

FERROVIARII

Moldovei

N 9 (5825) 11 martie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

LUNI – ZI A CONTROLULUI

Luni, 9 martie curent, a avut loc tradiționala Zi a controlului, organizată de Serghei TOMȘA, director general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova».

Ea a început ca de obicei cu analiza situației privind asigurarea securității circulației, prezentată de șeful magistralei.

De la începutul anului curent s-au înregistrat 11 accidente de transport comparativ cu cele 15 din perioada similară a anului 2014. În primele două luni 160 persoane au fost testate la capitolul cunoașterea dispoziției nr.3 a șefului căii ferate. S-au încheiat reviziile tehnice în cadrul serviciilor semnalizare și comunicații, alimentare cu energie electrică, linii, călători, vagoane și locomotive. Urmează a fi verificate serviciile mișcare, trafic și activitate comercială.

Cit privește protecția sănătății și securitatea muncii, pe parcursul lunii trecute nu s-au înregistrat traumatisme de muncă. După cum a relatat Dumitru Durnescu, în timpul verificării întreprinderilor no-

dului feroviar Basarabeasca s-au constatat anumite probleme în ce privește aprovizionarea vagonurilor cu săpun și detergent.

Comparativ cu anul trecut a crescut de 1,5 ori numărul bolnavilor cu afecțiuni respiratorii acute. Până la ora actuală s-au înregistrat 336 cazuri de acest gen, precum și 26 cazuri de pneumonie, 3 cazuri de gripă. Chestiunile ce țin de sănătatea feroviarilor

sunt monitorizate personal de administrația magistralei.

În cadrul serviciului mișcare urmează a fi demontate două macarale. În total acestea vor fi 7 la număr. Lucrările de demontare vor demara la stația Alexândreni.

Analizând situația economică și financiară în domeniul transportului feroviar, Serghei Tomșa și-a exprimat neliniștea în legătură cu starea de lucruri în gospodăria

pasageri. Fluxul de călători scade, se micșorează respectiv și veniturile din acest gen de trafic. Se preconizează majorarea costului biletelor de călătorie în traficul suburban, ceea ce va permite obținerea unor venituri suplimentare. Totuși, depinde mult și de specialiștii serviciului pasageri. Trebuie să ne pună în gardă cazurile de returnare a biletelor. Urmează a analiza detaliat cau-

zele acestor acțiuni și a întreprinde acțiuni de stabilizare a situației la capitolul dat.

În martie curent colectivul Magistralei moldovenești activează în baza regimului săptămânii de muncă reduse. Fiind la curent cu situația, Serghei Tomșa a apreciat pozitiv calitatea muncii explicative desfășurate în colectivele întreprinderilor. Există certitudinea, că în teritoriul oamenilor s-au dovedit a fi receptivi la apelul administrației magistralei, au conștientizat dificultățile momentului actual. Ei au înțeles de asemenea, că soarta căii ferate depinde de fiecare angajat și responsabilitatea este una comună.

Irina KRAEVSKAIA

La Magistrala moldovenească

În port crește volumul de transbordare a mărfurilor



Terminalul feroviar cu ecartament european și lat, construit în Portul internațional liber Giurgiu-lești, are un rol esențial în creșterea volumului încărcăturilor. Conform

comunicatului de presă al operatorului Danube Logistics, grație exploatării terminalului numai în anul trecut s-a majorat volumul de pietriș, produse petroliere, sodă calcinată, adus în republică.

Principalii furnizori ai acestor mărfuri sunt România, Bulgaria, Grecia, Turcia. Pe Dunăre au sosit cu șlepurile tehnică agricolă și malt.

Cit privește nemijlocit mărfurile în containere (de transportarea containerelor, de rind cu alți participanți ai pieții serviciilor de transport din zonă, se ocupă IS «Calea Ferată din Moldova»), volumul lor a crescut. E vorba de exportarea peste hotare – în India, Malaezia, Filipine, Indonezia, a cerealelor, care au rodit destul de bine anul trecut.

Containerele se folosesc de asemenea pentru transportarea producției alcoolice, uleiului vegetal, sucului de mere concentrat, zahărului, merelor, nucilor etc. Iar importatorii din țară primesc mărfuri în containere din aproape cincizeci de state.

