



# FEROVIARII Moldovei

N 1 (5817) 14 ianuarie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Responsabilitate de picher

**Competitivitatea magistralei noastre în transportul de mărfuri și călători ar trebui să se bazeze în primul rând pe o cale ferată fiabilă, rapidă, conformă cerințelor actuale privind securitatea traficului feroviar. În acest sens, activitatea de a pune în ordine tronsonul feroviar dintre Chișinău și stația de frontieră Ungheni, care este parte componentă a culoarului internațional de transport. În ultimii ani, în pofida lipsei acute de materiale, specialiștii secției liniei Chișinău au reușit să atingă rezultate semnificative privind întreținerea liniei, așa cum se poate observa, de exemplu, în districtul nr.8, care deservește segmentul de linie în intervalul kilometrilor 1632-1646.**



1

**B**ineînțeles, și aici traversele din lemn cu un grad avansat de uzură au creat numeroase porțiuni afectate de putrefacție. Acestea însă sunt mult mai puține decât anterior. Potrivit înregistrărilor lunare estimate de vagonul de verificat linia, punctajul constituie cel mult 80-90 unități planul fiind 180.

— Întreținerea liniei în condițiile unui deficit acut de materiale este o sarcină extrem de complexă, dar ne străduim să utilizăm la maximum toate rezervele de care dispunem, — a menționat maestrul-picher Vladimir Pascal. — A fost instituit un control permanent asupra stării gospodăriei liniei, eliminăm în mod operativ devierile de la normă depistate. La ele se adaugă și un șir de activități curente. Pentru lichidarea focarelor de putrefacție a traverselor, din primăvara acestui an am demarat montări unilaterale de traverse, evidențiindu-le pe cele noi și uzate, precum și traversele din lemn, în măsura posibilităților de care dispunem. Principala noastră speranță rezidă în reparațiile capitale. Pe liniile principale, deservite de districtele vecine, se practică pe larg traversele din beton armat, tocmai de aceea eforturile curente ale secției liniei se concentrează pe sectorul nostru, pentru a redresa situația și în sectorul liniei respectiv. Cu susținerea SML-294, au fost efectuate reparații capitale pe o porțiune de 500 metri pe linia curentă Pirlita-Cornești. În octombrie trecut reparațiile capitale pe această linie au continuat. În acest sens am beneficiat de o susținere activă din partea picherilor districtelor nr.7, 9, 10, 11.

În realizarea sarcinilor schițate foarte multe depind de realizarea că în cadrul districtului de picheri s-a reușit, în principiu,

stoparea fluctuației cadrelor. La ora actuală statele de personal sînt completate aproape în întregime: ne bucurăm că avem în rândurile noastre și tineri. Este vorba de locuitorii ai satelor Pirlita, Bumbăta, Cornești și chiar din cel mai îndepărtat sat — Zozulenii, de unde oamenii fac naveta în fiecare dimineață cu transport de ocazie. Deși acum zece ani am fost martorii unor concedieri în masă a angajaților, districtul de picheri pomenindu-se, de facto, în fața unei reale dizolvări.

Ce factori contribuie la soluționarea problemelor de personal în zona respectivă, unde locuitorii preferă să se angajeze la oraș? Noul aflax de cadre în districtul dat este rezultatul mai multor factori, unul dintre care se datorează cursului ales de administrația și comitetul sindical ale secției liniei nr.1 — îmbunătățirea temeinică a condițiilor de muncă și habituale ale feroviarilor.



2

Simțind acest sprijin real, maestrul-picher Vladimir Pascal și subalternii săi din districtul nr.8, cu ajutorul echipei de constructori din cadrul întreprinderii, au re-ajustat la nevoile lor vechiul pakhaus de la st.Pirlita, care zăcea în stare latentă de ceva timp. Acum edificiul acestuia și teritoriul adiacent sînt de nerecunoscut. În încăperile renovate domină curățenia, confortul și e cald. Angajații au unde să-și schimbe hainele și să servească masa. A fost instalat și apeductul. Bucură ochii și standul decorat cu material informativ-illustrativ. S-a găsit loc și pentru instrumente, utilajele mecanizate. Pe teritoriul îngădit de jur-imperejur au fost construite garaje metalice pentru tractoarele pe roți și unităților de transport auto. Atrage atenția și foisorul construit de picheri din stuf și nuiele. De-a lungul cărării — lebede stilate, confecționate din envelope auto uzate. La ora actuală e în toi construcția băii.

Inițiatorul acestor frumoase lucrări este însuși maestrul-picher Vladimir Pascal. Originar din satul Bumbăta, a rămas fidel cauzei de picher chiar și în cele mai grele timpuri pentru magistrală. Cu atît mai mult acum. Are un stagiul de muncă de peste 23 de ani. Pînă la desemnarea sa în această funcție de mare responsabilitate a urcat mai multe trepte în cariera sa — de la picher, muncitor superior pînă la șef de echipă. Este o fire responsabilă, executivă și creativă. El atrage în echipa sa oameni la fel de dedicați, cum ar fi, de exemplu, picherul Iurie Osoianu, muncitorul superior Petru Popovici, brigadierul Victor Sohoțkii, tehnicianul-distribuitoare Lilia Golubi și alții.

