



# FEROVIARII Moldovei

N 17 (5833) 29 aprilie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

## La Magistrala moldovenească

### La echiparea locomotivelor

Exploatarea sigură, durabilă a locomotivelor depinde în mare parte de echiparea lor. La depoul de locomotive Bălți specialiștii se ocupă de ea în regim non-stop.

Organizați în patru ture, ei asigură înainte de cursă locomotivele magistrale și de manevră, precum și trenurile diesel cu motorină, uleiuri tehnice, nisip. Dar și cu apă, bine purificată cu ajutorul instalației OSMOS, la care se adaugă chimicale pentru prevenirea depunerilor de calcar.

Rezultate bune în activitatea cotidiană obține, în particular, tura condusă de Eduard Guzgan, din care face parte și Valentina Patrașcu. Eduard reprezintă o dinastie feroviară: pe timpuri au muncit în depou tatăl, mama și fratele său, iar bunelul a fost vagonar.

La echipare muncesc bine de asemenea turele lui Oleg Balan, Oxana Cernenco și Vasile Ciupac.

Vladimir OSTAPENCO



**ÎN IMAGINE:** instalația OSMOS este minuită de responsabilul turei de echipare Eduard Guzgan

Imagine: Iurie KOZLOV

### Fluxul de marfă va crește

Stația Mateuți este amplasată în centrul zonei industriale, unde se află și două fabrici de ciment, precum și gigantul industrial Uzina metalurgică moldovenească. Anume ei îi aparține în ultimul timp rolul decisiv în formarea fluxului principal de mărfuri pe sector.



**ÎN IMAGINE:** printre cei mai buni angajați ai stației Mateuți se numără șeful de manevră Valeriu Cernih

Imagine de autor

În primul trimestru al anului curent au fost încărcate 265 vagoane descoperite ori 16,825 mii tone. E vorba de produse laminate, expediate în România prin stația Ungheni, precum și în Ucraina prin stația Slobodka. Volumul de descărcare a constituit 348 vagoane — în special metal uzat.

Șeful interimar al stației Serghei Raico este ferm convins, că fluxul de marfă în zonă va crește treptat și există speranța îmbunătățirii în continuare a indicatorilor de producție.

Nu este exclusă și reluarea traseului de containere în Polonia.

Mișcării stației nistrene întreprind toate acțiunile necesare pentru consolidarea relațiilor de afaceri cu agentul economic numărul unu din zonă. Operativ sînt îndeplinite cererile de material rulant, biroul predare se află nemijlocit la Ribnița, unde specialiștii responsabili de perfectarea actelor și protejarea intereselor financiare ale magistralei se deplasează regulat cu transport de serviciu.

Colectivul nu prea mare, dar experimentat al reviziei tehnice și comerciale din localitate, subordonat stației Mateuți, efectuează re-



### Stația sudică recepționează încărcături

Specificul stației Giurgiulești din sudul republicii constă în aceea că ea asigură circulația pe trei direcții feroviare, două dintre care pleacă peste hotare, precum și Portul liber internațional din delta râului Prut. De aceea colectivul biroului predare, condus de Valentina Tornea, are de perfectat acte pentru încărcături locale și de tranzit. Pe parcursul a 24 de ore aici se procesează pînă la 4-5 garnituri de tren.

Din lista mărfurilor de tranzit fac parte produsele petroliere, minereul, soda calcinată, metalul.

Cît privește încărcăturile locale, la ora actuală spre terminalele portuare sînt transportate în special cereale din diferite zone ale Moldovei.

Colectivul biroului predare este unit, prietenos, posedă experiență de muncă bogată. Subdiviziunea este dotată cu calculatoare. Ceea ce crează un anumit disconfort este îngheșualia din cabinete. Situația urmează să se schimbe în bine după ce la stație va fi construită o clădire nouă, spațioasă, în care vor fi amplasate diferite servicii.

Vladimir DOBREANSCHI

**ÎN IMAGINE:** Valentina Tornea muncește la această stație de frontieră din anul 2000. Inițial a fost impiegtat de mișcare la postul centralizare electrică, apoi agent al biroului predare, iar acum trei ani i-a fost incredintată conducerea acestui sector responsabil

Imagine: Iurie KOZLOV

vizia tehnică și pregătirea vagoanelor pentru încărcare.

Pe segmentul Mateuți—Slobodka funcționează locomotiva cu două secții 2TĂ10L, condusă de mecanicii depoului locomotive de rulaj Șoldănești.