Consolidarea relațiilor de afaceri ale magistralei cu portul oferă multe posibilități de sporire în continuare a traficului de marfă pe calea ferată. Important e să fie folosite la cel mai înalt randament economic, perfecționându-se infrastructura respectivă pe sectorul de sud al magistralei.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: terminalul feroviar Giurgiu-lești

Transportă mărfuri și călători

La mijlocul lunii februarie în stația nodului feroviar Ocnîța a sosit primul lot de 1,5 mii tone de pietriș din acest an, extras în cariera de la Criva. Garnitura de vagoane a fost remorcată cu locomotiva de marca 2TA10M de către mecanicul depoului locomotive de rulaj din localitate Vitalie Moscal. Ulterior încărcătura a fost expedită la Răuțel în adresa întreprinderii moldo-germane «Knauf», specializată în producerea amestecurilor de gips.

Locomotivarii de la Ocnîța participă și la remorcarea altor încărcături: cereale, nisip, materiale de construcție, produse petroliere, gaze lichefiate, dar și asigură procesul de manevră pe sectoarele de cale ferată dintre Ocnîța și Vâlcineț, Lipcani, Brătușeni, Dondușeni, Tîrnova. Ei remorchează de asemenea trenurile de pasageri spre Moghiliiv-Podoliskii și Chișinău.

Colectivul depoului condus de Andrei Gavrilov se străduie să economisească combustibil și lubrifiante, să asigure securitatea circulației. La casa de odihnă a echipajelor de locomotivă mecanicii și mecanicii-secunzi dispun de condiții bune. Camerele sunt încălzite, feroviarii bene-



Imagine: Iurie KOZLOV

ficiază de lenjerie de pat curată. Tot aici există condiții pentru păstrarea și încălzirea produselor alimentare.

La munca de asigurare a prezenței și instruire a membrilor echipajelor, de perfectare a documentației, la alte acțiuni necesare participă activ impiegații de ser-

viciu ai depoului, printre care și Veaceslav Bărbuța. Dinsul muncește la calea ferată din anul 1984. În imagine se află alături de Ana Gilcă, distribuitoare a comenzilor de muncă.

Vladimir SEVERNII

Sarcina primordială

a specialiștilor sectorului Căinari al secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică constă în asigurarea aprovizionării stabile, neîntrerupte cu energie electrică a edificiilor pe direcția Zloți—Căușeni—Hagimus.

Ei reușesc să-i facă față, mizând în primul rînd pe înfăptuirea la timp și calitativă a lucrărilor planificate de prevenire, menite să mențină în stare tehnică bună liniile de curent electric și substanțele de transformare. Se acordă multă atenție economisirii energiei electrice, folosindu-se corpuri de iluminat mai eficiente.



Colectivul este format din șase persoane, care posedă deprinderile și cunoștințele profesionale necesare pentru realizarea sarcinilor propuse. Își îndeplinesc bine obligațiile de serviciu electromontorul Nicolae Cojocari, electromontorul-șofer Gheorghe Lupășcu și alții. Există toate condițiile pentru tinerii, care vor să se afirme. Echipa este condusă de electromecanicul Mihail Ursu, care muncește la magistrală circa treizeci de ani. Dinsul este un organizator cu experiență, știe a convinge oamenii să-și îndeplinească cu responsabilitate munca, în pofida tuturor greutăților.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: electromecanicul Mihail Ursu

Imagine: Iurie KOZLOV



Transportul feroviar funcționează în condițiile responsabilității disciplinare, materiale și chiar penale pentru încălcările, ce pun în pericol securitatea circulației trenurilor. Or, deocamdată nimeni n-a reușit să soluționeze definitiv această problemă.

Care sînt motivele? De ce se dovedesc a fi ineficiente în practică numeroasele acțiuni, menite să asigure securitatea circulației trenurilor? Răspunsul la această întrebare îl caută conducătorii de toate rangurile din domeniul feroviar. Investigații speciale se desfășoară și la institute de cercetări științifice, laboratoare, la întreprinderile transportului feroviar.

Dacă vom rezuma pe scurt concluziile făcute, reese că nici pe departe nu sînt mijloacele tehnice cele mai vinovate de accidentele produse în transportul feroviar. Securitatea circulației pe calea ferată depinde în modul cel mai direct de așa-numitul factor uman, cota căruia printre cauzele accidentelor de transport atinge un nivel destul de înalt.

Ilie TURCAN, șef al serviciului securitatea circulației și lichidarea consecințelor accidentelor al IS «Calea Ferată din Moldova», comentînd situația cu privire la asigurarea securității circulației la calea ferată în luna ianuarie curent, a menționat, printre altele: «Toți cei ce se consideră ferovieri trebuie să aibă în sine disciplina și conștientizarea imensei responsabilități pentru siguranța transportării mărfurilor și pasagerilor».

