



FEROVIARII Moldovei

N 14 (5830) 8 aprilie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

Săptămîna trecută n-a fost una tocmai favorabilă în ce privește asigurarea securității circulației la Călea Ferată a Moldovei. Au avut loc două incidente de transport serioase: un incendiu în locomotiva trenului diesel și o deraiere de vagoane pe traseul Ocnița. Ultimul s-a produs din vina unui șef de manevră cu vechime în muncă de 25 ani. În urma acțiunilor sale incompetente calea ferată a suportat daune materiale semnificative: au fost deteriorate două macazuri, a fost paralizată activitatea în zona cocoasei stației Ocnița. Șeful magistralei a solicitat investigarea minuțioasă a celor întâmplate și recuperarea

LUNI — ZI A CONTROLULUI

Luni, 6 aprilie curent, a avut loc tradiționala Zi a controlului, organizată de Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Călea Ferată din Moldova».

daunelor materiale de la persoanele vinovate.

Pe parcursul săptămîinii precedente nu s-au înregistrat traumatisme de producere. Dar s-au întâmplat tragedii cu oameni din afara domeniului feroviar: una — pe linia curentă Petrești—Stolniceni, a doua — pe traseul Zloți—Căinari. În secția Basarabeasca alimentare cu energie electrică a fost verificată starea protecției să-

nătății și securitatea muncii. S-a constatat, că aici colectivul este asigurat cu îmbrăcăminte specială și mijloace individuale de protecție. La întreprinderea respectivă este actuală problema cadrelor.

Conform informațiilor medicilor, în ultima săptămîină s-a mărit numărul feroviarilor cu infecții virale acute. S-au înregistrat 8 cazuri de hepatită și 3 cazuri de scabie. S-au înmulțit traumele habi-

tuale. De Ziua controlului au fost abordate și alte chestiuni, precum: construcția sistemului de canalizare la stația Giurgiulești, demontarea macaralelor, montarea boghiurilor la remiza vagoane Bălți, reluarea activității de producere a întreprinderii de traverse etc.

Odată cu sosirea primăverii a crescut volumul de muncă al feroviarilor. În luna mai se va desfășura revizia de primăvară cu

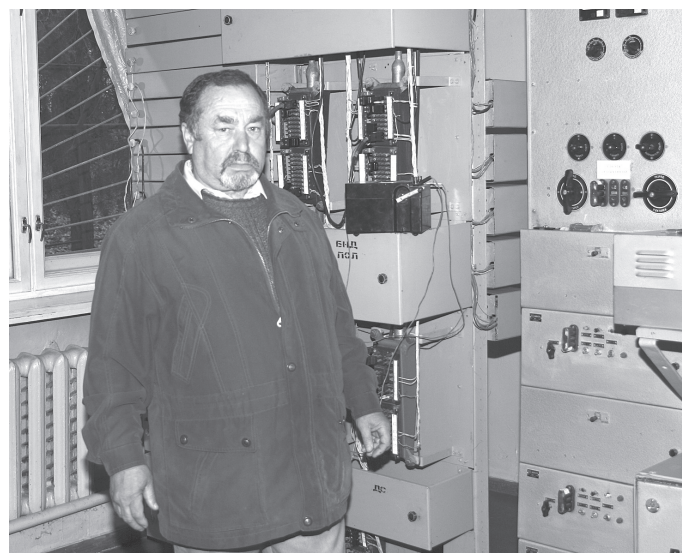
comisia a căii ferate în vederea pregătirii pentru traficul estival de marfă și călători. Către această dată trebuie să se facă ordine la subdiviziunile nodurilor feroviare și stațiile liniare, ceea ce presupune curățarea teritoriilor, evacuarea gunoierului, depozitarea cu acuratețe a materialelor, verificarea inventarului antiincendiar, a trenurilor de pompieri etc.

Cu ocazia sărbătorilor de Paști Serghei Tomșa a solicitat întocmirea listelor persoanelor responsabile de derularea cuvenită a activității de muncă la întreprinderi în perioada respectivă și organizarea funcționării ritmice a transportului feroviar.

Irina KRAEVSKAIA

La Magistrala moldovenească

Suport temeinic



curent specialiștii pentru a verifica funcționarea aparatului din subordine.

Recent un asemenea control a avut loc, în particular, la stația Bălțati, care are o importanță strategică pe direcția sud a Magistralei moldovenești. Lucrărilor profilactice sînt supuse nu doar cablurile, dar și tot ceea ce ține nemijlocit de comunicațiile locale: dispozitive de fortificare, comutator, baterii etc.

Printre cei care au participat la aceste lucrări importante este electromecanicul Mihail

Antoci și colegul său electromontorul Victor Nicolaenco. Primul activează în domeniul transportului din anul 1978. A absolvit Colegiul de construcții din Chișinău și școala tehnică feroviară din Baranovici. Face parte dintr-o dinastie de feroviar — la calea ferată muncesc sora și fratele său.

