



FERROVIARUL

Moldovei

N 10 (5826) 18 martie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

LUNI – ZI A CONTROLULUI

Luni, 16 martie curent, directorul general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova» Serghei TOMȘA a organizat Ziua controlului.

Șeful magistralei a început analiza evenimentelor produse la calea ferată cu situația privind asigurarea securității circulației.

Pe parcursul săptămânii trecute n-au avut loc incidente de transport. Acestea nu s-au înregistrat nici de la începutul lunii martie a anului curent. În perioada similară a anului trecut s-au produs 4 incidente de transport. De la începutul anului statistica este următoarea: 11 cazuri comparativ cu cele 16 din perioada analogică 2014. S-a încheiat revizia tehnică în cadrul principalelor servicii ale magistralei. Conform dispoziției nr.3 a șefului căii ferate, au fost testate 183 persoane.

Săptămîna trecută n-au avut loc nici traumatisme de producere. Dar nu e cazul ca personalul să se relaxeze. Urmează a consolida disciplina muncii la întreprinderile feroviare. Or, anume factorul uman este veriga slabă cînd e vorba de protecția sănătății și securitatea muncii.

În perioada 1-10 martie curent printre angajații căii ferate s-au înregistrat 558 cazuri de contaminare cu boli respiratorii acute, 5 cazuri confirmate de gripă. Situația în ansamblu este monitorizată, nivelul îmbolnăvirii scade.

Starea liniilor de cale ferată se încadrează în normele stabilite. Există probleme la capitolul traverse. Acestea se referă în special la podurile de pe sectorul de nord al magistralei. Toate problemele constatate în cadrul serviciului linii sînt luate la evidență pe parcursul reviziei cu comisia a acestei gospodării, care a demarat pe 9 martie.

A început revizia de primăvară și la serviciul pază paramilitară. Este verificat în special sectorul pompieri. Au fost pregătite documentele necesare pentru proiectarea pasajului de nivel la stația Giurgiulești.

Conform informațiilor primite, în săptămîna curentă va fi demontată macaraua de la stația Răuțel. Sînt pregătite pentru demontare macaralele de la stațiile Alexandreni, Chișinău și Revaca. În martie curent va fi organizată diagnosticarea a două catarguri din Chișinău ale gospodăriei alimentare cu energie electrică, care la ora actuală sînt cele mai vechi dintre catargurile exploatare la calea ferată.

Cît privește traficul de marfă, de la începutul lunii curente se atestă o anumită înviorare comparativ cu februarie. Traficul de călători continuă să se afle în declin. Administrația căii ferate a trasat acțiuni de redresare a situației pe acest segment de transport. Trenurile spre București și Sankt-Petersburg vor circula peste o zi. S-au majorat tarifele în traficul suburban. Este preconizată reducerea prețurilor biletelor la cursele internaționale, ceea ce va avea un impact benefic asupra creșterii fluxului de călători.

Analizînd situația economico-financiară la IS «CFM», conducătorul ei Serghei Tomșa a reiterat, că feroviarilor de la subdiviziunile liniare au demonstrat înțelegere față de apelul administrației magistralei de a susține calea ferată în această perioadă dificilă și a accepta trecerea la săptămîna redusă de muncă. Dînsul și-a exprimat speranța, că odată cu ameliorarea situației economico-financiare la calea ferată și în republică această restricție va fi anulată.

Irina KRAEVSKAIA

După o pauză de aproape trei ani la IS «Calea Ferată din Moldova» s-a decis reluarea practicii de a discuta periodic asupra cazurilor de încălcare a regulilor securității, care periclitează orarul circulației trenurilor. O asemenea discuție a avut loc recent la Bălți cu participarea directorului general interimar al magistralei Serghei TOMȘA, șefului serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor al IS «CFM» Ilie TURCAN, vicedirectorului general interimar al IS «CFM» responsabil de infrastructură și materialul rulant de tracțiune Igor MUNTEANU, șefului interimar al serviciului tracțiune Ion VASILACHI. A fost invitat de asemenea un grup de specialiști din cadrul dispeceratului.