Dar oamenii nu se nasc cu asemenea calitate. Ele trebuie cultivate. În acest scop la calea ferată există un sistem de pregătire și calificare a cadrelor în domeniul asigurării securității circulației trenurilor de marfă și călători.

Deoarece funcționarea transportului feroviar este însoțită de pericol sporit, personalul implicat în organizarea circulației trenurilor trebuie să corespundă unor exigențe sporite și să îndeplinească niște acțiuni speciale. La angajarea în funcțiile, ce țin de circulația trenurilor, conform dispoziției administrației magistralei fiecare candidat este supus unui examen medical profesional de selectare la instituțiile medicale feroviare. Același candidat trebuie să cunoască bine și să poată aplica în practică RET, numeroase instrucțiuni de serviciu și alte documente, ce stabilesc

Circulația implică pericol

Problema asigurării securității circulației pe calea ferată a apărut odată cu crearea transportului feroviar ca atare. Primul om din lume, care și-a pierdut viața sub roțile trenului, a fost William Haskinson, deputat în parlamentul Angliei. S-a întimplat aceasta acum 185 de ani. Deputatul distrat a nimerit sub tren și a decedat pe loc în timpul festivității de lansare a liniei de cale ferată Liverpool-Manchester. Din acea perioadă îndepărtată cuvîntul «securitate» este mereu prezent pe buzele conducătorilor și celor ce organizează procesul de trafic.

obligațiunile sale profesionale. De rînd cu toate acestea, o importanță decisivă pentru asigurarea securității circulației trenurilor are disciplina muncii și cea tehnologică a angajaților transportului feroviar: procedura de primire și predare a turelor, permisiunea și interdicția de exercitare a obligațiilor de serviciu cu perfectarea actelor respective, regulamentul convorbirilor telefonice, controlul executării dispozițiilor, ordinelor etc.

La capitolul securitatea circulației trenurilor, în luna ianuarie 2015 din vina angajaților căii ferate s-au produs 8 accidente de transport (comparativ cu cele 10 din ianuarie 2014). În 7 cazuri vina o poartă serviciul locomotive. Discutînd despre impactul factorului uman, trebuie remarcat rolul mecanicilor de locomotivă în asigurarea securității circulației. Acestea constituie veriga finală în șirul feroviarilor implicați în desfășurarea procesului de trafic. **În cadrul audioconferinței din februarie curent, analizînd accidentele de transport admise de serviciul locomotive, șeful magistralei Serghei TOMȘA a reiterat necesitatea intensificării acțiunilor în vederea neadmiterii cazurilor de dare în exploatare a locomotivelor și materialului rulant cu motor cu supraparcurs în pe-**

rioadele dintre reparații, precum și a exploatării locomotivelor și materialului rulant cu motor, starea tehnică a cărora nu corespunde cerințelor RET.

Securitatea circulației pe calea ferată depinde în modul cel mai direct de așa-numitul factor uman, cota căruia printre cauzele accidentelor de transport atinge un nivel destul de înalt



În ianuarie curent din vina secției linii nr.3 la km 84 al liniei curente Giurgiuilești-Colibaș s-a produs o autodetașare. Pe traseul principal al căii ferate de la noi funcționează 88 avertizări de limitare a vitezei de circulație, lungimea totală a

acestor sectoare fiind 172,7 km. În scopul îmbunătățirii stării de lucruri în cadrul gospodăriei liniei administrația magistralei recomandă asigurarea verificării zilnice a stării liniilor, macazurilor, întreprinderea acțiunilor de lichidare a defectelor, ce pun în pericol securitatea circulației trenurilor.

Pe parcursul lunii ianuarie curent serviciul mișcare n-a admis nici un accident. Dar cazuri de nerespectare a regulilor securității au existat. Pe 13 ianuarie, bunăoară, reglorii superiori ai vitezei de circulație a vagoanelor de la stația Bălți-Slobozia (cel ce preda tura și cel ce o primea) au înscris de două ori în registrul de predare-primire a turei sabotul de frînă nr.37, iar pe cel cu numărul 23 nu l-au indicat deloc. Pe 19 ianuarie doi impiegați de mișcare de la stația Tirnova au înscris greșit indicațiile contorului nr.4. Cîteva zile mai tirziu un impieगत de mișcare de la stația Mărculești a adormit la locul de muncă în timpul turei... Toți cei vinovați de încălcarea regulilor securității circulației au fost trași la răspundere.