Vladimir PAVLOV

ÎN IMAGINE: electromecanicul Mihail Antoci

Imagine: Iurie KOZLOV



După o pauză de aproape o lună și jumătate în traficul de marfă, s-a înviorat activitatea de muncă la postul transbordare a vagoanelor al stației de frontieră Ungheni. De pe ecartament lat pe cel îngust european au fost transbordate 35 cisterne sosite din Ucraina cu destinația România, unde vor fi implute cu benzină și motorină. Mai apare și alt material rulant de marfă. Continuă în același regim transbordarea vagoanelor de pasageri ale trenului accelerat Chișinău—București.

se taie spirale de cric. A fost însoțită rebobinarea cablului motoarelor electrice.

Printre cei mai conștiincioși angajați se numără strungarii Tudor Rusu și Anatolie Pidghirni, fierarul Nicolae Vartolomei, timplarul Ion Brînză, lăcătușul-electrician Ion Kovalski și alții.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: curînd vor fi zece ani de cînd muncește în transportul feroviar Tudor Rusu, care posedă profesiile de strungar și frezor

Cu multă competență

execută lucrările prevăzute de graficul reparațiilor planificate de prevenire colectivului sectorului unu al magistralei de cablu a secției Chișinău semnalizare și comunicații.

Nu există aici nici un post centralizare electrică, unde nu s-ar fi deplasat în anul

La reparația locomotivelor

Au devenit obișnuite deplasările de serviciu la Basarabeasca ale echipei conduse de maistrul Anatolie Taranuța de la depoul de locomotive Bender. Prestația sa de muncă este una responsabilă. Fiind antrenată în activitatea halei de producere a remizei vagoane nr.2, ea participă zi de zi la reparația ansamblurilor complicate ale locomotivelor: de la motoare diesel, instalații de combustibil, sisteme automatizate pînă la mecanismele de rulare.

Atenția principală se acordă calității, ceea ce se obține destul de greu în situația cînd mijloacele tehnice aproape că și-au ieșit resursele de uzină, dar care e foarte importantă. În caz de necesitate specialiștii cu experiență acordă de asemenea ajutor specialiștilor depoului de locomotive nr.3. Grație eforturilor comune sectorului de sud al magistralei, pe care se tran-



sportă o cantitate mare de mărfuri de tranzit, este asigurat cu material rulant de tracțiune în stare bună.

Membrii echipei și-au cîștigat o reputație foarte bună. Sînt disciplinați, sirguincioși. La reparația mecanismelor de rulare a locomotivelor, bunăoară, de starea cărora depinde în mod direct securitatea circulației, se impun lăcătușii Ion Pașa, Ion, Pavel și Ion — toți cu prenumele Canțir, precum și brigadierul Victor Brînză din secția mașini electrice a întreprinderii **(în imagine — de la stînga la dreapta)**. Munca reușită se datorează mai multor factori: cunoașterea la perfecție a tehnicii, măiestria înaltă, atitudinea conștiincioasă față de obligațiile de serviciu.

Dispoziția oamenilor depinde într-o măsură mare de condițiile habituale. În clădirea fostei grădinițe specialiștii sosiți de la Bender au la dispoziție dormitoare. Aici e cald și confortabil, lenjeria e mereu curată. Este organizată alimentarea cu hrană caldă. După o săptămîină de muncă oamenii sînt transportați acasă cu mijloace speciale.

Vlad SEVERNII

Imagine: Iurie KOZLOV



Revizia comercială – chestiune delicată

Astăzi, în condițiile concurenței acerbe pe piața serviciilor de transport, este foarte important a păstra încrederea agenților economici, ce recurg la serviciile căii ferate, că interesele lor în calitate de furnizori și destinatari ai încărcăturilor vor fi protejate la maximum. Iar aceasta solicită o responsabilitate sporită la organizarea procesului de trafic, unul din elementele primordiale ale căruia este revizia vagoanelor și mărfurilor în aspect comercial. La stația nodului feroviar Ocnita lucrarea în cauză este efectuată de angajații reviziei tehnice-comerciale în frunte cu brigadierul interimar Igor Boico, absolvent al Academiei de studii economice din Moldova, reprezentant al unei dinastii de ferovieri.