Un instantaneu din timpul discuției

Imagine de autor

PRETUL MARE AL IRESPONSABILITĂȚII

ori

Despre rolul factorului uman în respectarea normelor securității circulației

Luînd cuvîntul în fața reprezentanților întreprinderilor nodului feroviar din localitate, cadrele de conducere din veriga superioară și-a exprimat o mare îngrijorare în legătură cu agravarea situației. Numai pe parcursul anului 2014 la calea ferată au fost admise 46 incidente de transport (astfel este calificată reținerea mai mult cu o oră față de orar a trenurilor) și evenimentul cel mai grav — accidentul din zona stației Giurgiulești, care a păgubit bugetul și așa modest al întreprinderii cu circa 4,5 milioane lei. Acești bani puteau fi folosiți la procurarea materialelor, detaliilor necesare, la producerea traverselor deficiente etc.

Pentru a ieși din impas sînt necesare eforturi comune, luarea unor decizii coordonate și susținute de către verigile de conducere la toate nivelurile, sporirea responsabilității angajaților pentru respectarea cu strictețe a instrucțiunilor de serviciu, consolidarea disciplinei tehnologice și de muncă la sectoare.

În mare parte circulația ritmică a trenurilor depinde, în particular, de siguranța funcționării mijloacelor de tracțiune, de aceea în timpul discuțiilor de la Bălți s-a pus accentul pe activitatea echipajelor de locomotivă. Deja primul orator — Igor Munteanu — a declarat fără echivoc, că acestea trebuie să acționeze mai prompt în cazul opririi de urgență a locomotivelor din cauza defecțiunilor apărute pe parcurs. Dacă nu reușesc să le înlăture cu forțele proprii, locomotivarii trebuie să cheme operativ locomotiva de rezervă. În caz contrar se pierde timpul prețios. A fost prezentată statistica tristă a încălcării orarului circulației trenurilor în fiecare lună, care trebuie să ne pună serios pe gînduri.

Neliniștea pentru starea de lucruri precară s-a făcut resimțită și în luarea de cuvînt a șefului interimar al serviciului tracțiune Ion Vasilachi, care a făcut apel către administrațiile tuturor depourilor, către mecanicii de locomotivă de a da dovadă de mai multă responsabilitate față de muncă. Asupra necesității acute de sporire a disciplinei locomotivarilor și altor categorii de feroviarilor în asigurarea securității circulației a atenționat șeful serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor Ilie Turcan, referindu-se nu doar la incidentele de transport produse pe parcursul anului trecut, ci și la cele recente, în care au fost implicate trenul rapid nr.62 și un vagon al trenului de pe ruta Chișinău—București.

Procesul de îndeplinire a orarului circulației trenurilor urmează a fi organizat astfel încît să nu creeze tensiune suplimentară în activitatea dispeceratului și în

relațiile reciproce cu căile ferate vecine. El trebuie să se înscrie armonios în orarul comun al circulației pe întreg spațiul feroviar al CSI (întîrzierea trenului cu mai mult de 30 minute la traversarea frontierei cu Ucraina se pedepsește cu amenzi), de aceea e necesar a fi reglementat pînă în cele mai mici detalii.

Viteza medie a trenurilor de pasageri pe teritoriul CFM trebuie să fie nu mai mică de 50 km/oră. Astfel vom avea posibilitatea de a îndeplini orarul circulației trenurilor de pasageri și le vom putea preda la joncțiunea cu statul vecin Ucraina. La aceasta s-a referit Serghei Tomșa, director general interimar al magistralei, care a subliniat și rolul mecanicilor de locomotivă și al mecanicilor-secunzi în respectarea cu strictețe a fișei de remorcare. Se constată cu regret, că demult nu mai există acea disciplină de altădată. De ce se întîmplă astfel? Depourile de locomotive se confruntă cu numeroase probleme, tehnica este veche, a depășit cu mult parcursul. Or, oamenii trebuie să conștientizeze clar, că iresponsabilitatea personalului nu face decît să agraveze și mai mult situația. Dacă orarul circulației nu va fi respectat, întregul proces de trafic se va duce de ripă. Așa ceva este inadmisibil! Este necesară o atitudine mai serioasă față de optimizare și asigurarea respectării fișelor de remorcare. Chestiunea în cauză trebuie să beneficieze de o atenție maximă în cadrul instruirilor tehnice.