Vladimir DOBREANSCHI

### ÎN IMAGINI:

1. Unitățile tehnice se păstrează cu grijă în districtul de picheri. Maistrul-picher Vladimir Pascal în fața unui garaj metalic  
2. Tehnicianul-distribuitoare Lilia Golubi

Imagini: Iurie KOZLOV

## Pasagerii exclamă: «SUPERB»!

■ FEROVIARII OFERĂ SERVICII

**De aproape doi ani, în componența unei garnituri a trenului accelerat nr.47/48 Chișinău-Moskova circulă un vagon-restaurant nu tocmai obișnuit pentru magistrala noastră. Atunci, cînd îi păsești pragul, te întimpină o atmosferă caldă, de confort. E un interior neobișnuit: scaune și mese comode, tavane și pereți decorați cu plastic luminos, becuri electrice montate chibzuit, luminînd cu o intensitate egală. Pe ecranul luminescent se indică temperatura din interior și din afară.**

— Pasagerii care se bucură de serviciile acestui vagon-restaurant, călătorind pe teritoriul Republicii Moldova, Ucrainei și Rusiei, apreciază aspectul estetic și își exprimă admirația scurt și exhaustiv: «Superb», — îmi spune cu mîndrie directorul acestei instituții de alimentație publică pe roți, Aliona Lungu.

Este curios, că acest vagon, după cum am aflat, nu este nou, ci unul modernizat în baza unui acord din 2012 cu colegii belaruși din remiza vagoane Minsk, pe baza unui vagon vechi, fabricat în 1987.

O înaltă apreciere merită și munca bucătarului de categoria a cincea Alexandru Moraru. La timpul său, dînsul a absolvit o școală culinară și a muncit într-un restaurant din capitală. Or, pasiunea pentru romantica magistralei de fier l-a ademenit mereu. Muncesc cu dăruire și chelnerii Larisa Safaleru, Gheorghe Golban, bucătăreasa Nadejda Golban. Merită să amintim aici și devotamentul în muncă al insotitorului de vagon și, concomitent, paznicului Oleg Filipovici. În timpul reviziei de toamnă, cînd echipa dată deservea comi-



Au fost modificate nu doar cutia și sasiul, dar au fost introduse și o mulțime de utilaje moderne, ceea ce face posibilă prepararea bucatelor fără probleme, indiferent de condițiile existente. Camere frigorifice, plite și cuptoare electrice — fabricate în Germania. În caz de deconectare de la sursa de alimentare cu energie electrică intră în funcțiune generatorul diesel autonom, capabil să genereze curent. Există și un sistem de ventilație automat. Toate utilajele sînt acționate prin telecomandă. De altfel, există și multe alte avantaje.

Deservirea pasagerilor în vagonul-restaurant modernizat a fost incredințată echipei conduse de Aliona Lungu nu întimplător. În cadrul Direcției deservire a călătorilor aceasta este una dintre cele mai bune echipe în materie de creare a serviciilor pe parcursul rutei. Gustări delicioase, atmosferă prietenoasă — toate contribuie la crearea unei stări de bună dispoziție și, desigur, ridică imaginea magistralei naționale.

sia de revizie, în ajutorul personalului vagonului-restaurant au fost delegate Valentina Fișcot, bucătar cu experiență, și Tamara Mocanu, chelnerită.

Cîteva cuvinte despre Aliona Lungu — reprezentantă a unei dinastii de feroviar. Activează la magistrală încă din 1991, absolvind anterior Colegiul tehnic feroviar din Bălți și ATIC. Este un manager care combină exigenta cu atitudinea grijulie față de oameni, ceea ce contribuie la crearea unui climat psihologic favorabil în echipă. Coeziunea colectivului predomină nu numai la serviciu. Familiile angajaților prietenesc, încearcă să fie împreună în zilele lucrătoare și de sărbători, fiind dispuși să se susțină reciproc în caz de necesitate. O asemenea atitudine are un efect benefic asupra serviciului călători.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: echipa vagonului-restaurant modernizat

Imagine: Iurie KOZLOV



## DINASTII

# Depoul – o a doua casă

**L**a depoul de locomotive Bălți încă din 1944 a muncit și tatăl ei, Ilie Călărăși. Fiind de specialitate lăcătuș la dispozitive de rulare, a participat la reparația locomotivelor cu abur, apoi — a locomotivelor diesel. În tinerețe, Tatiana nu ar fi crezut că această întreprindere ar putea să-i devină o a doua casă. După absolvirea Tehnicului de industrie alimentară, a fost repartizată la muncă în îndepărtatul oraș Saratov. Acolo a întâlnit un băiat de treabă, s-au căsătorit. Dar nu în zadar se spune: omul presupune, iar Dumnezeu dispune. Peste un timp, tinăra familie s-a mutat la Bălți și cind a venit vorba despre angajare, circumstanțele au adus acest cuplu la nodul feroviar local, care se distingea printr-o infrastructură dezvoltată.

Alexandru a ales în 1986 postul de lăcătuș în remiza vagoane, iar peste un an destinul a adus-o pe Tatiana sub acoperișul aceluiași depou de locomotive, unde, aproape, mai târziu s-a mutat și soțul ei. Cu timpul, și-a exprimat dorința de a munci aici, alături de părinți și fiica lor Olga. Și iată că de ani buni în depoul dat muncește o frumoasă dinastie de feroviar — Ivanov.

Alexandru e lăcătuș în secția regie, iar Tatiana — magazioner superior al sectorului reparații. Împreună cu ea muncește și fiica lor, care de asemenea e magazioner. Piese de schimb sint numerotate și aranjate ordonat pe rafturi. Muncitorii antrenati în reparația locomotivelor își pot găsi cu ușurință detaliile de care au nevoie, fără să piardă mult timp. În toate se resimte o mină de gospodar, domină o atmosferă prietenoasă și atentă față de cei din jur.