— Sintem conștienți, că acțiunile noastre trebuie să garanteze integritatea încărcăturilor transportate, — concludionează brigadierul. — De aceea ne străduim de fiecare dată să fim cit se poate de vigilenți ca să nu lăsăm loc de pierderi și delapidări. Primind informația impiegtului de mișcare despre sosirea trenului de la Bălți ori Vâlcineț, recepționerii turei se adună în locul tehnologic stabilit. Dacă marfa are însoțitor, li se alătură și un colaborator al serviciului pază paramilitară. Odată sosit pe linia respectivă, vagoanele acoperite ori descoperite, cisternele ori platformele cu containere sint examinate detaliat, evaluându-se starea cutiilor, acoperișurilor, ușilor, trapezilor, dispozitivelor de închidere, sigiliilor, gradul de integritate al încărcăturilor pulverulente și cherestelei, conformitatea modului de fixare a mărfurilor cu ceea ce este stipulat în factura feroviară. E foarte binevenită crearea la stația ucraineană de frontieră Moghiliiov-Podoliskii a postului de recepționare-predare a materialului rulant. Încoace de la Ocnita se deplasează regulat agenții biroului predare și revizorii de vagoane. Încercăm cu eforturi comune să punem bariere duble în calea rebutului. Vigilența trebuie sporită în special cînd e vorba de trenurile sosit de peste hotare. Dar exigența crește nu doar în cazul vagoanelor de tranzit, ci și a celor încărcate pe sectorul de nord. Pentru facilitarea muncii recepționerii au la dispoziție mijloace tehnice de control, precum și lanterne, dispozitive de comunicare, baterii, care pot fi încărcate la post.

— Ce fel de lacune comerciale pot fi depistate?

— Acestea țin de starea vagonului ori a încărcăturii, care pun în pericol securitatea circulației sau integritatea mărfurilor transportate. E vorba de deteriorarea ori lipsa sigiliilor, amprente suspecte pe sigilii, ce împiedică a stabili denumirea stației de expediere, semne de furt ori pierdere a



1

încărcăturii, accesul la ea din cauza deteriorării cutiei ori trapei, bordurile deschise ale platformelor, încălcarea condițiilor tehnice de fixare, sirme, bucăți de metal uzat agățate etc. Un rol important îl au recepționerii de la stații, care în procesul de încărcare trebuie să le sugereze agenților economici scheme raționale și sigure de amplasare a mărfurilor, să urmărească ca pe pozițiile de încărcare să fie lansat material rulant fără defecte, să se respecte condițiile de fixare și sigilare. Pentru că odată ce primirea mărfii a fost documentată, responsabilitatea și-o asumă deja calea ferată, iar orice neatenție se poate solda cu pierderi materiale.

— Revizia comercială este un element important al delimitării responsabilității pentru integritate între agenții economici și calea ferată, între căile ferate, ce predau una alteia marfa de tranzit. Ce acțiuni întreprind recepționerii în cazul depistării unei lacune?

— În primul rînd este necesar a fixa existența ei. În acest scop se întocmește un proces-verbal în două exemplare, semnat de cel puțin doi angajați, precum și de colaboratorul serviciului pază paramilitară, care a participat la verificare. Se alcătuieste un raport operativ. Actele juridice întocmite corect sint foarte importante pentru investigațiile ulterioare în scopul depistării persoanelor vinovate.

Rezumind cele spuse de șeful reviziei tehnice-comerciale, e de remarcat, că în prezent fluxul de marfă pe sectorul de nord al magistralei s-a diminuat. Cauza principală este criza economico-financiară de durată și instabilitatea politică din statul vecin Ucraina, pe teritoriul căreia trec principalele trasee feroviare spre Rusia, Belarus, Kazahstan, Țările Baltice. Pe timpuri aici soseau zilnic 7-12 marfare, iar în prezent, din păcate, doar trei-patru. Totuși, ferovierii angajați la revizia comercială, la fel ca și întreg colectivul de mișcăriști, au ferma convingere: problemele



2

actuale sint de ordin provizoriu. Businessul dispune de un potențial semnificativ pentru dezvoltarea relațiilor comerciale cu Estul. Or, mai devreme sau mai tirziu va începe realizarea lui cu o amploare mult mai mare.

Conducătorul reviziei tehnice-comerciale relatează, că s-a reușit soluționarea problemei cadrelor, resimțită pînă de curînd. Listele de personal completate numără zece persoane. Vîrsta medie — 25-32 de ani. Calea ferată n-a precupețit mijloacele pentru a repara capital sediul reviziei. Muncitorii sectorului de construcții al secției edificii civile au tencuit pereții în interior și exterior, au montat termopane noi, care păstrează bine căldura, a fost construită o sobă. Muncitorii sint asigurați destul de bine cu haine și încălțăminte specială, inventar. Ajută mult la îmbunătățirea în continuare a calității muncii, creșterea nivelului profesional revizorul comercial de sector. Printre cei mai buni salariați se numără recepționerii superiori Ion Lesnic, Alexandru Bucarciuc, Ala Sarari, recepționerii Maxim Neghin, Vitalie Șutac, Roman Dovgaliuc și alții.

