



FEROVIARII Moldovei

N 3 (5819) 28 ianuarie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

Punctajul e mai bun decât s-a preconizat

Colectivul districtului 3 al secției linii nr.2, condus de maistrul-picher Ion Petrușca, asigură la nivelul convenit securitatea circulației pe sectorul de cale ferată dintre kilometrii 1521 și 1540 al direcției Varnița, pe care-l îngrijește. În pofida dificultăților bine cunoscute, ce țin de aprovizionarea cu materiale pentru suprastructura liniei, inclusiv traverse, punctajul asigurat este de 70 unități, planul fiind 130. Și mai bune sînt rezultatele înregistrate de echipa lui Ion Negai: 40 unități. Muncește destul de bine brigada condusă de Ștefan Bectoraș. Tinărul este angajat la district al doilea an, a absolvit Școala tehnică feroviară Basarabeasca și e un specialist perspicace.

În activitatea cotidiană se pune accentul pe efectuarea la timp a lucrărilor planificate de îngrijire curentă a gospodăriei

linii. Supravegherea strictă a locurilor vulnerabile permite lichidarea operativă a devierilor de la normă depistate. În ultima perioadă de timp au fost pozate prin metoda singulară 300 traverse în scopul răririi putregaiului. În timpul ninsorilor abundente din această iarnă picherii au organizat serviciul de gardă în regim non-stop, prevenind astfel acoperirea cu gheață a macazurilor.

Printre cei mai buni angajați ai districtului se numără muncitorul superior Serghei Lupu, montatorii de linii Nicolae Dreahlo, Iurie Abramovici și alții.

Fiecare zi de muncă în secția linii Bender începe cu ședința de planificare, la care se fac bilanțurile zilei precedente și se trasează sarcinile pentru cea curentă.

Vladimir OSTAPENCO



Imagine: Iurie KOZLOV

ÎN IMAGINE: ședința de planificare este condusă de Valeriu Lomov, șef al secției linii nr.2

Meseria de foc a lui Dumitru Purice

Odată cu apariția tehnologiilor avansate de prelucrare a metalelor nevoia de meșteri-fierari, pe timpuri extrem de solicitată în orasele și satele din Basarabia, treptat se diminuează. Totuși, nu intrat încă să se renunțe la ei în general.

La unele sectoare, cum ar fi, de exemplu, secția linii Chișinău, această veche profesie este de neevitat. Pentru că adeseori este mult mai practic și mai ieftin să produci piesele necesare la fața locului decât la uzinele de specialitate. Așa se face că pentru Dumitru Purice este deja o obișnuință să aprindă focul în vatră și să bată fierul încins cu nicovala, atribuindu-i forma necesară.

Articolele confecționate de acest fierar cu experiență, care muncește la întreprindere de aproximativ șapte ani, este apreciată la justa valoare de către picherii districtelor Petrești, Berești pînă la Chișinău. Este vorba de utilaje pentru întreținerea liniei, diverse piese de asamblare și multe alte detalii extrem de necesare în activitatea cotidiană a picherilor la magistrală.

Munca fierarului nu e una ușoară. Or, Dumitru nu regretă că și-a ales această profesie în tinerețe. I-a dedicat peste 47 de ani și intenționează să-și continue această cauză nobilă în SL nr.1 cit il vor mai ține puterile.

Vlad DOBROV



ÎN IMAGINE: fierarul Dumitru Purice

Imagine: Iurie KOZLOV

ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

Final de an reușit, start – pe măsură

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică, condus de Igor Tomciac, a început noul an bine organizat, mizînd în activitatea de muncă pe succesele obținute pe parcursul anului trecut.

Specialiștii secției alimentare cu energie electrică din capitală au în grija lor liniile aeriene și de cablu de pe sectorul Fălești—Ungheni—Chișinău—Revaca—Bălțați—Bender—Căușeni cu o lungime de peste 550 kilometri, circa 300 substații de transformatoare, 4 stații electrice diesel staționare și 6 — mobile. Colectivul secției nr.1 alimentare cu energie electrică face față cu succes sarcinilor sale principale: menținerea utilajului și rețelelor electrice în stare tehnică bună pentru asigurarea securității circulației trenurilor și aprovizionarea fără întrerupere cu energie electrică a instalațiilor SCB și altor consumatori din cadrul căii ferate.