Imagine: Maxim SMEREA

Ivanovii sint o familie unită, prietenoasă. Nepoata Elena va împlini în curând 18 ani — ea însușește acum specialitatea de designer-constructor articole de vestimentație. Cu toții își doresc cel mai pur și

mai sacru — pace, liniste, stabilitate și un nivel de viață mai înalt.

**Vladimir DOBREANSCHI**

**ÎN IMAGINE: dinastia Ivanov**

## Atitudine inovatoare

### Ochii sperie, mîinile bucură

**I**n anul care s-a călătorit feroviarii magistralei adeseori au reușit să depășească diverse situații dificile grație spiritului lor inovativ și atitudinii responsabile față de munca pe care și-au asumat-o. Un frumos exemplu în acest sens servește echipa trenului de recondiționare nr.3 Bălți. Membrii echipei de intervenție, sub conducerea lui Fiodor Uzun, erau îngrijorați de mai mult timp de lipsa unui camion pentru asigurarea operativă pe linia a instalației de categorie grea «hash» și a spe-

cialiștilor care să o deservească. Or, problema achiziției noilor unități de transport în actualele condiții financiar-economice dificile nu se include pe ordinea de zi. Un singur deziderat a fost obținut totuși — transmiterea la balanța trenului de recondiționare a unui GAZ-53 vechi, cu termenul de exploatare expirat, care anterior timp de opt ani a zăcut pe teritoriul secției linii nr.6.

Mașina era într-o stare atît de precară, încît recondiționarea acesteia trezea mari îndoieli. Dar, cum s-ar spune, ochii sperie, mîinile bucură.

CFM a alocat fondurile necesare pentru achiziționarea pieselor de schimb necesare, iar maistrul Grigore Ciuhrii și mecanicul Ivan Balea, cu dreptul de a conduce autovehicule, au deszasamblat șasiul și alte părți componente ale mașinii, au instalat un motor economic, au «îmbrăcat» roțile cu



Mașina recondiționată GAZ-53



Cazanul reproiectat

pnouri noi. Mecanicul instalației electrice, Vladimir Rachieru, a muncit intens la înlăturarea ruginii, grunduirea și vopsirea caroseriei. În rezultatul eforturilor comune depuse — mașina arată ca nouă.

Iar în remiza vagoane situată în apropierea trenului de recondiționare electro-gazosudorului de categoria a VI-a, Igor Pustovoi, a dat dovadă de o veritabilă măiestrie și spirit de activitate inovativ. Cu puțin timp în urmă conducerea întreprinderii a solicitat ajutorul specialiștilor SML-294 Răuțel. A fost necesară reparația capitală a cazanelor pe combustibil solid pentru vagoanele habituale.

Îndeplinind această sarcină responsabilă, specialistul cu experiență și-a asumat nu doar reparația în sine, dar a propus de fapt o reproiectare optimizată a acestuia, care cu un consum redus de lemne și cărbuni permite un transfer de căldură sporit. Acest tip de cazane s-a dovedit a fi extrem de util în funcțiune.

**Vladimir SEVERNII**

## FELICITĂRI!



Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane de călători Chișinău adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere brigadierelor **Svetlana CARPOVA**, **Natalia GREITER** și specialistului în acumulatoare **Vasile DRAGANCEA**, dorindu-le multă sănătate, fericire, bunăstare și succese în toate.

*Viață lungă, spor în toate,  
Mult noroc și sănătate.  
Fie viața strop de miere,  
Anii fie mîngiere.  
Clipa fie sărbătoare,  
Mulți ani și-un trai în floare!*

Colectivul secției roți-rola a remizei vagoane de pasageri Chișinău îl felicită cordial cu prilejul împlinirii vârstei de 55 de ani pe lăcătușul **Nicolae TENDELI** și-i dorește multă sănătate, fericire, pace, bunăstare și toate cele bune.

*Cîți ani — atîtea bucurii în viață,  
Cîți ani — atîtea mii de clipe cu dulceață.*

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică vin cu felicitări la JUBILEE de, respectiv, 55 și 50 de ani către electromontorii rețelelor electrice zonale Vulcănești **Vasile DOBROSLAV** și **Tudor DONEV**.

*Vă dorim s-aveți de toate:  
Viață lungă, sănătate.  
Mult noroc, multă iubire,  
Un ocean de fericire.  
O casă plină de soare  
Și-un trai ca de sărbătoare!*

Administrația, comitetul sindical ale TCM-740 Basarabeasca îi felicită de ziua nasterii pe **M.VANEEVA**, șefa a bazei, **V. BALTA**, șofer, **S.CAMANĂȘ**, muncitor.

*O viață lungă să trăiți  
Cu multă demnitate.  
S-aveți mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate!  
Norocul, fericirea  
Să nu vă părăsească,  
Iar pacea și iubirea  
Mereu să vă-nsoțească!*

Colectivul turei nr.4 a întreprinderii de producere a traverselor din beton armat

din Bălți adresează felicitări colegului de serviciu **Ion GOLOVATIC** cu ocazia JUBILEULUI din ziua nasterii.

