



FEROVIARII Moldovei

N 19 (5835) 13 mai 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

■ REVIZIA DE PRIMĂVARĂ CU COMISIA A ÎS "CFM" — 2015

MAGISTRALA SUSTINE EXAMENUL

Pe 7 mai 2015 a început revizia anuală tradițională cu comisia a gospodăriilor Căii Ferate din Moldova.

Comisia în frunte cu Serghei TOMSA, vicedirector general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de infrastructură și tracțiune, a vizitat subdiviziunile feroviare pe sectoarele Glodeni—Răuțel, Rediul Mare—Brătușeni, Lipceni—postul blocare Km 61, iar mai concret: stațiile Glodeni, Brătușeni, Lipceni, Criva și postul blocare Km 61. Au fost verificate starea gospodăriilor linii, SCB și comunicații, alimentare cu ener-

gie electrică, a edificiilor și construcțiilor, organizarea protecției sănătății și securității muncii, cunoștințele profesionale și cunoașterea instrucțiunilor, a telegramelor de către impiegtaii de mișcare, corectitudinea perfectării documentelor și alte aspecte importante ale gradului de pregătire al colectivelor subdiviziunilor Căii Ferate din Moldova pentru traficul estival de marfă și călători.

Pe 11 mai curent comisia a continuat inspectarea de primăvară a magistralei, începând cu stația de frontieră Vălcinet. Detalii — în ediția următoare a publicației noastre.

REPORTER «FM»

ÎN IMAGINI: secvențe din timpul reviziei magistralei

Imagini: Iurie KOZLOV



Stația Brătușeni



Stația Criva



Stația Lipceni



Stația Glodeni

◆
Prin metoda turelor în deplasare
◆

Odată cu încălzirea vremii echipa condusă de șeful de sector din cadrul TP-1 Vasile Corcodel a reluat operațiunea de vopsire a podului peste Răuțel. Ea și-a amplasat tabăra provizorie cu vagoane habituale și tehnica necesară direct pe malul riului, alături de terasamentul feroviar. Munca se desfășoară prin metoda turelor în deplasare.

Lucrarea include, în primul rând, înlăturarea de pe suprafețele metalice ale elementelor podului a ruginii, resturilor de vopsea veche, murdăriei, petelor de unsoare. În acest scop se folosește getul de nisip — metodă si-

gură, verificată în practică. Specialiștii, care muncesc la înălțime, sînt dotați cu ochelari cu plasă de protecție, respiratoare, mănuși și combinezoane, după cum o cer regulile de protecție a sănătății și securitate a muncii. O atenție deosebită se acordă calității curățării în locurile greu accesibile.

După curățarea a 10-15 metri pătrați de suprafață urmează procesul de grunduire, apoi se pulverizează vopseaua de culoare gri. În asemenea caz este necesară operativitate, deoarece sub influența umezelii (rouă, ploaie) pe metalul curățat se formează imediat hidroxid de fier, capabil să

reducă la zero toate eforturile muncitorilor. Un alt detaliu tehnologic: metalul infierbintat la soare este vopsit seara, astfel încît straturile de vopsea să fie uniforme, fără scurgeri.

Operațiunea de vopsire a construcțiilor metalice ale podului fusese începută în toamna anului trecut și întreruptă din cauza gerului. Finisarea ei este preconizată pentru vara curentă.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: are loc vopsirea podului

Imagine: Iurie KOZLOV





■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

Remiza vagoane nr.2: uzină de reparație a materialului rulant

Lansarea solemnă a secției formare a osiilor montate în cadrul remizei vagoane nr.2, desfășurată în prezența conducerii de vîrf a Magistralei moldovenești și a întreprinderii, la reflectarea căreia am avut ocazia să particip alături de reprezentanții altor mass-media din republică, mai stăruie în memorie grație unor senzații irepetabile. Din acea zi au trecut... 13 ani! Anume atunci la remiza vagoane nr.2 s-a pus temeliala unei adevărate uzine de reparație a materialului rulant — unice în republică. Conducerea căii ferate din acea perioadă a luat decizia respectivă în scopul economisirii mijloacelor, deoarece lucrările de reparație la întreprinderile din țările vecine erau foarte costisitoare, iar la remiza noastră s-au dovedit a fi de câteva ori mai ieftine.