Referindu-se la asigurarea nemijlocită a securității circulației, conducătorul Magistralei moldovenești Serghei Tomșa a menționat, că odată ce angajații secțiilor linii, alimentare cu energie electrică, semnaleză și comunicații, bunăoară, au reușit să se adapteze și fac față condițiilor dificile (principalele lacune tîm de lipsa acută a materialelor), nu e deloc corect a motiva încălcările admise în cadrul gospodăriei locomotive doar prin problemele obiective de ordin tehnic. Or, cercetările demonstrează, că în 70 la sută din cazuri de vină este factorul uman!

— Îmi dau seama, că dispoziția oamenilor depinde în mare parte de nivelul modest al salariilor, — a reiterat șeful magistralei, abordînd aceeași problemă a implicării factorului uman în asigurarea securității circulației. — Credeți că eu nu aș vrea majorarea acestora!? Dar activăm în condițiile unei economii de piață dure, adică ceea ce cîștigăm din prestarea serviciilor de transport aceea se și acumulează în bugetul căii ferate. Nici mai mult, nici mai puțin. Situația financiară este extrem de grea. Din diverse motive, care nu depind de calea ferată, fluxul de marfă și călători

s-au diminuat dramatic, resursele energetice s-au scumpit și se pune de fapt problema supraviețuirii întreprinderii. Zilnic sîntem puși în situația de a face rost de bani pentru motorină, materiale, aceleași salarii. Băncile nu sînt prea disponibile să ofere împrumuturi. Eu sînt recunoscător celor ce mă susțin și înțeleg corect situația. Astăzi e greu a pronostica perspectiva. Însă dacă vom învăța să nu comitem nici cele mai mici greșeli, care pot cauza pierderi nemotivate, dacă vom da dovadă de o responsabilitate veritabilă față de cauza noastră comună, vom reuși neapărat să ne menținem pe linia de plutire.

Conducătorul IS «CFM» a informat despre acțiunile suplimentare, întreprinse în aceste condiții extreme în scopul economisirii și reducerii substanțiale a consumurilor de exploatare. S-au anulat o parte din cursele nerentabile ale trenurilor diesel, în legătură cu inflația vor fi majorate tarifele de călătorie în traficul suburban. Pe liniile internaționale acestea, din contra, se vor diminua cu 20 la sută. Calea ferată a început să cedeze pozițiile chiar și aviatorilor pe acest segment al pieții serviciilor de transport, de aceea sperăm că această acțiune va permite recuperarea semnificativă a pasagerilor. Spre Sankt-Petersburg trenurile vor circula peste o zi, iar expresul de București — de trei ori pe săptămîna în funcție de cererea reală de bilete. Aceasta va ajuta la economisirea motorinei, pieselor pentru reparație etc. Conducătorul a mulțumit feroviarilor pentru înțelegere și consimțămîntul de a munci provizoriu patru zile pe săptămîna, care de asemenea va ajuta la economisirea mijloacelor financiare în această perioadă dificilă și imprevizibilă.

De remarcat, că chiar și în asemenea condiții Calea Ferată a Moldovei nu renunță la realizarea proiectelor. Continuă elaborarea documentației pentru obținerea în viitorul apropiat a două tranșe de împrumuturi, care după organizarea licitațiilor vor fi folosite la achiziționarea a zece locomotive magistrale moderne și refacerea suprastructurii liniei pe cele mai importante sectoare. Cea de-a treia tranșă va fi utilizată la modernizarea locomotivelor de manevră de marca CM3. Procesul pregătitor pentru obținerea mijloacelor necesare și amplasarea comenziilor nu este deloc simplu, dar realizarea acestor proiecte va ajuta la soluționarea multor probleme, ce tîm de scoaterea magistralei din impasul tehnic și economic, în care s-a pomenit.

Pe parcursul discuției angajații nodului feroviar Bălți au primit răspunsuri detaliate la numeroasele întrebări adresate.

