



# FEROVIARII Moldovei

N 15 (5831) 15 aprilie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Vladimir CEBOTARI este directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova»



Imagine: Iurie KOZLOV

Joi, 9 aprilie 2015 ministrul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al Republicii Moldova Vasile BOTNARI a prezentat aparatului de conducere al CFM noul director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova». În această funcție a fost desemnat Vladimir CEBOTARI, viceministru al ministerului de ramură.

**I**n scurta sa alocuțiune Vasile BOTNARI a remarcat importanța domeniului feroviar pentru economia națională. El a exprimat încrederea, că noul conducător al Magistralei moldovenesti — tânăr, competent și cu inițiativă — va reuși să realizeze planurile trasate de modernizare a căii ferate, să crească prestigiul CFM și nivelul de bunăstare al feroviarilor moldoveni. Ministrul a mulțumit dlui Serghei TOMȘA pentru munca prestată în calitate de șef al căii ferate.

Drept răspuns noul director general al Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» Vladimir CEBOTARI a spus, printre altele, că și de acum înainte colectivul căii ferate va trebui să muncească mult pentru dezvoltarea în continuare a întreprinderii. Aceasta se va putea obține prin eforturi comune, spirit activ în teritoriu și atitudine conștiințioasă față de muncă.

Irina KRAEVSKAIA

### NOTĂ INFORMATIVĂ



Numele: CEBOTARI

Prenumele: VLADIMIR

Patronimicul: NICOLAE

Data și locul nașterii: 7 noiembrie 1980, s.Sadaclia, r-nul Basarabeasca, Republica Moldova

Starea civilă: căsătorit, are un copil

#### Studii:

2012 — prezent — «MS Air Transport Management», London City University, Londra, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord;  
2011 — «Executive Master of Business Administration» Newport University, S.U.A. (clase susținute la Chișinău, Republica Moldova);  
2006 — «Dreptul Englez pentru Avocați Internaționali», Euromoney Legal Training, Praga, Cehia;  
2004 — «Tehnici de apărare a clienților în litigiile judiciare», condus de William Hunt și Gillian More (lectori ai National Institute for Trial Advocacy of United States of America) cu suportul American Bar Association — Central European and Euroasian Law Initiative;  
1998–2003 — student al Universității Libere Internaționale din Moldova, facultatea de drept, specialitatea «Drept economic»;  
06.1999 — Bacalaureat, Liceul teoretic «Gheorghe Asachi», mun.Chișinău;  
06.1998 — cursul de studii al limbii engleze intensive, Centrul studiilor moderne «Polyglot», Orhei;  
1996–1998 — școala medie de cultură generală nr.2 Orhei;  
1987–1996 — școala medie de cultură generală com.Chiperceni, r-nul Orhei.

#### Activitate de muncă:

06.2013–04.2015 — viceministru al Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al Republicii Moldova;  
12.2011–12.06.2013 — director Autoritatea aeronautică civilă a Republicii Moldova;  
01.2006–12.2011 — director al Departamentului juridic al Î.S.C.A. «Air Moldova»;  
09.2008–09.2009 — consilier al directorului general al Agenției transporturi în materie de transport aerian și de coordonare a proiectelor Agenției transporturi, de prioritate națională;  
11.2005–12.2005 — jurist principal în cadrul Societății pe Acțiuni «INCONARM»;  
08.2005–11.2005 — consultant principal în Direcția informativ-analitică a Aparatului Președintelui Republicii Moldova;  
01.2003–07.2005 — consilier juridic (avocat în dosare civile și comerciale) în cadrul Biroului asociat de avocați «Solomon».

#### Activități profesionale:

01.2012–12.2012 — președinte al Comisiei permanente «EUROCONTROL»;  
12.2008–05.2010 — președinte al Consiliului de administrare al S.A. «Gara de Nord»;  
10.2006–12.2011 — secretar al Consiliului de administrare al Î.S.C.A. «Air Moldova».

## OCCF: perfecționarea procesului de trafic și dezvoltarea culoarelor de transport feroviar



În conformitate cu Planul de activitate al Comisiei OCCF pentru politica de transport și strategia dezvoltării pe anul 2015, în perioada 7-10 aprilie 2015 a avut loc la Chișinău o consfătuire a experților cu tema «Elaborarea și realizarea acțiunilor complexe de perfecționare a traficului și dezvoltare a culoarelor de transport feroviar ale OCCF».