Vladimir DOBREANSCHI

### Stau de gardă în regim non-stop

Sediul postului auxiliar blocare km 1501 al direcției Varnița este cît se poate de modest: un vagonaș cu aparataj și panou de dirijare, câteva macazuri ale sistemului centralizare electrică. Dar postul are un rol important în organizarea circulației pe sector, deoarece el asigură accesul spre magazia cu marfă și alte edificii ale nodului feroviar Bender, precum și circulația trenurilor pe traseul principal spre Odessa și Chișinău.

Zi și noapte fac de gardă aici în ture impiegtării de mișcare experimentați Nicolae Belocurov, Vadim Sprincean, Valeriu Afteniuc, Alexei Cucovici și Tatiana Bodnariuc, asigurînd la nivelul convenit securitatea circulației.

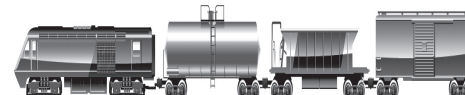
Ar fi păcat să nu amintesc și de un alt membru, ce-i drept, neformal al colectivului. E vorba de pisica Musea. Ea luptă necruțător cu șoarecii și șobolanii, care ar putea să roadă cablurile de comunicație.

Vladimir DOBREANSCHI

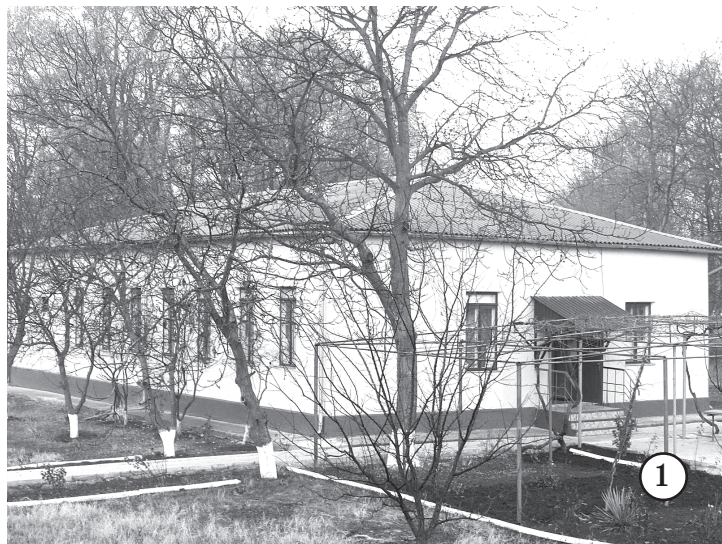


**ÎN IMAGINE:** impiegtatul de mișcare Valeriu Afteniuc muncește în domeniul transportului feroviar din anul 2001. Înainte de a se angaja la postul blocare a fost dispecer, șef de manevră

Imagine: Iurie KOZLOV







# Abaclia – stație a trei direcții

ACTIVITATE COTIDIANĂ

**Grăție amplasării geografice și tehnologice avantajoase pe sectorul de sud al magistralei, stația Abaclia, deși are o infrastructură liniară obișnuită, seamănă mai mult cu un nod feroviar. De aici trenurile se pot deplasa atât spre Basarabeasca, cât și spre Etulia, Cahul. Importanța celor trei direcții pentru transportarea mărfurilor este incontestabilă. Aceasta solicită din partea specialiștilor angajați la postul centralizare electrică concentrare, acțiuni sigure de pregătire a traseelor, astfel încât să fie respectat cu strictețe orarul circulației pe sector. Începând cu 1 aprilie curent colectivul mișcăriștilor din localitate este condus de Ludmila Kulakova.**

— Mișcăriștii noștri conștientizează cât se poate de bine importanța obiectivelor trasate și se străduie să facă față sarcinilor, — mi-a spus dumneaei. — Un factor foarte esențial pentru sporirea responsabilității și consolidarea disciplinei de muncă poate fi considerată tendința de stabilizare a cadrelor. Până nu demult la stație angajații se schimbau destul de des, din diferite motive, ceea ce făcea să slăbească disciplina. În prezent, însă, după ce impiegatului cu experiență Marina Arman, care muncește aici de circa șapte ani, i s-au alăturat novicii Anatolie Mița și Grigore Topală, adaptați deja destul de bine în colectiv, se resimte coeziune și o veritabilă dispoziție constructivă. Deoarece există un loc vacant de impiegat de mișcare, funcțiile acestuia continui să le îndeplinesc eu. Nimic neobișnuit pentru mine, deoarece până a deveni șef a stației am muncit anume în această funcție, cunosc specificul procesului tehnologic local. Problema constă doar în aceea, că angajații nu sînt localnici. Unii locuiesc la Basarabeasca, alții — în satul situat la patru kilometri de stație. De fiecare dată ei ajung la locul de muncă cu transport de ocazie. În asemenea condiții nu e deloc simplu a respecta orarul de muncă.