O bună temelie pentru startul reușit din 2015 a devenit realizarea calitativă și operativă a programului de producere în anul trecut. Personalul secției a efectuat pe parcursul anului 2014 următoarele lucrări:

- 21 piloni vechi de lemn au fost înlocuiți cu stâlpi din beton armat, fiind schimbate de asemenea elementele izolatoare și traversele; pe sectoarele Bucovăț—Călărași, Strășeni—Bucovăț și Bender—Călfa au fost întinse și parțial înlocuite cablurile;

- s-a reparat capital sistemul de iluminare a podului peste riul Prut și s-au montat corpuri de iluminat economicoase de tip LED-30;

- pe sectoarele Bender—Căușeni, Bender—Bulboaca și Bulboaca—Mereni au fost schimbate contururile legării la pământ ale tuturor pilonilor liniei de 10 kV AB și PE;

- la două pasaje de nivel de pe tronsonul Călărași—Unțești — cele de la kilometrii 1629 și 1633 — s-au reconstruit sistemele de iluminare exterioară, fiind înlocuiți pilonii, corpurile de iluminat și cablul electric;

- s-au înlocuit 14 unități RLND-10 la liniile aeriene de 10 kV AB și PE; ușile de lemn cu uși metalice — la ST-906, ST-977 și ST-11(RU-0,4 kV); contoarele inductive de înaltă tensiune cu dispozitive electronice la RP-3 și ST-68 de la st. Ungheni.

N-au fost neglijate nici condițiile de muncă ale angajaților secției Chișinău alimentare cu energie electrică. În scopul ameliorării lor s-au reparat capital cinci birouri și holul de la parterul blocului administrativ-habitual, ușile putrede de lemn de la intrare și ferestrele au fost înlocuite cu altele din metaloplastic, ceea ce permite reducerea consumului de energie electrică.

Secția alimentare cu energie electrică din capitală a prestat unor întreprinderi din afara căii ferate servicii, ce țin de testarea și măsurarea parametrilor utilajelor electrice, mijloacelor de protecție etc., astfel obținînd venituri suplimentare de peste 19 mii lei. În urma realizării de energie electrică unor agenți economici din afară s-au căpătat venituri în sumă de 16 mii lei. Trei automobile au fost dotate cu instalații de gaze naturale pentru a economisi combustibil și lubrifianti.

În luna august a anului trecut la sediul secției Chișinău alimentare cu energie electrică s-a organizat sub egida Inspectoratului de stat în energetică un seminar și

cursuri practice pentru laboratoarele electrice din mun.Chișinău.

Scopul acestei acțiuni a fost de a spori calitatea procedurilor și calculelor teoretice în domeniul stabilirii parametrilor utilajelor electrice, precum și măsurării rezistenței dispozitivelor de legare la pământ a utilajelor electrice ST, KIA, RSC etc. Secția nr.1 alimentare cu energie electrică muncește în permanență la diminuarea pierderilor și excluderea furturilor de energie electrică: în toate subdiviziunile, la consumatorii din afară se instalează contoare electronice, se întreprind multe alte acțiuni în acest scop.

Succesele înregistrate sînt rodul muncii calitative, conștiințoase a specialiștilor secției Chișinău alimentare cu energie electrică. Îngrijirea competentă a instalațiilor și utilajelor depinde în mare măsură de profesionalismul înalt al specialiștilor întreprinderii. E vorba de experiența și măiestria acumulate de-a lungul anilor, care sînt transmise de îndrumători și instructori din generație în generație. Patrimoniul de aur al energeticienilor din capitală, care păstrează cunoștințele și tradițiile în domeniu, îl formează I.Tomciac, V.Grigoriev, I.Roșcina, E.Pronskaia, A.Lungul, C.Popov, V.Pereguda, S.Lipcan, V.Antoci, V.Zglavoc, A.Linnic, A.Șobranetkii, I.Butnari, V. Boico, A.Evdokimov, I.Jusco, N.Sumleanskii și alții.

De rînd cu alți specialiști ai Căii Ferate din Moldova energeticienii participă la îndeplinirea obiectivului principal: asigurarea alimentării neîntrerupte cu energie electrică a consumatorilor feroviari. Ei au multe preocupări cotidiene, în plus, sînt mereu gata să facă față unor «surprize» ale naturii. De aceea sînt pregătiți psihologic să părăsească patul cald ori masa de sărbătoare și să răspundă apelului de la serviciu. Munca lor se desfășoară în condiții dintre cele mai dificile: pe ploaie, vînt rece, pe ger și viscol, pe arșiță. Indiferent de condițiile climatice, energeticienii trebuie să caute defectul, să-l înlăture și să restabilească alimentarea cu energie electrică.