Astăzi transportul feroviar funcționează în condiții economico-financiare complicate. În această ordine de idei crește multiplu rolul factorului uman în asigurarea securității circulației. Ideologia secu-

rității trebuie să devină o necesitate vitală a fiecărui angajat al transportului feroviar, indiferent de complexitatea momentului curent. În aceasta constă forța căii ferate. Așa a fost dintotdeauna.

Irina KRAEVSKAIA



tinerete să fac alegerea profesională potrivită.

— Pe sectorul de sud al magistralei stația Vulcănești a înregistrat întotdeauna indicatori buni la procesarea încărcăturilor. Care este situația în prezent?

— Criza economico-financiară și-a lăsat, firește, amprenta negativă asupra activității economice din zonă, pe care o deservim. Dar încercăm să folosim fiecare posibilitate pentru a oferi

mici sînt mulțumiți, locomotiva de manevră, care transportă încărcătura la stația vecină Etulia, nu staționează.

— Cum este organizată vânzarea biletelor pentru trenurile de călători?

— Terminalul de la stația noastră al sistemului automatizat «Express-3» este deservit de casierile Nadejda Calinenco și Maria Ajder. Ele fac tot ce le stă în puteri pentru a majora vânzările. Or, spre regret, în ultima perioadă de timp, din cauza situației politice instabile din Ukrai-

unor asemenea specialiști, precum impiegații de mișcare Stanislav Stepanov, Valeria Șcerbina și alții. Organizăm în mod regulat instruirea tehnică, studiind și repetînd subiectele actuale.

— Stația a reușit să soluționeze problema forței de muncă?

— Dacă acum un an, din cauza motivației insuficiente fluctuația cadrelor era mare, apoi în prezent listele de personal sînt completate. Or, lasă de dorit condițiile de muncă. Încă toamna, cu ocazia revii-

Și cu noul conducător munca sporește

În fruntea colectivului stației Vulcănești din sudul republicii se află Octavian STEFOGLO, desemnat în această funcție responsabilă printr-un ordin al conducătorului IS «Calea Ferată din Moldova» din 14 ianuarie curent. Pînă atunci dinsul a muncit mai bine de douăzeci de ani în calitate de impieगत de mișcare la stație.

— Cum au reacționat colegii la vestea despre desemnarea dumneavoastră? — I-am întrebat pe noul șef al stației.

— Cît se poate de firesc. Colectivul nostru este prietenos, unit, oamenii s-au deprins să aibă încredere unul în celălalt. Locuim cu toții în același orașel din preajma stației, fiind și vecini, ceea ce ajută de asemenea la stabilirea unor relații bune. Apropo, la stație continuă să muncească în calitate de impieगत de mișcare și mama mea, Elena, care activează deja 33 de ani în domeniul transportului feroviar. Anume exemplul ei m-a ajutat în

serviciu de transport, menținînd relații strînse de colaborare cu clientela tradițională. Grație unei asemenea abordări pe parcursul anului 2014 am reușit să expediem aproape 60,5 mii tone de încărcături. În luna ianuarie a anului curent volumul de încărcare a constituit 4030,4 tone, planul fiind 3198, ori 97 vagoane în loc de 80. E vorba de cereale spre portul Reni, care ulterior sînt transportate pe cale maritimă sau fluvială la destinație, producție vinicolă în adresa consumatorilor din Kazahstan și Kyrgyzstan. La sectorul comercial al stației noastre muncesc specialiști responsabili, printre care receptionerul superior Maria Taraburca, casierul marfă superior Raisa Piscorskaia, receptionerul Natalia Batir, casierii marfă Anastasia Maroglo și Iana Chirciu. Aptitudini bune demonstrează și Ala Șirco, angajată ca stagiar. Munca este organizată astfel încît perfectarea actelor pentru marfa procesată se face corect și operativ. Bunăoară, un lot de zece vagoane cu cereale este expediat în 10-20 minute. Agenții econo-

na, pe teritoriul căreia se deplasează trenurile spre Moskova și Sankt-Petersburg, fluxul de călători s-a diminuat semnificativ. S-a micșorat și numărul migrantilor peste hotare.