Dacă ar fi analizată situația privind starea reviziei comerciale a vagoanelor și mărfurilor la întreaga magistrală, concluzia ar fi: și la alte sectoare munca în acest sens este organizată destul de bine. Lacune serioase în organizarea, punerea sub pază a materialului rulant și containerelor la stații nu există. Problemele ce apar sint soluționate operativ în regim de muncă. În timpul reviziei de toamnă cu comisia au lăsat o impresie pozitivă reviziile tehnice-comerciale de la stațiile nodurilor feroviare Basarabeasca, Chișinău, Bălți-Slobozia, precum și de la stația Berești. Toate posturile de revizori comerciali de sector sint completate.

Rezervele de îmbunătățire în continuare a calității muncii țin de consolidarea interacțiunii cu recepționerii, colaboratorii serviciului pază paramilitară privind sporirea exigenței față de furnizorii și destinatarii mărfurilor la capitolul respectarea regulilor de încărcare-descărcare, atitudinea grijulie față de materialul rulant. Nu pot să trec cu vederea opinia interesantă, dar și discutabilă, a mai multor recepționeri precum că ar fi binevenită excluderea din procesul tehnologic a dublării funcțiilor acestora de către colaboratorii serviciului pază paramilitară. Într-adevăr, acțiunile celor două categorii de angajați în mare parte coincid.

Deocamdată rămîne doar la nivel de vis optimizarea procesului de asigurare a integrității încărcăturilor în baza implementării mijloacelor tehnice complexe de depistare a lacunelor comerciale, aplicat deja cu titlu de experiment la unele noduri feroviare mari ale altor căi ferate din CSI.

0 colaborare strînsă

s-a stabilit între stația Rogojeni și compania WeTradeAGRO, specializată în achiziționarea și exportul cerealelor. Pe parcursul anului trecut ea a încărcat și expedit în porturile de pe Dunăre 465 vagoane-pilnie cu grîne, iar de la începutul anului curent — peste 120 unități de material rulant. Activitatea de încărcare continuă și în prezent.

În zona stației acest agent economic dispune de o linie tehnologică a elevatorului cu cinci silozuri cu o capacitate totală de păstrare a producției de 17,5 mii tone. Două linii de acces permit avansarea concomitentă pe pozițiile de încărcare a 14 vagoane-pilnie, acestea fiind puse la dispoziție la cerere fără nici o tergiversare. Sint perfectate operativ documentele și se încasează taxele cuvenite pentru serviciile oferite de calea ferată, de aceasta fiind responsabili casierul marfă Valentina Rusu și recepționarul Dumitru Rusu.

Colectivul stației condus de Victor Iancu face față destul de bine activității comerciale, dar și asigură la nivelul cuvenit securitatea circulației trenurilor pe sectorul din subordine, organizează după toate regulile procesul de manevră, la toate acestea contribuind semnificativ impiegații de mișcare Tamara Odagiu, Ludmila Țara și alții.

Vladimir OSTAPENCO

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Brigadierul interimar al reviziei tehnice-comerciale de la stația nodului feroviar Ocnita Igor Boico

2. Recepționerii postului revizie tehnică și comercială de la stația Berești Serghei Afanasiev și Grigore Țimbuța

Imagini: Iurie KOZLOV



■ OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ!

Transmit cu plăcere experiența celor tineri

La stațiile liniare și edificiile feroviare de la sudul magistralei lucrările de construcție-montaj sînt efectuate cu succes de colectivul TCM-740, condus de tînărul și energicul specialist Alexei Kuprikov. Muncitorii calificați și cu experiență de la întreprindere execută calitativ și în termenele stabilite lucrările de construcție-montaj necesare: instalarea pavajului, tencuirea și zugrăvirea, alte munci.

Cu aceeași palitră de lucrări efectuate, precum și cu geografia amplasării edificiilor se poate lăuda și colectivul echipei conduse de maistrul cu experiență Petru Toncu. În echipa sa muncesc oameni cu diverse specialități: fațadari, tencuitori-zugravi. Aici domnește o atmosferă constructivă, de muncă, relațiile dintre oameni se bazează pe principii de ajutor și înțelegere reciprocă. Conducătorul Petru Toncu servește drept exemplu pentru colectivul echipei. Aproape 30 de ani muncește dinsul în cadrul TCM-740. Absolvent al Colegiului de construcții din Kotovsk, el a făcut inițial alegerea corectă și muncește la întreprindere pînă în prezent.

A parcurs calea deloc ușoară, dar demnă de toată lauda, de la muncitor pînă la maistrul. Alături și în subordinea sa muncesc muncitorul de categoria a 2-a Gheorghe Eni, muncitorii Gheorghe Stancu și Rihard Cibotorean.

