

FEROVIARII Moldovei

N 13 (5829) 1 aprilie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

Pe parcursul săptămânii trecute la calea ferată nu s-a înregistrat nici un caz de traumatism de muncă. La întreprinderile CFM s-a verificat situația privind asigurarea muncitorilor cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială. Un asemenea control a avut loc, bunăoară, la nodul feroviar Bălți. Urmează a fi verificat nodul feroviar Basarabasca.

De la începutul lunii martie a anului curent s-au înregistrat patru incidente de transport, comparativ cu cele șase din perioada analogică a anului 2014. Statistica anului curent este următoarea:

LUNI – ZI A CONTROLULUI

Luni, 30 martie curent, a avut loc Ziua controlului sub conducerea lui Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova».

15 incidente de transport față de cele 18 din aceeași perioadă a anului trecut.

Toate serviciile căii ferate au încheiat revizia tehnică. De acum încolo ea se va desfășura la filialele CFM.

A demarat revizia de primăvară cu comisia a vagoanelor de pasageri pentru stabilirea gradului

de pregătire a acestora către traficul estival.

Serghei Tomșa a solicitat intensificarea activității aparatului de revizori al magistralei, deoarece există lacune la capitolul asigurarea securității circulației.

În aceste zile a crescut volumul de muncă al picherilor. S-a stabilit sarcina de a reduce numărul

avertizărilor de limitare a vitezei de circulație, în special pe liniile transportului de pasageri.

După cum informează medicii, săptămâna trecută nu s-au înregistrat cazuri de îmbolnăvire de gripă, scade numărul bolnavilor de infecții virale.

Situația economico-financiară la calea ferată continuă să rămână

complicată. Șeful magistralei a subliniat, că săptămâna redusă de muncă este o acțiune impusă și provizorie.

În luna aprilie curent rămâne în vigoare orarul de patru zile de muncă pe săptămână pentru colectivul CFM.

Serghei Tomșa și-a exprimat speranța, că ansamblul de acțiuni pentru scoaterea din impasul economic a Căii Ferate a Moldovei va fi susținut de colectivul de mii de angajați al magistralei. Numai prin eforturi comune pot fi depășite dificultățile existente.

Irina KRAEVSKAIA

ORARUL CIRCULAȚIEI – PREOCUPARE COMUNĂ

Serghei TOMȘA: «Atunci, când e vorba de cauzele incidentelor de transport, 70 la sută din cota factorului uman trebuie exclusă, iar toate eforturile să fie îndreptate spre celelalte 30 la sută»

Pe 25 martie 2015 depoul de locomotive din capitală a găzduit întrunirea ordinară, reluată la inițiativa administrației căii ferate după o pauză de doi ani, de examinare a respectării orarului circulației trenurilor de marfă și călători. Discuția a fost condusă de Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», care a luat și cuvântul în fața colectivului depoului. Au vorbit de asemenea Igor MUNTEANU, vicedirector general interimar, Ion VASILACHI, șef interimar al serviciului tracțiune, și Ilie ȚURCAN, șef al serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor al ÎS «Calea Ferată din Moldova».



Serghei Tomșa

zele sînt diferite, dar cele mai frecvente — ieșirea cu întârziere a garniturilor din depou, deteriorarea locomotivelor pe parcurs, nerespectarea orarului pe parcurs. În fiecare lună la sediul administrației căii ferate se întrunesc sub conducerea lui Serghei Tomșa șefii tuturor serviciilor implicate, sînt discutate cazurile de încălcare a orarului circulației trenurilor. De remarcat, că vina o poartă nu doar reprezentanții gospodăriei locomotive. Sînt responsabili într-o măsură mai mică ori mai mare și mișcăriștii, picherii, comunicaționiștii. Dar cel mai mult, desigur, locomotivarii. Toate cazurile de reținere a trenurilor sînt examinate detaliat, se stabilesc motivele, persoanele vinovate, acțiunile de pe-deapsă și cele de profilaxie.

devenit posibil în rezultatul unei serii de încălcări, comise de persoanele implicate. Undeva s-a neglijat, altundeva s-a încălcat disciplina, nu s-a acordat atenția cuvenită unui moment important, au fost subestimate consecințele și drept urmare s-au întimplat acele cazuri serioase de rebut de muncă. Se poate discuta mult despre mijloacele tehnice uzate. Or, practica demonstrează, că nu sînt de vină acestea, ci factorul uman. Ion Vasilachi s-a referit și la modul de îngrijire a tehnicii de către echipajele de locomotivă, la aspectul neingrijit al unor mecanici de locomotivă, ceea ce nu dovedește nicidecum un nivel înalt al disciplinei personale. Este necesară mobilizarea colectivului depourilor de locomotive la îndeplinirea postulatului de bază în transport: asigurarea securității circulației trenurilor de marfă și pasageri.

Șeful serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor Ilie Țurcan a subliniat în alocuțiunea sa, că o mare responsabilitate pentru asigurarea securității circulației trenurilor revine echipajelor de locomotivă — mecanicilor și mecanicilor-secunzi.