De remarcat, că munca de creare a secției respective la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca a demarat încă în anul 2000: s-a stabilit locul potrivit pentru ea, s-au procurat strunguri și utilaje, s-a elaborat procesul tehnologic de depresare și presare a osiilor montate de vagoane. Astfel, în luna decembrie 2002 secția roți-rola a remizei vagoane nr.2 a primit licența cu nr.840 pentru dreptul de formare a osiilor montate de vagoane. Specialiștii remizei s-au apucat de reparația acestora.

Trecea timpul... Noile exigențe stabileau noi sarcini pentru feroviar. Aveau nevoie de reparație și osiile montate de locomotivă. Curind specialiștii remizei vagoane nr.2 au înșușit cu succes și acest tip suplimentar de reparație. La finele anului 2006 întreprinderea a căpătat dreptul de executare a lucrărilor de schimbare a bandajelor osiilor montate de locomotivă și tren diesel în secția de formare a osiilor montate pentru vagoane. În procesul de formare a osiilor montate are loc prelucrarea suprafețelor conjugate ale elementelor axei aflate sub butucul roții și ale orificiilor butucului cu presarea ulterioară a roții pe axă.

Astăzi la remiza vagoane frigorifere nr.2, condusă de Alexandru Dimitrov, se execută lucrări de demontare și formare a osiilor montate pentru vagoane, a osiilor montate pentru locomotive cu schimbarea elementelor, lucrări de schimbare a bandajelor osiilor montate de locomotivă și tren diesel. În aceeași secție sînt reparate osiile montate ale drezinelor, ce aparțin secțiilor linii Chișinău și Basarabeasca, are loc formarea osiilor montate de vagoane pe ecartament îngust pentru STV de la st.Ungheni; formarea osiilor montate pentru remizele vagoane nr.4, 1 și 3, a osiilor montate de locomotivă pentru depourile de locomotive nr.4, 1, 3, 2; reparația osiilor montate ale mașinilor de linii pentru SML-130.

Bunăoară, pe parcursul anului trecut colectivul de specialiști al acestei secții a executat formarea a 285 osii montate de vagoane din elemente noi și 115 — din elemente vechi; a schimbat bandaje de 950 mm pentru 20 osii montate de locomotivă și de 1050 mm — pentru 41 osii montate de locomotivă. În primele patru luni ale anului curent au fost formate osii montate de vagoane: 120 unități din elemente noi, 41 unități din elemente vechi, au fost schimbate bandajele de 1050 mm a 19 osii montate.

La presa de marca PF-1516 muncește cu sirguintă V.Tuleakov, lăcătuș pentru reparația materialului rulant, la depresarea osiilor montate — A.Tupku, calitatea reparației osiilor montate de vagoane și locomotive este verificată de către defectoscopistul V.Hmilevskii. Administrația remizei a ținut să menționeze și eforturile de muncă ale strungarilor secției: la strungul DIP-300 — E.Dubovoi, D.Slav, I.Peleh, la strungul-carusel — N.Cebotari.



Secția formare a osiilor montate, unde muncesc 11 specialiști cu experiență, este condusă de maestrul Vadim Kuprikov de 33 de ani. Și-a început activitatea de muncă la remiză după satisfacerea serviciului militar în calitate de lăcătuș la reparația materialului rulant, în februarie 2014 a devenit maestru.

În anul 2009 a absolvit Universitatea națională de transport feroviar din Dnepropetrovsk, specialitatea «Material rulant și tehnică specială în transportul feroviar» cu calificarea inginer-mecanic.

Procesul tehnologic de reparație a diverselor tipuri de vagoane, de reparație capitală a locomotivelor se desfășoară sub

conducerea nemijlocită și cu participarea activă a inginerului-șef Eugeniu Draganov, specialist competent și calificat de 36 de ani, absolvent al Universității Tehnice din Moldova, specialitatea «Electroenergetică».