Ultimii doi au fost angajați de curînd în

echipă și preiau cu interes experiența profesională bogată a maistrului Petru Toncu, pe care dinsul, apropo, o împărtășește cu plăcere tinerilor colegi.

Rihard Cibotorean are 21 de ani și face abia primii pași în domeniul profesiei după absolvirea școlii profesionale din Cimișlia la specialitatea fațadar.

Oriunde ar munci membrii echipei conduse de maistrul Petru Toncu, o fac conștiincios, îndeplinesc toate lucrările calitativ și în termenele stabilite. La fel de bine a fost apreciată și recenta lor muncă de montare a plăcilor la depozitul de bunuri tehnico-materiale al remizei vagoane nr.4. Aici tinerii reparatori au urmat de asemenea în procesul de muncă experiența profesională a îndrumătorului lor



Petru Toncu, pe care maistrul o împărtășește cu generozitate.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINE: maistrul Petru Toncu (la stînga) împreună cu muncitorii Gheorghe Eni, Gheorghe Stancu și Rihard Cibotorean execută lucrări de reparație la remiza vagoane nr.4

Imagine: Iurie KOZLOV

Garanția circulației sigure

După lansarea acum cîțiva ani a noii linii de cale ferată, ce ocolește zona transnistreană, stația Căinari a devenit de fapt nod feroviar. De aceea este absolut logică crearea aici a postului de testare a frinelor — filială a reviziei tehnice și comerciale Căușeni. Cu atît mai mult cît trenurile, care se deplasează, de exemplu, spre capitală, înainte de a ajunge la Revaca trebuie să depășească de fiecare dată un sector de pantă destul de înclinat.

Specialiștii în frunte cu revizorul superior Mihail Romanskii organizează verificarea pe linie la orice oră a vagoanelor de marfă și călători sosite, garantînd circulația sigură a acestora pe cele trei direcții. Le ajută s-o facă nivelul înalt de profesionalism și, desigur, conștientizarea responsabilității imense pentru integritatea încărcăturilor și viața oamenilor.



Imagine: Iurie KOZLOV

Colectivul vagonarilor din localitate are în componența sa nouă persoane, inclusiv conducătorul. Ei sînt dotați cu instrumentele necesare, lanterne, aparate de radio, ustensile de semnalizare, echipament special. Muncitorii dispun de condiții pentru a-și schimba hainele, a lua masa, a se încălzi după orele de muncă în frig, a-și usca impermeabilele și încălțămîntea.

Printre cei mai experimentați se numără revizorii de vagoane Anatolie Drăguțan și Ion Cojocari, vechimea de muncă a cărora la calea ferată constituie circa un sfert de secol.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: revizorii de vagoane Anatolie Drăguțan și Ion Cojocari

Dacă munca e pe plac



Imagine de autor

Pasajul de nivel de la kilometrul 79 al direcției de cale ferată Bălți—Ungheni se află în zona stației Bălți-oraș, la intersecția liniei de cale ferată cu strada Pavel Boțu (fosta Cikalov). Circulația transportului auto este aici destul de intensă, de aceea paznicii de barieră trebuie să dea dovadă de vigilență sporită.

Eugenia Corloteanu este unul din paznicii, care-și îndeplinesc cit se poate de bine obligațiunile de serviciu. Ea are grijă ca șoferii să respecte regulile circulației rutiere în acest loc, curăță de noroi pardoseala de beton a pasajului, care servește drept parte carosabilă. Atunci, cînd pe calea ferată se deplasează un marfar ea îl examinează din mers ca nu cumva să atîrne din vagoane vre-un obiect ori bușele să producă scintei. Doamna Eugenia are grijă de toate, deoarece face parte din acea categorie de oameni, care își îndeplinesc conștiincios munca, care depun suflul în ceea ce fac. Pasajul de nivel este subordonat districtului nr.3 al secției liniei Bălți.

— Îmi place să vin la serviciu, pentru că munca disciplinează, mobilizează, — spune feroviara. — Iar toate acestea îți însuflă încredere.

— De cînd munciți aici? — am întrebat-o.

— În luna mai vor fi exact douăzeci de ani. De fiecare dată mă deplasez încoace din satul Catranic raionul Fălești, situat la vreo 20 de kilometri, unde locuiesc împreună cu familia.

Pînă a se angaja în secția liniei E. Corloteanu a absolvit o școală de meserii și a muncit cusătoreasă la fabrica de tricotaje din localitate.

Atunci, cînd întreprinderea era pe cale de a fi închisă a trecut la policlinica municipală. Or, abia la calea ferată și-a găsit adevărata vocație. Nu departe, la stația Bălți-oraș muncește impiegat de mișcare feciorul Alexei.