— **Muncitorii dispun la stație de condiții habituale decente?**

— În linii generale condițiile sînt destul de bune. Iarna se face focul în sobă. Avem la dispoziție o plită electrică, un frigider, am adunat bani și am cumpărat cupitor cu microunde. Constructorii au montat la intrarea în clădire ușă blindată și cozoroc. Reparații cosmetice în interior s-au efectuat cam demult, dar deocamdată în acest sens e suportabil. În schimb ar trebui înlocuită de urgență fereastra în odaia impiegatilor de mișcare, deoarece prin fisuri bate vîntul.

— **Cum se desfășoară pregătirile pentru revizia de primăvară cu comisia?**



— În timpul liber ne ocupăm de amenajarea teritoriului stației, de curățarea pomilor, viței-de-vie, trandafirilor. Vrem ca stația să arate bine cînd va sosi comisia, dar și nouă ne face plăcere să fie ordine și curățenie în jur.

— **Aveți pe teritoriu o fîntină frumoasă împodobită...**

— Într-adevăr, fîntina ne place și nouă, dar nu și apa ei, din păcate, deoarece nu e potabilă. Apa potabilă este adusă la stație și păstrată într-un vas metalic, dar în loc de robinet acesta are un cep de lemn, care se scoate greu.

— **Și de unde luați totuși apă?**

— O aducem de acasă. Desigur, nu e cea mai bună soluție. Voi cere ca vasul să fie bine spălat și dotat cu un robinet. Dar poate că și fîntina merită să fie curățată...

— **Care sînt relațiile cu reprezentanții altor servicii feroviare, ce activează pe sector?**

— Bune, precum se și cuvine să fie. Găsim mereu limbaj comun în soluționarea problemelor apărute cu picherii — mastru Veaceslav Panait, comunicaționistii — electromecanic Vladimir Crivulea, cu o vechime de muncă pe sector de circa 46 ani, electromontor Petru Dragomir. În zona stației se află un post al echipei de pompieri-pușcași Basarabeasca a serviciului pază paramilitară, care asigură paza materialului rulant de marfă, «conservat» pe liniile de rezervă.

Pușcașii au sediu de serviciu, însă iarna se mută într-o încăpăre nu prea mare din clădirea mișcăriștilor pentru a economisi cărbunele.

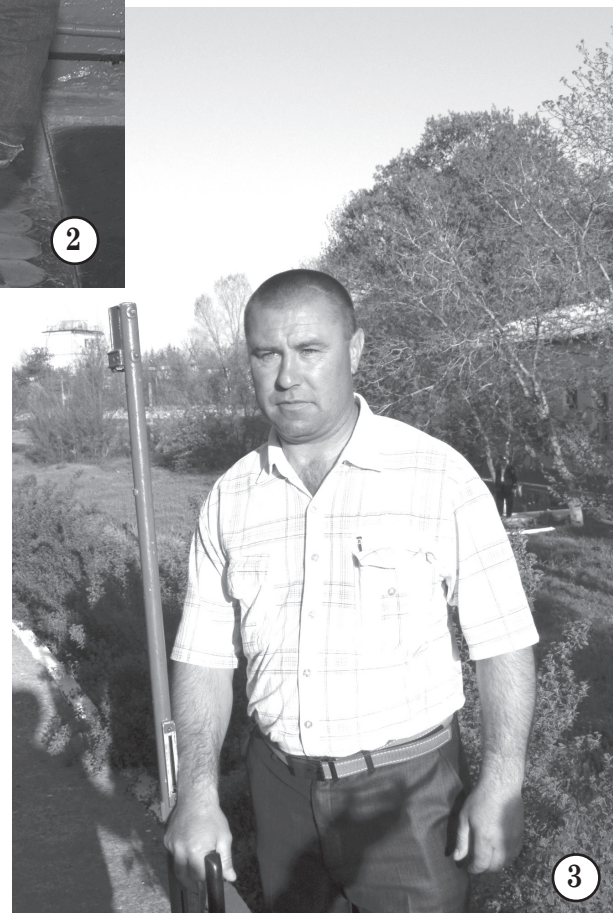
Vladimir DOBREANȘCHI

ÎN IMAGINI:

1. Aspectul general al stației Abaclia  
2. Electromecanicul SCB Vladimir Crivulea

3. Mastrul-picher Veaceslav Panait

Imagini: Iurie KOZLOV



BARIERĂ — DELAPIDĂRIILOR

## Control cu minimizarea factorului uman

**Recent, în timpul examinării orarului circulației trenurilor de marfă și călători la nodurile feroviare principale ale magistralei, a fost abordată chestiunea intensificării luptei cu sustragerile ilicite de motorină din rezervoarele locomotivelor. În pofida implementării sistemului «Delta-SU», deocamdată nu s-a reușit curmarea tuturor încercărilor celor cu mina lungă de a se îmbogăți ilicit în aceste vremuri grele pentru feroviarul moldoveni. Situația creată nu poate să nu trezească neliniște, impunând găsirea unor căi mai eficiente de soluționare. În acest context merită atenție experiența de lichidare a furturilor de motorină, acumulată de către unele căi ferate din statele CSI. De exemplu, de magistrala de fier din Belarus, unde persoanele prinse în flagrant sînt pedepsite cu cea mai mare strictețe în conformitate cu legislația în vigoare.**

**S**i-a demonstrat eficiența, bunăoară, practica desfășurării ședințelor judiciare direct în colectivele de muncă ale depourilor de locomotive. Ele constituie un moment educativ important și pentru alții. De rînd cu aceasta, organele de drept și colaboratorii serviciului pază paramilitară organizează raiduri.

Totuși, după cum au mărturisit în discuția cu corespondentul ziarului departamental «Jeleznodorojnik Belarusi» specialiștii serviciului locomotive al căii ferate, nu e ușor a schimba viciile oamenilor, sînt necesare acțiuni suplimentare. E vorba de un control mai aspru și de minimizarea factorului uman în cadrul acestuia.

Ce se întreprinde în acest sens? Se pune accentul pe aplicarea celor mai noi dispozitive tehnice, care, spre deosebire de sistemul nostru «Delta-SU», permit soluționarea complexă a problemei controlului, ținîndu-se cont de toate componentele procesului de exploatare a locomotivelor, și nu doar simplele observări video.

În prezent belarușii au dotat majoritatea locomotivelor de manevră din seria CM33 cu registratoare ai parametrilor regimului de muncă.

Acestea au fost elaborate de Centrul de profil din Rusia pentru implementarea tehnicii și tehnologiei noi în transportul feroviar și permit, de rînd cu toate celelalte, verificarea consumului de combustibil.

Întreaga informație despre exploatarea locomotivei pe parcursul turei se înregistrează pe un dispozitiv, pe care mecanicul îl prezintă impiegatului de serviciu în depou împreună cu foaia de parcurs.

Ulterior ea este trecută în calculator pentru a fi analizată în continuare.

Pentru locomotivele magistrale specialiștii Universității de stat de informatică și radioelectronică din Belarus au elaborat sistemul «Trasa-2». Menirea lui este de a monitoriza starea tehnică a generatorului diesel al locomotivei, stabilind locul de amplasare a acestuia, viteza, modul de funcționare a frinelor. Datele se transmit în regim real de timp (cu o abatere de 10 secunde) spre un server, utilizatorii cărui au posibilitatea de a primi informații despre starea locomotivei în procesul de exploatare.

În plus, sistemul permite a duce evidența permanentă și a controla integral nivelul motorinei în rezervor. Cu alte cuvinte, pot fi verificate alimentarea și consumul de combustibil într-o anumită perioadă de timp, precum și stabilitatea prezența apei în el.

REPORTER «FM»





## OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ!

# Trei destine – o singură cale

**Irina Guleaeva și Nina Gheoca activează în calitate de electromecanici aparate de măsură și control SCB, iar Maria Petrițkaia – electromontor AMC SCB. Fiecare are destinul său. Ceea ce le unește este calea ferată, iar mai exact – secția Basarabeasca semnalizare și comunicații. Aici ele muncesc în total... 115 ani! Irina Guleaeva – 40 de ani, Nina Gheoca – 38 de ani și Maria Petrițkaia – 37 de ani. Toate cele trei doamne provin din dinastii de feroviar, primele două au absolvit pe timpuri Colegiul electromecanic din Kiev.**

pecer superior în secția linii nr.3, ginerele Victor muncește în cadrul SML-130.

Nina Gheoca s-a angajat în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații în calitate de telefonistă. Ulterior a devenit electromontor AMC SCB, iar după absolvirea Colegiului electromecanic din Kiev a continuat să muncească electromecanic în aceeași subdiviziune a secției.