Pe parcursul anului trecut s-au vîndut bilete în sumă de 278,4 mii lei. În ultima perioadă de timp s-a îmbunătățit intrucitva situația în traficul suburban grație elevilor școlilor profesionale din Ciadir-Lunga — originari din raionul Vulcănești. În general, există doi factori principali, care influențează negativ încasările în traficul suburban: concurența dură din partea firmelor de maxi-taxi, care transportă mai rapid pasagerii la destinație, și amplasarea gării la o distanță mare de centrul raional.

— O sarcină la fel de importantă este asigurarea la nivelul cuvenit a securității circulației pe sector...

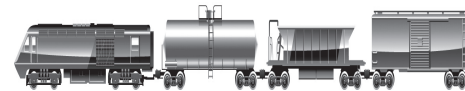
— Ne străduim să nu admitem nereguli, în această situație fiind de mare folos profesionalismul și responsabilitatea

ziei cu comisia noi am rugat constructorii, bunăoară, să coboare tavanele în sediul sectorului comercial și în ghișeu de bilete. Înălțimea pereților acolo este de circa 3,5 metri și căldura se acumulează practic sus. Tot aici trebuie schimbate panourile pentru a împiedica incubarea rozătoarelor. La intrarea în sediul biroului marfă urmează a fi astupate gropile și schimbată ușa.

Există și alte probleme, dar ne-am bucura dacă ar fi soluționate cel puțin acestea. Vom întreprinde tot ce ne stă în puteri pentru îndeplinirea sarcinilor trasate în vederea asigurării securității circulației și traficului de marfă.

A dialogat Vladimir DOBREANSCHI

Imagine: Iurie KOZLOV





Cu spirit gospodăresc

În timpul deplasărilor de serviciu am avut ocazia să vizitez multe districte de picheri. La unele din ele încăperile sînt îngrijite mai bine, la altele — mai rău. Atunci, cînd am ajuns, însă, la Untești, nu mi-am putut reține admirația. Pretutindeni — în odaia de prînz, vestiare, biroul de muncă, unde au loc volantele — se simte un confort familial. Aici e curat și amenajat cu gust, există toate condițiile necesare, este cald, încăperile sînt mobilate, pereții — vopsiți în culori ce bucură ochiul. Se vede de departe, că picherii din localitate în frunte cu maistrul Petru Popovici, pentru care districtul nr.9 al secției linii Chișinău a devenit sensul vieții, posedă simțul esteticului. Anume ei, firește, cu suportul întreprinderii, care a alocat materialele de construcție, au efectuat reparațiile necesare. Sediul picherilor este locul, care oferă acestora condiții să se încălzească după muncă în aer liber, în frig, să se odihnească, să încălzească prînzul adus de acasă.

Se mai simte aici și mină de femeie. De un an și ceva la district muncește tehnicianul-distribuitor Oxana Voinov. Specialistă cu experiență, ea întocmește corect documentația, asigură evidența materialelor și a orelor de muncă ale picherilor pentru calcularea salariilor, dar și are grijă de aspectul materialelor intuitive. Pervazurile aici sînt pline de plante de cameră.

— Acasă îmi place să îngrijesc florile, — spune dînsa. — De aceea mi-am dorit să împodobesc și locul de muncă, deoarece petrecem aici o bună parte din timp.

Oxana Voinov și-a început activitatea de muncă în secția linii încă în luna aprilie a anului 1984, fiind repartizată încoa-



ce după absolvirea Colegiului feroviar din orașul ucrainean Nicolaev. Pînă a veni la Untești a activat în calitate de tehnician-distribuitor de lucrări la districtele Berești și Pirlîța.

Muncitorii districtului demonstrează calitate de buni gospodari și în activitatea cotidiană de mentinere în stare convenită a sectorului de linie din subordine. Pe parcursul anului trecut au fost efectuate o serie de lucrări pentru asanarea locurilor vulnerabile, sînt executate la timp reparațiile curente.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: tehnicianul-distribuitor Oxana Voinov

Imagine: Iurie KOZLOV

Un sector important

Procesul tehnologic desfășurat la stațiile Ungheni și Berești include nu doar lucrări de manevră și asistența circulației trenurilor în trei direcții, dar și deservirea agenților economici. E vorba de familiarizarea acestora cu tarifele existente, perfectarea documentației necesare, încasarea taxelor pentru avansarea vagoanelor pe pozițiile de încărcare-descărcare și pro-

Printre partenerii principali se numără firma «Agrofloris-Nord», care încarcă cereale pentru export, SRL «Dominic» — importator de gaz lichefiat în scopuri habituale, firma de expediție «Moldromukrtrans», ce se ocupă cu transbordarea încărcăturilor cu amănuntul, sosite de peste hotare.