Acasă femeia trăiește cu grijile unui satean obișnuit: pămîntul, gospodăria auxiliară, fără de care în prezent e greu să supraviețuiești. Iarna, cînd are ceva timp

liber, îi place să croșeteze pentru membrii familiei ciorapi, mănuși.

Aceeași atitudine responsabilă față de muncă au și ceilalți paznici de barieră: Cristina Stadniciuc, Natalia Civercun, Petru Bogdan, precum și Alexei Paiu, care îi înlocuiește în caz de necesitate pe cei ce lipsesc din anumite motive. În cadrul secției linii pasajul de nivel este unul dintre cele mai bune la asigurarea securității circulației. Aici există inventarul necesar, în perioada rece încăperea se încălzește de la o sobă. Funcționarea impecabilă a indicatoarelor, legăturii telefonice este asigurată de specialiștii secției nr.3 semnalizare și comunicații.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: paznicul de barieră Eugenia Corloteanu

Cele mai «delicioase» băuturi din lume

Mii de băuturi au inventat locuitorii planetei! Lichidele alcoolice și nealcoolice exotice sînt în stare uneori să-i uimească, să-i surprindă și chiar să-i șocheze pe europeni la fel de mult ca și gîndacii prăjiți din Tailanda ori șobolanii umpluți din Paraguay. Vă prezentăm cele mai «delicioase» băuturi din lume.

Sînge de șarpe

Se dovedește că nu doar vampirii adoră sîngele. Pe insula Java s-ar putea să vi se propună în calitate de băutură fină sînge natural de șarpe, stors recent. Apropo, anume această băutură dezgustătoare se află în fruntea clasamentului celor mai oribile mincăruri exotice de pe planetă. Pentru turiștii sensibili sîngele poate fi diluat cu alcool tare. Care e mînia băuturii? Băștinășii susțin, că ea sporește puterea bărbătească.

Cafeaua Kopi Luwak

Acest tip de cafea, cel mai scump din lume, se produce din excremente. În Indonezia animalele adoră boabele de cafea. Dar acestea sînt foarte tari și nu se digeră în stomacul lor, în schimb se

îmbogățesc cu niște fermenți deosebiți. Grație lor cafeaua din asemenea boabe capătă un gust aparte, foarte fin, apreciat mult de gurmanzi. E mai bine să nu te gîndești unde s-au aflat aceste boabe înainte de a ajunge în bucătăria dumneavoastră.

Vin cu șoareci

Probabil, acesta e cel mai șocant suvenir, care poate fi adus din Asia de Sud-Est.

El va provoca garantat vomă oricărui european. Secretul constă în situația că în Coreea și China se obișnuiește a macera vinul de orz pe șoricei de 2-3 zile. Cadavrele minuscule, ce plutesc în sticle aidoma exponatelor spirtuite ale Kunstcamerei, nu se recomandă spre contemplare persoanelor slabe de inger. Asemenea privilegii poate tăia pofta de băuturi alcoolice pentru toată viața.





FELICITĂRI!

Colectivul și comitetul sindical ale Administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere **Marinei IAKUNINA**, inginer-coordonator al Centrului reparație a vagoanelor.

*Îți dorim să-ți fie viața
Senină ca dimineața,
Caldă ca o zi de vară
Și ca mierea de amară.
Să te știm numai de bine,
Cu iubirea lingă tine,
Cu prieteni de o viață,
Și mulți ani frumoși în față!*

* * *

Colectivul serviciului audit intern al ÎS «CFM» îi felicită cu prilejul zilelor de naștere pe **Anatolie GANJA**, revizor superior, și **Oleg SOLODKII**, revizor în cadrul serviciului.

— Vă dorim cu toată sinceritatea multă sănătate, viață lungă, energie nescăpată, succese în domeniul profesional!

* * *

Colectivul și administrația Direcției de servicii a călătorilor sint alături de maestrul **Nadejda SENCIC** la sărbătorirea JUBILEULUI de 60 de ani, adresându-i cele mai cordiale urări de bine.

*De zimbet îți dorim să-ți fie fața plină,
În drumul tău să ai mereu lumină.
În inimă să porți sămânța de iubire,
Mulți ani și multă-mulță fericire!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca vin cu felicitări către **Olga DULGHER**, dereticătoare la sectorul roți-boghiuri — la împlinirea vârstei de 55 de ani; **Vladimir STEFOGLO**, lăcătuș-electrician pentru reparație locomotivelor, și **Dumitru CARABAGIAC**, lăcătuș-electrician la centrala termică — cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani; **Petru PETCOGLO**, electromontor la sectorul utilaj — la atingerea frumoasei vârste de 65 de ani.

*Mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți:
Zile senine și fericire,
Mulți ani să trăiți!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane nr.3 Bălți îi felicită de ziua nașterii pe **Iurie NEGHINA**, sudor; **Vladimir ONOPRIENCO** și **Victor ȘTIȚCOV**, lăcătuși.