În virtutea specificului profesiei lor anume această categorie de feroviar este declarată cel mai des vinovată de producerea incidentelor de transport. Deși vina ar putea fi și a vagonarilor, și a comunicaționiștilor, și a mișcăriștilor, și a picherilor, și a altor feroviar. Acțiunile incompetente ale echipajului de locomotivă deseori doar încheie seria tragică a încălcărilor. În același timp, alături de profesionalismul înalt al mecanicului de locomotivă și mecanicului-secund ajută la stoparea încălcărilor și evitarea incidentului de transport.

Nivelul înalt al disciplinei și conștientizarea responsabilității extreme pentru păstrarea integrității mărfurilor transportate și a vieții pasagerilor sînt acele con-



Ion Vasilachi



Ilie Țurcan



Igor Munteanu

Ion Vasilachi, șef-interimar al serviciului tracțiune, a analizat în alocuțiunea sa în primul rînd starea securității circulației trenurilor în cadrul gospodăriei locomotive.

Conform bilanțurilor anului 2014 s-a înregistrat o creștere a numărului incidentelor de transport. Șeful serviciului a amintit celor prezenți despre deraierea marfarului la Giurgiulești, care a cauzat magistralei o daună de 4 milioane lei. Peste două săptămîni s-a produs un alt accident serios, la fel pe direcția Giurgiulești. După aceasta s-a întimplat incidentul de circulație cu implicarea vagoanelor trenului Etulia-Basarabasca. Toate cazurile enumerate mai sus au fost examinate cit se poate de amănunțit. Concluzia este că ele au

Respectarea orarului circulației trenurilor este o temă actuală. Ea constituie una din prioritățile transportului feroviar, grație căreia agenții economici și pasagerii recurg la serviciile căii ferate.

Problema respectării orarului circulației trenurilor de marfă și călători este alcătuită din mai mulți factori. În această activitate sînt implicate diferite servicii și fiecare din ele este responsabil de un anumit sector. Totuși, personalul gospodăriei locomotive are un rol decisiv în asigura-

rea securității circulației și respectarea orarului deplasării trenurilor.

În luarea sa de cuvînt vicedirectorul general interimar Igor Munteanu s-a referit în detalii la chestiunile ce țin de respectarea orarului circulației trenurilor, iar mai concret — la procesul de circulație a marfărilor și trenurilor de călători cu implicarea depoului de locomotive nr. 1.

În ultimele patru luni ale anului 2014 și primele două luni din 2015 s-au înregistrat rețineri în traficul de călători de 16,5 ore, iar în traficul de marfă — 8,4 ore. Cau-

RUBRICĂ OFICIALĂ

DESEMNAME ÎN FUNCȚIE

Printr-un ordin al directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», în funcția de vicedirector general responsabil de activitate financiară este desemnat **Dan MITRIUC**.

2



ORARUL CIRCULAȚIEI – PREOCUPARE COMUNĂ



Depoul de locomotive nr.1. Are loc ședința de examinare a respectării orarului circulației trenurilor

(Sfârșit. Începutul în pag.1)

diții, fără de care este imposibilă orice zi de muncă în transportul feroviar. Pe parcursul anului 2014 la calea ferată au fost admise 53 incidente de transport, comparativ cu cele 63 din anul 2013. Cel mai mare număr din ele s-au produs din vina specialiștilor gospodăriei locomotive. Cea mai groaznică a fost deraierea la stația Giurgiulești din 4 noiembrie 2014. La asemenea final tragic au condus două momente principale: starea nesatisfăcătoare a liniei și greselile comise de echipajul locomotivei la remorcarea garniturii. Ambele au la bază factorul uman.

De la începutul lui 2015 la magistrală au avut loc 12 incidente de transport față de cele 16 din perioada analogică a anului trecut. Unsprezece din ele s-au produs din vina gospodăriei locomotive. Ilie Țurcan i-a îndemnat pe toți cei prezenți în sală să cugete asupra acestei statistici alarmante, fiecare pentru sine să facă concluziile respective și să înceapă schimbarea prin a îmbunătăți disciplina personală, care să nu le permită a neglija problemele securității circulației.

Directorul general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa a concluzionat discuția de la întrunirea de la depoul nr. 1. Conducătorul magistralei a subliniat, că orarul circulației trenurilor a fost, este și va fi legea de căpătii pentru toți angajații din transportul feroviar, respectarea căreia constituie unul din cei mai importanți indicatori ai activității CFM.

Circulația trenurilor în strictă conformitate cu orarul este asigurată de respectarea întocmai a normativelor în vigoare, de organizarea corectă și îndeplinirea proceselor tehnologice de funcționare a tuturor subdiviziunilor căii ferate, ce țin de circulația trenurilor, permite acestora să funcționeze ritmic și coordonat.

