

FEROVIARUL

Moldovei

N 5 (5821) 11 februarie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

LUNI — ZI A CONTROLULUI

Luni Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a organizat și condus ședința consacrată Zilei controlului. În agenda chestiunilor discutate cu adjuncții săi, cu șefii serviciilor și secțiilor independente, conducătorul magistralei a pus accentul pe starea securității circulației trenurilor, protecția sănătății și securitatea muncii, păstrarea integrității patrimoniului căii ferate.

Toate aceste chestiuni importante țin de disciplina muncii în subdiviziunile din subordine. În ianuarie curent la capitolul securitatea circulației s-au înregistrat 7 cazuri, comparativ cu cele 10 din perioada analogică a anului 2014. Au fost admise și cazuri de traumatism de muncă.

În gospodăria liniei a căii ferate se constată un procent semnificativ al focarelor de putregai al traverselor. Picherii așteaptă cu nerăbdare relansarea activității întreprinderii de producere a traverselor din beton armat de la Bălți pentru a porce la asanarea gospodăriei liniei.

În cadrul ședinței șeful serviciului semnalizare și comunicații Ivan Bariliuk, inginerul-șef al serviciului alimentare cu energie electrică Alexandr Demco au raportat conducătorului magistralei despre situația operativă în domeniile respective. Într-un raport laconic Iurie Giscă, șef al serviciului pază

paramilitară, a atras atenția asupra unei tendințe alarmante: zilnic colaboratorii lui rețin persoane, care atentează la bunuri ce nu le aparțin. Această se întâmplă deseori din cauza supravegherii insuficiente a integrității patrimoniului căii ferate din partea conducătorilor de pe linie.

Referindu-se la problemele serviciului locomotive, Vladimir Kovalenko, șef interimar al serviciului tracțiune, a relatat celor prezenți despre cazul, care s-a întâmplat la depoul de locomotive Basarabeasca. Pe 28 ianuarie curent, la 22.45 la locul de muncă a fost găsit în stare de ebrietate și

înlăturat din funcție șeful de tură în depou Iu. Narbutavicius, care ulterior a primit mustrare aspră, a fost transferat în calitate de lăcătuș și impus să prezinte în termen de trei săptămâni certificat despre codarea contra alcoolismului.

Analizând situația de la calea ferată, șeful magistralei Serghei Tomșa a caracterizat-o drept complicată în aspect financiar. El a atenționat încă o dată asupra responsabilității pentru securitatea circulației trenurilor și necesității îmbunătățirii disciplinei de muncă la întreprinderi.

Irina KRAEVSKAIA

La Magistrala moldovenească

Punctajul dificil al picherilor

Colectivului districtului nr.3 al secției liniei Ocnița i-a revenit unul din cele mai dificile sectoare de cale ferată. Muncitorii sub conducerea maestrului Igor Gavinskii îngrijesc tronsonul de linie de la kilometrul 160 (indicatorul hectometric 4) al direcției Securen, precum și cea mai mare parte a gospodăriei liniei a stației nodului feroviar. Numai lungimea liniilor principale constituie 10,6 km.

Punctajul de 43-50 unități, planul fiind 100, obținut chiar și în condițiile problemelor actuale de aprovizionare tehnico-materială, demonstrează efectuarea în termeni optimi a reparațiilor curente, îngrijirea corectă a macazurilor, inimilor de ma-

caz. De rind cu toate acestea, picherii districtului au și obligațiunea de a distribui la toate sectoarele secției materialele pentru suprastructura liniei, furnizate de administrația căii ferate, ce sosesc la postul încărcare-descărcare din localitate.

S-au dovedit a fi la locul potrivit brigadierii Andrei Crivoi și Petru Cerepinski (echipa sa are în grijă doar un kilometru de linie principală, restul îl constituie numeroasele linii auxiliare din stație). Conducerea celei de-a treia echipe a fost încredințată de curind tinărului picher Serghei Morari. Băiatul are, desigur, încă multe de învățat în plan profesional, dar demonstrează deja calități bune.

Vladimir SEVERNÎI

ÎN IMAGINE: un grup de picheri de la districtul nr.3

Imagine: Iurie KOZLOV



Folosind tehnica de linie cu motor

Îndeplinirea lucrărilor planificate de îngrijire a gospodăriei liniei de către muncitorii secției liniei nr.2, care au în subordine sectorul destul de complicat dintre Bender și Revaca, Bălți, Căinari, precum și ramificațiile spre Căușeni și Hagimus, necesită transportarea la stații și pe linii a traverselor, barelor, instrumentelor.

Solicitarea în acest scop de la depou a locomotivelor deseori nu este rentabilă economic, de aceea se mizează în special pe mijloacele tehnice proprii cu motor. Deși majoritatea sunt vechi, cu excepția mecanismului SVP de pozare singulară a traverselor, produs în Slovacia (anterior a aparținut secției liniei Basarabeasca), grație îngrijirii tehnice și exploatării corecte sunt în stare bună.

Printre cei ce deservește tehnica cu motor sunt frații Denis și Oleg Lișcenco din



Imagine: Iurie KOZLOV

parații. Tehnica se păstrează într-o hală spațioasă.

Vlad PAVLOV

ÎN IMAGINE: frații Lișcenco și mașina SVP sint gata să pornească la drum spre un sector depărtat

ÎN ATENȚIA CITITORILOR BIBLIOTECILOR FEROVIARE!

