cu vederea. După cum a constatat comisia, sectorul inspectat este în linii generale pregătit pentru traficul estival de marfă și călători.

**Aici prima etapă a reviziei cu comisia a luat sfârșit.**

Vladimir DOBREANSCHI

**ÎN IMAGINI: instantaneie de la revizia cu comisia**

Imagini: Iurie KOZLOV

## Invită Palatul de cultură al feroviarilor



Pe 25 mai 2015 în sala mică a Palatului de cultură al feroviarilor va avea loc festivalul cîntecului pentru copii cu genericul «Primăvara copilăriei-2015», ediția a XII-cea.

Invităm copiii și părinții lor, bunei și bunicile acestora.

**Începutul — la orele 11.00**

Intrare liberă

## Lansarea Clubului amatorilor de literatură

**La Palatul de cultură al feroviarilor va fi creat Clubul amatorilor de literatură.**

Doritorii de a participa la ședința de lansare a Clubului, sînt așteptați la PCF pe 26 mai, orele 15.00. Conform Regulamentului anexat la ordinul de constituire, Clubul amatorilor de literatură are menirea de a încuraja creativitatea literară printre persoane de diferite vârste, inclusiv liceeni și studenți, mizînd în primul rînd pe participarea amatorilor de literatură din mediul feroviarilor. La ședința de lansare participanților li se propune să citească din creația proprie, să participe la discuțiile referitoare la creația literară, să vină cu propuneri în privința activității Clubului.

Vă așteptăm cu mult interes și cu multă încredere în șansele Clubului de a descoperi talente literare care vor fi îndrăgite de publicul cititor.

**Iurie CHIRTOCA,**  
director al Palatului de cultură al feroviarilor



## FELICITĂRI!

**Cu ocazia Zilei internaționale a asistentei medicale, care a fost marcată pe 12 mai curent, Centrul medicină a muncii al ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează felicitări asistentelor medicale de la toate instituțiile curative ale CFM, exprîmîndu-și recunoștința pentru munca nobilă și deloc ușoară. Vă dorim fericire, prosperare, verticalitate, sănătate, bucurii. Să posedați în continuare mult curaj, entuziasm, bunăvoință omenească, cumpătate, răbdare, înțelepciune și demnitate profesională.**

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică și comitetul sindical ale întreprinderii îl felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe șeful secției **Igor TOMCIAC**.

Vă dorim o viață plină  
De zîmbet și de lumină.  
Să aveți un cer senin,  
Cupă fără de venin...  
Numai zămbet, fericire,  
Înțelegere, iubire,  
Casă plină de copii,  
Multe, multe bucurii!

Colectivul și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări de ziua nașterii paznicului **Nicolae STRATULAT** și electromontorului sectorului energetic Bender **Veaceslav OSADCII**.

Domnul să vă dea de toate:  
Bucurie, sănătate,  
Viața să vă fie plină  
De belșug și de lumină,  
Casă, masă, succes, bani,  
Noroc bun și la mulți ani!

Administrația și comitetul sindical de secție de la stația Comrat adresează felicitări la împlinirea frumoasei vârste de 40 de ani impiegtului de mișcare **Andrei COCIU**.

De există sănătate,  
Vrem să știm că e la tine,  
Mulți ani, noroc în toate,  
Să te știm numai de bine!

De la Basarabeasca administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere transmit felicitări contabilei **Valentina GUGAI** cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani, iar strungarul secției auxiliare **Stanislav GONCIAROV** și doreticătoarei **Lidia CARAGHIAUR** — la împlinirea a 55 de ani.

Natura-ntreagă azi vă felicită,  
Și flori, și soare — toate să primiți.  
Noi vă dorim o viață fericită  
Și visurile dragi să le-impliniți.  
Mulți ani fericiți!

Colectivul și administrația secției Ba-

sarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită pe **Ion ISCHIMJI**, electromontor pentru reparația liniilor aeriene de curent electric la rețelele electrice zonele Basarabeasca, cu prilejul celor 20 de ani din ziua nașterii.

Un cer albastru fără nori  
În calea ta să fie,  
Să ai în viață numai flori,  
Succes și bucurie!

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită cu plăcere pe **Leonid VOLOȘCIUC**, pensionar, fost angajat al secției, care a muncit în acest colectiv 54 (!) de ani, cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani!

Cînd ajungi încet la o etate,  
Viața-ți amintești cum a trecut.  
Are totul mare-nsemnătate,  
Chiar de nu-i așa cum tu ai vrut.

Cea mai mare operă a vieții  
Sînt copiii buni și iubitori.  
Bucuria o-nmulțesc nepoții,  
Ce sînt harnici, bravi și silitori.

Și prietenii, ce au rămas o mină,  
Dar mereu la bine și la greu  
O urare astăzi vin să spună:  
Să vă aibă-n pază Dumnezeu!

Administrația și comitetul sindical ale TCM-740 Basarabeasca vin cu felicitări de ziua nașterii către mecanicul de autotur **Dumitru ȘARCOV**, tencuitorul-zugrav **Eli-zaveta ALEXEEVA**.

Mulți ani cu sănătate,  
Să vă dea Domnul tot ce doriți:

Zile senine și fericire,  
Fără necazuri să trăiți!

De ziua nașterii angajații remizei vagoane Bălți **Irina ȘUSKEVICI**, distribuitor de lucrări, **Natalia TĀCĂCI**, maistru, categoria I, în secția auxiliară, **Ivan DIKOV**, sudor, sînt felicități de către administrația întreprinderii și comitetul sindical, care le dorește:

— Un buchet de culoare și veselie, care să vă aducă noroc în viață și prietenii în casă în această zi. Mulți ani cu noroc!

Colectivul și comitetul sindical ale echipei din Bender a serviciului pază paramilitară țin foarte mult să-și felicite colegii cu ocazia aniversărilor din ziua nașterii: 45 de ani — pe **Mihail ISTRATI**, șef de unitate, 50 de ani — **Valentin JECHIU**, pompier-puşcaș, 64 de ani — **Vasile DARIENCO**, pompier-puşcaș, dar și pe maistrimotoriști **Mihail CROITOR**, **Vasile BRAGA**. — Vă urăm din toată inima multă sănătate, ani de viață lungă și plăcută, succese, bucurii și fericire în familie!

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției linii Bender adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani lui **Valeriu PANKIN**, maistru-picher, JUBILEULUI de 50 de ani — lui **Mihail BĂCIKO**, tractorist, aniversării de 30 de ani — lui **Arcadie PODOLIN**, muncitor la spațiile verzi.

Mulți ani cu sănătate,  
Să aveți belșug în toate:  
Bucurii și împlinire,  
Viață bună, fericire!