*Pe drumul vieții mai deschizi astăzi  
o poartă,  
Iar dincolo de ea un an mai însorit  
te-asteaptă.  
Un an bogat în pace, dragoste  
și sănătate.*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți adresează cordiale felicitări de JUBILEU lui **Maxim SACARA**, lăcătuș, **Ion DURNEA**, mecanic-sekund de locomotivă, **Vasile BOICO**, impiegat de serviciu la depou, **Octavian ȘTINCA**, lăcătuș.

— Cele mai călduroase urări de sănătate, numai bine, bucurii, bunăstare, încredere în ziua de miine dumneavoastră și membrilor familiilor. Succese în activitatea de muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Tatiana SOLCAN**, secretară-dactilografă, **Ruslan EȘANU**, lăcătuș, **Oleg CARABULEA**, strungar, **Anatolie RASETKII**, maistrul pentru reparația utilajului, **Nicolae SUFRAI**, economist coordonator.

— Vă dorim multă sănătate, succese în muncă, bunăstare, fericire în viața personală și împlinirea tuturor dorințelor!

Colectivul Școlii tehnice feroviare Basarabeasca îl felicită din tot sufletul cu prilejul zilei de naștere pe contabilul-șef **Valeriu OBOROCEANU**.

— Vă dorim sănătate cu carul, bună dispoziție și mult noroc în viață! Multe, multe succese și realizări în familie și în activitatea de muncă!

Administrația și comitetul sindical de la stația Ocnița împărtășesc cu contabila **Liu-bovi SOLODKAIA** bucuria împlinirii unui frumos JUBILEU, dorindu-i:

*Să ai în suflet veșnic primăvara  
Și fericirea să-ți suridă-n prag.  
Să nu știi niciodată ce-i tristețea  
Și lîngă tine s-ai tot ce ți-i drag.  
Covor de trandafiri să ți*

*se-astearnă-n cale  
Și orice deal să ți se pară vale.*

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheeni îl felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **G.NEDOV**, electromecanic superior al sectorului energetic nr.6 Bender, precum și pe **T.ZAMFIR**, contabil-șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, **V.BODIE**, inginer în aceeași secție, **A. DEMCO**, inginer principal al serviciului alimentare cu energie electrică, **V.GOLOVET-KII**, electromontor la sectorul energetic nr.1, dorindu-le colegilor multă sănătate, succese în muncă și numai bine!



## La biblioteca nodului feroviar e animație întotdeauna

Internetul se impregnează tot mai activ în viața noastră, oferindu-ne o paletă largă de informații. Cu toate acestea, la nodul feroviar Ocnîța numărul amatorilor de carte nu s-a diminuat, o dovadă concludentă servind biblioteca tehnică din localitate.

În sala mare și încăpătoare de la etajul doi zilnic vin numeroși cititori. Specialiștii se interesează de literatura privind gospodăriile linii și locomotive, domeniile semnalizare și comunicații, energetică, mișcare, economie etc. Aici poți găsi și ediții periodice ce țin de diverse domenii.

Fondul bogat de carte al bibliotecii constituie un bun sprijin pentru acei care își fac studiile la secțiile cu frecvență redusă ale instituțiilor de învățământ superior sau medii de specialitate. Nu vei găsi

un specialist care să nu fi beneficiat de tezaurul bibliotecii, ridicându-și aici nivelul de cultură generală.

Adeeseori pragul bibliotecii îl trec și pensionarii, copiii feroviarilor, deoarece fiecare își poate găsi aici o carte pe plac — fie din beletristică, fie un ziar sau revistă.

Olesea Moscal activează în calitate de bibliotecară doar de un an și jumătate, dar a reușit să facă multe lucruri importante pentru ca acest centru cultural să atragă oamenii ca pe timpuri. Organizează expoziții tematice de carte și reviste, găsește cite un sfat pentru fiecare cititor în parte, menține fondul de carte în ordine și stare bună.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: bibliotecara Olesea Moscal în mijlocul cititorilor



Imagine: Iurie KOZLOV

## PE URMELE MATERIALELOR PUBLICATE

În nr.52 din 17 decembrie 2014 al ziarului «Feroviarul Moldovei» a fost publicat articolul «Sindicatul a făcut bilanțul campaniei de dare de seamă și alegeri și a fixat ziua convocării Congresului», în care, printre altele, Sindicatul feroviarilor din Moldova afirmă, că «șeful gării Chișinău a solicitat la finele conferinței procesul-verbal și raportul financiar al comitetului sindical și, de asemenea, a cerut explicații de la membrii comitetului sindical pentru neprezența la lucrurile de muncă timp de 30 de minute cât a durat adunarea».

Redacția a primit de la Dinu Carp, șef al gării Chișinău, o scrisoare, în care, printre altele, se menționează:

«Reiesind din faptul că cele tipărite în ziarul susmenționat prezintă doar minciuni calomnioase, nefondate și nedocumentate, cele invocate de către mine fiind argumentate prin următoarele:

1. Copia procesului verbal al conferinței din 14.11.2014 cu privire la alegerile comitetului sindical al gării Chișinău a fost solicitată de către mine conform legislației în vigoare a Republicii Moldova și reiesind din faptul că sint membru de sindicat al gării feroviare Chișinău.

2. Copia raportului financiar al comitetului sindical al gării feroviare Chișinău a fost solicitată de către mine conform legislației în vigoare a Republicii Moldova, Statutului feroviarilor din Republica Moldova și reiesind din faptul că sint membru al

Sindicatului feroviarilor din Moldova. Totodată, menționez faptul, că solicitării au fost anexate copia carnetului meu sindical și copia certificatului pe anul 2014 care confirmă achitarea cotizațiilor sindicale de către mine.