Liliana NICHIFOROV

Imagine: Iurie KOZLOV





De pe ecartamentul îngust pe cel lat și viceversa

LA TRANSBORDARE

Poate într-o măsură mai mică decât pe timpuri, dar ruta de frontieră Ungheni continuă să atragă agenții economici din țările Peninsulei Balcanice și din spațiul post-sovietic. Tocmai de aceea secția locală transbordare a materialului rulant de pe calea ferată cu ecartament lat de la noi pe cea europeană și viceversa funcționează în regim convenit, reieșind din necesitățile actuale. Maistrul superior Andrei Farfaniuc a menționat în context că pe pozițiile existente lunar se transpun câte circa 600 vagoane de marfă. Totodată, sint garate la fel și cele de călători, ținând cont de trecerea prin Ungheni a trenului accelerat Chișinău-București. Cutiile vagoanelor de marfă se ridică pentru ajustarea osiilor montate pe lățimea ecartamentului respectiv cu ajutorul macaralelor portal, iar cele de călători — cu ajutorul cricurilor cu filet. De aici putem trage concluzia despre principalii factori care asigură utilizarea strictă a timpului alocat pentru transbordarea vagoanelor — starea tehnică excelentă a echipamentului și buna organizare a muncii în patru ture.

— Ar fi incorect să credem că în ture se lucrează doar la sosirea vagoanelor, — estimează Andrei Farfaniuc. — Transbordarea vagoanelor este deja o etapă finală a eforturilor prevăzute de tehnologia dată, aceasta fiind precedată de o serie de acțiuni preventive: pregătirea boghiurilor de călători și de locomotivă pentru ecartamente de diferite dimensiuni, profilaxia și reparația în caz de necesitate a cricurilor, macaralelor-portal, pentru a evita defecțiunile în timpul funcționării lor. În atelierele noastre mecanice și electrice pot fi confecționate orice piese, chiar și filete pentru cricuri. Aici se efectuează rebobinarea cablajului motoarelor electrice, renunțând astfel la serviciile costisitoare de acest gen din afară. Această operațiune a însușit-o la perfecție lăcătușul-electrician cu un mare stagiu și o bogată experiență, Ivan Kovaliskii. Iar în procesul transbordării lăcătușii pentru întreținerea materialului rulant fixează cutiile vagoanelor pe boghiuri, examinează mecanismele de rulare, efectuează revizia intermediară, elimină defecțiunile depistate la roți și buce. Altfel zis, realizează un vast volum de lucrări.

M-am convins de justetea afirmațiilor maestrului, urmărind, de exemplu, acțiunile ferme, în cunoștință de cauză de tran-



2

sbordare a vagoanelor de călători de către specialiștii echipei conduse de Mihail Klimentșin. Era într-o seară tîrzie, palierul era puternic luminat de proiectoare. Iar a doua zi am avut posibilitatea să mă conving la fața locului de rezultatele muncii maestrului interimar Iurie Macuha, care de asemenea s-a evidențiat în activitatea pe care o desfășoară. Această capacitate de a mobiliza colectivul secției transbordare



1



3

Imagini: Iurie KOZLOV

a vagoanelor Ungheni ne dă speranța că el nu ne va dezamăgi, dacă cu timpul traficul de marfă în sectorul dat va crește.

Printre cei mai calificați angajați se numără lăcătușii Anatol Cebotari, Serghei Starciuc, operatorii de macara-electricieni Petru Floreac, Valeriu Mușet, Vasile Snigur și alții.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINI: 1. Pregătirea boghiurilor pentru transbordare — echipa maestrului interimar Iurie Macuha

2. Maistrul principal Andrei Farfaniuc și maistrul de schimb interimar Iurie Macuha

3. Lingă cricul de linii proaspăt reparat — tehnicianul-distribuitor Marina Racoviță, lăcătușii Alexandru Cambur și Veaceslav Creangă

DINASTII

Din neamul feroviarilor

Această dinastie a luat ființă încă la Calea Ferată Odessa-Chișinău. După absolvirea a zece clase, urmînd sfatul tatălui său, pe atunci mastru-picher, Nina s-a angajat în calitate de macagiu. Iar în 1975, după patru ani de muncă la calea ferată, Nina Stroia a venit la stația Etulia în funcție de impiegat de mișcare.