Vladimir DOBREANSCHI



«ZUBR» vine cu volumuri suplimentare de trafic

În perioada 11-12 martie 2015 la Chișinău s-a desfășurat consfătuirea reprezentanților Căii ferate din Belarus, Întreprinderii de Stat «BTLT» (Belarus), Administrației de Stat a transportului feroviar din Ucraina, ÎS «UGTTS «Liski» (Ucraina), SRL «LDZ Cargo» (Letonia), Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» și operatorului «Union Expediția» (Moldova) privind circulația trenului de containere «ZUBR».



În cadrul consfătuirii au fost examinate chestiuni actuale, ce țin de creșterea volumului de transportare a mărfurilor cu trenul de containere «ZUBR», menținerea în a doua jumătate a anului 2015 a condițiilor tarifare pentru traficul containerelor de tranzit, valabile în primul semestru al anului curent.

Participanții la consfătuire au adoptat decizia unanimă de a continua munca de atragere a volumurilor suplimentare de marfă pentru trenul de containere «ZUBR».

La ședință au fost examinate și aprobate următoarele documente: Regulamentul activității coordonatorului pentru administrarea proiectului trenului de containere «ZUBR», care stabilește principalele funcții, drepturi și obligațiuni ale coordonatorului, ales pe un termen de trei ani, precum și tehnologia circulației trenului de containere «ZUBR», ce stipulează modul de circulație a trenului pentru transportarea containerelor universale și specializate, inclusiv frigorifere, între stațiile feroviare ale căilor ferate participante la proiect.

De remarcat și adresarea CFM către reprezentanții UZ privind aplicarea tarifelor în vigoare ale trenului de containere «ZUBR» pentru transportarea containerelor de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova în componența trenului respectiv cu destinația la stațiile UZ.

Următoarea consfătuire va avea loc în Republica Belarus în perioada noiembrie-decembrie 2015.

Nicolae BARBĂSCUMPĂ,
șef al serviciului relații
internationale și protocol
al ÎS «Calea Ferată din Moldova»

Imagini: Iurie KOZLOV



**VEȘTI
SINDICALISTE**

Mîine va avea loc Congresul



Pe 10 martie 2015 în incinta Institutului muncii s-a desfășurat ultima ședință plenară, a unsprezecea la număr, a Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova cu participarea vechiului activ sindicalist al magistralei.

Conform agendei de lucru, participanții au aprobat raportul de activitate, care urmează a fi prezentat la Congresul al V-lea al Sindicatului feroviarilor din Moldova, au discutat planul acțiunilor de ordin organizatoric în vederea pregătirii și desfășurării acestui eveniment.

În urma unui schimb de opinii s-au introdus completări la regulamentul procedurii de alegere a președintelui Sindicatului feroviarilor din Moldova la Congresul ordinar.

Ședința plenară a fost condusă de Inna Vodeanițkaia, vicepreședinte al sindicatului de profil.

Imagini: Iurie KOZLOV



ÎN CĂUTAREA REZERVELOR

Pe timpuri stațiile Prut-1 și Prut-2, amplasate pe direcția Cahul a Căii Ferate a Moldovei, aveau un rol important în procesul de transbordare a mărfurilor de pe ecartament lat pe cel european și viceversa. În condițiile actuale spectrul funcțional al acestora s-a restrins, firește, semnificativ. Or, activitatea mișcărilor de aici continuă să fie importantă. De rînd cu asistarea circulației trenurilor ei expediază și compun loturi de vagoane pe sectorul de linie dintre Giurgiulești și Basarabeasca — limita de greutate a garniturilor fiind aici de pînă la 1000 tone. Există și un anumit volum de încărcare.

Incepînd cu anul 1988 colectivul mișcărilor este condus de Petru Ceaus, care muncește în transportul feroviar circa 40 de ani. A absolvit IITF din Dnepropetrovsk, a activat în calitate de revizor de sector pentru securitatea circulației, impieगत de mișcare.

— Ceea ce pot spune despre angajații noștri este că sînt experimentați, prietenoși, uniți. Nici nu-mi mai amintesc cînd au avut loc cazuri de încălcare a regulilor securității circulației și disciplinei de muncă, — a menționat cu satisfacție conducătorul stației Petru Ceaus. — Organizăm în mod regulat instruirea tehnică, luînd în discuție cele mai actuale subiecte. Mă străduiesc să comunic zilnic cu oamenii pentru a fi la curent cu grijile lor, să ajut la soluționarea problemelor apărute.