Totuși, rolul angajaților gospodăriei locomotive în respectarea cu strictețe a orarului circulației trenurilor este cel mai semnificativ. Fiecare trebuie să înțeleagă, că acțiunile întreprinse de administrația căii ferate în scopul diminuării consumurilor de exploatare se vor reduce la zero dacă nu va fi asigurată respectarea orarului circulației trenurilor, deoarece, încălcarea acestuia provoacă mari cheltuieli financiare. În traficul internațional de pasageri, bunăoară, pentru fiecare jumătate de oră întârziere calea ferată achită cite 200 franci elvețieni.

— De respectarea orarului circulației trenurilor se poate vorbi numai în context cu asigurarea securității circulației trenurilor, — a mai subliniat Serghei Tomșa în alocuțiunea sa. — În acest domeniu colectivul Magistralei moldovenesti are mult de muncit. Cea mai problematică la capitolul dat este gospodăria locomotive. Sint de acord, că în mare parte de vină e tehnica învechită, care și-a ieput resursele. Cea mai veche locomotivă exploatată la întreprinderea noastră funcționează din anul 1969. Cea mai «nouă» a completat stocul de locomotive în 1986. În asemenea condiții nu e ușor a asigura securitatea circulației. Dar există niște paradoxuri. La fel de grea este situația serviciului liniei, care se confruntă de asemenea cu deficit de bani, insuficiență de materiale etc., însă colectivul lui a reușit să se adapteze la condițiile economico-financiare actuale complicate și să devină stăpîn pe situație. Reese, că motivul real este nivelul scăzut al responsabilității personale pentru sectorul de muncă încredințat, pentru securitatea circulației în cadrul gospodăriei locomotive și cota înaltă a factorului uman la producerea incidentelor de transport.

Securitatea circulației în transportul feroviar constituie un sistem cu multe trepte de dirijare pe verticală, care poate fi caracterizat drept un ansamblu de acțiuni de ordin tehnic și organizatoric pentru dirijarea și desfășurarea procesului de transport, care permit a asigura securitatea circulației trenurilor atât în cadrul fiecărui element al verigilor structurale separate, cit și în cadrul sistemului de dirijare a circulației în ansamblu. Aici este importantă coordonarea colectivă a muncii de supraveghere și asigurare a securității circulației trenurilor. Și dacă în acest lanț unic există cel puțin o verigă slabă, ce permite neglija normelor securității, se reduc la zero toate eforturile colectivului, toată munca de realizare a obiectivelor comune: **asigurarea securității circulației, protecția sănătății și securitatea muncii, economisirea consumurilor de exploatare, asigurarea integrității patrimoniului de stat.**

Săptămîna trecută șeful magistralei a primit de la procuratura de transport 11 materiale, ce fixează sustragerea ilicită a motorinei. Deși la toate depourile de locomotive ale căii ferate există sisteme «Delta-SU», furtul de motorină continuă. Odată cu implementarea în anul 2011 a acestui sistem administrația magistralei a

sperat că vor fi stopate toate căile de sustragere a motorinei. Inițial efectele au fost surprinzătoare. Dar a trecut ceva timp și sistemele «Delta-SU» au încetat să mai constituie o piedică pentru mecanicii de locomotivă afectați de meteahna hoției. Ei au învățat să le scoată din funcțiune. Șeful magistralei a pus o întrebare directă celor prezenți la întrunire: **cui facem rău cînd furăm de la noi înșine?! Nici chiar situația economico-financiară critică a căii ferate nu-i oprește pe unii feroviar, dornici de a se îmbogăți pe seama statului.**

În ianuarie 2015 volumul traficului de marfă la calea ferată s-a diminuat cu 21 la sută comparativ cu prima lună a anului 2014. A scăzut semnificativ și fluxul de călători la magistrală, iar aceasta înseamnă minus milioane de lei în bugetul întreprinderii. Scăderea numărului de călători în ianuarie curent comparativ cu ianuarie trecut a constituit 5 la sută. Dacă vom compara aceiași indicatori în ianuarie și februarie curent, micșorarea e deja 7 la sută. În perioada 1-24 martie 2015 veniturile din traficul de pasageri au alcătuit circa 8 milioane lei în locul celor 24 milioane planificate.

Cu asemenea venituri în traficul de marfă și călători situația economico-financiară continuă să rămînă extrem de gravă. În februarie curent pentru achitarea salariilor calea ferată a avut nevoie de 43 milioane de lei, 25 milioane lei — pentru achiziționarea motorinei, încă 8 milioane pentru asigurarea ciclului de producere la întreprinderea de fabricare a traverselor din beton armat etc. La ele se mai adaugă alte cheltuieli importante și stingerea datoriilor existente. **Apare întrebarea retorică: de unde pot fi luate aceste milioane?**

Starea de lucruri la calea ferată s-a agravat și mai mult în 2014 din cauza evenimentelor politice din țara vecină Ucraina și a aplicării de către Federația Rusă a unor restricții față de migrații din Moldova. În plus, a fost negativ efectul exploatarea vagoanelor noastre de alte administrații feroviare. În anul 2011 peste 3,5 mii de vagoane ale noastre au fost oferite pentru a fi folosite în afara Moldovei și aduceau lunar căii ferate venituri de peste 15 milioane lei. Astăzi sint închiriate doar 530 vagoane. Veniturile din exploatarea lor s-au diminuat, firește, constituind circa 2 milioane lei.