Biblioteca feroviară de la st. Chișinău și filialele sale de la stațiile Basarabeasca, Bender, Ungheni, Bălți și Ocnița invită cititorii să se reinregistreze pentru anul 2015.

Școala tehnică feroviară: mai multe specialități de profil

Pe parcursul celor aproape 60 de ani de existență Școala tehnică feroviară Basarabeasca s-a dovedit a fi o adevărată forgerie de cadre pentru calea ferată. Pe parcursul acestei perioade îndelungate câteva generații de feroviar au căpătat aici profesii solicitate și foi de drum de calitate în viață. În cadrul școlii are loc pregătirea și calificarea brigadierilor de linie și maștrilor-picheri, slingerilor și fochiștilor, electromecanicilor trenurilor de pasageri și sudorilor, mecanicilor de locomotivă și trenuri diesel etc.

În noul an 2015 colectivul pedagogic al școlii, condus în ultimii șase ani de Nadejda Kuprikova, specialist cu vechime de muncă la calea ferată de 39 de ani, și-a continuat activitatea, lărgind spectrul specialităților feroviare predate. La finele lunii ianuarie curent instituția a primit o comandă

a Direcției deservire a călătorilor privind instruirea și ridicarea nivelului de calificare a 115 angajați ai întreprinderii la diverse specialități. Astfel, bunăoară, DDC are nevoie de 10 electromecanici pentru trenurile de pasageri și 75 însoțitori de vagon, vor fi instruiți de asemenea 15 directori de

vagon-restaurant și tot atâtea șefi ai trenurilor de pasageri. Apropos, pregătirea și calificarea șefilor de tren și a directorilor vagon-restaurant este o premieră pentru Școala feroviară Basarabeasca, cele două profesii completând astfel palitra specialităților din domeniu.

Planul de pregătire și ridicare a nivelului de calificare a angajaților filialelor Căii Ferate din Moldova în cadrul Școlii tehnice feroviare Basarabeasca va include suplimentar în acest an calificarea a 20 slingeri conform unei comenzi primite de la stația Ungheni.

În scopul economisirii cheltuielilor de

deplasare Școala tehnică feroviară acordă servicii filialelor căii ferate după principiul «la locul de muncă» — în cazul dat este vorba de DDC și stația Ungheni.

Sărbătorile de iarnă din acest an fiind încheiate, colectivul școlii și-a continuat activitatea de pregătire a cadrelor: 21 brigadier de linie conform comenzilor secțiilor liniei nr.1, 2, 3, 5, 6 și TP-1; 12 slingeri pentru secțiile liniei nr.1, 3, 5, SML-130, secția nr.3 alimentare cu energie electrică. Pe parcursul lunii februarie curent își ridică nivelul de calificare 11 elec-



Instruirea practică — un bun suport



În situațiile extreme specialiștii trenurilor de intervenție trebuie să dea dovadă de concentrare maximă, mobilizare, operativitate și, desigur, nivel înalt de profesionalism, care pot fi câpătate, în primul rând, prin exersarea permanentă a acțiunilor reale, necesare la ridicarea materialului rulant. Acest moment se bucură de mare atenție, bunăoară, în cadrul Trenului nr.3 de intervenție Bălți, unde recent, conform dispoziției nr.308 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, a fost organizată o sesiune ordinară de instruiți practice.

Având la dispoziție macarale puternice de marca EDK-500 și EDK-1000, mecanicii experimentați Emelian Golodin și Victor Stah au transmis practica efectuării acțiunilor profesionale lui Nicolae Gullă, care urmează să muncască în funcția respectivă. Anterior el a minuit o macara a depoului de locomotive, iar după transferul în cadrul Trenului de intervenție încearcă să cunoască specificul mecanismelor de aici. Diapazonul acțiunilor imitate este destul de amplu, cuprinzând toate operațiunile tehnologice — de la plecarea pe linie până la ridicarea nemijlocită a vagoanelor deraiate.

Odată cu instruirea noului specialist vom avea în listele de personal trei macaragii, — a reiterat șeful Trenului de intervenție Tudor Uzun. — Aceasta este foarte important, deoarece în caz de necesitate îi vom putea înlocui și vom putea organiza mai eficient munca. Curând în aceeași funcție va fi angajată încă o persoană. A căzut de acord să însușească noua profesie Alișer Cimerdiev, lăcătuș la sectorul reparații al depoului de locomotive. După efectuarea tuturor formalităților el va pleca la Centrul de instruire din Chișinău pentru a urma pregătirea necesară. Astfel toate locurile de macaragii vor fi completate.

În aceeași zi pe teritoriul Trenului de intervenție i-am văzut în preajma tractorului de marca T-330 și buldozerului S-100 pe mecanizatorul Mihail Ciumac, care are o vechime în muncă de 38 de ani, și pe Ion Balea, transferat în calitate de tractorist. Deși Ion muncește aici de vreo zece ani, a par-

ticipat în repetate rânduri la operațiunile de intervenție, dind dovadă de mult curaj, el a avut totuși ce învăța de la experimentatul său coleg.