Vladislav, soțul Irinei Guleaeva, muncește în secția nr.2 alimentare cu energie electrică. Fiica lor Ludmila a urmat exemplul părinților și a decis să continue dinastia familială de feroviar. După absolvirea Colegiului de transport feroviar din Bălți ea



Imagine: Iurie KOZLOV

**A**ctivitatea de muncă la calea ferată este cit se poate de firească pentru aceste femei. Tatăl Niinei Gheoca, bunăoară, a muncit toată viața electromecanic superior în aceeași secție. Feroviar a fost și părintele Mariei Petrițkaia, plecat, din păcate, în lumea celor drepte. Irina Guleaeva s-a angajat electromecanic în secția nr.2 semnalizare și comunicații după absolvirea Colegiului electromecanic din Kiev.

Maria Petrițkaia și-a început biografia de muncă în secția nr.2 semnalizare și comunicații ducând telegramele la destinatar, apoi a ajuns să muncească electromontor, categoria a treia, ceva mai târziu – de categoria a cincea. Feroviar a fost și soțul dinsei, iar fiica Nadejda este dis-

muncește electromecanic AMC SCB în secția nr.2 semnalizare și comunicații. La aceeași întreprindere muncesc și alte rude ale doamnei Irina: cumnatul Oleg Guleaev, soția acestuia Tatiana și feciorul lor Andrei.

... Portretul colectiv al celor trei specialiste din cadrul secției Basarabeasca semnalizare și comunicații n-ar fi complet dacă n-ai menționa, că administrația întreprinderii le-a declarat cele mai bune din colectiv. Irina Guleaeva, Nina Gheoca și Maria Petrițkaia intruchipează sirguinta și conștiinciozitatea, experiența și măiestria profesională. De la asemenea specialiști tinerii au multe de învățat.

Liliana NICHIFOROV

La întreprinderea noastră demult a devenit stringentă problema creării unei spălătorii proprii pentru curățarea îmbrăcăminte speciale murdare de unsoare. Cu forțele proprii ea n-a putut fi soluționată o perioadă îndelungată. Ne-am adresat administrației IS «Calea Ferată din Moldova» cu rugămintea de a procura o mașină de spălat cu capacitatea respectivă și ea a satisfăcut cererea colectivului. Noi, la rindul nostru, am pregătit încăperea necesară, am avut grijă să pregătim un operator – pe Maria Bostan. Și iată că în sfârșit spălătoria remizei vagoane de pasageri Chișinău a început să funcționeze! De acum încolo fiecare secție a remizei va putea să aducă lunar la spălat îmbrăcăminte specială murdară. Operatoarea își îndeplinește cu profesionalism obligațiunile. Apropo, sintem gata să primim comenzi și din partea altor subdiviziuni ale nodului feroviar, – a reiterat corespondentului nostru șeful remizei vagoane nr.1 Serghei Kotelnik.