La consfătuire au participat reprezentanți ai țărilor-membre OCCF din partea Republicii Bulgaria, Ungariei, Georgiei, Republicii Kazahstan, Republicii Populare Chineze, Republicii Kirgizstan, Republicii Lituania, Federației Ruse, României, Ucrainei, Republicii Estonia, precum și reprezentanți ai întreprinderii atașate SA «PLASKE» și Comitetului OCCF.



A deschis și a condus ședința Zurab Kozmava, specialist al Comisiei OCCF pentru politica de transport și strategia dezvoltării, care a constatat validitatea consfătuirii conform art.1 al celui de-al IX-lea Regulament al Comisiei OCCF.

Împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, Serghei Tomșa, director general interimar al

ÎS «Calea Ferată din Moldova», a adresat un cuvânt de salut participanților la ședință.

#### Consfătuirea a vizat soluționarea următoarelor chestiuni:

1. Mersul realizării Planurilor complexe de perfecționare a traficului și dezvoltare a culoarelor de transport feroviar ale OCCF până în anul 2020.

2. Elaborarea în continuare a planului de acțiuni privind realizarea prevederilor Memorandumului de colaborare în domeniul dezvoltării tehnice, de exploatare și comerciale a culoarelor feroviare ale OCCF nr.1-13.

3. Examinarea posibilității de aderare a noi linii la culoarele de transport feroviar ale OCCF.

4. Organizarea monitoring-ului pașapoartelor tehnice de exploatare a culoarelor de transport feroviar ale OCCF nr.1-4.

Rețeaua de culoare ale OCCF include 13 culoare de transport feroviar, care acoperă toate cele 26 țări-membre ale OCCF. Dintre ele traversează teritoriul Republicii Moldova o ramificație a culoarului nr.5-d și culoarul nr.12.

În procesul de examinare a realizării Planurilor complexe de perfecționare a traficului și dezvoltare a culoarelor de transport feroviar nr.9, 12 și 13 ale OCCF până în anul 2020 Republica Moldova a propus, iar experții din partea Bulgariei și României — țări-participante la culoarul nr.12 OCCF — și Ucraina au căzut de acord să prelungească culoarul fero-



# OCCF: perfecționarea procesului de trafic și dezvoltarea culoarelor de transport feroviar



(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

viar nr.12 OCCF pe teritoriul Republicii Moldova de la stația Ocnîța pînă la stația Vălcineț (CFM) și mai departe pe teritoriul

Ukrainei prin stația Moghiliiov-Podoliskii pînă la stația Jmerinka (UZ) cu condiția păstrării la etapa dată a capacității existente de trafic pe teritoriul Ucrainei.

În cadrul îndeplinirii Memorandumuri-

lor de colaborare în domeniul dezvoltării tehnice, de exploatare și comerciale ale culoarelor feroviare OCCF, semnate de toate țările-participante în cadrul OCCF, Republica Lituania a prezentat concepția

privind crearea în două etape a Organului coordonator (OC) al culoarului nr.13 de transport feroviar al OCCF.

La acest subiect consfătuirea a luat decizia privind posibilitatea aplicării acestei concepții vizavi de toate culoarele OCCF.

Deciziile adoptate de consfătuirea experților privind abordarea comună a problemei dezvoltării culoarelor de transport feroviar vor contribui la atragerea investițiilor în infrastructura feroviară a Republicii Moldova și, în primul rînd, în cea a liniilor magistrale, incluse în culoarele internaționale de transport, în baza investițiilor internaționale.

Lucrările consfătuirii au decurs într-o atmosferă constructivă și amicală de dialog reciproc avantajos.

Comitetul OCCF și participanții la consfătuire și-au exprimat recunoștința administrației și colaboratorilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al Republicii Moldova și IS «Calea Ferată din Moldova» pentru nivelul înalt de organizare și desfășurare a consfătuirii.