Anul trecut pe sector s-a înregistrat un aflus de mărfuri de tranzit și impieगतii de mișcare făceau cu greu față obligațiilor de bază și funcției suplimentare de recepționar. De aceea după revizia de toamnă cu comisia, la cererea șefului stației directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa a dispus completarea listei de personal cu funcția respectivă. Această decizie este una îndreptătită, deoarece agenții economici din republică, care efectuează lucrări de transbordare a mărfurilor în portul Giurgiulești, manifestă tot mai mult interes pentru ramificația de cale ferată spre Basarabeasca, ocolind stația ucraineană Reni.

În zona celor două stații se află revizia tehnică și comercială, unde muncesc Victor Tabureanu, Mihail Tcacenco, Aurel Kabac și Veaceslav Cervinskii. Ei au la dispoziție toate condițiile necesare: îmbrăcăminte specială, instrumente, lanterne, dispozitive de comunicație. Drept încăpere habituală servește un container de 20 tone, amenajat respectiv. Însă funcția nemijlocită de revizor vagoane o pot îndeplini doar trei feroviar, deoarece al patrulea, din motive de sănătate, supraveghează doar integritatea stocului de vagoane. Trebuie angajat încă un revizor. Problema a fost abordată în timpul reviziei de toamnă, dar deocamdată nu poate fi soluționată.

În continuare mă voi referi la volumul de încărcare, de creșterea căruia colectivul stațiilor este cointerestat la fel de mult ca și de recompunerea unui număr cit mai mare de garnituri. Petru Ceaus a invocat date, care caracterizează în felul următor situația din ultimii ani. Dacă în 2011 volumul de încărcare a constituit aici 39,3 mii tone (770 vagoane), apoi deja în 2012 căderea a fost catastrofală — 1,978 mii tone (36 vagoane). În anul 2013 a urmat o anumită înviore: pînă la 6,547 mii tone (120 vagoane), în 2014 — 15,311 mii tone (242 vagoane). Primele două luni ale anului curent, din păcate, deocamdată nu sînt semnificative.

Cum se explică asemenea variații ale indicatorilor? La stația Prut-1 ele n-ar trebui să existe, deoarece acolo întotdeauna s-au încărcat în special cereale. Or, după cum se știe, raionul adiacent Cantemir este grînarul republicii în zona de sud. An de an aici se obțin recolte mari de grîu, porumb, floarea soarelui. La elevatoare există rezerve importante de cereale și în pre-



zent, deci, încărcăturile n-ar trebui să lipsească. Problema o constituie concurența acerbă dintre firmele, ce se ocupă de achiziționarea și exportul producției agricole peste hotare. Cele mai puternice dintre ele, încercînd să acapareze monopolul, limitează pe toate căile posibilitățile celorlalți (aproso, din această cauză o parte din agenții economici, care colaborau cu stația Prut-1, a trebuit să-și mute activitatea la Cahul), dar în mare parte influențează negativ și traficul feroviar. În ultima perioadă de timp se profilează tot mai clar tendința de a transporta cerealele de la elevator în portul Giurgiulești cu camioanele proprii de mare tonaj.

Evident, în condițiile economiei de piață aceasta pare a fi o situație firească: fiecare transportă cum îi este mai avantajos. Însă calea ferată, în opinia șefului stației, trebuie să-și apere mai insistent interesele economice pentru a nu pierde pozițiile ocupate pe piața serviciilor de transport într-o zonă atît de perspicace. Cu atît mai mult că există motive obiective în acest scop. Șoseaua de la Cantemir, Cahul la Giurgiulești este într-o stare precară, iar camioanele de mare tonaj o distrug și mai mult. În plus, ea traversează localități intens populate, ridicînd praf, cutremurînd casele, punînd în pericol viața oamenilor. Locuitorii din aceste sate au abordat în repetate rînduri problema, propunînd transportarea volumelor mari de încărcături spre Giurgiulești pe calea ferată. De altfel, li s-au făcut promisiuni în acest sens, dar...