3. Ancheta de serviciu pe marginea încălcării disciplinei de muncă prin absența de la locul de muncă mai mult de 40 de minute consecutive și abaterea pasibilă de răspundere penală conform prevederilor Codului Penal al Republicii Moldova nu are tangență cu adunarea din 14.11.2014. În cadrul anchetei desfășurate, explicațiile au fost solicitate conform art.208 al Codului Muncii al RM de la angajații gării feroviare Chișinău.

Ca urmare, cele publicate îmi aduc un prejudiciu de imagine considerabil ca șef de filială a unei dintre cele mai mari întreprinderi din țară și anume ÎS «Calea Ferată din Moldova». Persoanele ce au contribuit la răspunderea acestei informații în presă, folosind în acest scop ziarul «Feroviarul Moldovei», nr.52 din 17.12.2014, au avut ca scop prejudicierea onoarei, demnității și imaginii profesionale.

În contextul celor menționate, reiesind că acuzațiile aduse mă defăimează în mod direct și grav și îmi lezează onoare, demnitatea și imaginea profesională, solicit dezințirea informației și prezentarea scuzelor publice, în aceeași publicație și în același mod în care mi-au fost aduse acuzațiile abuzive, în termenii prevăzuți de legislație».

## Citație publică

Judecătoria Centru din mun. Chișinău solicită prezența cet. PARFENE Lidia în ședință pe 26.02.2015, ora 16.00, pe adresa: bd.Ștefan cel Mare, 73, bir.204, mun.Chișinău, în calitate de pirit, pe dosarul civil, la acțiunea ÎS «Calea Ferată din Moldova» către PARFENE Lidia privind evacuarea forțată fără acordarea altui spațiu locativ.

Judecător — A. CATANĂ

### SECȚIA CHIȘINĂU ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ANGAJEAZĂ:

- ✓ economist; ✓ inginer pentru protecția muncii și securitatea circulației;
- ✓ specialist în resurse umane; ✓ electromecanic; ✓ electromontori.

Informații la tel.: 022 83-40-59

## ÎS «Calea Ferată din Moldova» organizează o licitație «cu reducere» pentru comercializarea transportului auto

1. Licitația se va desfășura pe 29.01.2015 ora 14.00 pe adresa: mun. Chișinău, str.Vlaicu Pircălab, 48, Administrația Căii Ferate din Moldova.

2. Obiectele de comercializare, locul dislocării și prețul inițial:

**lotul nr.1** — autocamion ZIL 130, CS 2561 C, 1982, (curbură puternică a săgeții macaralei). Secția alimentare cu energie electrică Basarabeasca. Prețul inițial — 28 000 lei;

**lotul nr.2** — autocamion ZIL 5301AO, LPAD 796, 2000. Secția linii Basarabeasca. Prețul inițial — 18 700 lei;

**lotul nr.3** — autoturism ZAZ 1102, CAO 747, 1984. Secția semnalizare și comunicații Chișinău. Prețul inițial — 9900 lei;

**lotul nr.4** — autocamion GAZ 5204, CAV 593, 1993. Secția semnalizare și comunicații Chișinău. Prețul inițial — 14 000 lei;

**lotul nr.5** — camion SAZ 3307, BSAA 851, 1992. Secția semnalizare și comunicații Basarabeasca. Prețul inițial — 28 200 lei;

**lotul nr.6** — autoturism GAZ 3102, CA.1427, 1992. Sectorul edificii civile Ungheni. Prețul inițial — 10 200 lei;

**lotul nr.7** — autoturism GAZ 31029, BSAA 279, 1993. Depozitul de materiale Basarabeasca. Prețul inițial — 13 100 lei;

**lotul nr.8** — autoturism GAZ 31029, BLAC 600, 1993. Depozitul de materiale Bălți. Prețul inițial — 14 300 lei;

**lotul nr.9** — tractor T 40M, BLA 164, 1990. Depozitul de materiale Bălți. Prețul inițial — 27 200 lei;

**lotul nr.10** — remorcă 2PTS 4, BLRT 084, 1978. Depozitul de materiale Bălți. Prețul inițial — 9300 lei;

**lotul nr.11** — autocamion GAZ 5201, PLAC 536, 1989. Stația mașini linii Bălți (SMC-294 Răuțel). Prețul inițial — 16 400 lei;

**lotul nr.12** — autoturism GAZ 31029, BSAA404, 1993. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. Prețul inițial — 15 100 lei;

**lotul nr.13** — autocamion ZIL 4502, BSAA 593, 1991. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. Prețul inițial — 21 900 lei;

**lotul nr.14** — autogreder DZ-42P, f/nr., 1986. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. Prețul inițial — 33 000 lei;

**lotul nr.15** — autocamion GAZ 3307, BSAD 464, 1992. Stația mașini linii nr.130 Basarabeasca. Prețul inițial — 31 100 lei;

**lotul nr.16** — autogreder DZ 29, ANA 869, 1971. Trenul de construcție a podurilor nr.1 or.Bender (st.Varnița). Prețul inițial — 27 700 lei;