**Nicolae BARBĂSCUMPĂ,**  
șef al serviciului relații internaționale și protocol al Direcției strategice și relații internaționale a IS «Calea Ferată din Moldova»

Imagini: Iurie KOZLOV

## ■ PE AGENDA ZILEI – PREGĂTIREA CADRELOR

# Studentii UTM trec stagierea la depoul de locomotive nr.1

**La depoul de locomotive din capitală are loc stagierea studenților Universității Tehnice din Moldova. Două grupe – de 12 și 16 studenți – de la facultatea «Inginerie mecanică, industrială și transporturi», specialitatea «Ingineria și tehnologia transportului feroviar», iau cunoștință de procesul tehnologic de reparație în depou.**

**Stagierea în cadrul depoului a studenților anului II și III de la UTM a început pe 19 martie curent și se va încheia pe 15 mai.**

**Pînă la începutul primei luni de primăvară patru studenți de la această instituție de învățămînt au susținut la aceeași întreprindere stagierea prelicență.**



**D**epoul de locomotive Chișinău. În halele acestei întreprinderi de la nodul feroviar al capitalei clocește munca. Ceea ce-i impresionează cu adevărat pe studenții ajunși pe teritoriul depoului sînt locomotivele staționate în hangarele gigantice, metalul lucitor al osiilor montate de dimensiuni impunătoare, numeroasele mecanisme din secții.

— Vizita de inițiere la întreprindere, în toate secțiile sale de reparație, — a reiterat, printre altele, Vladimir Ciui, mastru superior de categoria I pentru reparația locomotivelor și trenurilor diesel la depoul nr.1, — constituie doar o parte a programului practicii de producere a studenților UTM — viitori specialiști feroviar.

Sala de clasă tehnică a depoului... Aici are loc instruirea teoretică a studenților. De astă dată V.Ciui, unul din specialiștii principali ai depoului de locomotive nr.1, le povestește viitorilor tineri specialiști despre osiile montate (*imaginea nr.1*).

După aceasta studenții se îndreaptă spre sectorul de revizie și reparație a osiilor montate. Aici ei urmăresc pe viu procesul de măsurare a acestora, iar Valeriu Șanuhin, lăcătuș de categoria a V-ea pentru reparația materialului rulant, unul din cei mai experimentați specialiști ai depoului, le demonstrează în practică studenților, cum se repară bușa osiei montate.



Viitorii specialiști ai domeniului feroviar au urmărit și au ascultat cu mare interes cele văzute și auzite de la locomotivarii cu experiență (*imaginea nr.2*).

Unica tinăra din grupă, studenta anului III Cristina Pavlinciu se străduie să însușească cu toată seriozitatea cunoștințele teoretice și practice, care țin de viitoarea profesie.

— Pot susține cu toată încrederea, — a concluzionat, în particular, Ilie Manole, șef program «Ingineria vehiculelor auto și feroviare», Departamentul transporturi, doctor în științe tehnice, conferențiar universitar la UTM, conducător al stagiunii, — că 99 la sută dintre tinerii ce studiază specialitatea «Ingineria și tehnologia transportului feroviar» vor alege să muncească după absolvire la CFM.

...Ceea ce-i atrage pe tineri și, din păcate, deocamdată puține la număr, tinere — studenți ai UTM, este tehnica feroviară complicată, procesul tehnologic de îngrijire și reparație a materialului rulant, dar și această profesie a oamenilor curajoși, romantica călătoriilor depărtate.

**Liliana NICHIFOROV**

Imagini: Iurie KOZLOV



# Stația sudică Culma: aici asigură recepționarea trenurilor și respectă tradițiile



1

**Călătorind de la Basarabeasca spre Etulia, stația Culma nu poate fi ocolită. Situată la kilometrii 147-148 ai direcției respective, ea constituie un avanpost important pentru asigurarea securității circulației trenurilor.**



2

— La stație muncesc specialiști competenți, experimentați, pentru care îndeplinirea conștiințoasă a obligațiilor de serviciu demult a devenit ceva firesc, — povestește despre colectivul mișcăriștilor de aici șefa stației Maria Borladean, specificând, că relațiile dintre colegii de serviciu sint dominate de coeziune, respect. Dar și de verificare reciprocă, ceea ce nu e mai puțin important. În procesul de predare a turelor impiegații postului centralizare electrică verifică reciproc în mod obligatoriu corectitudinea completării registrelor de serviciu, a documentației. O asemenea meticulozitate nu supără pe nimeni. Fiecare conștientizează cât se poate de bine, că o greșeală comisă întâmplător poate fi corectată imediat dacă este depistată la timp și cauza comună are doar de cistigat.