În perioada de muncă la remiză — din iulie 2001 până în iulie 2006 — el a parcurs calea de la lăcătuș până la mecanic-șef al remizei. Următorii doi ani a activat la depoul de locomotive Basarabeasca în calitate de lăcătuș la reparația locomotivelor, mecanic-secund de locomotivă și tren diesel. Acum șapte ani a revenit la remiza vagoane frigorifere: mai întâi ca și lăcătuș-electrician, maestru la sectorul reparație a utilajelor, iar în iulie 2012 a

devenit inginer-șef al întreprinderii. În procesul muncii E.Draganov este exigent cu sine și cu ceilalți angajați.

...Remiza vagoane frigorifere Basarabeasca s-a dovedit a fi pe bună dreptate o uzină de reparație a materialului rulant, unde se efectuează calitativ, dar principalul — mai ieftin — toate lucrările necesare de reparație a diverselor tipuri de vagoane, reparație capitală a locomotivelor etc.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Maistrul secției formare a osiilor montate Vadim Kuprikov (la stînga) și inginerul-șef al remizei vagoane nr.2 Eugeniu Draganov

2. Nicolae Cebotari, strungar, categoria a V-ea, participant activ la acțiunile culturale cu caracter de masă, desfășurate la întreprindere și în localitatea Basarabeasca

3. Defectoscopistul secției formare a osiilor montate Valentin Hmilevskii, maestru în aceeași secție, cu o vechime în muncă de 28 ani în transportul feroviar

Imagini: Iurie KOZLOV

■ LA VECINII NOȘTRI

TRAVERSE – DUPĂ TEHNOLOGIE ITALIANĂ

SA «Dorstroimontajtrest» din orașul belarus Osipovici a lansat o nouă linie tehnologică de producere a traverselor din beton armat cu diferite tipuri de fixare.

Ea va satisface integral necesitățile magistralei republicii privind acest material atât de solicitat al suprastructurii liniei, dar și va livra producție la export. Anual vor fi fabricate pînă la 400 mii traverse. În medie proiectul se va recupera în cinci ani.

Principala prioritate a utilajului italian al acestei linii este nivelul tehnic înalt, consumul redus de energie și cea mai bună calitate a articolelor. Linia este practic

automatizată în întregime. Procesele tehnologice de bază sînt dirijate de computer și un complex de programe speciale. În tură muncesc cel mult 10-12 persoane, adică de două ori mai puțin decît la linia veche.

La noua linie se preconizează a confecționa traverse din beton armat cu prinderi APC, Vossloh și Pandrol, folosite la reparația liniilor existente și la construcția liniilor noi de cale ferată în țările Uniunii Europene și Rusia. Toate traversele sînt consolidate cu patru bare de armatură din oțel lucrat la rece cu diametrul de 9,6 mm.

«JELEZNODOROJNIK BELARUSI»

POLICLINICA FERVIARĂ ÎȘI SCHIMBĂ ADRESA!



În scopul minimalizării consumurilor de întreținere a infrastructurii și în legătură cu optimizarea, policlinica feroviară de la stația Chișinău își mută sediul la Spitalul clinic central pe adresa:

Chișinău, str.Gheorghe Cașu, 37.

Personalul medical va consulta temporar pacienții în ambele locații.

OFERTE DE MUNCĂ

STAȚIA CHIȘINĂU angajează urgent lăcătuș-instalator sanitar, timplar.

Studii medii tehnice, experiență de muncă în domeniu.

PRIN TRANSFER.

Informații la telefoanele:

022 83-22-50, 022 83-41-57, 022 83-47-10



Mișcăriștii au fost atestați

Au susținut cu succes atestarea ordinară, conform unui ordin al conducerii căii ferate, angajații implicați nemijlocit în organizarea procesului de circulație la stația Fălești, condusă de Nina Ciupercă. Au demonstrat cunoștințe bune toți impiegații de mișcare fără excepție: Vera Galiț, Lidia Sfatuica, Anatolie Cașu, Varvara Boxan și Grigore Ursachi. Un asemenea rezultat reușit se datorează perfecționării permanente a deprinderilor profesionale, atitudinii conștiințioase față de obligațiunile de serviciu, organizării regulate a instruirilor tehnice. Un ajutor mare acordă și specialiștii SCB din cadrul secției nr.3 semnalizare și comunicații.