**lotul nr.17** — camion GAZ 51A, BLAN 389, 1972. Depoul de locomotive Bălți. Prețul inițial — 11 800 lei;

**lotul nr.18** — autocamion GAZ 5204, LPAG 331, 1985. Remiza vagoane Basarabeasca. Prețul inițial — 15 000 lei;

**lotul nr.19** — autocamion GAZ 3507, BSAD 421, 1990. Remiza vagoane Basarabeasca. Prețul inițial — 35 000 lei;

**lotul nr.20** — încărcător PEA-1.0A, LPA 870, 1995. Remiza vagoane Basarabeasca. Prețul inițial — 77 300 lei;

**lotul nr.21** — autoturism GAZ 2411, BLBL 190, 1990. Remiza vagoane Bălți. Prețul inițial — 14 500 lei;

**lotul nr.22** — autoturism GAZ 3102, UNAR 610, 1993. Remiza vagoane Bălți (Pirlița). Prețul inițial — 12 400 lei;

**lotul nr.23** — autoturism ZAZ 1102, UNAP 532, 1988. Stația de deservire tehnică Berești. Prețul inițial — 6200 lei;

**lotul nr.24** — autocamion GAZ 52-05, CAV 853, 1988. Stația de deservire tehnică Berești. Prețul inițial — 16 100 lei;

**lotul nr.25** — tractor T-25A, CA 511, 1996, Gara Chișinău. Prețul inițial — 40 100 lei.

3. Pentru participare la licitație se admit persoanele care au achitat un avans în mărime de 10 la sută din prețul inițial și taxa de participare la licitație în mărime de 500 lei.

4. Taxa de participare la licitație și avansul se transferă pe contul de decontare al ÎS «CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA».

**Rechizitele bancare:**

c/d 22512004872

în BC «Moldova-Agroindbank» SA fil. nr.1 Chișinău,

c/b AGRNMD2X885 Chișinău

c/f 1002600001257, cod TVA 0200957

5. Depunerea cererilor de participare la licitație se va efectua pe adresa: or. Chișinău, str.Vlaicu Pircălab, 48, biroul 21 (Administrația Căii Ferate din Moldova).

Cererile pot fi depuse pînă pe 28.01.2015 ora 14.00.

**Cererile vor fi depuse numai în cazul încasării mijloacelor banești transferate pe contul ÎS «CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA».**

Pentru explicații cu caracter organizatoric vă puteți adresa către secretarul Comisiei de licitație la tel.: (022) 27-00-47, 83-47-56, mob.: 069449315, email: auction@railway.md.

Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» exprimă sincere condoleanțe șefului secției linii Ocnîța Alexandru Brodskii în legătură cu decesul tatălui, mastru poduri în cadrul secției linii nr.6, Feroviar de onoare, care și-a consacrat numeroși ani transportului feroviar

**Pavel BRODSKII**

Dumnezeu să-l odihnească în pace.

Serviciul linii al ÎS «Calea Ferată din Moldova» exprimă sincere condoleanțe lui Alexandru Brodskii, șef al secției linii Ocnîța, în legătură cu decesul tatălui, mastru poduri în cadrul secției linii nr.6, Feroviar de onoare

**Pavel BRODSKII**

Conducerea nodului feroviar Ocnîța, colectivele secției linii Ocnîța, Trenului poduri nr.1, secției revizori circulație ale ÎS «Calea Ferată din Moldova», sint îndurerate de moartea prematură a maestrului poduri din cadrul secției linii nr.6, Feroviarului de onoare

**Pavel BRODSKII**

și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor decedatului.

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică este îndurerat în legătură cu decesul prematur al veteranului transportului feroviar

**Vladimir BUGAI**

și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor răposatului.



# CE PREZIC ASTRELE...

## 2015 – Anul Caprei (al Oii)

AFLAȚI CE VĂ AȘTEAPTĂ ÎN NOUL AN LA SERVICIU ȘI ÎN VIAȚA PERSONALĂ



### BERBEC

Pentru a reuși în orice domeniu, va trebui să depuneți mult efort. Dar rezultatul vă va mulțumi neapărat — stabilitate la locul de muncă sau în afaceri, relații de încredere cu persoana apropiată, prieteni de nădejde...

**Bani, carieră.** Pentru a avansa în carieră, va trebui să dați dovadă nu doar de dăruire și sirguintă, dar și de intuiție, creativitate. În toamnă veți avea șansă de a întâlni parteneri sau adepți de idei de încredere, însă demararea unor proiecte proprii Berbecilor li se recomandă abia la finele anului 2015.

**Dragoste.** În anul curent dați friu liber sentimentelor. Cu siguranță, vi se va răspunde cu reciprocitate. S-ar putea să reînodați relații mai vechi, iar cea mai bună perioadă pentru a lega punți de prietenie cu oameni noi este iulie-august.

**Sănătate.** Pe tot parcursul anului aveți grijă de stomac — încercați să respectați un regim alimentar corect și să vă programați zile de post.



### TAUR

În 2015, vă puteți aștepta la schimbări majore în viață, principalul e să fiți pregătiți pentru acestea, să planificați minuțios acțiunile și atunci totul se va aranja cit se poate de bine.

**Bani, carieră.** În anul curent veți soluționa odată și pentru totdeauna niște probleme mai vechi, care de mai mult timp nu v-au permis să mergeți înainte. În februarie, mai aproape de finele anului, Taurul poate obține un sprijin financiar neașteptat.

**Dragoste.** Pe parcursul întregului an vă veți bucura de atenția unor numeroși admiratori, veți emana multă căldură, care va atrage diferite persoane. Dar fiți atenți, s-ar putea să nu aveți timp și forțe pentru toți. Către sfârșitul anului, Taurii solitari ar putea să facă o alegere și să se implice într-o relație de durată.