Grație măiestriei înalte și atitudinii pozitive, colectivul Trenului de intervenție nr.3 îndeplinește cu succes an de an sarcinile trasate de administrația magistralei. De rind cu deplasările pe linie, aici se efectuează un mare volum de muncă în vederea menținerii mijloacelor tehnice în stare bună, aplicării unor dispozitive, care oferă posibilitatea folosirii eficiente a tehnicii. În această ordine de idei voi menționa doar cricurile hidraulice speciale, care au permis excluderea muncii manuale la operațiunea de întindere a șinelor și instalare a șablonelor în cazul lărgirii liniei, care s-au dovedit a fi foarte binevenite. De curând au fost inventate și confecționate noi agățătoare ale boghiurilor vagoanelor. Spirit inovativ au demonstrat mecanizatorul Mihail Ciumac, pe care l-am nominalizat mai sus, și sudorul Eduard Rudi. Cu participarea activă a maistrului Grigore Ciuhrii, mecanizatorului Ion Balea și mecanicului centralei electrice mobile Vladimir Rachieru a fost reparat camionul vechi de marca GAZ-53 pentru transportarea instalației hidraulice «HECH» de ridicare a greutăților.

— La fel ca și într-o familie, preocupările noastre de muncă sint comune, ne completăm reciproc, — a concluzionat cu mindrie șeful Trenului de intervenție. M-am gândit atunci, că anume în aceasta, probabil, constă principalul secret al activității reușite a subdiviziunii. Or, cit de perfectă ar fi tehnica, în orice domeniu, cu atât mai mult cel de intervenție, decisiv este în primul rând factorul uman mobilizat la maximum.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI: 1. Bine coordonat, la fel ca degetele aceleiași mîini, sint gata să acționeze în caz de necesitate slingeri Serghei Gilcă, macaragii Emelian Golodin, Nicolae Gullă și Victor Stah. 2. Mecanizatorii Mihail Ciumac și Ion Balea. 3. Pe teritoriul trenului de intervenție



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

În ultimii ani remiza vagoane frigorifere Basarabeasca și-a câpătat reputația unei veritabile întreprinderi de reparație. Colectivul de aici, condus de Alexandr Dimitrov, execută reparația de remiză și capitală a vagoanelor de transportare a mărfurilor ambalate tip 918 și cerealelor, a vagoanelor descoperite, cisternelor, platformelor; reparația capitală a locomotivelor, vagoanelor-platformă; reparația capitală a secțiilor frigorifice, vagoanelor acoperite; compunerea și descompunerea osiilor montate ale vagoanelor; schimbarea bandajelor materialului rulant de tracțiune.

Remiza vagoane nr.2 a elaborat pentru anul 2015 Programul de sporire a securității circulației trenurilor, consolidare a disciplinei de muncă și tehnologice, care prevede sporirea eficienței și calității reparației materialului rulant, implementarea tehnicii noi și a tehnologiei avansate. În acest scop se preconizează confecționarea și aplicarea în procesul de producere a formelor pentru presarea osiilor montate înguste cu reductor, finisarea și folosirea suportului antretoazei portante pentru reprofilarea crapodinei la strung, crearea și implementarea formelor presate pentru obținerea prin turnare din capron a bușelor boghiurilor locomotivelor de marca TĂ10M.

De remarcat, că în prima lună a anului 2015 a fost îndeplinit planul de reparație capitală și de remiză: au fost reparate capital 20 vagoane tip 918, reparației de remiză a fost supus un vagon tip 918.

De la începutul anului se desfășoară munca de elaborare a planurilor tematice pentru instruirile tehnice în secțiile remizei. Are loc atestarea angajaților remizei privind cunoașterea instrucțiunilor de serviciu, cerințelor proceselor tehnologice de reparație a materialului rulant, instrucțiunilor de protecție a sănătății și securitate a muncii, siguranță antiincendiară.

În anul curent, cu concursul TCM-740 se preconizează reparația capitală a camerei de duș pentru bărbați, acoperișurilor sectoarelor asamblare a vagoanelor și roți-boghiuri.

Angajații remizei vagoane frigorifere Basarabeasca au depus eforturi susținute pentru îndeplinirea sarcinilor de plan de reparație a vagoanelor și locomotivelor pe anul 2014. Astfel, pe parcursul lui au fost supuse reparației de remiză 48 vagoane,

Programul stabilit este îndeplinit

au fost reparate capital 184 vagoane acoperite, 10 secții frigorifice, 5 vagoane-platformă, 228 vagoane s-au ales cu reparații curente.

La întreprindere a continuat activitatea de formare a osiilor montate de vagoane: în aceeași perioadă de timp au fost compuse 285 osii montate din elemente noi și 115 — din elemente vechi; au fost schimbate bandajele de 950 mm a 20 osii montate de locomotivă și de 1050 mm — a 41 osii montate; au fost prelucrate cu aburi 3 cisterne.

S-a realizat programul acțiunilor tehnico-organizatorice în vederea perfecționării muncii de exploatare și sporirii randamentului producerii la remiza vagoane nr.2. În acest scop au fost implementate dispozitivul de demontare a rolei mandrinatoare a presei de înfășurare în procesul de încăltare cu bandaj a roții și fixare a inelului stabilizator; forma pentru turnarea din capron a sabotului amortizoarelor boghiului de locomotivă; șablonul pentru măsurarea uzurii și dimensiunilor penelor de fricțiune de model vechi și nou.

În cadrul acțiunilor de economisire a resurselor energetice, de combustibil ș.a., în 2014 s-au economisit 278500 kVt/ore de energie electrică, 196000 metri cubi de gaze naturale și 598 metri cubi de apă.