Imagine: Iurie KOZLOV

## Spălătoria remizei vagoane nr.1 solicită comenzi



Operatoarea Maria Bostan la locul de muncă

## Întîlnesc și petrec trenuri...



Imagine: Iurie KOZLOV

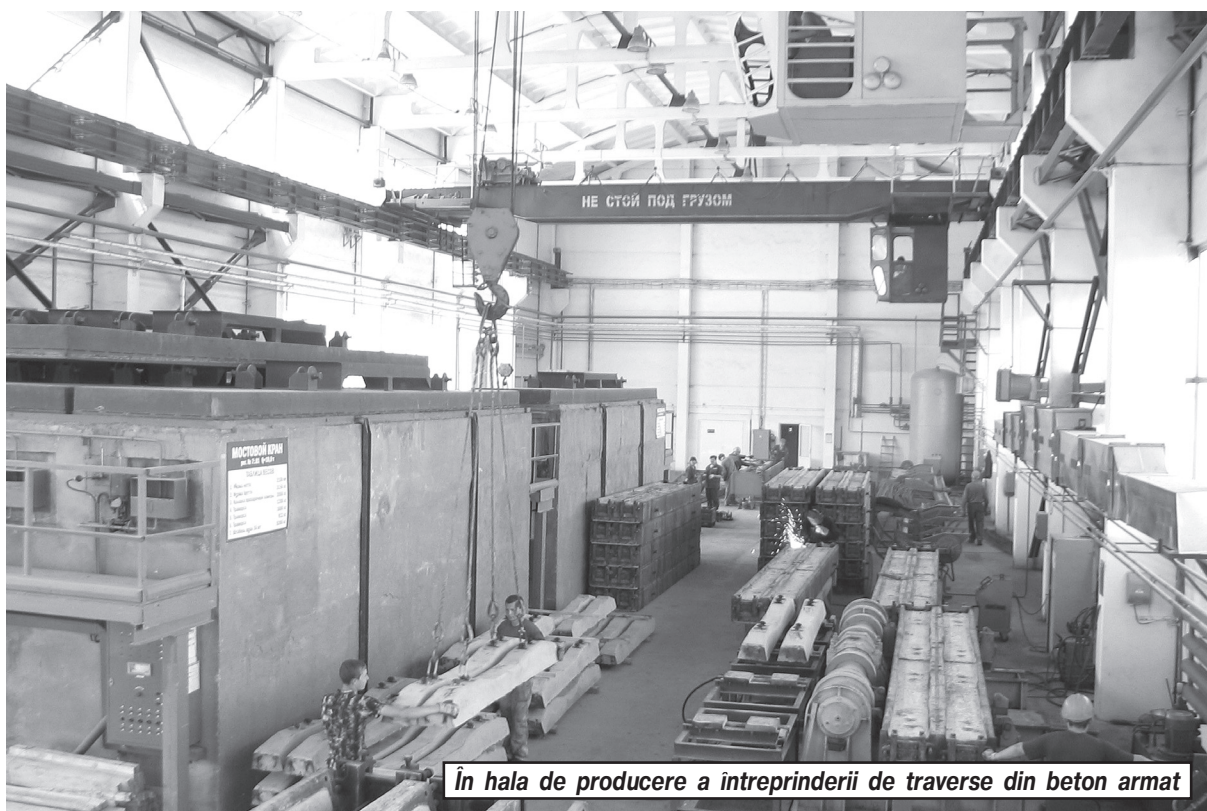
Impiegatul de mișcare Elvira Bolișoi

# A fost reluată producerea traverselor

După o anumită perioadă de staționare tehnică la Bălți și-a reluat activitatea întreprinderea de producere a traverselor din beton armat. Aceasta a devenit posibil grație îmbunătățirii nivelului de finanțare a întreprinderii, precum și soluționării problemei aprovizionării cu armatură și ancore, folosite în cadrul procesului tehnologic de fabricare a traverselor din beton armat.

Armatura este furnizată de Uzina metalurgică moldovenească din Ribnița, iar ancorele sint produse în Polonia.

Procesul tehnologic realizat de turele conduse de maistrul Liuba Șahrai, Ruslan Mogoreanu, Stanislav Cebotari și Irina Sacara se desfășoară în regim non-stop. Sint mereu gata să deservească utilajele lăcătușii și electricienii în frunte cu maistrul Igor Cebotari. La prepararea mortarului calitativ contribuie postul de pregătire a amestecului de beton, modernizat ante-



În hala de producere a întreprinderii de traverse din beton armat

rior. Întreprinderea dispune de ateliere mecanice bine dotate, instalație de producere a aerului comprimat.

Actualmente întreprinderea fabrică în medie 120 de traverse pe parcursul unei ture. Dar cifra nu constituie o limită a

posibilităților și e de așteptat, că volumul producției va crește.

Vlad DOBROV

Imagine: Iurie KOZLOV

La nivelul convenit asigură securitatea circulației trenurilor pe sectorul din subordine colectivului stației Catranic. Aici muncesc specialiști de diferite vârste. Or, îi unește pe toți atitudinea constructivă, disciplina înaltă, competența în activitatea de muncă. Cele spuse se referă atit la șefa stației Epistimia Cepic și impiegatul de mișcare Marfa Kostiliova, care activează în domeniul transportului feroviar aproape patru decenii, cit și la tinerii impiegati de mișcare Aliona Legotkaia și Boris Melnic, care și-au început biografia de muncă la stație acum cițiva ani, chiar în perioada studiilor la Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți. Multă îndeminare profesională posedă impiegatul de mișcare Elvira Bolișoi, transferată aici de la stația Biciumeni după închiderea acesteia. În aceeași calitate de impiegat de mișcare pe sectorul Ungheni activează și fiica sa Carolina, premiata de șeful magistralei în timpul reviziei de primăvară cu comisia – 2014 pentru rezultatele de muncă înregistrate.

Vlad DOBROV

Administrația și comitetul sindical al remizei vagoane Bălți exprimă condoleanțe inginerului-coordonator al serviciului Centrului de reparație a vagoanelor Marina Iakunina în legătură cu moartea

MAMEI

Administrația și comitetul sindical al remizei vagoane Bălți exprimă condoleanțe contabilului-șef Olga Botnari în legătură cu moartea

TATĂLUI





## FELICITĂRI!

Colaboratorii redacției ziarului «Feroviarul Moldovei» își felicită cordial colegul, corespondentul **Vladimir DOBREANSCHI** cu ocazia zilei de naștere.

— Dorim omagiului multă sănătate, longevitate de creație și luminoase clipe-n viață.