**Sănătate.** În primăvară sințeti predispuși spre leziuni corporale ușoare — fiți atenți, iar spre toamnă aveți grijă de căile respiratorii și plămâni.



### GEMENI

În 2015 astrele îi vor provoca permanent pe Gemeni, oferindu-le noi oportunități, propuneri neașteptate. Veți fi indecisi, dar nu trebuie să stați prea mult pe gânduri. Acceptați tot ce-i nou și nu ezitați — norocul e de partea voastră.

**Bani, carieră.** Dacă nu veți fi reticenți față de noile oportunități și le veți accepta, aveți șanse mari să avansați rapid în carieră.

**Dragoste.** Gemenii care au fost singuri pînă acum, în 2015 vor avea posibilitatea să-și găsească sufletul-pereche. Trebuie să vă rezolvați problemele amoroase pînă spre mijlocul toamnei. Și încercați ca în acest an să nu provocați gelozia partenerului — s-ar putea să nu vă ierte.

**Sănătate.** În 2015 Gemenii trebuie să renunțe la alimentele grase — ficatul dumneavoastră va fi foarte vulnerabil. Timpul cel mai nefavorabil pentru sănătate — sfârșitul verii, tocmai de aceea în luna august este mai bine să mergeți în vacanță.



### RAC

În 2015 Racii vor putea în cele din urmă să respire ușurat — pe tot parcursul anului puteți să nu vă gândiți la nimic, cu excepția dorințelor și planurilor celor dragi.

**Bani, carieră.** Este cel mai potrivit moment să vă ocupați de studii sau să vă schimbați locul de muncă, să deschideți o afacere proprie sau să vă mutați la casă nouă. Ce-i drept, în 2015 nu trebuie să mizați pe parteneri sau contracte mai vechi — s-ar putea să vi se întindă o cursă. La sfârșitul verii și începutul toamnei situația dumneavoastră financiară este posibil să se îmbunătățească considerabil.

**Dragoste.** Cea mai favorabilă perioadă pentru a face ce vă spune inima este august-septembrie. Iar spre sfârșitul anului veți lua decizii cruciale — fie că veți ajunge la biroul stării civile, fie că veți renunța la o relație care s-a ieșit deja.

**Sănătate.** Este recomandat să vă asumați un mod sănătos de viață — mersul pe jos, excursii, dar să nu vă suprasolicitați. Primăvara și toamna ar trebui să vă gândiți la întărirea sistemului imunitar.



### LEU

Leii au muncit excelent anul trecut, tocmai de aceea în 2015 vor culege roadele, tot ce și-au propus — se va împlini. În viața lor s-a încheiat o etapă — urmează una nouă, nu mai puțin importantă.

**Bani, carieră.** Pînă în primăvară schimbări majore în afaceri și finanțe nu se prevăd — pur și simplu, continuați-vă activitatea în ritm obișnuit. Iar începînd cu luna martie veți avea un entuziasm creator, idei noi, planuri, noi oportunități financiare.

**Dragoste.** În 2015 stelele sint dispuse să le ofere Leilor relații romantice, pline de lumină, o dragoste imensă și stabilitate în viața de familie. Dar toate alegerile va trebui să le faceți de sine stătător. Cea mai potrivită perioadă pentru viața amoroasă — mijlocul primăverii și începutul toamnei.

**Sănătate.** La sfârșitul iernii și începutul lunii martie Leii ca întotdeauna vor fi afectați de răceli — aveți grijă de propria sănătate. Și încercați ca în 2015 să abordați un mod de viață cit mai activ.



### FECIOARĂ

Vă veți aventura în căutări spirituale tumultuoase. Chiar dacă în aparență veți părea foarte calmi, starea dvs. lăuntrică va fi foarte dinamică, aidoma unei avalanșe. Prin urmare, este mai bine să faceți ceea ce vă place cu adevărat și mai puțin să vă preocupe valorile materiale.



**Bani, carieră.** Nu vă asumați nici un fel de urcușuri și coborîșuri bruște — activitatea pe care o desfășurați va fi mai mult sau mai puțin stabilă. Nu încercați ca în 2015 să schimbați această situație, pur și simplu folosiți-vă abilitățile pentru a atinge obiectivele de zi cu zi.

**Dragoste.** Relațiile romantice pot avea legătură cu activitatea pe care o desfășurați, munca, însă acestea nu vor conduce la ceva serios. Fecioarele căsătorite vor avea de luptat cu ispitele, dar veți reuși neapărat.

**Sănătate.** În acest an sințeti mai mult ca niciodată predispuși la diferite alergii și afecțiuni ale epidermei. Cea mai favorabilă perioadă pentru odihnă — aprilie sau septembrie.



### BALANȚĂ

Semnul dvs. zodiacal este întotdeauna asociat cu ceva nou, firesc, o libertate nelimitată și abilități de autoexprimare. Și în 2015 veți beneficia din plin de aceste calități.

**Bani, carieră.** Activitatea pe care ați desfășurat-o anul trecut, în 2015 va va oferi posibilitatea să nu duceți grija mijloacelor financiare și să faceți ceea ce vă place.

**Dragoste.** În relațiile personale vor apărea, de asemenea, cunoștințe plăcute și interesante, care pînă la finele anului vă vor pune în fața unei alegeri — cu cine veți dori să rămîneți. Cea mai potrivită perioadă pentru noi cunoștințe — lunile aprilie și mai.