Este destul de bună situația în cadrul sectorului marfă al stației. Reeșind din posibilitățile reale ale zonei economice adiacente, în primele patru luni ale anului curent volumul de încărcare a constituit circa 7000 tone, cel de descărcare — 9431 tone. Partener permanent este întreprinderea «Sudzucker Moldova» S.A., care expediază pe calea ferată zahăr în Kazahstan. Casierul marfă superior Nina Rogozari, recepționar superior Elena Matcovskaia și casierul marfă Irina Goleblevskaia perfectează corect actele necesare și au grijă să încaseze operativ taxele pentru serviciile oferite.

Încasările din realizarea biletelor de călătorie pentru trenurile de cursă lungă și cele locale au constituit la stație în patru luni 2,697 mln. lei.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: din anul 1971 muncește în calitate de impieगत de mișcare Anatolie Cașu, absolvent al Colegiului feroviar din Odessa

ACTIVITATE COTIDIANĂ A STAȚIEI



Imagine: Iurie KOZLOV

Arhiva Căii Ferate din Republica Moldova este amplasată la Palatul de cultură al feroviarilor. Tot aici se află muzeul căii ferate și biblioteca — valoare istorică și culturală a acesteia. Ușile lor sint mereu deschise pentru vizitatori. Muzeul prezintă prin expozitiile sale istoria căii ferate din țara noastră. Tinerii trebuie să cunoască și să țină minte istoria dezvoltării transportului feroviar.

Biblioteca dispune nu doar de literatură artistică, ci și științifică, manuale pentru studenți și viitorii specialiști-feroviar. Cel mai frecvent o vizitează pensionarii. Aici oamenii se pot întâlni ca să discute într-un limbaj profesional, să afle noutăți, să citească ziarul «Feroviarul Moldovei» ori pur și simplu să se odihnească în «grădina de iarnă», cum sint botezați în glumă minunații palmieri, magnoliile, florile viu colorate din foaierea PCF. Apropo, puțin știu, că asemenea palmieri nu mai există nici în Chișinău, nici în republică, iar ideea de a-i plasa aici aparține șefei arhivei Natalia Koleada.

La Palatul de cultură al feroviarilor se află unul din cele mai mari depozite ale arhivei. Documentele lui reflectă activitatea întreprinderii noastre și a angajaților săi. Timpul este martorul invizibil al evenimentelor și poate spune, cine, cum și unde, în cadrul căreia subdiviziuni a muncit. Certificatul despre salariu ori permutările de serviciu, eliberat de către arhivă, constituie bilanțul activității de muncă a angajatului, dovada eforturilor depuse și decide mărimea viitoarei alocații de pensionar.

Aflindu-te în depozitele arhivei, încerci un sentiment aparte. Nu există un alt loc, în care să simți această atmosferă specială, «mirosul» vremii. Verificând documentele, dai de nume cunoscute și prin noianul anilor îți vezi colegii și pe sine tineri, energici, capabili să rezolve orice probleme. Parcă se mai gănde cineva atunci la vârsta a treia, la bătrânețe...

Viața omului seamănă cu o clepsidră. Zilele, anii se scurg ca și firele de nisip. Astfel se apropie cu repeziune și pe neașteptate vârsta de pensionare.

Din păcate, și calea ferată îmbătrânește: se uzează sinele, traversele, materialul rulant, clădirile, mijloacele de comunicație etc. Se despart de locurile de muncă din cauza vârstei înaintate și specialiștii experimentați — maeștri ai profesiei.

În ultimii ani în adresa arhivei căii ferate sosesc numeroase scrisori de la direcțiile regionale ale Fondurilor de pensii din Rusia, Ucraina, de la Casele teritoriale de asigurări sociale din Moldova. Și stațiile nodurilor feroviare solicită informații despre foștii angajați. Angajații căii ferate adresează cereri de eliberare a certificatelor cu privire la salarii ori confirmarea vechimii de muncă în cazul pierderii carnetului de muncă. Aceste documente sint necesare pentru a fi prezentate secțiilor de asigurări sociale în cazul perfecțării pensiilor.