Din motive obiective, ce țin de criza economico-financiară de durată și rene-



Imagine: Iurie KOZLOV

cesarea încărcăturilor, verificarea stării materialului rulant, prezentarea schemelor de amplasare rațională a mărfurilor etc. Toate acestea au drept scop protejarea intereselor economice și financiare ale căii ferate în zona respectivă.

De această muncă importantă se ocupă casierii marfă cu experiență Elizaveta Oleandra, Raisa Mirza, recepționerele Ana Jitariuc, Ludmila Bejenari și alții în cadrul turelor conduse de dispecerii de manevre Victor Șandarovskii, Alexei Vifor, Mihail Grubii și Nicolae Poliskii. Biroul marfă este condus de Silvia Diaconescu, iar șef-adjunct pentru activitatea comercială și încărcături în întreprinderii mișcare este Svetlana Scripnic.

gocieria contractelor, în prezent ritmul procesării încărcăturilor la cele două stații este mai lent. Angajații, însă, consideră că e vorba de o încetinire temporară și se pregătesc să facă față unui volum de marfă mai mare.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: la biroul marfă al stației Berești. Casierul marfă Elizaveta Oleandra (în centru), angajată la calea ferată din anul 1968, și recepționerul Ana Jitariuc (cu o vechime în muncă de 32 de ani în transportul feroviar) discută cu reprezentantul firmei de expediție «Moldromukrtrans» Maria Drab.

FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează felicitări cu ocazia zilei de naștere vicedirectorului general responsabil de probleme sociale și administrare al ÎS «Calea Ferată din Moldova» **Ivan ANTOCI**.

— Cordiale urări de sănătate, longevitate, energie nesecată, succese în domeniul profesional, dispoziție minunată și armonie în familie! Vă dorim realizarea tuturor doleanțelor, pe care le-ați preconizat!



Ivan Antoci

*Gîndul nostru pentru tine
E să te știm fericit,
Să-ți fie pe suflet bine,
De rău să n-auzi nicicînd.*

*Să te scalzi în sănătate,
Norocul să-ți fie frate,
Să-ți pară întreaga viață
Bucurie și dulceață!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale TCM-740 adresează felicitări de ziua nașterii lui **Vasile CARAJA**, paznic, și **Elenei COLOMEET**, economist.

*Mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate.
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

* * *

Colectivul serviciului securitate internă al ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere șefului serviciului securitate internă **Grigorie ROIC**.

*Vă dorim multă sănătate, fericire,
Creativitate, să fiți iubit.
Bucurie de la copii.
Fie ca planurile propuse*

*să se materializeze
Și să atingeți noi culmi ale succesului.
Mulți ani, fericire și noroc!*

* * *

Colectivul serviciului audit intern al ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilelor de naștere revizorilor serviciului **Alexandru ȚURCANU** și **Vladislav NASTAS**.

— Vă dorim din tot sufletul multă sănătate, viață lungă, energie nesecată, succese în domeniul profesional, bună dispoziție și bunăstare în familie!

* * *

Colectivul și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca le felicită cordial de ziua nasterii pe **Eudochia BOLGAR** și **Maria ZANFIROVA**, tehniciene în secție.

*Ați mai urcat o treaptă din a vieții scară.
Noi vă dorim din suflet a suta
primăvară.*

*Tot ce-i în jur și e frumos păstrați
în amintire,
Iar noi din suflet vă dorim:
Mulți ani, noroc și fericire!*

* * *

De ziua nasterii administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane de pasageri Chișinău îi felicită cordial pe **V.GORNEA**, strungar la sectorul roți-rolă, și **V.HINCU**, lăcătuș.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare.
Să fie clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mîngiere.
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică profită cu plăcere de ocazia de a-i felicită pe **Serghei MATIUHA**, inginer-șef, **Ala DABIJA**, contabil pentru salarii, **Serghei PAVELCIUC**, electromecanic, **Elena ȘTEFĂNEȚ**, dereticătoare, cu prilejul zilelor de naștere, dorindu-le:

— Visele de azi să devină realitate, speranțele de mâine — împliniri, orice cădere — un pas înainte, gîndul bun să vă însoțească mereu. Mulți ani cu noroc!