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale secției linii nr.3 Basarabeasca îl felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe **Dumitru IVANOV**, maestru-picher al districtului nr.5.

Să ai în față zile însoțite  
Și înapoi să nu privești cu dor.  
Să-ți fie viața plină de momente  
fericite,  
De sănătate, de mplinire și amor!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale secției linii nr.3 Basarabeasca adresează cordiale felicitări de ziua nașterii **Zinaidei TOMAILI**, tehnician la districtul nr.10, și **Elenei KOTELNIK**, președinte al comitetului sindical al secției.

Un ingeras să vă păzească,  
O-mbrățișare să vă încălzească,  
Un zimbet să vă facă fericite,  
O inimă să vă facă iubite.

Administrația și comitetul sindical de la stația largă vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii către **Vasile CURTEV**, brigadier la districtul nr.12.

Să-ți dea Domnul sănătate,  
Succes și noroc în toate,  
Viață lungă pămîntească,  
Ce dorești să se-mplinească!

\*\*\*

Cu ocazia zilelor de naștere comitetul sindical al stației Chișinău adresează frumoase felicitări **Claudiei KOROTAEVA** și **Alexandrei VISTAVKINA**, recepționere superioare, dorindu-le:

Sănătate, bucurie,  
Viața lungă să vă fie.  
Să vă știm numai de bine,  
Fără lacrimi și suspine,  
Cu pace în gînd și-n casă,  
La mulți ani, viață frumoasă!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical din cadrul remizei vagoane frigorifere Basarabeasca îl felicită pe **Constantin CHIPER**, maestru în secția reparație a locomotivelor, cu prilejul împlinirii vârstei de 55 de ani.

Azi în buchetul vieții tale  
A înflorit încă un trandafir.  
Noi îți dorim pe hărăzita-ți cale  
Doar zimbete și multe bucurii!

\*\*\*

De la remiza vagoane Bălți administrația și comitetul sindical vin cu felicitări de ziua nașterii către lăcătușul **Nicolae PUSTOTIN** și brigadierul **Gheorghe PINTELEI**.

— Vă dorim din tot sufletul multă sănătate, succese în activitatea de muncă, bunăstare și fericire în viața familială!

### PENTRU INFORMAȚIE

#### Lista medicamentelor compensate va fi extinsă considerabil

**Lista de medicamente compensate din fondurile asigurării obligatorii de asistență medicală va fi revizuită, în perioada imediat următoare aprobării legii privind aceste fonduri, și va conține noi preparate medicamentoase, a declarat, recent, Mircea Buga, ministrul Sănătății, într-un interviu acordat unei publicații din capitală.**



Extinderea listei date se va face pe seama majorării, în acest an, cu un procent, a contribuției de asigurare obligatorie de asistență medicală. Astfel, dacă, în 2014, Compania Națională de Asigurări în Medicină a utilizat în acest scop aproximativ 200 de milioane de lei, în anul cu-

rent se propune ca această sumă să crească pînă la 335 milioane de lei.

În consecință, circa o treime din suma de 400 mln. de lei, preconizată pentru creșterea fondurilor de asigurare medicală, va fi direcționată spre asistența medicală primară, în particular, pentru prescrierea medicamentelor compensate.

Extinderea listei susmenționate va fi efectuată, în mare parte, pe seama unor preparate destinate tratării bolilor cronice. Acestea vor fi acordate, în special, categoriilor de pacienți în etate și din păturile defavorizate, care sînt cele mai afectate de creșterea prețurilor pentru medicamentele utilizate în cadrul tratamentului în condiții de ambulatoriu.

Mircea Buga a constatat că, în prezent, populația achită din buzunarul propriu multe dintre serviciile medicale, iar impactul financiar al acestor cheltuieli este destul de mare. Totodată, 70 la sută din aceste costuri suportate de populație din buzunarul propriu revin medicamentelor folosite în cadrul tratamentului în regim de ambulatoriu.

Este un efort esențial, dar și necesar pentru țara noastră. Aceasta va permite ca pacienții să simtă o micșorare a poverii financiare asupra bugetelor familiale, a apreciat ministrul Sănătății. Mircea Buga a adăugat că există și recomandări din partea experților străini privind extinderea listei de preparate medicamentoase în scopul reducerii plăților directe din buzunarul oamenilor. Aceste recomandări ar putea fi incluse într-un șir de reforme ce ar trebui să fie realizate în următoarele 100 de zile.