În conformitate cu legislația în vigoare, angajaților, care au atins vârsta de pensionare și solicită pensie în Republica Moldova, arhiva eliberează certificate privind salariile pe perioada 1984-1997. După 1997 Casa Națională de asigurări sociale a colectat în mod centralizat datele despre mărimea salariilor și decontările în Fondul de pensii.

În cazul foștilor angajați ai căii ferate, care s-au mutat cu traiul în Rusia, Ucraina,

Belarus, direcțiile Fondurilor de pensii din aceste țări solicită arhivei noastre date despre mărimea salariilor, vechimea de muncă, începând cu momentul angajării la întreprinderea noastră. Acestea solicită de asemenea confirmarea aproape a fiecărei înscrieri din carnetul de muncă, cu semnătura conducătorilor IS «Calea Ferată din Moldova», șefei arhivei și ștampilă.

În plus, direcțiile teritoriale ale Fondurilor de pensii din aceste state solicită certificate confirmate de arhivă privind schimbarea denumirii căii ferate, ba chiar uneori și a subdiviziunilor structurale ale

constatăm, că în fișa de salariu la întreprinderea feroviară persoana respectivă figurează sub numele Ceban Fiodor. La perfectarea buletinului de identitate numele și prenumele au fost schimbate. Nimic grav, dacă pensia este perfectată în Moldova, dar în Rusia, Ucraina, Belarus și alte state cele două nume vor fi considerate diferite.

Situații și mai curioase se întâmplă atunci cind prenumele poate fi modificat în fel și chip. Iată un caz real. **În pașaport persoana respectivă se numește Strătîla Vera Alexandrovna.** În fișele de salariu pre-



ACTELE NECESITĂ PRECIZIE

Despre arhivă și nu doar

Din limba greacă cuvîntul «arhivă» se traduce ca «instituție, local public» ori ca «arhi»... loc, unde se păstrează documente importante.

întreprinderii. Din motive inexplicabile Transnistria cere date lunare despre salarii, orele lucrate, perioada aflării femeilor în concedii de maternitate, concedii de boală, concedii fără plată pentru 30 de ani și mai mult, iar din anul 1992 — date despre decontările în Fondul de pensii. Astfel pentru a satisface o asemenea cerere cei trei colaboratori ai arhivei trebuie să piardă mai multe zile de muncă, deoarece mai întii documentele sint căutate în depozite, apoi șefa arhivei calculează salariul lunar pentru toată perioada, deoarece nu toate plățile se iau în cont la calcularea pensiei. În continuare datele se procesează la calculator și a.m.d.

De rînd cu cererile sosite prin poștă, șefa arhivei Natalia Koleada are zi de audiență, despre care vreau să povestesc mai detaliat. Așa dar, vizitatorul intră în birou, se așează sigur pe scaun și spune, uneori chiar foarte insistent: «Vă rog să-mi eliberați certificatul despre salariu». Considerînd cu naivitate, că toate mapele și documentele de arhivă se află în dulap. El este dispus să aștepte vreo 30 de minute în hol pînă va fi gata certificatul. Șefa arhivei începe să-i explice, că cererea sa poate fi îndeplinită în cel puțin o săptămînă. Or, Legea «Despre petiții» în Moldova prevede un termen de 30 de zile pentru satisfacerea unei asemenea cereri.

În alt caz Natalia Koleada începe să completeze formularul cererii după **datele din pașaport. În el prenumele sună astfel, bunăoară: Ciobanu Tudor.** Ulterior

numele este schimonosit în toate felurile: Stratila, Strătîla, Stratilo, ba chiar odată devine deja Vera Fiodorovna.

În asemenea cazuri scriem ceea ce există în realitate, deși știm cite lacrimi, zbucium, vizite pe la diferite instanțe vor trebui să suporte acești oameni ca să demonstreze, că e vorba de una și aceeași persoană. Însă nu-i putem ajuta în nici un fel. Arhiva este ca o copietoare. Conform legii despre arhive, colaboratorul acestei instituții poartă răspundere penală pentru denaturarea documentelor aflate la păstrare. Pe de altă parte, veridicitatea documentelor, corectitudinea certificatelor despre salarii eliberate de arhivă sint verificate de colaboratorii diferitor case teritoriale de asigurări sociale din republică. Controalele, de regulă, răpesc mult timp. Dar vreau să menționez, că nici un proces-verbal al controalelor n-a constatat vreo încălcare la eliberarea certificatelor despre salarii.