* * *

Colectivul stației Ocnița dorește să-l felicite cu ocazia zilei de naștere pe muncitorul **Victor GONCIAR**.



Dinu Carp

Colectivul gării feroviare Chișinău adresează felicitări de ziua nașterii șefului gării **Dinu CARP** și adjunctului său **Corneliu GARBUZ**.

— Cele mai cordiale urări de sănătate, numai bine, bucurii, bunăstare, încredere în ziua de mâine, succese în activitatea de muncă și împlinirea celor mai mari dorințe!

Corneliu Garbuz

* * *

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizează și comunicații vine cu felicitări de JUBILEU către **Vasile VACARCIUC**, **Andrei MORARU**, **Elena ȚENTER**, **Galina SALCUȚAN**.

*Azi cînd ceasul vîrstei bate
Noi vă dorim sănătate,
Viață lungă, indestulată,
Cu gust ca de ciocolată.
Bani, noroc pe săturate,
Și mulți ani cu sănătate!*

* * *

Vreau s-o felicite cu ocazia JUBILEULUI din ziua nasterii pe **Nina DOROGANICI**, contabil la Direcția deservire a călătorilor, care muncește la calea ferată mai bine de 40 de ani.

*Să plouă-n cet de-asupra ta
Cu picături de fericire,
Să fie visul tău un zbor de împlinire...
Să ai oricînd în drumul tău un soare
zîmbitor,
Să ai alături chipuri dragi și-un inger
păzitor!*

**Cu respect —
Lidia CREȚU,
angajată a remizei vagoane**



Varvara – zina primăverii și hului săi

Mare concert festiv

Odată cu primăvara a venit și o minunată sărbătoare: Ziua internațională a femeii 8 Martie. Pe 5 martie curent în sala de spectacole a Palatului de cultură al feroviarilor din capitală a avut loc un mare concert festiv.

Programul său a fost unul interesant, bogat și impresionant, care în ajunul frumoasei sărbători de omagiere a femeii a încărcat cu energie pozitivă numeroșii spectatori prezenți în sală. Artiștii și-au depus tot sufletul și talentul în prezentările lor. Spectatorii au resimțit aceasta și i-au răsplătit cu aplauze.

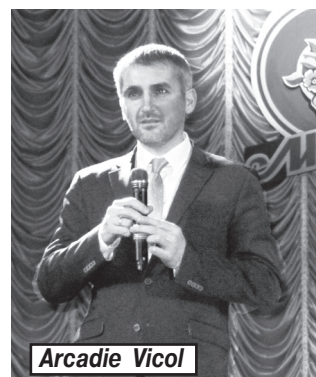
De pe scena Palatului de cultură Arcadie VICOL, vicedirector general responsabil de activitatea comercială, și Ivan ANTOCI, vicedirector general responsabil de probleme sociale și administrare al ÎS «Calea Ferată din Moldova», au adresat cuvinte de recunoștință femeilor angajate la magistrală, dorindu-le multă sănătate, bunăstare în familie, optimism și încredere, că perioada dificilă, prin care trece actualmente calea ferată, va fi depășită neapărat.

Imagini: Iurie KOZLOV

Irina KRAEVSKAIA



Ivan Antoci



Arcadie Vicol



Ansamblul de dansuri «Konfetti»

■ ÎNTRECERI ALE TENISMANILOR

Sportul – odihnă utilă

Conform planului calendaristic al acțiunilor sportive cu caracter de masă al sectorului sport de la PCF, pe 20 februarie 2015 a fost desfășurat turneul deschis la tenis de masă. La el au participat colaboratorii Palatului de cultură al feroviarilor, secției edificii civile și infrastructură, secției nr. 1 semnalizare și comunicații și secției fond locativ.

Competițiile au avut drept scop cultivarea modului sănătos de viață, a deprinderii de a practica sistematic cultura fizică și sportul, precum și atragerea la modul colectiv și util de odihnă.

Directorul PCF Iurie Chirtoacă i-a felicitat pe participanți cu ocazia începerii turneului și le-a dorit victorii. Apropo, și el a participat la competiția sportivă acerbă, reușind să se plaseze printre finaliști. La fel de pasionat de joc a fost Iurie Gherbali, șef al fondului locativ.

În urma unor lupte aprige locurile au fost distribuite în felul următor: **locul întâi** – lui Constantin Andreev (secția nr.1 semnalizare și comunicații), **locul doi** – Ludmilei Gheorghiev (PCF), **locul trei** – Pavel Șpal (PCF).