— Ași vrea să apreciez înalt munca depusă, — a specificat, printre altele, Alexandr Dimitrov, șef al remizei vagoane nr.2, — de următorii specialiști de la întreprindere: A.Mița, P.Ciubotăreanu, lăcătuși la sectorul asamblare vagoane, A.Cicanci, strungar în secția auxiliară, V.Lebedenco, lăcătuș, A.Ojog, A.Buligari, lăcătuși la sectorul roți, D.Slav, strungar în secția formare osii montate, A.Turcu, lăcătuș, V.Stefoglo, N.Condrea, lăcătuși la sectorul reparație a locomotivelor, precum și de muncitori lu. Railean, A.Dikii, S.Dikii de la sectoarele alimentare cu apă și încălzire, care în orice condiții climatice au grijă de sistemele de încălzire și aprovizionare cu apă.

Liliana NICHIFOROV

Școala tehnică feroviară: mai multe specialități de profil

(Sfîrșit. Începutul în pag.1)

tromontori SCB — la solicitarea secțiilor nr.1 și 2 semnalizare și comunicații; 9 electromontori pentru reparația și exploatarea liniilor aeriene de transmisie electrică — conform comenzilor secțiilor nr.2 și 3 alimentare cu energie electrică. În martie va începe pregătirea a 4 mecanici-secunzi de locomotivă, 12 slingeri, 8 tăietori cu fereștrăul de benzină și îngrijitori de peluze, vor câpăta noi deprinderi 11 macaragii. **Iar pînă la finele anului curent școala planifică să pregătească în total 135 specialiști și să ridice nivelul de calificare a 168 de angajați.**

Și în anul 2014 colectivul pedagogic al școlii a muncit conștiincios, ba chiar uneori cu sacrificii, dotînd și reparînd cu forțele proprii sălile de clasă și încăperile. Pe parcursul lui el a pregătit 192 specialiști, a făcut să crească nivelul de calificare a 87 de angajați. Astfel, în componența a 20 de grupe au fost instruiți 18 brigadieri de linii, 5 electromecanici pentru trenurile de pasageri, 3 revizori-reparatori de vagoane de călători, 17 sudori, 14 maștri-picheri și tot atîtea șefi de manevre, 6 mecanici de compresoare, 6 mecanici de locomotivă și tren diesel, 10 mecanici pentru macaralele de pozare a liniei și mașinile grele de linii, 54 slingeri, 16 mecanici-secunzi de locomotivă, 21 tăietori cu fereștrăul de benzină, cu fereștrăul electric și îngrijitori de peluze, 8

mecanici de locomotivă. Și-au îmbunătățit calificarea 17 slingeri și 70 fochiști.

Veniturile din instruirea în cadrul căii ferate au constituit 447697 lei, din cazarea în cămin — 51052 lei. Administrația, cadrele pedagogice își orientează eforturile spre calitatea instruirii și îmbunătățirea condițiilor de cazare a elevilor școlii, sporirea veniturilor de pe urma serviciilor oferite.

— Își îndeplinește conștiincios și calitativ obligațiunile de serviciu, — a specificat, printre altele, șefa școlii Nadejda Kuprikova, — și personalul de deservire: dereticătorele L.Oboroceanu, E.Benbeniciuc, R.Ghedenco, paznicii lu.Iorgu, I.Mihailov, A.Stefanco, gardienii V.Evcenco, M.Baranova.

Colectivul Școlii tehnice feroviare Basarabeasca își consacră activitatea spre sporirea randamentului și calității muncii de instruire profesională și ridicare a nivelului de calificare al muncitorilor, trimiși încoace de la întreprinderile Căii Ferate a Moldovei. Profesile câpătate de ei la această școală sint foarte importante pentru dezvoltarea domeniului feroviar.

Administrația instituției, colectivul pedagogic și personalul tehnic se străduie să îndeplinească calitativ planurile, obiectivele preconizate, astfel încît elevii să aibă parte de o instruire eficientă, servicii de calitate și condiții bune de trai în cămin.

Liliana NICHIFOROV



■ OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ!

Stația Ciadîr-Lunga — a doua casă

Stația Ciadîr-Lunga de pe sectorul de sud al magistralei a fost mereu și continuă să rămână o componentă importantă pentru circulația trenurilor pe direcția Basarabeasca—Reni. Și dacă aici nu prea apar probleme în privința asigurării securității circulației, meritul aparține, în primul rînd, impiegaților de mișcare cu experiență, care se află mereu la post. Printre aceștea e și impiegatul de mișcare Vladimir Babenco, pe care l-am cunoscut în timpul reviziei de toamnă cu comisia, cînd a răspuns clar și detaliat chiar și la cele mai dificile întrebări ale membrilor comisiei. El a demonstrat o bună pregătire teoretică și practică, ceea ce nu putea să trezească decît respect.



Imagine: Iurie KOZLOV

Vladimir Babenco, care este foarte conștient față de obligațiunile sale, și-a început activitatea de muncă la sectorul mișcare în anul 1999. De rînd cu turele de serviciu, i s-a încredințat și supravegherea exploatarea corectă a centralelor termice cu gaze, care asigură cu căldură încălzirea de serviciu ale postului centralizare electrică, biroului marfă și gării, precum și ajustarea consumului de gaze costisitoare în dependență de temperatura aerului de afară, pentru a obține economii. Activitatea cotidiană de muncă este una obișnuită, dar preocupările sale i-au devenit destin, deoarece acest om a visat din copilărie, se poate spune, să muncească la calea ferată și ulterior i-a consacrat mulți ani din viață chiar și pînă a deveni mișcărist. Primele scîlpiri ale viitoarei vocații le-a aprins în sufletul tînărului de altădată, care provenea dintr-o familie numeroasă, care în perioada grea de după război locuia în regiunea Herson a Ucrainei, unchiul său Trofim, revizor de vagoane la stația Belaia Krinița.