Activitatea în domeniul mișcare este de așa natură, încit oamenii angajați aici trebuie să-și perfecționeze mereu deprinderile profesionale. Indiferent de vechimea în muncă, impiegații de mișcare con-

știentizează bine acest adevăr, de aceea găsesc întotdeauna posibilitate de a se întruni regulat, o dată pe lună, la instruirile tehnice. Studiază și fac conspecte la temele planificate, discută cazurile de încălcare a securității circulației, care s-au întâmplat la alte sectoare ale magistralei. Este adus la cunoștință conținutul telegramelor sosite din partea administrației superioare.

Feroviarul de la stație au păreri bune despre revizorul de sector responsabil de securitatea circulației Vladimir Maximciuc, care, deplasându-se în teren, efectuează controlul, dar și acordă ajutor real. În caz de necesitate la instruirile tehnice sint invitați să participe maistrul-picher Dumitru Ivanov și electromecanicul superior SCB Andrei Guleaev. De rînd cu șefa stației ei participă la reviziile lunare ale patrimoniului stației. Colaborarea strînsă cu picherii și specialiștii SCB permite asigurarea funcționării convenite a aparatului centralizare electrică. Reparațiilor medii linia nr.2 a fost supusă.



3



4

știentizează bine acest adevăr, de aceea găsesc întotdeauna posibilitate de a se întruni regulat, o dată pe lună, la instruirile tehnice. Studiază și fac conspecte la temele planificate, discută cazurile de încălcare a securității circulației, care s-au întâmplat la alte sectoare ale magistralei. Este adus la cunoștință conținutul telegramelor sosite din partea administrației superioare.

Feroviarul de la stație au păreri bune despre revizorul de sector responsabil de securitatea circulației Vladimir Maximciuc, care, deplasându-se în teren, efectuează controlul, dar și acordă ajutor real.

În caz de necesitate la instruirile tehnice sint invitați să participe maistrul-picher Dumitru Ivanov și electromecanicul superior SCB Andrei Guleaev. De rînd cu șefa stației ei participă la reviziile lunare ale patrimoniului stației. Colaborarea strînsă cu picherii și specialiștii SCB permite asigurarea funcționării convenite a aparatului centralizare electrică. Reparațiilor medii linia nr.2 a fost supusă.

Angajații stației beneficiază de condiții habituale destul de bune: odaie de odih-

na, frigider, plită pentru încălzirea bucatelor aduse de acasă. Pentru încălzire în perioada rece există o sobă. Totuși, mișcăriștii au anumite pretenții față de constructori. Anul trecut, în timpul unei revizii cu comisia s-a atras atenția asupra stării subrede a ferestrelor odăii impiegaților de mișcare. Iarna prin ele pătrunde frigul, curentii de aer rece, se pierde o parte a căldurii. Oamenii speră, că pînă la urmă în clădirea postului centralizare electrică vor fi montate termopane sigure și eficiente. Or, protecția sănătății angajaților constituie la magistrală una din cele mai importante priorități.

Mișcăriștii din localitate au și o asemenea problemă. Mai toți, inclusiv șefa stației, locuiesc în satul Chiriet-Lunga, situat la șase kilometri de stația Culma. Vara ei se deplasează la locul de muncă fără nici o problemă: unii — cu mașina, alții — cu bicicleta. Dar cînd se strică timpul și drumurile se împlu de noroi, rămîne accesibilă o singură variantă: să se deplaseze cu autobuzul pînă la Basarabeas-

ca, iar de acolo — cu trenul suburban pînă la stație, astfel făcînd un ocol destul de mare și cheltuind bani pentru biletul de autobuz. Ba mai mult: și casierii mobili le cer să achite costul călătoriei cu trenul, pentru că legitimațiile de serviciu sint valabile doar pe segmentul dintre stația Culma și halta Chiriet-Lunga, pe unde trenul nu circulă la ora potrivită pentru ei. Ținînd cont de această situație, ar putea fi soluționată cel puțin problema legitimațiilor de serviciu, care nu costă nimic. Însă e ne-

voie de implicarea serviciului mișcare al căii ferate.

Citeva cuvinte despre specialiști. Fiecare dintre ei are un destin aparte, irepetabil.