De atunci s-au perindat deja PATRU decenii, răstimp în care dînsa întîlnește și petrece cu fidelitate trenurile, cu stegulețul galben în mînă, dorindu-le de fiecare dată drum bun. O fidelitate de invidiat atît în specialitate, cit și la locul de muncă.

După cum a subliniat șefa stației Ludmila Popescu, Nina Stroia își cunoaște bine meseria și nu se confruntă cu probleme, ceea ce este foarte important într-o asemenea funcție, cum este cea de impiegat de mișcare. Apropo, în perioada concediilor, Nina Stroia suplinește cu succes și funcția de șef al stației.

Iar în 1984, în colectivul feroviarilor din Etulia a intrat și soțul său, Dumitru Stroia. El a ales o profesie destul de dificilă și responsabilă — cea de electromecanic SCB la stația Etulia. Dînsul de asemenea a fost

fidel profesiei alese, pe care a exercitat-o pînă la ieșirea la pensie, timp de treizeci de ani, avînsînd pe parcurs în gradul de electromecanic superior. Buna pregătire teoretică, dar și experiența acumulată i-au permis să facă față cu cinste acestei munci complexe de asigurare a securității circulației trenurilor pe sectorul dat al Măgistralei moldovenești.

Acum șaisprezece ani a completat dinastia familială de feroviar și fiica lor — Tatiana. I-a fost pe plac activitatea cu agenții economici — Tatiana Uzun activează din 1998 în calitate de casier superior de marfă la biroul transmisiuni al stației Etulia. E o muncă lipsită de liniste și, extrem de responsabilă. Or, Tatiana caută să-i facă față cu brio.

Anul care s-a călătorit îi va rămîne în memorie prin evenimentul că, în cele din urmă, grație intervenției conducerii ÎS «CFM», în încăperea impiegatilor de mișcare s-au efectuat reparații capitale — condițiile de muncă au devenit incomparabil mai bine. Apoi, și nepoțica Xenia a mers în clasa întâi. Or, au fost și momente triste — soțul și-a fracturat piciorul, iar sora a suportat o intervenție chirurgicală. ... Dar viața merge înainte. Zilele «albe» alternează cu cele «negre», oferind familiei Stroia speranța că în anul care a venit recent vor avea mai multe momente luminoase.

Alexandru NICHIFOROV

Familia Tricolici — vagonari, locomotivari, mișcăriști

Alexandru Tricolici activează în cadrul remizei vagoane nr.2 de 26 de ani. Si-a început biografia de muncă la 18 ani, în calitate de mecanic-reparator. După armată a absolvit Tehnicumul feroviar din Odessa și astăzi muncește mecanic al trenului frigorific. Alexandru și soția sa Vera, contabilă la depoul de locomotive nr.3, cresc doi feciori — Vladimir și Andrei.

La fel ca și sora sa Tatiana, Alexandru Tricolici este continuatorul dinastiei lor de feroviar. Părinții lor — Valentina și Vladimir, care din păcate nu mai este printre noi, au muncit timp de 45 de ani în calitate de angajat al stației și respectiv 41 de ani la remiza vagoane nr.2. Bunicii lor, care nu mai sînt deja în viață, Ecaterina și Alexandru Sucovatii, au muncit cite 50 de ani în depoul de locomotive. Participant la Marele război pentru apărarea Patriei, A.Sucovatii a fost expedit cu coloana de locomotive din Orenburg la restaurarea Căii Ferate din Moldova, unde a și activat timp de o jumătate de secol în calitate de mecanic de locomotivă la depoul de locomotive Basarabeasca.