Din publicațiile ziarului «Vocea poporului»

### ÎNTREBAȚI – RĂSPUNDEM

#### Există căpșună albă?

**Se zice că a apărut căpșună albă. Tocmai potrivită pentru persoanele alergice! Este adevărat?**



— Asemenea căpșună există. Primele soiuri au apărut încă prin anii '30 și nu erau rezultatul mutațiilor genetice. Pur și simplu aceste pomușoare n-au preluat de la «mama» și «tata» genele culorii. Deja de o perioadă îndelungată sînt cultivate multe soiuri albe: «Vais Solemaher», «Vait Soul», «Alba-ca-Zăpada»... Fructele au dimensiuni mici, dar planta e roditoare. Pomușoarele nu pot fi păstrate mult timp, nu se conservează.

#### Ce ascunde abreviatura OK?

**Cum poate fi descifrată expresia OK, frecvent utilizată în ultimul timp?**

Cea mai răspîdită teorie afirmă: OK — expresia redusă a «oll korrekt», inscripție incorectă în engleză a imbinărilor de cuvinte «all correct» («totul e corect», «totul e în ordine, totul e bine»). Expresia OK a fost popularizată de ziarele din Boston în anii 1840. În acele timpuri era în vogă a scrie incorect în glumă cuvinte și imbinări de cuvinte. Conform unei legende, democrații new-yorkezi au răspîdit ulterior această expresie pentru propagarea imaginii can-

didatului lor Martin Van Buren (a fost președinte al SUA din 1837 pînă în 1841). El avea porecla Old Kinderhook, «Bătrînul Kinderhook» (Kinderhook — oraș în care se născuse el), iar OK — sînt corespunzător inițialele, provenite de la această poreclă.

#### Înainte de a fi preparată găina trebuie spălată?

**În Anglia gospodinele sînt sfătuite să nu spele găina înainte de a o prepara. Aceasta, cică, se face în scopul evitării intoxicațiilor. E vorba de o absurditate?**

— Într-adevăr, departamentul englez analogic serviciului sanitar de la noi a elaborat asemenea recomandări. Ele par stranii doar la prima vedere. Deseori găina este contaminată cu bacterii, care provoacă infecții intestinale, uneori foarte grave. În timpul preparării ele sînt practic distruse cu siguranță. Dar atunci, cînd pasărea este spălată, aceste bacterii se imprăștie cu apa pe lucrurile din jur. Se infectează tot ce se află în preajma chiuvetei. Englezii subliniază, că trebuie spălate bine cu apă fierbinte și detergent toate lucrurile, care s-au aflat în contact cu găina crudă. De remarcat, că urmează a se proceda astfel nu doar cu păsările, ci și cu carnea, pește.



#### DEPOUL DE LOCOMOTIVE BĂLȚI ANGAJEAZĂ DE URGENȚĂ:

✓ șef al depozitului de combustibil; ✓ brigadier la depozitul de combustibil.

Cerințe: studii medii tehnice, experiență de muncă în domeniul dat.

Informații la telefoanele: 8 22 29; 8 22 11

## Integrame

■ În clipele de răgaz

	SPECIALIST IN AGRICULTURA	DECIS	MARGINEA PALĂRIEI	EXTREM DE MARE
		SĂTESC	CALIFICATIVE	
	OAMENI CITIȚI			
	PĂTURA			CAFENIU
	TOTALITATEA CADĂNELOR			PUNCTE PE HARTĂ
	GELU IOVAN			
MĂSURI PENTRU INTENSITATE	CONSOLIDAT CU PĂMÂNT	SPEC-TACOL FESTIV	MAI MARELE POPILOR	
UITUC	IESIRE LA AER	ZENO CASAPU	A TARĂGANA	
TERENUL BANCILOR DE STAT		HORIA POPA	PAR ÎN FRUNTE	
CASA DE CULTURĂ		GETA RACU	LE CREȘTE PARUL	
		BORONĂ		FAC PE SFÂNTUL
		DIAFAN		
ESTICI				INDIFERENT
LĂNGĂ LA				
	PRIMELE VOCALE	NEVOIAȘĂ		
	ARE TREPTE	CAP DE ULIU		
	PASĂRE MARE		DISTINȘI ÎN LUPTĂ	OANA PANĂ
	NU DĂ DIN MAINI			UMEDĂ
		SFÂNTUL CU PLOILE		
		MOBIL TĂRĂNESC	SINGURĂTĂTEA FEMININĂ	MĂSURA LUI CUZA
OJĂ				
MAMA VITELULUI		ROS		
SĂTENI		POFTIM (!)		
			A DOJENI	
DISTANTAT		A SE ALĂTURA UNEI IDEI		DESPICĂ LEMNE

Din revista «Integrame pentru toți»