De exemplu, șefa stației Maria Borladean a absolvit în tinerete un institut pedagogic și intenționa să muncească în domeniul educației. Însă din motive familiale a trebuit să se angajeze în anul 1977 la stația Joltai din aceeași zonă Etulia, actualmente conservată, unde a însușit specialitatea de impieगत de mișcare. La început totul era neobișnuit, dar cînd s-a adaptat, a aflat toate secretele meseriei, și-a găsit a doua vocație. Munca la calea ferată s-a dovedit a fi la fel de interesan-

turelor la stație asigură respectarea cu strictete a prevederilor Codului Muncii al RM. Șefa stației a amenajat cu mult gust estetic ungherașele securității circulației, protecției sănătății și securității muncii, alte materiale intuitive din odaia impiegaților de mișcare.

La aceeași stație Culma muncește în calitate de impieगत de mișcare și soțul dumneai Ion Borladean. Dînsul are o vechime de muncă respectabilă la calea ferată: circa 38 de ani. Este o fire activă, la locul de muncă se impune prin competență, responsabilitate, acasă este pasionat de apicultură. De multă vreme și-a legat destinul de stație și Tudor Angheli. Anterior a muncit picher, dar specialitatea de impieगत de mișcare i-a plăcut mai mult. Abia de un an a devenit impieगत de mișcare fostul electromontor SCB Vasile Burgudji. Posedă experiență bogată Filip Arabadji. O înaltă apreciere merită munca dereticătoarei Eudochia Jelezoglo, care asigură curățenia în încăperile de serviciu și pe teritoriul stației. Dumneai împreună cu soțul Petru, mișcărișt și el pînă a atinge vîrsta de pensionare, locuiesc în zona stației. Întrețin o gospodărie auxiliară, lucrează grădina, ceea ce le ajută foarte mult în aceste vremuri grele.

Actualmente Culma este stație de categoria a 4-a. Aici există două linii pentru circulația trenurilor și o linie oarbă scurtă, pe care staționează cisterna cu apă potabilă. Prin partea locului fîntinile sint o raritate, de aceea problema aprovizionării cu apă este soluționată anume în acest mod. Or, după cum am aflat, pe timpuri la stație exista o pompă de apă cu turn, precum și apeduct. De-a lungul anilor toate acestea s-au distrus. A rămas doar locul cu motorul pompei răsturnat în fîntina arteziană, care amintește de trecutul acestei stații liniare.

Pe timpuri activitatea aici era mult mai intensă: existau trei linii, aveau loc lucrări de încărcare-descărcare a vagoanelor. Locomotivele cu abur staționau într-un loc special, unde erau aprovizionate cu apă și cărbune. În cîteva cazarme, dintre care a supraviețuit doar una, locuiau cu familiile macagii, picherii, alți specialiști. Există chiar și o școală primară pentru copiii feroviarilor.

Șefa stației mi-a declarat cu mindrie, că aici se păstrează în calitate de relicvă istorică de importanță locală o carte de imobil îngălbenită de vreme, cu numele locatarilor.

Odată cu diminuarea volumului traficului de marfă pe sector a dispărut treptat necesitatea unei asemenea infrastructuri. Or, colectivul stației Culma continuă să dezvolte tradițiile de muncă create de generațiile anterioare de feroviar.

Vladimir DOBREANSCHI

## ÎN IMAGINI:

1. Aspectul general al stației Culma
2. Șefa stației Maria Borladean
3. Impieगतul de mișcare Tudor Angheli
4. Impieगतul de mișcare Vasile Burgudji

Imagini: Iurie KOZLOV

## ȘTIRI SINDICALISTE

### Prima ședință

Pe 9 aprilie curent a avut loc prima, după Congresul al V-lea, ședință a prezidiului Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova, la care au fost examinate următoarele chestiuni: «Aprobarea structurii și listelor de personal ale

Consiliului sindicatului», «Despre componența reprezentanților Sindicatului feroviarilor în Consiliul general al Confederației Naționale a Sindicatelor din Moldova», «Despre componența reprezentanților Sindicatului feroviarilor din

Moldova în CISF și constructorilor din transport», «Cu privire la planul de activitate al prezidiului Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova în trimestrul II al anului 2015», «Cu privire la reprezentanții angajaților ÎS «CFM» în comisia pentru dialog social», «Despre concursul de desene ale copiilor cu tema «Toți copiii au drepturi», «Cu privire la distribuirea mijloacelor financiare

ale bugetului asigurărilor sociale de stat pentru tratamentul balneo-sanatorial pe anul 2015», «Cu privire la distribuirea biletelor de tratament balneo-sanatorial».