Liliana NICHIFOROV

Sora bunicii, Eugenia Cechir, a fost contabilă în secția liniei Basarabeasca timp de 40 de ani. Și două mătuși ale lui Alexandru și Tatiane Tricolici — Valentina (plecată de printre noi) și Nelea Koțubenko — au muncit la stația Basarabeasca cite 37 și respectiv 41 de ani. Astfel, stagiul de muncă total al dinastiei feroviare Tricolici este de 333 de ani! În anul care s-a perindat această frumoasă dinastie familială a marcat citeva aniversări: Vera Tricolici — 20 de ani de activitate la depoul de locomotive nr.3; Tatiana Gorea — 40 de ani din ziua nasterii, 20 dintre care muncește contabilă la st.Basarabeasca; regretații Vladimir, Ecaterina și Alexandru Tricolici ar fi implinit, respectiv 70, 90 și 95 de ani. Fiul Tatiane — Rodion Gorea — în 2014 a mers în clasa 1, iar fiica Ana termină 11 clase și în anul care a venit va deveni studentă. Vladimir — fiul cel mare al Verei și al lui Alexandru Tricolici — va absolvi în anul care a venit liceul «N.Gogoli» din Basarabeasca.

REMIZA VAGOANE DE PASAGERI CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT:
muncitori la lucrări de spălare și curățenie
Informații la tel.: 022 83-21-37
SECȚIA CHIȘINĂU ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ANGAJEAZĂ:

 ✓ economist; ✓ inginer pentru protecția muncii și securitatea circulației;
 ✓ specialist în resurse umane; ✓ electromecanic; ✓ electromontori.

Informații la tel.: 022 83-40-59



■ GARA SUBURBANĂ UNGHENI

În pofida concurenței

Zilnic sute de cetățeni sosesc ori pornesc la drum cu trenul din gara suburbană a stației Ungheni. Desigur, numărul mare al călătorilor îi bucură pe angajații gării, deoarece îi ajută să îndeplinească planurile. Deși în clădirea gării se află și ghișeele de vânzare a biletelor pentru transportul auto, iar concurența din partea lor este foarte dură, colectivul nostru a reușit pe parcursul anului trecut să îndeplinească cu 108 procente planul de realizare a biletelor în traficul suburban.



Ceea ce a contribuit, indiscutabil, la obținerea acestui succes a fost activitatea bine organizată a echipelor de imbarcare, formate din angajați ai gării. Întimpinându-i pe pasageri la ieșirea din gară spre peron în momentul imbarcării (dar și pe cei ce încearcă să ajungă la peron pe căi ocolite), membrii echipelor îi sfătuie pe călătorii fără bilete să le procure de la ghișeu.

Din păcate, condițiile de muncă la gară lasă de dorit. Or, deja de mult timp clădirea nu beneficiază de căldură în perioada rece. Dar și în asemenea condiții angajații continuă să muncească conștiincios. Nu-și preocupă eforturile dereticătoarele Lidia Cibric, Lidia Mamaiskaia, Lidia Beșliu, Marina Covtun, Ana Celacu. Grație sirguinței, conștiinciozității lor în încăperile gării domnește întotdeauna ordinea și curățenia. Pe lângă obligațiile principale, în baza unui contract de responsabilitate materială ele deservesc aparatul de casă al nodului sanitar de la gară. Încasările din anul trecut au constituit 176 mii lei (cu 5 mii mai mult decât în anul precedent). Indicatorul nu este unul de neglijat.

Merită cuvinte de laudă toți angajații gării, dar așa vrea să povestesc în special despre Ana Celacu. Dînsa muncește în domeniul transportului feroviar din anul 1985. La vârsta de 18 ani s-a angajat în calitate de recepționar marfă. Munca nu

era deloc ușoară. Pe parcursul anilor Ana s-a confruntat cu multe probleme. Revinând din concediul de maternitate, bunăoară, s-a pomenit disponibilizată. Atunci i s-a propus locul de dereticătoare. L-a acceptat. S-a întâmplat aceasta în anul 1991. Mereu amabilă, prietenoasă cu pasagerii, ea îndeplinește bine obligațiile de serviciu. În repetate rânduri a fost premiată. Pe parcursul ultimilor 6 ani a deservit aparatul de casă al nodului sanitar de la gară. Iar anul trecut ea a primit propunerea de a însuși profesia de casier bilete. A deprins-o. Administrația gării n-a dat greș: casierita A. Celacu nu primește nici un fel de obiecții privind prestația de muncă.

Apropo, pe 3 februarie Ana Celacu își va sărbători ziua de naștere. Administrația, colectivul gării îi doresc sănătate, bunăstare, succese și multă fericire!



Ana Celacu

Lilia BERNIC,
șefă a gării Ungheni

Scăldatul în copcă de Bobotează a devenit o bună tradiție pentru un grup de feroviar în frunte cu A.Căpățină, inginerșef la DDC și inițiatorul creării lui.