Uneori, solicitînd eliberarea certificatului despre salarii și indicînd prenumele după pașaport, femeile uită că atunci cind s-au angajat la serviciu nu erau căsătorite și purtau prenumele de domnișoară, iar după căsătorie și l-au schimbat — chiar de mai multe ori. Astfel întreg colectivul arhivei se vede nevoit să răscolească toate documentele acestei persoane pentru a satisface cererea.

În unele cazuri prin poștă sosește plicul cu o foită, ce conține doar cererea, fără a se indica barem locul de muncă,

fără copiile pașaportului și carnetului de muncă. Nouă nu ne rămîne decît să ghicim unde a muncit această persoană...

Recurg la serviciile arhivei foștii angajați ai Căii Ferate a Moldovei din toată republica. Uneori oamenii sosesc de la distanțe mari, în alte zile decît cele de audiență, capricioși, enervati. Or, trebuie să le acordăm tuturor atenția necesară, să le explicăm cu răbdare situația, să-i ajutăm cu ce putem.

Voi mai adăuga, că munca arhivarului este grea și în sensul direct al cuvîntului: de zeci de ori ridicăm mapele cu greutatea de pînă la 5 kilograme și mai mult, urcăm și coborîm cu ele pe scară; ea mai e și nocivă din cauza prafului, pe care-l inspirăm atunci cind căutăm vre-un document ori facem ordine în depozit, cind în timpul ploilor înșirăm vase pe podea ca să adunăm apa ce pătrunde prin acoperișul spart al unei încăperi a arhivei ca să nu afecteze documentele. Ce-i drept, la finele anului trecut acoperișul a fost curățat, dar lucrarea n-a fost dusă la bun sfîrșit din lipsă de mijloace.

La întreprinderile căii ferate s-au acumulat multe documente, pe care arhiva nu le poate primi din lipsă de spațiu. Cele două depozite existente sint pline pînă la refuz. Administrația magistralei a oferit o a treia încăpere pentru arhivă, dar nu se știe cind ea va fi amenajată conform standardelor. Nu ne rămîne decît să sperăm, că aceasta se va întimpla într-o perioadă scurtă de timp.

Se poate vorbi la nesfîrșit despre activitatea arhivei căii ferate. Ea se confruntă cu numeroase probleme, volumul de muncă e mare. Or, acest mic și prietenos colectiv împreună cu șefa lui face față cu succes sarcinilor, pentru că ne place cu adevărat ocupația, nu uităm niciodată, că muncim printre oameni și pentru oameni.

Liubovi KOROLIOVA

Federația Sindicatului feroviarilor din Moldova este profund îndurerată în legătură cu decesul prematur al președintelui comitetului sindical al Centrului informare și calcul

Vladislav TREBUHOV

și exprimă sincere condoleanțe rudelor și apropiaților defunctului. Dumnezeu să-l odihnească în pace.

Consiliul președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar Chișinău exprimă sincere condoleanțe rudelor și persoanelor apropiate lui

Vladislav TREBUHOV,

președinte al comitetului sindical al Centrului informare și calcul, în legătură cu moartea prematură a acestuia. Dumnezeu să-l odihnească în pace.

Administrația și comitetul sindical ale Centrului de medicină preventivă exprimă sincere condoleanțe colaboratoarei Agafia Lungu în legătură cu moartea

MAMEI

Dumnezeu s-o odihnească în pace.



FELICITĂRI!

Colectivul serviciului semnalizare și comunicații vine cu felicitări cordiale către **Ivan BARILUK**, șef al serviciului, la împlinirea onorabilei vârste de 65 de ani.



— Vă adresăm cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare familială, succese de muncă în continuare în activitatea dumneavoastră deloc ușoară. Să vă însoțească norocul la fiecare pas, iar necazurile să vă ocolească.