ÎN IMAGINI:
1. Impieगतul de mișcare Eugenia Ceaus
2. Stația Prut-1
3. Șeful stației Petru Ceaus
4. Angajații reviziei tehnice și comerciale Victor Tabureanu și Veaceslav Cervinskii
5. Impieगतul de mișcare Serghei Creangă

nomici se interesează de pe acum, la care stație de pe sectorul Giurgiulești—Iargara există linia ridicată pentru descărcarea vagoanelor descoperite. O asemenea linie cu ramificație de acces există și la stația Prut-1, dar ea trebuie reparată capital. Cine va soluționa problema?

M-am interesat, care sînt perspectivele relansării liniei conservate cu ecartament european, care începe la stația Prut-2, trece prin postul blocare și se îndreaptă spre localitatea Fălcui din România. Ultimul tren s-a deplasat pe ea în anul 1990. Ideea nu e rea, a reiterat Petru Ceaus, dar deocamdată nu se întreprinde nimic pentru realizarea ei. Problema o constituie costurile. S-a calculat, că numai reabilitarea liniei ar costa circa 4 milioane euro. De unde să le luăm în condițiile situației noastre? În plus, trebuie reparat podul feroviar peste riul Prut, aflat în subordinea feroviarilor din țara vecină. Pro-

Anume aici ar putea interveni Ministerul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, interzicînd deplasarea camioanelor de mare tonaj pe traseul dat.

Contează pe susținere și mișcării celor două stații, dar continuă să caute și alte rezerve. O anumită doză de optimism însuflă activitatea uneia din cele mai mari întreprinderi agricole din zonă, care a reușit să păstreze potențialul economic la un nivel înalt. Ea a construit cu forțele proprii un elevator de mare capacitate și, evitînd dependența de firmele de achiziție, este gata să furnizeze de sinestătător cereale în port, apelînd la serviciile căii ferate. Este posibilă o colaborare reciproc avantajoasă pe termen lung. Anumite speranțe sînt legate de transportarea masivă pe calea ferată a pietrișului din România pentru reabilitarea șoselelor din zonă. Șeful stației Petru Ceaus afirmă, că agenții eco-

tabil, toate acestea tîn de viitor, cînd relațiile comerciale cu partenerii străini se vor consolida serios și va fi posibilă atragerea investițiilor.

Șeful stației Petru Ceaus a tînut să-i nominalizeze pe cei mai buni feroviar. E vorba de impieगतii de mișcare Valentina Cervinskii, Valeria Valco, Serghei Creangă, Eugenia Ceaus (îndeplinește și funcția de casieră bilete, e responsabilă de protecția sănătății și securitatea muncii), șefii de manevră Dumitru Marin, Gheorghe Focsa, casierii marfă Maria Maidan, Ludmila Fucegi, macagii Ion Bogdanov, Valentina Scurtu, recepționarul Mariana Lebedenco și alții.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagini: Iurie KOZLOV



ÎN ATENȚIA CITITORILOR BIBLIOTECILOR FERROVIARE!

Biblioteca feroviară de la st. Chișinău și filialele sale de la stațiile Basarabeasca, Bender, Ungheni, Bălți și Ocnița invită cititorii să se reinregistreze pentru anul 2015.



AUDIOCONFERINȚĂ LA PROTECȚIA SĂNĂȚĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

Luna februarie a fost calmă

A avut loc audioconferința ordinară la protecția sănătății și securitatea muncii. Ea a fost condusă de Dumitru Durnescu, șef al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al IS «Călea Ferată din Moldova», care a analizat starea traumatismului de producere și activitatea serviciului în vederea protecției sănătății și securității muncii pe parcursul lunii februarie și în primele două luni de la începutul anului.

Conform informațiilor oferite, în februarie la filialele IS «Călea Ferată din Moldova» nu s-au înregistrat cazuri de traumatism de muncă. Apropo, la fel de calmă a fost și luna februarie a anului 2014.