În luarea sa de cuvînt Serghei Tomșa s-a referit detaliat la acțiunile întreprinse de administrația căii ferate în scopul ajus-

tării întreprinderii la realitatea economico-financiară actuală. Din 1 aprilie 2015 se majorează tarifele la călătoria în trenurile suburbane. În prezent are loc perfectarea actelor necesare pentru reducerea costului călătoriei în traficul local. Tarifele au fost majorate în baza procentului inflației în republică în ultimii trei ani. Pe acest segment al traficului de pasageri se preconizează o majorare a veniturilor de 5 milioane lei. Numărul mic de călători în trenurile spre București (15 la sută din capacitate) și Sankt-Petersburg (30-35 la sută) a făcut ca să fie anulate cursele zilnice pe direcțiile respective, ele fiind înlocuite cu curse de trei ori pe săptămînă. Această acțiune va aduce și ea venituri suplimentare. Pentru a-i motiva pe pasageri să dea preferință transportului feroviar, s-a luat decizia, cu suportul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, de a reduce cu 20 la sută tarifele în traficul de pasageri pe rutele internaționale.

După cum se știe, în scopul reducerii consumurilor la calea ferată s-a aplicat regimul de staționare tehnică. Deoarece el n-a avut efectul financiar scontat, a fost înlocuit cu regimul de muncă de patru zile pe săptămînă. Apelul administrației magistralei de a susține această decizie a găsit ecou în colectivele de muncă. Veniturile suplimentare preconizate de pe urma acestui pas întreprins trebuie să atingă 7-8 milioane lei.

Astăzi nu-i este deloc ușor nici administrației magistralei, nici colectivului de muncă. Serghei Tomșa a adresat celor prezenți apelul de a da dovadă de înțelegere în legătură cu situația creată, a manifesta conștiință civică și rezistență.

Calea Ferată a Moldovei va demara foarte curînd procesul de renovare tehnică și tehnologică. În cadrul Acordului de finanțare dintre Guvernul Republicii Moldova și BERD, pentru realizarea proiectelor de modernizare a Căii Ferate din Moldova magistrala va beneficia de un împrumut de 52,5 mln. euro. Bani vor fi folosiți la procurarea unor locomotive magistrale noi și reconstrucția respectivă a depourilor pentru îngrijirea acestora, precum și la reabilitarea infrastructurii feroviare, în special a liniilor de cale ferată. Pe 15 aprilie 2015 în Moldova vor sosi primii consultanți ai proiectelor ce țin de modernizarea infrastructurii. Este așteptată și sosirea consultantilor pentru pregătirea tenderelor etc.

S-a stabilit obiectivul ca pînă la finele anului curent să se desfășoare tenderul de achiziționare a locomotivelor magistrale. Din momentul încheierii contractului de procurare pînă la sosirea locomotivelor în Moldova va trece, conform procedurii, un an. Din ianuarie 2017 la Magistrala moldovenească va începe să vină tehnica nouă și pînă la finele anului aici vor ajunge 10 locomotive. Conform planului investițional de dezvoltare a căii ferate în următorii 10 ani vor fi achiziționate în total 42 locomotive moderne noi. Planul prevede de asemenea reparația capitală a 600 kilometri de linie, montarea șinelor noi pe un sector cu lungimea de 140 km, reparația cu refacere a vagoanelor de marfă, achiziționarea vagoanelor de marfă noi, reparația capitală cu refacere a vagoanelor de pasageri etc. Se muncește asupra celei de-a doua tranșe a împrumutului în mărime de 54 mln. euro, alocat de structurile bancare europene (BERD și BEI). Practic au fost încheiate lucrările preliminare de modernizare a locomotivelor de marca CM33 cu participarea companiei cehe SA «CZ LOKO».

Administrația magistralei de fier a Moldovei desfășoară în prezent o muncă serioasă. Fără susținerea colectivului de mii de angajați al căii ferate cele preconizate nu vor putea fi realizate. Fiecare feroviar trebuie să conștientizeze acest adevăr.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurie KOZLOV



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

La stația sudică Greceeni

Ceața matinală acoperă pământul, linia de cale ferată. Făcându-și drum prin ea, marfarul de la Basarabeasca trece în goană pe lângă clădirile stației, îndreptându-se spre stepa, unde apar deja primele raze de aur ale soarelui de după dealurile cu iarbă abia-abia incoltită. Mecanicul locomotivei poate să nu-și facă griji, deoarece impiegatul de mișcare de pe peronul pustiu ține sus stegulețul de semnalizare: drumul e liber!