Ședința prezidiului Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova a fost condusă de Ion Zaporozjan, președinte al sindicatului de profil.

Reporter «FM»



**În parcul Valea Trandafirilor din capitală a avut loc un eveniment sportiv, care a inclus cea de-a 27-a ediție ordinară a crosului cu genericul «Starurile primăverii» și Campionatul al zecelea, jubiliar, deschis al Republicii Moldova la alergări al angajaților Căii Ferate din Moldova.**

**L**a start s-au aliniat peste 270 alergători amatori de diferite vârste, începând cu 9 ani, din cele mai diverse zone ale țării. Întrecerile s-au desfășurat pe distanțe de 1,5, 4 și 6 kilometri.

Dintre copiii cu vârsta de 14 ani și mai puțin pe distanța de 1500 metri primii au ajuns la finis Valeria Capmare din Cimișlia și Riciard Jukov din Chișinău. Pe distanța de 4 kilometri au învins Diana Livadari din Ungheni și Egor Sirbu din Chișinău. Pe cea mai lungă distanță — 6 kilometri — întâietatea a revenit Olesiei Smovjenco din Tiraspol și lui Nicolae Gorbușca din Tighina.

Printre angajații căii ferate cele mai bune rezultate au înregistrat Eudochia Bandur, distribuitor de lucrări în secția liniei nr.1; Valentina Bulat, normatoare în cadrul serviciului aprovizionare tehnico-materială; și Eudochia Crețu, muncitoare a aceluiași serviciu. Toate femeile s-au întrecut pe distanța de 1500 metri. Printre bărbați învingători au devenit Vasile Cibotari, maistru la direcția de imobile nr.1; Grigore Morga, maistru al grupului de constructori al secției liniei nr.1; Vladimir Petcov, cizmar la depoul de locomotive nr.1.

Deosebit de activi la aceste competiții s-au dovedit a fi membrii clubului feroviar al amatorilor de alergări «Express-K». În grupele respective de vîrstă au obținut victoria Liuba Caradjova, Mihail Bulgaru, Alexandru Șirokii, Valentina Delion, Petru Isacov, Veaceslav Berechelea, Oleg Ivancenco, cărora le-a revenit locul întâi, și Elena Grecico — locul doi.

Aceste întreceri sînt primele competiții în aer liber ale alergătorilor amatori din republică în acest an, care au și marcat startul noului sezon. Învingătorii s-au curat de diplome, medalii, premii bănești, iar pentru locul întâi s-au acordat și cupe.

De remarcă, că sărbătoarea sportivă a fost una foarte reușită. Organizatorii și participanții sînt recunoscători administrației IS «Calea Ferată din Moldova» și personalului lui Serghei Tomșa, precum și

# Alergătorii au dat startul

SPORT



conducătorului secției liniei nr.1 Anatol Friștel pentru suportul oferit.

**Ion BABARĂ,**  
președinte al clubului  
amatorilor de alergări «Express-K»

**ÎN IMAGINI:**

1. Ion Babară dă startul; distincțiile își așteaptă posesorii (în colțul stîng)

2. Este decorată Eudochia Bandur

3. Învîgători și premiați — membrii clubului amatorilor de alergări «Express-K»

Imagini: Iurie KOZLOV



## FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical de la stația Bender adresează felicitări cu ocazia JUBILEULUI din ziua nașterii Svetlanei IUMAȘOVA, agent superior al biroului predare, și macaragiului Constantin BRIȘCĂ.

— Un ocean de sănătate, un munte de noroc, un camion de bani și un cordial «Mulți ani!»

\*\*\*

Colectivul arhivei IS «Calea Ferată din Moldova» își felicită colega — pe Valentina LARCENCO — cu ocazia zilei de naștere.

— Oamenii își urează multe bucurii. Noi vă urăm doar două: niciodată și întotdeauna. Niciodată tristă și întotdeauna fericită. Mulți ani norocoși!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți adresează

cordiale felicitări de JUBILEU lui Ion BUR-LAC, mecanic de locomotivă, și lui Ion BEJENARI, operator.