— Deseori mergeam în vizită la unchiul meu, — își amintește Vladimir Babenco. — În acea vreme pe calea ferată mai circulau încă locomotive cu abur și aceste mașini imense mi-au plăcut atît de mult, încît am dorit să însușesc neapărat profesia mecanicului de locomotivă. Dar situația materială dificilă a familiei m-a impus să mă angajez în curînd la uzina de producere a combinelor din Herson,

unde după o anumită pregătire am devenit lăcătuș, apoi sudor.

Totuși, calea ferată continua să-l ademenească. În 1970, după doi ani de armată, Vladimir Babenco susține examenele la Colegiul feroviar din Nicolaev, specialitatea «Mecanizarea lucrărilor de încărcare-descărcare în transportul feroviar», care căpăta o importanță mare odată cu creșterea traficului de diverse mărfuri pe căile ferate ale fostei Uniuni. Peste trei ani tînărul specialist este repartizat la stația Ciadîr-Lunga, unde este desemnat în funcție de maistru la postul local al fostei secții mecanizate Basarabeasca pentru lucrări de încărcare-descărcare (din 1983 — șef al acestui post). În acea perioadă la stație sosea un volum mare de încărcături pentru economia națională: platforme cu țevi pentru construcția gazoductului de tranzit «Drujba» din sudul republicii, mărfuri pentru combinatul de ulei și grăsimi, uzina experimentală, întreprinderea de procesare a strugurilor, kolhozurile expediau vinuri, materiale vinicole, fructe, legume, altă producție agricolă.

Totul a luat sfîrșit odată cu dezmembrarea URSS și distrugerea relațiilor economice cu diferite regiuni. Volumul traficului de marfă a scăzut atît de mult nu doar la stație, ci și la întreaga magistrală, încît secția pentru lucrări mecanizate de încărcare-descărcare și postul respectiv de la Ciadîr-Lunga a trebuit să fie lichidate. Asume atunci, pomenindu-se într-o situație dificilă, Vladimir Babenco nu s-a descurajat, ci, demonstrînd calități dintre cele mai bune, a însușit profesia de mișcărist.

— Ce să spun — noua profesie mi-a plăcut, — povestește dumnealui. — Colectivul stației noastre, condus de Nadejda Corșunova, este foarte prietenos, unit. Ne înțelegem cit se poate de bine cu colegii — impiegații de mișcare Petru Balov, Alevtina Caraceban, Leonid Culev, Eudochia Ritova. Depunem eforturi pentru a ne perfecționa deprinderile profesionale, inclusiv și în cadrul instruirilor tehnice organizate în mod regulat. Fiecare mișcărist primește o întrebare concretă, iar în procesul de elucidare a acesteia scriem conspecte și pregătăm referate. Sînt analizate cazurile de încălcare a regulilor securității circulației, protecției sănătății și securității muncii, admise la calea ferată, ceea ce ne permite să învățăm din greșelile altora.

Vladimir Babenco este un gospodar neobosit și acasă. Și-a mesterit în gospodărie o mulțime de lucruri! Cultivă legume și obține roade destul de bune. Dînsul e un reprezentant veritabil al generației, care se face remarcabilă prin spiritul de făurar. Vreau să-i doresc succese în continuare în viață și în muncă.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: 42 de ani din viață a pus Vladimir Babenco pe altarul servirii Magistralei moldovenești

FELICITĂRI!



Colectivul serviciului audit intern al ÎS «Calea Ferată din Moldova» își felicită cu ocazia zilei de naștere șeful serviciului **Ion FRUNZA**.

— Puțini sînt cei ce se pot lăuda cu un asemenea conducător înțelept, bun profesionist în domeniul său, om cu minte trează și tărie de caracter. Ne face mare plăcere să muncim alături de dumneavoastră. Vă dorim să păstrați și de acum încolo aceeași energie, dispoziție pozitivă, optimism și vigoare. Iar noi, la rîndul nostru, ne vom strădui să contribuim la dezvoltarea și prosperarea în continuare a întreprinderii noastre.

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheni îi felicită cu ocazia JUBILEELOR pe **Valentin SLEMZIN**, inginer în secția nr.1 alimentare cu energie electrică, **Tatiana ZOLOTARIOVA**, contabil, **Gheorghe CIOBAN**, electromontor la sectorul energetic nr.2 Ungheni, **Iurie GĂLESCU**, strungar în secția nr.1 alimentare cu energie electrică.

*Anii trec și-așa mereu vor trece,
Dar nimic nu este în zadar.
Fiecare clipă o petrecem
Rupînd filele ușor din calendar.
Să fiți fericiți întreaga viață
Cu cei scumpi alături la un loc,
Orice zi — trăiți cu dulceță,
Sănătate multă și noroc.
Să simțiți și-acum încă iubirea,
Vă urăm gînd vesel și curat,
Să trăiți cît mai senine zile
Și să fiți cu sufletul-mpăcat!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul Trenului poduri nr.1 îl felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Ion NAFRANIȚA**, marcaragi.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
Mulți, mulți ani fericiți!*

Comitetul sindical și administrația Trenului poduri nr.1 vin cu felicitări de ziua nașterii către **Antonina JURAVELI**, specialist superior în domeniul resurse umane.