În această lună serviciul securitatea și sănătatea în muncă a efectuat controale privind protecția sănătății și securitatea muncii în cadrul serviciului aprovizionare tehnico-materială și Direcției deservire a călătorilor. La sfârșitul acestora conducătorii au primit procesele-verbale respective cu recomandări privind lichidarea neregulilor depistate. Specialiștii serviciului au participat la activitatea comisiei de testare a cunoștințelor colaboratorilor aparatului de revizori pentru securitatea circulației, au oferit consultanță și suport metodic inginerilor pentru protecția sănătății și securitatea muncii de la filialele căii ferate.

S-a încheiat munca de totalizare a rezultatelor trecerii în revistă-concurs pe

anul 2014. S-a întocmit raportul statistic SSM-1 la protecția sănătății și securitatea muncii.

Printre obiectivele perioadei curente, trasate în fața responsabililor de protecția sănătății și securitatea muncii, trebuie remarcate următoarele: în procesul de instruire curentă a acorda o atenție deosebită stării fizice și psihologice a feroviarilor, a întreprinde toate acțiunile pentru asigurarea angajaților căii ferate cu haine și încălțăminte specială calitativă și a nu permite efectuarea lucrărilor fără echipamentul respectiv, a desfășura în permanență munca de explicare și informare a angajaților filialelor privind inadmisibilitatea încălcării regulilor și normelor de protecție a sănătății și securitate a muncii.

Dumitru Durnescu a adus la cunoștința auditoriului decizia Administrației IS «Călea Ferată din Moldova» și Sindicatului feroviarilor din Moldova «Cu privire la desfășurarea trecerii în revistă-concurs pentru titlul «Cea mai bună filială a Căii Ferate din Moldova la protecția sănătății și securitatea muncii» și «Cel mai bun funcționar, muncitor la protecția sănătății și securitatea muncii».

Concursul va avea loc în perioada 1 martie–31 decembrie 2015.

De la audioconferință — **Alexandru NICHIFOROV**



FELICITĂRI!

Cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI pentru prietena noastră **Tamara NETEDA**, impieगत de mișcare la stația Mereni.

Să calci mereu pe trandafiri și flori nemuritoare,
Să ai oricind priviri ca razele de soare.
Să ai o viață ca-n povești cu vise implinite,
Să dărui celor dragi doar clipe fericite!

Cu respect — **Tatiana NICOLAENCO și Cristina AVRAAM**, impieगत de mișcare la stația Bulboaca

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți adresează cordiale felicitări de ziua nasterii pentru **Anatolie LECA**, sudor, **Eugenia NICHIFOR**, zugrav, **Alexei SCIUR**, frezor, **Tudor GUIVAN**, lăcătuș, **Dumitru FRASINIUC**, electrosudor, **Lidia VODONIUC**, contabil, **Pavel BOSTAN**, lăcătuș, **Pavel ERIMEICO**, șofer, **Angela VETRENIUC**, ajutor al șefului remizei vagoane Bălți, responsabil de probleme sociale și de personal.

— Cele mai frumoase urări de sănătate, succese în muncă, bunăstare!

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți o felicită cu ocazia împlinirii vârstei de 70 de ani pe **Ludmila SEMENCO**, dorindu-i sănătate, bunăstare, atenție din partea oamenilor dragi.

Administrația, comitetul sindical din cadrul remizei vagoane frigorigere Basarabeasca vin cu felicitări la aniversarea de 55 de ani către **Mihail TURUTEA**, mecanic în secția frigorigică, **Grigore GRANCIAR**, șofer; și la JUBILEUL de 60 de ani — către **Ion FLORIAN**, mecanic în secția frigorigică, **Ion ARABAGI**, lăcătuș pentru reparația utilajului cazangeriei.

Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate.
Bani și tot ce vă doriți
Mulți, mulți ani fericiți!

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică vin cu felicitări la împlinirea vârstei de 30 de ani către **Serghei UJAKOV**, electromecanic superior la rețelele electrice zonale Prut, și cu ocazia JUBILEULUI de 50 de ani — către **Victor GALACI**, șofer la atelierele mecanice de reparație.

Vă dorim s-aveți de toate,
Viață lungă, sănătate.
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire.
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!

De la stația Comrat colectivul și administrația vin cu felicitări cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani din ziua nasterii către **Chipiana DERMENJI**, recepționar superior marfă și bagaje.