— Primiți petalele vârstei ca pe o binecuvîntare. Ea să vă fie rod al bucuriei și al speranței. Credința și iubirea să vă însoțească pretutindeni, iar împlinirea s-o întîlniți la fiecare pas. Mulți ani fericiți!

\*\*\*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații felicită angajații întreprinderii cu ocazia zilelor de naștere: pe Ina AKOPEAN, Serghei BAULIN, Oxana BESCĂRAVINII, Igor DOBROV, Anatolie BOSCĂNEANU, Vera VEVERITA, Galina VLAȘOVA, Vladimir GHINET, Iurie GORCIAC, Nicolae GRECIANU, Tatiana JEVERDAN, Lidia JURAVSKAIA, Evloghiu CHIRICIUC, Natalia CIANU, Irina COLIBA, Galina COSTRU, Anatolie CUNCEV, Galina SUHAREVA, Vladimir HANDOJKO, Nadejda TŢETCOVA.

Viață lungă, spor în toate,  
Mult noroc și sănătate,  
Bani și tot ce vă doriți,  
Mulți, mulți ani fericiți!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale Trenului poduri nr.1 îl felicită cu prilejul frumosului JUBILEU pe montatorul liniei Vladimir GORCIAC.

Să fii norocos, puternic, iubit,  
Cu multe-impliniri și realizări în toate,  
Să ai viitor luminos, fericit,  
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!

\*\*\*

De ziua nașterii administrația și comitetul sindical ale stației Bender vin cu felicitări către Galina DARIENCO, operator

superior, Elvira DAVID, agent superior, Alexei SAVETKII, agent, Victor STANKEVICI, slinger, Gheorghe MOISEI și Victor OKORKOV, paznici, Vasile IVANOCICO și Gheorghe SAVENCU, revizori-reparatori, Lidia TOCAN, impiegat de mișcare la stația Zaim.

Mulți ani cu sănătate,  
Domnul să vă dea de toate:  
Poate-un strop de fericire,  
Poate unul de iubire,  
Poate unul de noroc,  
Poate toate la un loc!

\*\*\*

Cu ocazia zilelor de naștere administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți vin cu felicitări către Vladislav LIUBINSKII, hamal, Ștefan SCRIPCARI, lăcătuș de utilaje, Vladimir TURCOV, șef al biroului tehnic, Ruslan PÔSTOLACHE, lăcătuș.

— Visele de azi să devină realitate. Speranțele de mâine — împliniri. Orice cădere — un pas înainte. Gîndul bun să vă însoțească mereu. Mulți ani norocoși!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale secției liniei Bender adresează cordiale felicitări de JUBILEU Diane GORDEEVA, inginer în biroul tehnic, lui Eduard BOGATIRENCO, conducător de drezină, Ion PETRUȘCA, maistru-picher.

Vă dorim s-aveți de toate:  
Viață lungă, sănătate,  
Mult noroc, multă iubire,  
Un ocean de fericire,  
O casă plină de soare  
Și-un trai plin de sărbătoare!

\*\*\*

Colectivul, administrația stației Comrat îi felicită de ziua nașterii pe Teodora DANKEVICI, casier marfă superior, și pe Vasile PELIN, macagiu superior.

Mulți ani cu sănătate,  
Să aveți belșug în toate,  
Bucurii și împlinire,  
Viață bună, fericire!

\*\*\*

Zilele acestea în secția liniei Bender își vor sărbători evenimentul nașterii Sorina TÎMBALIUC, tehnician, Ion PALADI, maistru-picher, Ghenadie TÎMBALIUC, maistru-picher superior, și Vladimir TURCAN, brigadier linii. Administrația și comitetul sindical de la întreprindere sînt alături de ei și le adresează cordiale felicitări, dorindu-le:

— Multă sănătate, bunăstare, succes în muncă și fericire în viața personală!

### OFERTE DE MUNCĂ

#### DEPOUL DE LOCOMOTIVE BĂLȚI ANGAJEAZĂ DE URGENȚĂ:

- ✓ șef al depozitului de combustibil;
- ✓ brigadier la depozitul de combustibil.

Cerințe: studii medii tehnice, experiență de muncă în domeniul dat.

Informații la telefoanele:  
8 22 29; 8 22 11