Învingătorii s-au învrednicit de medaliile comemorative, diplome și premii bănești. Pentru spirit temerar a fost distinsă cu o diplomă Tatiana Fiodorova (secția nr.1 semnalizare și comunicații). Distincțiile le-a înminat Iurie Chirtoacă. El a menționat, că nu importă cine a învins, principalul e că amatorii sportului

și modului sănătos de viață s-au întâlnit, au comunicat, au primit plăcere și o doză de entuziasm pentru următoarea perioadă a activității de muncă.

 Olga GURINA,
 vicedirector al PCF

Imagine de autor

Urmează meciul-revanșă

Pe 22 februarie curent în sala de sport a SA «Franzețuța» au avut loc întreceri la tenis de masă între echipele SA «Franzețuța» și CIC al Căii Ferate a Moldovei.



În clasamentul pe echipe au învins cu un scor minim de 13:12 gazdele, iar în cel dublu perechi – echipa CIC cu scorul de 2:0. Arbitrul competiției a fost V.Semipeadnii, arbitru de categorie internațională.

Desfășurarea meciului-revanșă este planificată să aibă loc în sala de sport a PCF. În viitor asemenea competiții vor fi organizate în mod regulat și vor deveni o frumoasă tradiție.

Turneul a fost desfășurat grație inițiativei și eforturilor electromecanicului CIC A.Pilețkii și angajatului SA «Franzețuța» E.Turvenco. Onoarea feroviarilor au apărut-o V.Pișcianskii, S.Sivov, E.Cartev, V.Bodin, V.Lesin. Printre suporterii echipei noastre s-au aflat I.Ki-liiskii, Ș.Buga, P.Golub.

De la eveniment –
 Ștefan BUGA,
 specialist al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «CFM»

Imagine de autor

Turneu în memoria lui Nicolae Marciuc

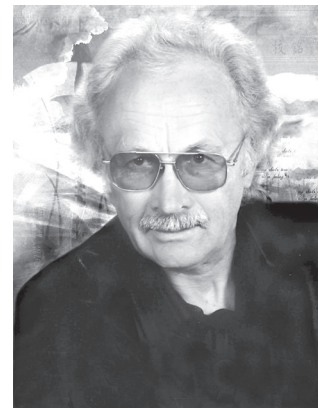
S-au scurs nouă ani de la trecerea în ne-ființă a lui Nicolae Marciuc, fost șef al nodului feroviar Ungheni, Feroviar de onoare. El a lăsat în urma sa multe fapte bune. Feroviarii cinstesc memoria fostului conducător și-i consacra turneele sportive, organizate în acest scop la Ungheni.

Recent administrația și comitetul sindical ale stației Ungheni au desfășurat turneul tradițional la tenis de masă. Înainte de a începe competiția participanții au vizitat mormintul lui N.Marciuc și au depus o coroană de flori din partea întregului colectiv al nodului feroviar. În cadrul ceremoniei au luat cuvântul Vasile Covalciuc, fost șef al stației, Tudor Stognii, inginer-șef, Andrei Farfaniuc, maestru superior al STV, și Galina Sirghi, președinte al comitetului sindical al stației.

Întrecerile s-au desfășurat în sala de sport a depoului locomotive de rulaș. În urma unor lupte acerbe locurile de frunte le-au ocupat Eli-sei Suparskii, lăcătuș la sectorul mecanic al STV Ungheni (**locul întâi**), Serghei Starciuc, muncitor la STV Ungheni (**locul doi**), Anatolie Cilibii. Învingătorii au fost distinși cu Diplome de onoare, pe care le-a înminat președintele comitetului sindical Galina Sirghi.

Alexandru LINNIC

Serată de creație a maestrului Saveliu Cojocar



Pe 1 martie curent, în incinta Palatului de cultură al feroviarilor, compozitorul, textierul și cîntărețul Saveliu Cojocar a fost protagonistul unei extraordinare serate de creație, cu genericul «Mărtisoare muzicale pentru inima dumitale».

Evenimentul a fost organizat cu ocazia zilei de naștere a maestrului. Au venit să îl susțină prietenii, colegii, discipolii și melomani, dornici de a-i asculta cîntecele. Nu pot fi trecute cu vederea nici zecile de buchete de flori primite de maestru din partea publicului. Sala arhiplină a fost o dovadă a dragostei publicului spectator pentru interpretul Saveliu Cojocar.

 Olga GURINA,
 director-adjunct al PCF