Stația Greceeni



Șefa stației Ecaterina Șevțova

Imagini: Iurie KOZLOV

Două familii – 14 copii!

De rind cu sănătatea, cea mai mare bogăție a omului sînt copiii. Iar dacă familia e mare, cum sînt, bunăoară, cele ale lui Victor Reznenco și Mihail Fomin, angajați ai remizei vagoane nr.4 Basarabeasca, fericirea și mindria părinților n-are margini.

În familia lui **VICTOR REZNENCO**, strungar la prelucrarea lemnului în cadrul remizei vagoane nr.4 cu o vechime în muncă de 30 de ani la întreprindere, și a soției sale Natalia cresc 8 (!) copii: 5 fiici și 3 feciori. Patru dintre ei și-au întemeiat deja familia și le-au dăruit bunicii 6 nepoți. Alți trei copii sînt elevi la gimnaziul din Basarabeasca.

Eugeniu, feciorul cel mai mare al familiei Reznenco, a urmat exemplul tatălui, devenind timplar. Împreună cu soția Irina au născut și educă trei copii: Eva, Dăvid și Eleonora, care în acest an vor împlini respectiv 6, 5 și 3 anișori.

Fiica Oxana și soțul ei Serghei, mecanic în secția nr.2 semnalizare și comunicații, au un bebeluș de numai 6 luni, pe nume Mark. Fiica Ludmila cu soțul Alexandru i-au bucurat pe bune cu o nepoțică — Sindia, care va împlini anul acesta 6 ani. O altă fiică, Aina, locuiește împreună cu soțul Stanislav și feciorașul Kiril de 1,5 ani în Federația Rusă. Primii copii s-au stabilit cu traiul la Dubăsari, Chișinău, Basarabeasca.

Ceilalți copii ai familiei Reznenco locuiesc deocamdată în casa părintească. La cei 19 ani ai săi Irina este angajată în câmpul muncii. Alexandru, Denis și Iulia învață respectiv în clasele a VIII-a, a VI-ea și a IV-a la gimnaziul din Basarabeasca.

* * *

Mihail FOMIN, electromontor pentru reparația și îngrijirea utilajului electric al secției instrumentale a remizei vagoane nr.4, absolvent al Colegiului de transport feroviar din Odessa cu o vechime în muncă de 17 ani la Magistrala moldovenească, împreună cu soția Maria au adus pe lume și educă 6 (!) copii: cinci fiici minunate și un fecior.

Pavel, unicul fecior și cel mai mare copil în familia Fomin, și-a făcut studiile la Colegiul de transport și Universitatea tehnică a Moldovei, locuiește și muncește la Dnepropetrovsk. Împreună cu soția Ecaterina, profesoară la școala de muzică, au dăruit bunicii un nepoțel. Apropo, Matvei de cinci anișori este deocamdată unicul nepot în familia Fomin.

Următoarele trei fiici sînt studente. Tatiana urmează studiile la Universitatea de stat din Transnistria, facultatea de limbi străine, absolvind în prealabil Colegiul industrial-economic din Tiraspol. Olga va termina în acest an Colegiul de medicină din Tiraspol, facultatea «Farmaceutică». Oxana studiază la facultatea «Diagnostică de laborator» a Universității interregionale din Tiraspol. Mezinile Victoria și Iulia sînt eleve eminente în clasele a VII-ea și a V-ea respectiv la gimnaziul din Basarabeasca, dar și la școala orașenească de arte, specialitatea pian. Apropo, toți copiii familiei Fomin au studiat la școala de arte, iar Pavel a însușit paralel două instrumente: pianul și acordeonul.

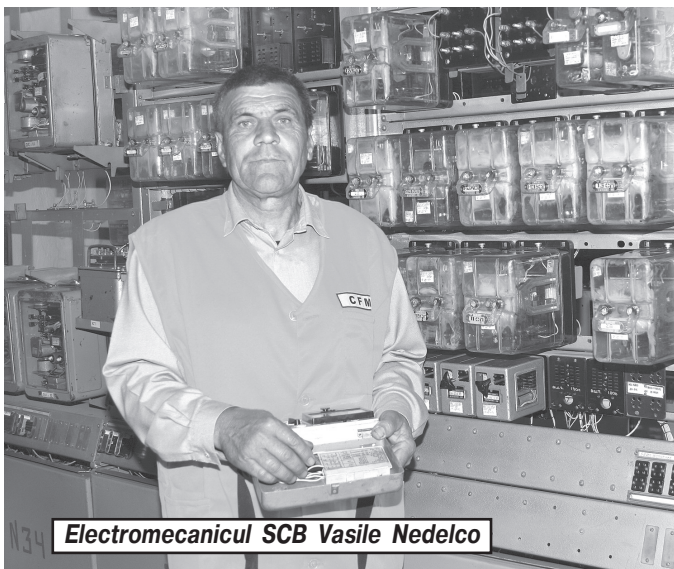
...În cele două minunate familii numeroase Reznenco și Fomin domnește mereu o atmosferă de bună înțelegere și ajutor reciproc, dragoste pentru copii și respect pentru părinți și bunici. Copiii și nepoții au fost și continuă să fie educați cu responsabilitate, alături de cele mai bune calități: dragostea de muncă și frumos, bunătața și toleranța.