*Să ai în față zile însorite
Și înapoi să nu privești cu dor.
Să-ți fie viața plină de momente fericite,
De sănătate, de-mplinire și amor!*

Din secția Chișinău alimentare cu energie electrică administrația și comitetul sindical transmite cordiale felicitări cu ocazia zilelor de naștere lui **Trofim ȚIGANU**, paznic, **Mariei OLIFIȚEVA**, contabil-șef adjunct, lui **Gheorghe CERETEANU**, electromontor la sectorul energetic Ungheni.

*Un motiv de bucurie
Toată viața să vă fie.
Să vă treacă anii lin,
Fără ghinion și chin,
Cu porții de fericire,
Mult noroc, multă iubire!*

La sărbătorirea frumosului JUBILEU din ziua nașterii administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică sînt alături de Feroviarul de onoare **Vasile BODIO**, veteran al transportului feroviar, dorindu-i:

*Povara vieții să fie car cu sănătate,
Fie-vă sufletul scăldat în stropi
de bunătare.
S-aveți oricînd în cale un soare zîmbitor,
Și-alături — chipuri dragi și-un înger
păzitor!*

De JUBILEU **Dumitru BUȚCU**, operator, și **Vasile ROBU**, mecanic de locomotivă la depoul Bălți sînt felicități cordial de către

administrația și comitetul sindical ale întreprinderii, care le doresc:

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare.
Să fie clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mîngiere.
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 îi felicită cu prilejul zilei de naștere pe **Gheorghe DODICA**, paznic, și pe **Ivan DRAGANOV**, șofer.

— Vă dorim un ocean de sănătate, un munte de noroc, un camion de bani și un cordial «Mulți ani!»

Administrația, comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți adresează felicitări de ziua nașterii sudorului **Tudor ROMANIUC**, lăcătușului-electrician **Alexandru VLAZNEV**, inginerului **Zinaida NASTASOVI-CI**, zugravului **Valentina GORCIAC**.

— Vă urăm să fiți sănătoși, plini de energie și inspirație, să vă simțiți mereu apreciați și iubiți. Rezultate maxime în tot ceea ce faceți, căldură și dragoste în suflet. Mulți ani norocoși!

*Domnul să vă dea de toate,
Bucurie, sănătate,
Viața să vă fie plină
De belsug și de lumină.
Casă, masă, succes, bani,
Noroc bun și la mulți ani!*

Toate acestea le doresc cu ocazia JUBILEULUI administrația și comitetul sindical ale secției linii Bender **Valentinei BOTNARI**, contabil, și lui **Ivan NOVIKOV**, montator de linii.



Colectivul, comitetul sindical de secție al st. Răut el vin cu felicitări de JUBILEU către **E. CIBOTA**, casier marfă.

*Mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți:
Zile senine și fericire,
Mulți, mulți ani să trăiți!*

Administrația, comitetul sindical din cadrul remizei vagoane de pasageri Chișinău îl felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe **Zinovie SIMION**, lăcătuș la sectorul pasageri.

*Ai mai urcat o treaptă din a vieții scară.
Noi îți dorim din suflet a suta
primăvară,
Iar cînd te vei uita-napoi pe treptele
urcate
Să nu vezi urme de noroi, ci fapte
curate.
Tot ce-i în jur și e frumos păstrează-n
amintire,
Iar noi din suflet îți dorim:
Mulți ani, noroc și fericire!*

Colectivul și administrația stației Călărași sînt bucuroși s-o felicite pe **Cristina VRANICA**, impieगत de mișcare, cu prilejul zilei de naștere.

— Să primești flori de ziua ta. Să înveți de la fiecare floare să iubești, să fii tandră, să luminezi pe cei din jur, să-i lași să te admire, să aduci bucurie și sănătate. Mulți ani norocoși!

Colectivul stației Ungheni este alături de **Aurel BOZ**, șef al stației Petrești, la marcarea JUBILEULUI de 50 de ani, adresîndu-i cele mai frumoase felicitări.

— La aniversare îți dorim ca sănătatea să fie tot timpul împreună cu dumneata, fericirea să te însoțească la fiecare pas, iar norocul să te aștepte la fiecare colț!

*Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpliniri și realizări în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

SECȚIA CHIȘINĂU ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ANGAJEAZĂ:

- ✓ economist; ✓ inginer pentru protecția muncii și securitatea circulației;
- ✓ specialist în resurse umane; ✓ electromecanic; ✓ electromontori.

Informații la tel.: 022 83-40-59



LA CĂILE FERATE DIN LUMIE

RJD și SNCF vor dezvolta în comun circulația trenurilor nocturne în Franța

Declarația a fost făcută unui ziar francez de Vladimir Iakunin, președinte al companiei «RJD». Conform acestuia, compania rusă a purtat discuții cu șeful SNCF Ghuyome Pepy privind dezvoltarea proiectului trenurilor nocturne în Franța.