Boboteaza — sărbătoarea sufletului

Anatol Scutelnic și-a legat destinul de secția liniei Ocnîța acum doisprezece ani. și-a început activitatea de muncă în calitate de picher, apoi a fost brigadier, iar atunci, cînd a apărut necesitatea de a prelua conducerea unuia dintre cele mai importante și responsabile sectoare — districtul de picheri Gîrbova, i-a fost incredințată funcția de maistru-picher. În pofida deficitului de materiale pentru suprastructura liniei, a găsit soluțiile necesare pentru a ieși din impas, astfel încît echipa ce i-a fost incredințată desfășoară de-a lungul timpului toate acțiunile necesare de îngrijire a liniei, menținînd-o la nivelul corespunzător.

Pe sectorul dintre Naslavcea și Ocnîța sînt efectuate reparațiile curente, sînt eliminate operativ defecțiunile depistate în întreținerea gospodăriei liniei. Cu alte cuvinte, se face tot posibilul pentru ca sectorul de linii deservit să se afle mereu în vizor.

O atenție deosebită se acordă asigurării securității circulației în cele citeva bariere de nivel din cadrul sectorului. Se mențin în ordine barierele, tablierele de beton, semnele feroviare. Periodic sînt organizate cursuri de instruire și practicate verificările inopinate ale impiegaților. Angajații sectorului alimentare cu energie electrică nr.3 Ocnîța au tras spre două treceri de nivel linii electrice aeriene, îmbunătățind astfel fiabilitatea alimentării cu energie electrică. Sub egida electromecanicului superior Vasile Rușac, specia-

Pe 19 ianuarie curent feroviarul s-au adunat în Valea Trandafirilor pentru a implementa în viață această tradiție. Printre participanți erau oameni de diferite vârste: de la 51 pînă la 77 de ani — veteranul feroviar V.Zveaghin, fost electromecanic CIC, șoferul I.Cebotarenco, inginerul-electronist E.Karțev, specialistul-coordonator al serviciului securitate și sănătatea în muncă V.Raico și membrul grupului V.Narijnii. După scăldat toți au plecat acasă mulțumiți și bine dispuși.

Stefan BUGA

Imagine de autor

Sectorul de linii — mereu în vizor



Imagine: Iurie KOZLOV

liștii secției semnalizare și comunicații nr.3 monitorizează buna funcționare a sistemelor de automatizare și comunicații.

După cum a arătat revizia de toamnă cu comisia, districtul de picheri nr.4 este bine pregătit pentru activitatea în perioada de iarnă. Au fost reparate sobele, a fost depozitată cantitatea necesară de combustibil.

Printre cei mai buni se numără pichele Victor Romaniuc, paznicii de barieră Natalia Romaniuc, Larisa Bujac, Irina Bai-ciuc, Irina Șpargaliuc ș.a.

Vladimir SEVERNII

ÎN IMAGINE: maistrul-picher Anatol Scutelnic

Cu toată competența

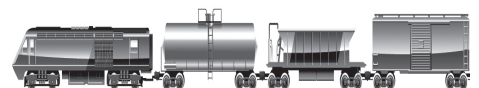
După ce specialiștii sectorului Bălți al secției edificii civile au modificat centrala termică pe bază de combustibil solid, încălzirea clădirii postului CE de la stația liniară Hiliuți a devenit mult mai eficientă.

Miscăriștii în frunte cu șefa stației Vasilița Ciumaș folosesc rațional cărbunele, în funcție de temperatura mediului ambiant, asigură integritatea acestuia. În odaia impiegaților de mișcare domnește mereu ordinea și curățenia. Or, principala atenție se acordă, desigur, asigurării securității circulației trenurilor pe sectorul din subordine.

În ultima perioadă de timp colectivul stației a «întinerit». Demonstrează un nivel înalt de competență impiegații de mișcare angajați de curînd, dar care au reușit deja să se adapteze: Lilian Chivriga (premiat în cadrul reviziei de toamnă cu comisia), Maria Bucatari, Dumitru Iacobeț. De remarcă, că ei imbină munca responsabilă de impiecat cu studiile la Colegiul tehnic de transport feroviar. Elena Manole, însă, are o vechime de muncă la calea ferată de 37 de ani, treizeci dintre care a muncit la Hiliuți. Dumneaei e un bun specialist, dar și îndrumător, împărțîndu-și cu plăcere experiența profesională celor tineri.