*Anii trec și-așa mereu vor trece,
Dar nimic nu este în zadar,
Fiecare clipă o petrecem
Rupind filele ușor din calendar.
Să fiți fericit întreaga viață
Cu cei scumpi alături la un loc,*

*Orice zi — trăită cu dulceață,
Sănătate multă și noroc.
Să simțiți și-acum încă iubirea,
Vă urăm gând vesel și curat,
Să trăiți cât mai senine zile
Și să fiți cu sufletu-mpăcat!*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații îi felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Ion BARCAR, Maia BOINITKI, Boris VATAMANIUC, Svetlana GAIUS, Dumitru GHIDIC, Maria DICUSAR, Gheorghe DODON, Tudor COBZAC, Nicolae PASAT, Vitalie SMUC, Victor SURUCEANU, Nicolae TRIFAN, Maria CIKINIOVA.**

*Mulți ani cu sănătate,
Să aveți belsug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul remizei vagoane frigorifere Basarabeasca îl felicită pe specialistul în acumulatoare **Stanislav KOZLOV** cu ocazia împlinirii frumoasei vârste de 35 de ani.

*Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpiniri și noroc în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți adresează felicitări de ziua nașterii lui **Serghei TURCINSKII, Lăcătuș, și Valentinei GORINA, dereti-cătoare.**

— Cele mai frumoase flori, cele mai cordiale urări pentru o zi minunată și un an plin de realizări. Mulți ani floritori!

Colectivul și comitetul sindical ale echipei de la Bender a serviciului pază paramilitară adresează cordiale felicitări de ziua nașterii conducătorului echipei **Ion TELEȘCO.**

*Să știi să lupți când vrei să ai,
Să nu regreti când pierzi sau dai,
Să poți urca când alții te coboară,
Să poți să-nduri când alții te înșeală,
Să poți zîmbi când inima îți plinge,*

*Să-ți fie cald, chiar dacă-afară ninge,
Să ai în viață ce sufletul îți cere:
Credință, dragoste, plăcere!*

Administrația și comitetul sindical de secție ale stației Comrat o felicită cu prilejul zilei de naștere pe **Stefanida DUROGLO**, macagiu superior.

*Fie-ți viața strop de miere,
Anii fie-ți mingiere,
Clipa fie-ți sărbătoare,
Mulți ani și-un trai în floare!*

Administrația și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca adresează felicitări de ziua nașterii lui **Alexandru CHIRILIU**, șef al sectorului plantații verzi, **Veaceslav PETCOGLO**, maistru al sectorului construcții ingineresti, **Dumitru MITIOGLO**, maistru-picher al districtului 11.

*Noi vă dorim din suflet sănătate,
Noroc, fericire, bucurii,
S-aveți mereu succese-n toate,
Mulți bani în pungă și doar împliniri!*

Cu ocazia zilei de naștere **Alexandru BOGOMANIUC**, sudor în cadrul TCM-740, este felicitat de către administrația și comitetul sindical ale întreprinderii, care-i doresc:

*Să-ți dea Domnul sănătate,
Succes și noroc în toate,
Viață lungă pămîntească,
Ce dorești să se-mplinească!*

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică și comitetul sindical ale întreprinderii adresează cordiale felicitări cu prilejul zilelor de naștere lui **Mihail OANȚA**, șofer în secție, **Efimia BARBĂROȘIE**, electromontor la rețelele electrice zonale Ungheni, și **Victor ANTOCI**, electromontor.

*Natura-ntreagă azi vă felicită,
Și flori, și soare — toate să primiți,
Noi vă dorim o viață fericită
Și visurile dragi să le-mplineți!*

Colectivul sectorului trafic de marfă al stației Chișinău le felicită cu ocazia zilelor de naștere pe recepționerile superioare **Claudia KOROTAEVA** și **Alexandra VISTAVKINA.**

*Iubirea să vă țină de urit o viață,
Zimbetul să vă stea mereu pe față,
Cu sănătatea să vă știm surori
de cruce,
S-aveți de-acum încolo un trai veșnic dulce.
Mulți ani norocoși!*

Colectivul și comitetul sindical ale Administrației căii ferate o felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Maria SERGHEEVA**, inginer la Centrul de reparație a vagoanelor.