Să ai pe față un văl de fericire,
În inimă să porți o rază de iubire,
În gînd să-ți fie pace și-mpăcare,
Iar soarta să-ți aducă doar zile cu soare!

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică îi felicită cu bucurie de ziua nasterii pe **Andrei PREPELIȚĂ** și **Larion ELFAND**, electromontori la rețelele electrice zonale Bălți, **Vladimir GAVRILIU**, electromontor la rețelele electrice zonale Ocnița, **Anatolie CHISTRUGA**, șofer-electromontor la rețelele electrice zonale Ocnița, **Vasile GĂLATKI**, șofer-electromontor la rețelele electrice zonale Șoldănești.

— Cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare, succese în muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

Cu ocazia JUBILEULUI de 50 de ani administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca adresează cordiale felicitări lui **Tudor FRUNZE**, șofer al Trenului de intervenție nr.2.

Fie-ți anii dulci ca mierea,
Dragostea fie-ți averea,
Casa fie-ți cuib de pace,
Munca fie-ți cum îți place.
La mulți ani și sus paharul,
Să nu știi ce e amarul!



Anatolie Fricățel

Colectivul secției linii Chișinău adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere șefului întreprinderii **Anatolie FRICĂȚEL**, Feroviar de onoare.

Să fiți norocos, puternic, iubit,
Cu multe-impliniri și noroc în toate,
S-aveți viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!

Administrația, comitetul sindical ale Centrului de medicină preventivă al căii ferate îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Lucia MEDVEȚKAIA**, ajutor al medicului-epidemiolog la sectorul de medicină preventivă Bălți, și pe **Nicolae DIAUR**, șef al secției dezinfectare.

Mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți:
Zile senine și fericire,
Mulți ani să trăiți!

Cordiale felicitări pentru **Lidia ZAICENKO** cu ocazia celor 50 de ani de viață în comun cu **Petru ZAICENKO!**

Anii trec și-așa mereu vor trece,
Dar nimic nu este înzadar:
Fiecare clipă o petrecem
Rupind filele ușor din calendar.

Să fiți fericiți întreaga viață
Cu cei scumpi alături la un loc,
Orice zi — trăită cu dulceață,
Sănătate multă și noroc.

Să simțiți și-acum încă iubirea,
Vă urăm gînd vesel și curat,
Să trăiți cit mai senine zile
Și să fiți cu sufletu-mpăcat!

Cu drag — colectivul depoului de locomotive Bălți, toate rudele, prietenii, cunoscuții



În atenția amatorilor de alergări!



Clubul feroviar al amatorilor de alergări «Express-K» organizează **PE 4 APRILIE a.c. ÎN PARCUL VALEA TRANDAFIRILOR DIN CAPITALĂ** campionatul deschis al Republicii Moldova la cros pentru feroviarii amatori de alergări.

Începutul — la orele 11.00.

Integrare

AGLOMERATE URBANE ENORME, SUB PORTATIV, FLUVIU EGIPTEAN, LICHID PARFUMAT, TARA LEȘILOR, SEDIU, ALEGE CU OCHII, USTUROI, VĂSLE, UZATA, ALIANȚĂ MILITARĂ, CUVANTUL OPOZIȚIEI, TERASA LA TARA, PESTE SLAB, VĂRF MONTAN, AMBARI-CĂȚIUNE SPORTIVA, COPIL, TRAS PE MARGINI, ARTERĂ SANGVINĂ, PRISĂCĂ, GURALIVĂ, BOLD, DIMPOTRIVA, MINER, CIUPITE SĂ CANTE, CIFRU, A SĂRI ÎNAPOI, CORTEGIU, IUBITUL MAMEI, IERTAT DE PĂRINȚI, MECANIC, CORESPUNZĂTOARE, CLEI PENTRU ÎNCĂLȚĂMINTE PRIMĂNOTĂ, CALCULATOR PRIMITIV 60 MINUTE, PELERINĂ SCURTĂ, CUREAI, A DOMICILIA, TEREN LIBER, NU SE SPUNE, CAROI, IN SITĂ, DĂNSUL, MARE ÎN MARE, MARE ÎN MARE, CASTANIE, FACE OALE

Din revista «Integrare pentru toți»