Drept exemplu au servit mereu și în toate părinții, bunicii. Ei constituie etalonul atitudinii conștiințioase față de muncă, față de profesia de feroviar. Apropo, părinții lui Mihail Fomin au muncit toată viața la nodul feroviar Basarabeasca. În aceste familii părinții pot fi mindri cu adevărat de copiii lor, iar copiii — de părinți.

Liliana NICHIFOROV



Impiegatul de mișcare Maria Lomanovskaia



Electromecanicul SCB Vasile Nedelco

Numeroase asemenea garnituri s-au deplasat pe parcursul ultimilor ani prin gara Greceeni din sudul republicii. Și, ca întotdeauna, e considerabil aportul specialiștilor cu experiență, care stau de gardă la pupitrul postului centralizare electrică, la asigurarea securității circulației. Pentru Magistrala moldovenească această direcție are importanță strategică, deoarece oferă ieșire la trei porturi de pe Dunăre — Reni, Giurgiulești și Galați. Or, tot ce se întreprinde aici este subordonat cerințelor procesului tehnologic comun de trafic.

Începînd cu ianuarie 2012 colectivul mișcărilor din localitate este condus de șefa stației Ecaterina Șevțova. Dumneaei a avut suficient timp să-și demonstreze calitățile de afaceri pe parcursul celor 27 de ani, perioadă în care a muncit impiegat de mișcare la aceeași stație. În biografia sa de muncă a mai figurat și stația Reni-Nalivnaia, unde a muncit macagi timp de doi ani. Știe să organizeze oamenii, să desfășoare revizii lunare cu comisia, să perfecțeze corect actele, să țină cont de ceea ce este mai important. În caz de necesitate tot ea ține locul impiegatilor de mișcare.

— Colectivul nostru este unul pur feminin și foarte prietenos, care nu admite nici un fel de relaxare la locul de muncă, — astfel își caracterizează colega doamna Ecaterina. — Mereu găsim limbaj comun, înțelegere reciprocă și aceasta ne ajută să ne realizăm obiectivele. Nu admitem rebut, circulația trenurilor decurge fără nici un impediment, se îndeplinesc întocmai dispozițiile dispecerilor de circulație. Impiegatilor de mișcare nu uită să-și perfec-

ționeze deprinderile profesionale, acordăm atenție instruirii tehnice.

Despre fiecare angajat al colectivului se pot spune cuvinte bune, fiecare are o soartă a sa irepetabilă, interesantă și în același timp inrudită cu cea a căii ferate. Șefa stației, bunăoară, originară din satul Suvorovo raionul Vulcănești, nu e singura din familie, care muncește la magistrală. Mătușa sa Liolia Maliceva și sora Maria Rusu activează în calitate de impiegat de mișcare la stația Etulia. După absolvirea școlii medii Ecaterina Șevțova a început să studieze profesia de telefonistă, dar soră-sa a insistat să se transfere la școala tehnică «Fediko» la secția mișcare. Acest pas i-a schimbat, firește, radical toate planurile. Nu regretă, pentru că în prezent nu-și imaginează viața în afara acestei profesii atât de necesare la calea ferată.

Iar cea mai mare vechime de muncă în domeniul mișcare printre angajații stației o are impiegatul de mișcare Maria Lomanovskaia. Pe sector dînsa are reputația de specialist capabil, responsabil, dar și de îndrumătoare bună, care-și împărtășește cu plăcere experiența celor tineri. Soțul dumneaei, Aurel, este maestru-picher al districtului 8 din localitate al secției linii nr.3. Deci, se poate vorbi deja despre o dinastie feroviară.

Asemănător e și destinul celorlalte angajate. Tamara Nedelco, bunăoară, este impiegat de mișcare, iar soțul ei Vasile — electromecanic SCB, responsabil de funcționarea ritmică a aparatului centralizare electrică. Dînsul cunoaște la perfecție utilajul, este un specialist experimentat, cu mare vechime de muncă la magistrală. Oricînd poate

oferi sfaturi vizavi de acțiunile corecte la pupitrul în cazul unor situații extreme.

Ivan, soțul impiegatului de mișcare Lidia Dragneva, activează în domeniul liniei în calitate de brigadier, la fel ca și Alexandru, soțul impiegatului de mișcare Antonina Șerban, care este unul din cei mai buni angajați ai districtului de picheri. Montator de linie, el a demonstrat mereu sîrguință la executarea unor lucrări complicate de reparație a liniei, la pozarea traverselor. Cu alte cuvinte, colaborarea dintre feroviar este cit se poate de strînsă, iar munca la calea ferată este pentru ei sursă de inspirație și, desigur, baza bunăstării familiale. Ea oferă speranțe pentru un trai mai bun, deoarece, din cauza crizei economice nu e deloc ușor a găsi în zonă locuri de muncă decente. Deși în virtutea situației economice instabile din republică și devalorizării leului în raport cu cele două valute forte — euro și dolar — se confruntă cu probleme financiare și calea ferată, oamenii nu-și pierd curajul. Există încrederea, că mai devreme ori mai tîrziu dificultățile vor fi depășite, spre binele tuturor.