— Mulți ani și mult noroc în această zi specială. Vă dorim să vi se îndeplinească toate dorințele. Sănătate și numai bucurii!

* * *

Cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI din partea comitetului sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații pentru **Tatiana GRUSCENCO**, **Nicolae DOROFEEV**, **Nicolae CÔMARNITKII**, **Vladimir VERDEȘ**, **Veronica ȚURCAN!**

*Vă dorim o viață plină
De căldură și lumină,
De noroc și sănătate,
Dragoste pe săturate.
S-aveți doar zile senine,
Mulți ani și numai bine!*

* * *

Colectivul sectorului trafic de marfă al stației Chișinău o felicită cordial de ziua nașterii pe **Larisa STURZA**, recepționar superior.

*Ca un bobocel de floare
Să trăiești în sărbătoare.
Ca o floare înflorită
Să te simți mereu iubită.
Ca un fir de iarbă fină
Să fii scăldată-n lumină.
Ca o gingașă-orhidee
Să rămii mereu femeie!*

* * *

Colectivul gării stației Ocnița transmite cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii șefului gării **L.BOICO**, precum și casieritelor de bilete **M.NOSATAIA** și **E.TCACI**.

— În această zi de sărbătoare vă adresăm cuvinte de profundă recunoștință pentru muncă impecabilă, pentru capacitatea de a vă bucura de viață, a dăruirii celor din jur încredere, căldură și speranță, în pofida tuturor dificultăților. Vă dorim multă sănătate, fericire și bunăstare, dispoziție primăvărată!

LA CĂILE FERATE ALE LUMII

La Calea ferată Gorikii e pe sfârșite testarea trenului Talgo

La Calea ferată Gorikii se încheie testarea unui tren accelerat produs de compania spaniolă PatentesTalgo.

În iunie 2014 SAD «RJD» a luat decizia de a înlocui trenurile «Sapsan» de pe ruta Moskova—Nijnii Novgorod. Pe traseul respectiv vor funcționa în total patru garnituri, care în prezent se află la depoul Moskova-Kievskaja, unde se finisează lucrările de ajustare-reglare.

Capacitatea fiecărui tren Talgo este de 414 pasageri, fiecare include 20 vagoane, inclusiv cu locuri de sedere de clasa întâi și doi, precum și de clasă lux, vagon-bistro, vagon-restaurant și două vagoane tehnice. Sint prevăzute compartimente pentru pasagerii cu handicap fizic. Aceste trenuri urmează a fi remorcate cu locomotive electrice de generație nouă, capabile să dezvolte o viteză de 200 km/oră.



Conform contractului semnat în anul 2011, compania Patentes Talgo trebuie să furnizeze societății pe acțiuni de tip deschis «FPK» șapte trenuri a câte 20 vagoane.

Trei dintre ele, dotate cu sistem de schimbare automată a ecartamentului, se preconizează a fi folosite pe cursa internațională Moskova—Berlin.

Argentina a decis să naționalizeze căile ferate

Argentina a început naționalizarea căilor ferate din țară, anulind fără nici o recompensă toate contractele cu companiile private, comunică agenția France Presse.

Președintele țării a prezentat planul respectiv, guvernul l-a susținut. «Statul refuză să mai plătească companiilor private, — a declarat ministrul transportului Florenso Randazzo. — Statul este mai eficient decit sectorul privat, noi am demonstrat aceasta. Nu vom plăti nimănui compensații».

Începînd cu anii '90, în Argentina au fost privatizate multe sectoare ale economiei: apa, energia electrică, gazele, compania aviatică națională și compania petrolieră YPF.

Guvernul a preluat deja parțial controlul asupra unor căi ferate: Ministerul transportului gestionează în prezent patru linii suburbane, care asigură legătura dintre Buenos-Aires și provincii.

După cum s-a relatat, în perioada cînd magistralele se aflau în proprietatea sectorului privat, randamentul traficului scăzuse și multe curse fuseseră închise.

Cele mai bune căi ferate din lume

1. Prima în listă este calea ferată **The Rocky Mountaineer** din Canada. Ea a fost construită acum 100 de ani și se întinde de-a lungul creștelor înzăpezite, pașiișilor verzi și defileurilor de o frumusețe fantastică.



Ca să admire peisajele pitorești ale munților canadieni turiștii pot beneficia de câteva programe de călătorie cu durată de la 2 pînă la 12 zile și prețul între 615 și 2800 dolari.

2. Linia de cale ferată **Ghan** din Australia leagă orașele Darwin și Adelaide, traversînd întregul continent. Prețul acestei călătorii confortabile și interesante prin patria cangurilor va alcătui aproximativ 660 dolari.