Pe timpuri, după absolvirea colegiului feroviar a acumulat o bogată experiență în calitate de impiecat de mișcare Vasilița Ciumaș. Acum cinci ani ea a fost desemnată în funcție de șefă a stației, reușind să se afirme ca un bun organizator. De atunci în activitatea de muncă și dispoziția specialiștilor din localitate au intervenit multe schimbări pozitive.

Vladimir DOBROV





Serată literar-muzicală



Mihai Lescu



Petru Popa

De Ziua culturii naționale a Moldovei la Palatul de cultură al feroviarilor a fost organizată o serată literar-muzicală.



În cadrul concertului au evoluat colectivele și artiștii PCF: Angela Roșcovan cu copiii; Saveliu Cojocaru și tinerele talente; dansatorii din ansamblul «Miraj» sub îndrumarea conducătorului artistic Nadejda Țariova.

La concert au fost de asemenea invitați să participe poeții moldoveni Galina Furdui și Mihai Lescu, care au prezentat versuri din creația proprie. Ion Popov și Petru Popa, directorul Teatrului «Veniamin Apostol» din Soroca, au recitat poezii semnate de marele Eminescu. În fața spectatorilor au evoluat cântărețul Alexandru Vdovicenco și instrumentistul Dinu Litun, care a umplut atmosfera cu fermecătoarele sunete ale naiului. S-a bucurat de aplauzele



Angela Roșcovan și grupul de copii

Imagini de autor



Expoziție de cărți consacrată lui Mihai Eminescu

spectatorilor și ansamblul de dansuri al liceului «Petru Movilă», condus de Elena Mazur.

În cadrul seratei a fost organizată o expoziție de cărți ale lui Mihai Eminescu și consacrate poetului. Întregul program de concert a demonstrat un mare respect și dragoste pentru tradițiile populare ale Moldovei și valorile sale culturale.

Un segment aparte și foarte important al concertului a fost consacrat Marelui Eminescu. Spectatorii s-au bucurat de posibilitatea de a savura o dată în plus minunatele versuri ale genialului nostru poet și a-l comemora cu ocazia aniversării a 165 de ani de la naștere, marcată pe 15 ianuarie. De o atenție aparte au beneficiat tinerele talente, care continuă tradițiile culturale ale Moldovei.

Pe parcursul întregii serii a domnit o atmosferă plină de frumusețe și inspirație. Toți participanții la concert au fost distinși cu diplome.

Am vrea să credem, că organizarea unor asemenea evenimente, consacrate Zilei culturii naționale a Moldovei, vor deveni o bună și frumoasă tradiție la Palatul de cultură al feroviarilor.

Olga GURINA,
director-adjunct al PCF

Fapte interesante despre turism



Prima agenție de turism

Primul oficiu, specializat în organizarea călătoriilor turistice, a fost «Thomas Cook și fiul». Unul din primii săi clienți americani a fost Mark Twain. Agenția de turism înființată de Cook a devenit cunoscută în toată lumea. Cincizeci de ani mai târziu firma «Thomas Cook și fiul» dispunea de 84 filiale, 85 agenții, iar de serviciile sale au beneficiat peste 3 milioane de oameni.

În prezent «Thomas Cook și fiul» este cea mai mare și respectabilă companie turistică din

Pe 5 iulie 1841 Thomas Cook, predicator baptist în vîrstă de 33 de ani și luptător activ contra beției, răspîdită în acea perioadă în Anglia, a organizat prima în istorie călătorie turistică în grup. La insistența sa compania feroviară Midland Counties Railway a oferit un tren special pentru călătoria «fără alcool» a unui grup de 570 muncitori pe traseul pitoresc dintre orașele Leicester și Loughborough din comitatul Leicestershire în Anglia de Mijloc.

Această dată poate fi considerată zi de naștere a turismului, iar Cook — inventatorul acestuia. Curînd excursiile au devenit regulate, iar în anii 1850 au apărut itinerare prin multe orașe europene. În anul 1865 Cook a ajutat compatrioților săi să cunoască Lumea Nouă, iar americanilor — patria strămoșilor.

Marea Britanie. După indicatorii economici ea ocupă locul doi în Europa și locul trei în lume.