De rînd cu asigurarea circulației trenurilor, mișcărilor stației organizează la cererea agenților economici încărcarea cerealelor, precum și a vinului de la întreprinderea vinicolă din Ciurmai, documentele necesare fiind perfectate la Vulcănești. Ghișeu de bilete la Greceeni nu există. Gospodăria stației a depășit cu bine perioada de iarnă. Ceea ce ar mai trebui de făcut este schimbarea geamurilor în odaia impiegatilor de mișcare, biroul șefei stației și sala cu relee, această problemă fiind abordată în timpul reviziei de toamnă cu comisia.

Vladimir DOBREANSCHI

A economisit cărbune

În această iarnă colectivul stației liniare Ghizdita. I-a ajutat noua sobă, pe care mișcărilor au construit-o cu forțele proprii din cărămidă refractară, urmînd sfaturile meșterilor în domeniul din satul Pervomaiskoie, situat nu departe.

Comparativ cu soba veche cu pereți acoperiți cu tablă (care mai pot fi văzute la calea ferată), ea consumă pe parcursul sezonului de încălzire cu două tone mai

puțin defoc, iar randamentul este mult mai mare. De menționat că iarna, chiar și în luna ianuarie cu cele mai mari geruri, în odaia impiegatului de mișcare s-a menținut o temperatură normală, astfel fiind prevenită îmbolnăvirea angajaților.

Stația luptă de asemenea pentru economisirea energiei electrice costisitoare. Aici nu vei vedea becuri arzînd

fără rost, în orele de noapte peronul este iluminat doar la sosirea trenurilor.

O atenție deosebită se acordă asigurării securității circulației pe sectorul din subordine. Feroviarii în frunte cu șefa stației Galina Gordiian nu admit încălcări. Este organizată în mod regulat instruirea tehnică în scopul perfecționării cunoștințelor profesionale. Muncesc bine impiegatilor de mișcare Olga Coval, Nadejda Sprincian, Serghei Oleinic și Aliona Buzurnii.

Vladimir SEVERNII



Iată-i, bravii luptători ai căii ferate!



În ediția precedentă a ziarului nostru a fost publicată informația despre campionatul republican la kickboxing, în cadrul căruia au evoluat cu succes și sportivii de la Basarabeasca. Din motive tehnice n-a apărut în ziar și imaginea foto de la acest eveniment. Astăzi vă prezentăm o fotografie realizată de Petru Koltuk, în care îi puteți admira pe toți cei 17 sportivi din Basarabeasca — participanți ai acestui turneu prestigios.

FELICITĂRI!

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe specialiștii întreprinderii **Leonid VASICOV, Elizaveta VIERU, Snejana GUSEVATE, Vladimir EJOV, Iurie IVANOV, Veaceslav ISAENCO, Vera COBZAC, Oxana COVALCIUC, Gheorghe COJOCARU, Alexandru COSTIUNICEV, Galina LEAHU, Vladimir MOTIPAN, Serghei MUNTEAN, Andrei PAVLIUC, Daniela PETRUȘCA, Miroslava RAETKAIA, Galina SCURTU, Alexandru TELEGHIN, Veaceslav ȘABAİKIN, Elena ȚENTER.**

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
Mulți, mulți ani fericiți!*

Colectivul și comitetul sindical de la gara stației Ocnita adresează cordiale felicitări de ziua nașterii casierului bilete **L.KOTOVA** și muncitorului **A.PRODAN.**

— Vă dorim multă, multă sănătate, realizarea tuturor doleanțelor, relații de bună înțelegere cu cei cu care comunicați zilnic și bucurie nesfârșită de la cei dragi!

Colectivul serviciului audit intern al IS «CFM» vine cu felicitări de ziua nașterii către colega de serviciu **Dina VORNICESCU.**

— Cu această frumoasă ocazie vă dorim ca sănătatea să fie tot timpul împreună cu dumneavoastră, fericirea să vă însoțească la fiecare pas, dragostea să vă fie în permanență la îndemână, iar norocul să vă aștepte la fiecare colț!

Colectivul și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca sint bucuroase să adreseze felicitări cu ocazia zilelor de naștere contabilei **Elizaveta KAIKI**, tehnicianului districtului 11 **Maria ȘIRBU**, maestrului grupului de constructori **Vladimir GALACI** și șefului atelierelor mecanice **Vladimir CUȚEVAL.**

*Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte.
Să fii plin de fericire,
Sănătate și iubire.
De tot ce-i mai bun pe lume.
De la noi — doar gânduri bune!*

Colectivul stației Sipoteni își omagiază de ziua nașterii conducătorul — pe **Iulia COJOCARI**, dorindu-i multă fericire, sănătate și viață lungă!