Aceste curse au fost anterior anulate în legătură cu dezvoltarea magistralelor de mare viteză. Actualmente RJD și Societatea Națională a căilor ferate (SNCF) din Franța discută planul revigorării în comun a proiectului respectiv.

«Date fiind distanțele imense din Rusia, aceste trenuri continuă să fie folosite pe larg, în timp ce în Europa ele dispar treptat», — a subliniat Iakunin. El a povestit, că proiectul urmează să demareze la finele anului 2015.

Anterior RJD și SNCF au încheiat un contract de realizare a biletelor internaționale de călătorie în transportul feroviar.

Acordul va ajuta la promovarea traficului național și internațional al FPK (filială SAD «RJD») și «SNCF Mobilite» (filială a SNCF).

Companiile feroviare din SUA vor spori investițiile în dezvoltarea infrastructurii

Feroviarilor din SUA vor să investească în dezvoltarea infrastructurii căilor ferate până la 29 miliarde dolari. Anul trecut companiile au cheltuit sumar în acest scop circa 27 miliarde dolari, iar cu un an mai devreme — 25 miliarde dolari.

Investițiile anunțate de Asociația căilor ferate americane constituie o necesitate vitală pentru dezvoltarea industriei petroliere în statul Dakota de Nord și a gospodăriilor de fermieri din vest. Acestea își transportă producția pe calea ferată și în ultimii ani s-au plins, că în domeniul feroviar nu se produc schimbări pozitive.

La insistența regulatorilor și politicienilor, operatori precum BNSF, CSX Corp. și Union Pacific au promis să mărească investițiile în modernizarea infrastructurii proprii.

CSX, a treia după mărime companie feroviară din SUA, a comunicat deja, că în 2015 așteaptă o dublare a traficului anului trecut. Și alți operatori speră la asemenea creșteri.

«Spre deosebire de majoritatea altor tipuri de transport, companiile feroviare mizează doar pe mijloacele proprii, și nicidecum pe dolarii contribuabililor», — a remarcat președintele Asociației căilor ferate americane Edd Hamberger.

C A L E I D O S C O P

Cel mai rapid Internet

Reprezentanții companiei Google vor prezenta lumii un nou Internet, viteza căruia o va depăși de o sută de ori pe cea deja existentă. Noua tehnologie a fost botezată Google Fiber.

Ea va fi aplicată pentru prima oară într-un oraș din statul american Texas. Compania asigură, că noul tip de conexiune cu fibră optică va permite conectarea la o viteză mult mai mare decât cea oferită prin rețelele obișnuite.

În acest caz utilizatorul va primi până la 1000 MB într-o secundă de viteză și 1 TB spațiu de disc, pentru păstrarea comodă a întregului volum de informație proprie.

Benzină din apă

O mare companie germană a creat instalația Sunfire cu adevărat revoluționară, care printr-un proces ecologic de producere permite a transforma apa obișnuită în motorină ori benzină sintetică.

Înfăptuirea procesului de transformare a apei în combustibil prețios este posibil grație combinării procesului Fischer-Tropche. Procesul a fost inventat în Germania anilor '20 ai secolului trecut, bogată în zăcăminte de cărbune, în scopul producerii combustibilului lichid. În anii celui de-al doilea război mondial producția de combustibil lichid în această țară a atins cifra de peste 124 mii de barili pe zi. Instalația prezentată de oamenii de știință din Germania este doar un model demonstrativ, dar deja astăzi Sunfire poate produce până la un baril de combustibil zilnic (aproape 150 l). Nemții nu divulgă deocamdată cât au cheltuit pentru crearea acestei instalații, dar deja astăzi savanții susțin că aparatul va putea fi utilizat cu ușurință în proporții industriale.

Autobuz, care va consuma alge

Compania Isuzu și Euglena au semnat un contract de elaborare în comun a motorului și combustibilului din alge verzi, considerat o nouă generație a biocombustibilului.



Primul autobuz din lume, care funcționează pe bază de biocombustibil din alge verzi, a început să circule în orașul Fudzisa din Japonia, combustibilul fiind elaborat de către compania Isuzu producătoare de autobuze și camioane și compania Euglena. Cele două firme planifică să

creeze până în anul 2018 tehnologia, care va permite utilizarea biocombustibilului fără solicitarea suplimentară a motorului. La ora actuală cea mai bună perspectivă pentru mijloacele de transport auto pe bază de motorină este biocombustibilul în calitate de substituent ecologic posibil al benzinei și motorinei, deoarece nici hidrogenul, nici electricitatea nu rezolvă problema principală: posibilitatea deplasării la distanțe mari fără alimentare suplimentară. Or, cel mai mare minus al biocombustibilului continuă să rămână solicitarea înaltă a motorului. Dacă acest proiect ambițios va fi materializat, cele două companii vor reuși să lanseze pe piață un nou tip de biocombustibil, care va îmbina toate prioritățile produsului respectiv.