Prima călătorie în jurul lumii

Prima excursie în jurul lumii a fost organizată de Thomas Cook în anii 1872-1873 și a durat 222 de zile. În acest răstimp turiștii au parcurs 25 mii de mile.

În anul 1991, marcînd un nou jubileu, compania lui Cook a organizat o călătorie în jurul lumii. De astă dată ea a durat doar 34 de zile.

Cea mai scumpă călătorie

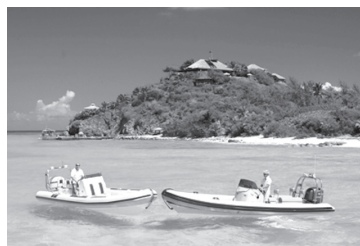
Hotelul Lead Hotels propune un turneu de 28 de zile cu denumirea «Ocolul lumii în 80 de zile», care costă ceva mai mult de un milion de dolari. Programul călătoriei constă în aceea, că turiștii bogați pornesc de la Londra cu un avion privat și încheie excursia la New-York, vizitînd între timp 12 dintre cele mai frumoase orașe ale lumii: Paris, Hong Kong, Tokyo, Honolulu, San Francisco, Chicago, New-York. În timpul călătoriei turiștii sint cazați în cele

mai luxoase hoteluri din lume, vizitează toate locurile remarcabile.

Cea mai costisitoare stațiune balneară

Odihna pe insula Necker Island, ce ține de insulele Virgine britanice, este considerată cea mai costisitoare din lume. Insula, cumpărată pe timpuri de milionarul britanic Richard Branson, se oferă în chirie.

Pretul, care depășește 30 mii de dolari pentru o noapte, include orice bucate, băuturi, surfing, plimbări cu barca și diverse servicii, precum Internet fără cablu, spălătorie.



FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți adresează cele mai cordiale felicitări cu prilejul JUBILEELOR din ziua nasterii lui **Valentin MACIUGA**, mecanic de locomotivă, **Valeriu BEJENARI**, mecanic-sekund.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate.
Bani și tot ce vă doriți
Și mulți, mulți ani fericiți!*

* * *

Administrația, comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe frezorul **Victor COGAN**.

— Vă dorim multă sănătate, viață lungă, bunăstare în familie, realizarea tuturor doleanțelor!

* * *

Administrația, comitetul sindical din cadrul Trenului construcții-montaj nr.740 vin cu felicitări de ziua nasterii către **Alexei KUPRIKOV**, șef al TCM-740, **Nina SPRINCIAN**, dereticitoare.

*Un motiv de bucurie
Viața toată să vă fie.
Să vă treacă anii lin,
Fără ghinion și chin,
Cu porții de fericire,
Mult noroc, multă iubire.
Mulți ani!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane de pasageri Chișinău adresează cordiale felicitări cu prilejul zilei de naștere lui **Petru LĂPUSNEANU**, lăcătuș, **Andrei TÎNCOTĂ**, timplă, **Gheorghe ZAVIZION**, specialist în acumulație, **Galina IVANOVA**, lăcătuș.

— Vă dorim fericire, sănătate, bunăstare în toate!

Anii trec și-așa mereu

*vor trece,
Dar nimic nu este în zadar:
Fiecare clipă o petrecem
Rupînd filele ușor din calendar.
Să fiți fericiți întreaga viață,
Cu cei scumpei alături la un loc.
Orice zi — trăiți cu dulcețea,
Sănătate multă și noroc.
Să simțiți și-acum încă iubirea,
Vă urăm gînd vesel și curat.
Să trăiți cit mai senine zile
Și să fiți cu sufletul-mpăcat!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Gheorghe NEDOV**, electromecanic superior la sectorul energetic Bender, **Tatiana ZAMFIR**, contabil-șef, **Victor GOLOVETKII**, electromontor.

— Vă dorim multă sănătate, succese în muncă, bunăstare și numai bine în viață!

* * *

Colectivul gării stației Ocnîța o felicită pe casierita bilete **Nina IANCOVA** cu ocazia împlinirii unei frumoase vîrste.

— Vă dorim din tot sufletul multă sănătate, energie nescăpată, viață lungă și succese de muncă în continuare!

*Să calci mereu pe trandafiri
și flori nemuritoare,
Să ai oricînd priviri ca razele
de soare.
Să ai o viață ca-n povești
cu vise împlinite,
Să dăruie celor dragi doar
clipe fericite.
Mulți ani cu noroc!*