*Azi în buchetul vieții tale
A înflorit încă un trandafir.
Noi îți dorim pe hărăzita-ți cale
Doar zimbete și multe bucurii!*

Colectivul sectorului roți-rola al remizei vagoane nr.1 adresează cordiale felicitări cu prilejul zilei de naștere lui **Serghei PETCOV**, șef-adjunct responsabil de probleme de reparatie al remizei.

— Multă sănătate, fericire, succese și bunăstare în toate!

*Atunci, când încă o petală din anii
cei frumoși
Se scutură agale, vibrând armonios,
Fiți fericiți, gândind neincetat
La restul de petale, ce nu s-au scuturat!*

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane nr.1 vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii către **Serghei PETCOV**, șef-adjunct responsabil de probleme de reparatie al remizei.

*Ai mai urcat o treaptă din a vieții scară.
Noi îți dorim din suflet a suta primăvară,
Iar când te vei uita-napoi pe treptele urcate
Să nu vezi urme de noroi, ci faptele curate!
Tot ce-i în jur și e frumos păstrează-n*

*amintire,
Iar noi din suflet îți dorim mulți ani,
noroc și fericire!*

Felicitări cordiale de ziua nașterii adresează administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane nr.1 angajaților întreprinderii **F.DMITRIEV**, lăcătuș; **T.NICOLAI**, contabil; **V.LUPASCO**, inginer-șef; **B.ȚUGUI**, lăcătuș; **A.BOȘCA**, lăcătuș-electrician; **A.VEDUJENCO**, lăcătuș; **A.MAIMESCU**, timplar; **A.LUȚA**, hamal.

*Vă dorim s-aveți de toate:
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire,
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!*

Colectivul postului autocontrol al remizei vagoane nr.1 adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lăcătușului **Boris ȚUGUI.**

— Vă dorim multă sănătate, fericire, bunăstare și ani de viață lungă!

*De există sănătate,
Vrem să știm că e la tine.
Mulți ani și noroc în toate,
Să ne auzim de bine!*

Administrația și comitetul sindical ale Trenului poduri nr.1 îl felicită cu prilejul JUBILEULUI pe **Vasile GANDACOV**, betonist.

*Fie-ți viața strop de miere,
Anii fie-ți mîngiere,
Clipa fie-ți sărbătoare,
Mulți ani și-un trai în floare!*

Comitetul sindical, organizația veteranilor secției linii nr.1 îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Roman LUCASEVICI**, dorindu-i multă sănătate, optimism și atenție din partea oamenilor dragi și apropiați!

Colectivul sectorului roți-rola al remizei vagoane nr.1 adresează cordiale felicitări de ziua nașterii lui **Anatolie MIHAILOV**, șef-adjunct responsabil de traficul suburban al serviciului călători.

*Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

Integrame

ORĂȘENESC
INSĂRCINARE
MAIONEZĂ PICANTĂ
SĂRITURĂ
DAN URȘU
SEFUL BĂTRÂNILOR ÎN ROMA ANTICĂ
ABATERE DE LA LEGE
AUTOHTON
ASPECT
MĂESTRIE
ALA OGLINDĂ
NOTAT
CUSUT PE MĂRGINI
NOTA 7
INTINS PE PAINE
A SUDA
MORAL
BODEGĂ
SPUS LA ÎNTĂLNIRE
VECHIUL DO
CU O CULTURĂ VASTĂ
VASILE URȘU
STRĂNGE RECOLTA
JOS PE HARTĂ
TREGERE PRIN PERETE
DIN NEAMUL SCITILOR
ZARAF
LA FEL
MOALELE CAPULUI
PRIMILE VOCALE
ACUM LA ȚARĂ
MĂRȘAȘI
APĂ CURĂȚĂTOARE
CREANGĂ
GHIMPI
ARTILERIST
PUR
CERNEALA TIPOGRAFICĂ
TESĂTURĂ GROASĂ
100 M.P.
RĂU MIC
VLAD COMAN
FILMUL NOPTII
DĂRZ
VIETURI

Din revista «Integrame pentru toți»

OFERTE DE MUNCĂ

DEPOUL DE LOCOMOTIVE BĂLȚI ANGAJEAZĂ DE URGENTĂ:

✓ șef al depozitului de combustibil; ✓ brigadier la depozitul de combustibil.
Cerințe: studii medii tehnice, experiență de muncă în domeniul dat.

Informații la tel.: 8 22 29; 8 22 11

Colaboratorii redacției ziarului «Feroviarul Moldovei» exprimă sincere condoleanțe directorului editurii PP «Depozit en Gros» Irina Romanova în legătură cu decesul mamei

GRECICO Marina Serghei

Fie-i țărina ușoară.