Anvelope inteligente

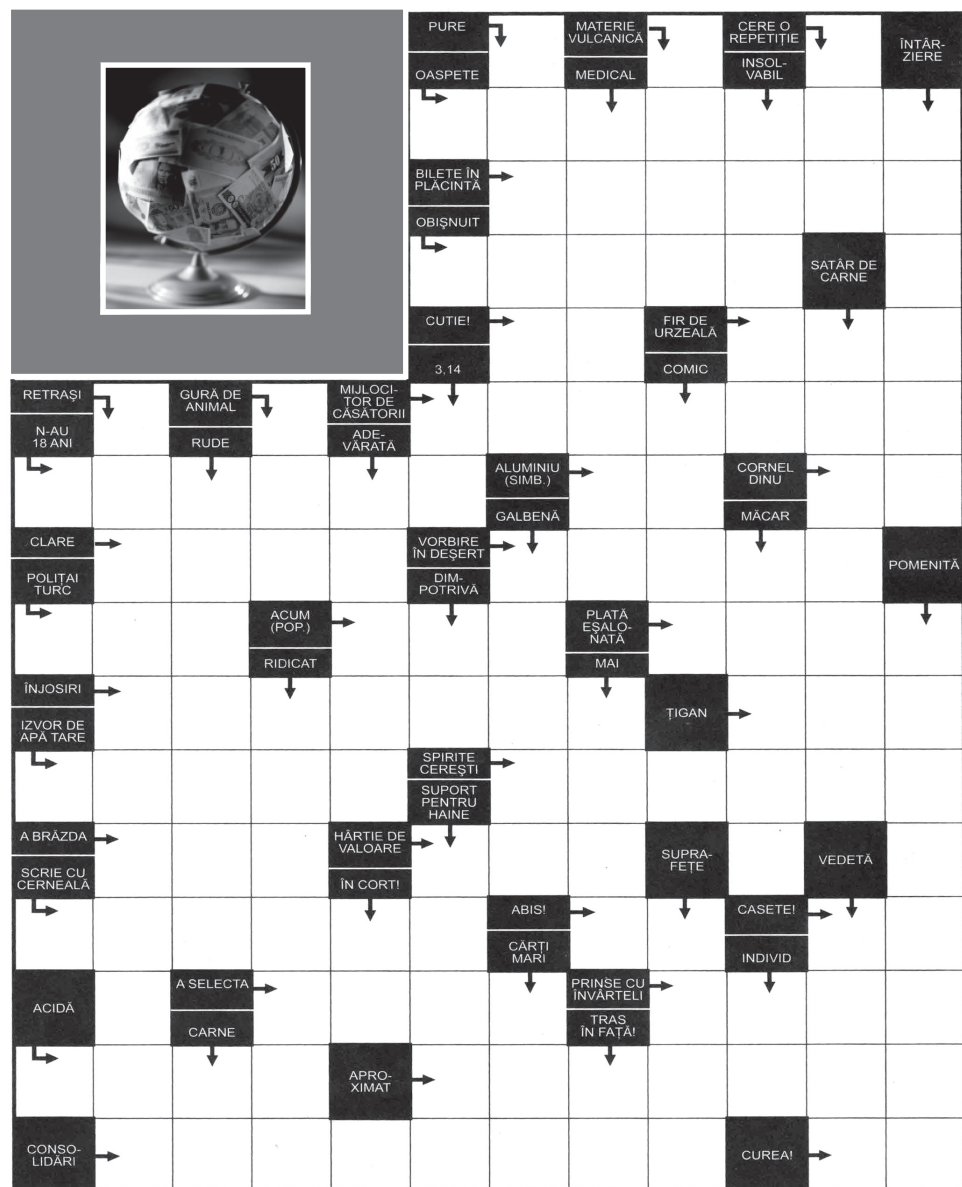
Mulți automobiliști s-ar bucura, dacă ar fi scutiți de necesitatea de a schimba în fiecare sezon anvelopele — de la cele de vară pe cele de iarnă și invers. Or, aceasta impune nu doar cheltuieli de timp, ci și de bani.



Un grup de cercetători de la Universitatea din Leipzig a decis să elaboreze niste anvelope, care să poată fi folosite eficient în orice anotimp al anului. Oamenii de știință au prezentat la expoziția industrială din Hanovra cauciucuri, capabile să modifice distanța dintre canalele stratului protector chiar și în timpul deplasării automobilului. În plus, ele sunt dotate cu senzori electronici, care vor stabili tipul suprafeței drumului, precum și starea acestuia. O asemenea tehnologie va îmbunătăți aderența cu drumul, dar și va permite reducerea consumului de combustibil. Despre elaborarea cauciucurilor inteligente a anunțat și compania Pirelli, care la fel a propus montarea în anvelope a unor cipuri electronice, capabile să evalueze starea drumului, precum și să măsoare temperatura acestuia pentru a stabili dacă e umed, înghețat ori troienit. Toate datele vor fi transmise computerului de la bordul mașinii, care în corespundere cu acestea va schimba comenzile electronice ale automobilului ori va preveni șoferul despre pericole. Anvelope similare se elaborează și în SUA.

Cauciucurile create la universitatea americană Pardi sunt capabile să avertizeze șoferul despre scăderea presiunii, spargeri, tăieturi, defecte de fabrică, montarea greșită a roții și chiar deteriorarea acestuia, care se poate produce pe parcurs în perioada imediat următoare.

Integrame



Din revista «Integrame pentru toți»

Administrația depoului de locomotive Bălți este îndurerată în legătură cu decesul fostului angajat al întreprinderii, șef-adjunct responsabil de exploatare, președinte al comitetului sindical

Petru ZAICENCO

și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor defunctului

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți exprimă profunde condoleanțe familiei Bugaevskii în legătură cu decesul veteranului Căii Ferate din Moldova, pedagog la școala nr.5

Iurie BUGAEVSKII

Dumnezeu să-l odihnească în pace.