3. **Magistrala Transsiberiană** din Rusia este cea mai lungă linie de cale ferată din lume pe teritoriul unei singure țări, atîngînd aproape 10000 kilometri. Ea se întinde de la Moskova pînă la Vladivostok și străbate multe orașe vechi, precum Vladimir, Ekaterinburg, Kazani, Irkutsk. Traseul cuprinde 8 fusuri orare. Călătoria de 15 ore de la un capăt la altul al Rusiei costă pînă la 1500 dolari.

Unii turiști modifică intrucitva traseul transsiberian, adăugînd la el încă 4000



kilometri și vizitarea a încă două țări: Mongolia și China.

4. Încheie lista celor mai frumoase 4 călătorii feroviare din lume calea ferată **The Royal Scotsman** — model clasic englez al calității serviciilor și confortului exclusiv.

Cele mai diferite rute, care străbat văi cufundate în ceață, ocolînd lacuri mistice și castele vechi părăsite, pot dura pînă la 9 zile și costa de la 4330 pînă la 12 800 dolari.

ATENȚIE!

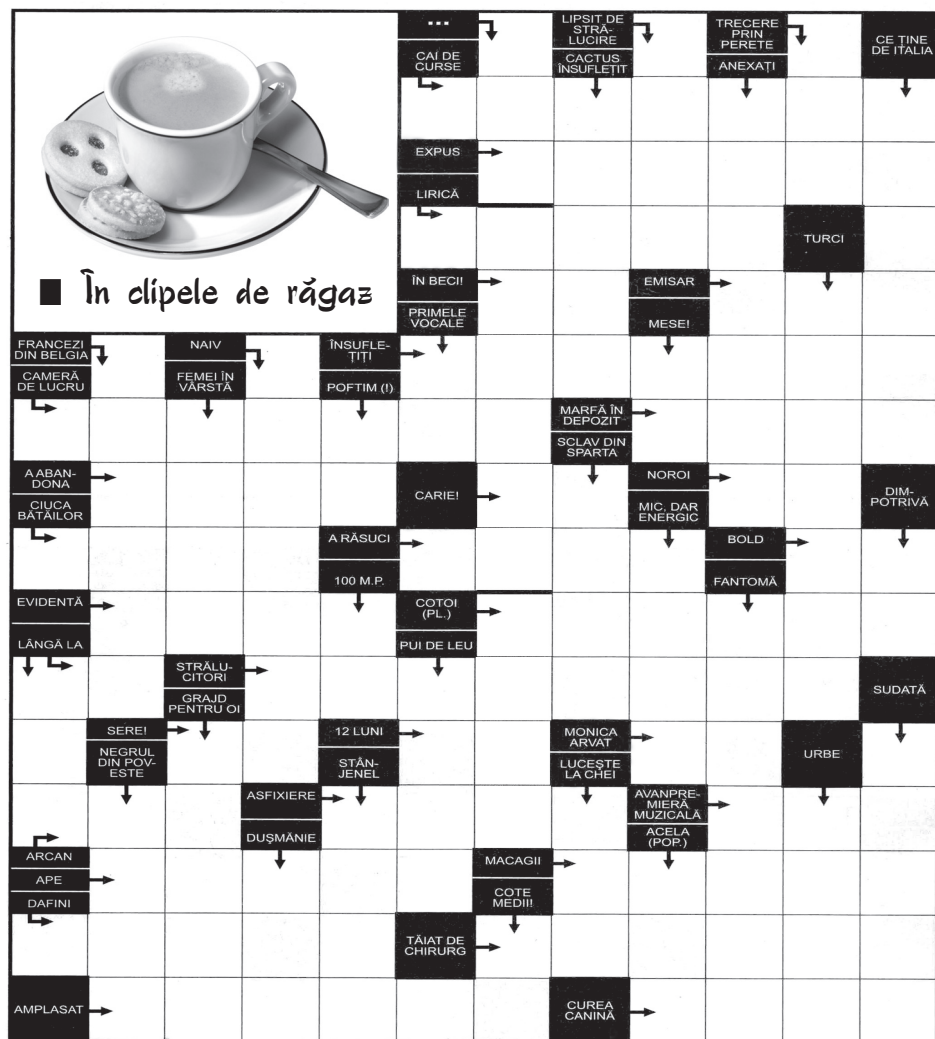
Redacția ziarului «Feroviarul Moldovei» acceptă în calitate de felicitări și condoleanțe DOAR textele semnate de conducătorul și președintele comitetului sindical ai subdiviziunii respective a ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică sint profund îndurerăți în legătură cu moartea prematură a colegei

Valentina GALINOVSKAIA,

care a muncit vreme îndelungată în calitate de inginer-coordonator al secției, și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor decedatei.

Integrame



Din revista «Integrame pentru toți»