*Îți dorim pe calea vieții
Să urci treptele iubirii
Și pe drumul ce vei merge
Să-nflorească trandafirii!*

Colectivul stației Sipoteni o felicită din toată inima cu prilejul zilei de naștere pe casierita de bilete **Aliona MORARU.**

*Un zimbet să-ți cadă pe pleoape,
Iubirea, fericirea să-ți fie aproape,
Un vis frumos ca al unei povești —
Așa să fie viața pe care-o trăiești!*

Colectivul și comitetul sindical de la stația Chișinău vin cu felicitări de ziua nașterii către șeful întreprinderii **Ion PALADI.**



*Ai mai urcat o treaptă din a vieții scară.
Noi îți dorim din suflet a suta*

*primăvară,
Iar când te vei uita-napoi pe treptele urcate
Să nu vezi urme de noroi, ci faptele curate.
Tot ce-i în jur și e frumos păstrează-n amintire,
Iar noi din suflet îți dorim:
Mulți ani, noroc și fericire!*

Colectivul stației Glodeni adresează cordiale felicitări dnei **T.IVANOVA**, impiegat de mișcare la stație, cu ocazia JUBILEULUI din ziua nașterii.



— La aniversare vă dorim ca sănătatea să fie tot timpul împreună cu dumneavoastră, fericirea să vă însoțească la fiecare pas, dragostea să vă fie în permanență la îndemână, iar norocul să vă aștepte la fiecare colț. Mulți ani norocoși!

În clipele de răgaz

...	A DIS-TRUGE	EXACT	NOTA DIRECTIEI
STUPID	AU DE DAT	NIVEL DE TRAI	
DEPOZITUL CASEI			
INSEM-NARI			OM DE NIMIC
ZONA		CĂUSENI (ABR.)	
		E BINEI	
IUTE (FEM.)	TEREN AGRICOL	PRETENȚII	
NOBIL	MENIRI	ALIANȚĂ MILITARĂ	
		KAROL IOWA	
ARCTICI		ARMA ARTILERIEI	SCURTĂ ÎN TREBARE
ZDROBIT		BARĂ DE SIM-NASTICĂ	E LA FEL
			UIMIT
		CĂLĂTOR	
		CAPITALA GRECIEI	
DANA TURCU	PERSOANE		VIU
ANIMAL CU COARNE	FRĂNTE		
	BASTON DE BILIARD	DISTANȚAT	
	MACINĂ GRĂUL	TACITURN	
TRANDAFIRIU		IC	
ADEVĂRAT		ROȘII ÎN LĂN	
		ROMĂNI DIN APUSENI	A CU-NOȘTE
		TE TRECE APA	
TĂRUȘ	CAL RAPID		MIHAI SURDU
MAMA CĂTEILOR	DUMNEATA		CUREAI
		CERTAT	
IN CLUBI	ÎNĂLȚAȚI		

Din revista «Integrame pentru toți»

LA CĂILE FERATE ALE LUMII Columbieni vor să reconstituie căile ferate

Vagoane și locomotive ruginite — astfel arată astăzi transportul feroviar de pasageri în Columbia. La începutul anilor '90 ai secolului trecut guvernul acorda mulți bani căilor ferate. Or, în prezent cea mai mare parte a acestora este abandonată.

La ora actuală mai toate resursele se folosesc la construcția șoselelor. Însă transportul public rutier nu este capabil să facă față fluxului de călători. La Bogota autobuzele sînt mereu supraîncărcate. Nu salvează situația nici automobilele personale, deoarece ambuteiajele sînt un fenomen obișnuit.

În prezent pe căile ferate din Columbia circulă marfă. Ele servesc doar marilor producători de cărbune, iar autoritățile vor ca să beneficieze de acest tip de transport toate sectoarele economiei. De epoca de odinioară a transportului feroviar de pasageri amintește doar trenul turistic La Sabana.

La Bogota locuiesc 8 milioane de oameni. Aceasta e una din puținele capitale din America Latină, unde nu există metrou. Transportul feroviar de călători ar putea facilita viața orașenilor. Aceștea speră, că autoritățile îl vor revigora.