**Sănătate.** În primăvară sint posibile răceli ușoare, pe care le veți putea depăși cu un somn bun și masaj.



### SCORPION

Deși sințeti întotdeauna un sprijin de nădejde și cei apropiați pot miza mereu pe susținerea dvs., în 2015 va trebui să vă faceți griji în primul rînd pentru propria persoană. Nu disperati — veți reuși în toate.

**Bani, carieră.** În ianuarie-februarie 2015 veți putea să vă bucurați de roadele muncii desfășurate anterior, dar în primăvară toate se vor topi în ceață. Lucrurile se vor împotmoli și abia în toamnă veți putea respira un pic mai ușor.

**Dragoste.** În cazul în care v-ați găsit deja jumătatea, vă puteți considera un om norocos — totul va rămîne la fel. Iar dacă sințeti singur, atunci și în 2015 nu se prevăd

schimbări în acest sens. Cu toate acestea, astrele nu vă prezic o viață sumbră — distrați-vă și bucurați-vă de viață.

**Sănătate.** În 2015 fiți moderati în toate, nu vă suprasolicitați, nu ridicați greutatea. Cea mai favorabilă perioadă pentru odihnă — luna iulie.



### SĂGETĂTOR

Anul 2015 va fi de bun augur pentru cei ambițioși, care nu se tem de muncă. Astrele le promit Săgetătorilor un impuls creator.

**Bani, carieră.** În carieră ar trebui să uitați de spiritul de echipă și să mizați doar pe propria persoană. Dar această situație nu trebuie să vă sperie — veți reuși în toate neapărat.

**Dragoste.** În relațiile de familie sau în compania unei persoane dragi vă puteți relaxa și vă puteți lua un moment de respiro, detașindu-vă de tumultul activității la serviciu. În acest sens nu se prevăd nici un fel de șocuri.

**Sănătate.** Un asemenea ritm de activitate vă va afecta negreșit energia — în vară vă veți da seama că puterile vă cam lasă. Vă va prinde bine un concediu. După care, pînă în toamnă, lucrurile vor reveni în albia firească.



### CAPRICORN

Pe tot parcursul anului 2015 veți fi nevoit să depuneți eforturi mari. Nu va fi ușor, dar eforturile se vor încununa cu succes.

**Bani, carieră.** Pentru a câștiga mai mult, va trebui să investiți mai mult. Dar 2015 ar putea să vă joace festa — veți bate într-o ușă închisă, în loc să mergeți pe o altă cale și să avansați în carieră, cu o majorare respectivă de salariu, fără prea multe eforturi. Dar să nu regretați efortul depus — în lipsa acestuia ușile nu vi se vor deschide.

**Dragoste.** Începutul anului 2015 va aduce cunoștințe romantice, care în vară se vor permanentiza, iar în toamnă-iarnă ar putea culmina cu o nuntă. Se prevede un an fericit și pentru Capricornii căsătoriți — partenerul dvs. ar putea deveni mai romantic, dar și mai de nădejde.

**Sănătate.** Trebuie să acordați mai multă atenție îngrijirii stomacului — aveți grijă ce mîncăți, în caz contrar există riscul de a face ulcer. Cea mai favorabilă perioadă pentru vacanță este toamna.



### VĂRSĂTOR

Astrele vă recomandă să nu vă detașați de echipă și să renunțați temporar la propriile ambiții. Munciți, depuneți străduință, nu vă precupeți forțele pentru a atinge rezultatul dorit.

**Bani, carieră.** Va trebui să munciți un pic mai mult decît colegii dvs., iar uneori chiar să munciți pentru ei. Deși efortul dvs. personal nu va fi remarcat, veți reuși să avansați în carieră doar în cadrul echipei. Veniturile se vor mentine la un nivel mediu pe tot parcursul anului, deși vă veți dori mai mult. Dar nu uitați — putea fi și mai rău.

**Dragoste.** În relațiile amoroase veți avea parte de pasiuni serioase — pe tot parcursul anului vă puteți aștepta la întâlniri romantice, aventuri, dar și o nouă dragoste. Cei căsătoriți vor fi supuși unor grele încercări. Dar spre toamnă lucrurile vor reveni în albia lor firească — excesele vor dispărea din viața dvs. și veți rămîne în continuare alături de ființa iubită.

**Sănătate.** Starea sănătății nu vă va da bătăi de cap, dar uneori veți resimți lipsa de energie, de vitalitate. Gîndiți-vă cum să o recuperați — cu prieteni buni în preajmă, sport, escapade în sinul naturii și impresii de neuitat.



### PEȘTI

Veți avea mult de muncit și vă veți confrunța cu o multime de cazuri reale, de care va depinde succesul dvs. E cel mai bun moment pentru carieră, pentru a vă face observații și a fi promovați. Iar rezultatul va depinde direct de efortul și străduința dumneavoastră.

**Bani, carieră.** Faceți-vă bine munca — șefii vă vor remarca și aprecia neapărat, astfel veți putea spera la o avansare și o majorare de salariu.

**Dragoste.** În 2015 veți întâlni o persoană care ar putea să vă schimbe radical viața. Or, această persoană ar putea fi cu totul altfel decît vă imaginați anterior. Peștii căsătoriți se pot aștepta la întorsături neașteptate de soartă, iar schimbările ar putea fi provocate tocmai de partenerul dvs.

**Sănătate.** Starea sănătății va fi mult mai bună decît anul trecut, iar afecțiunile cronice, în cazul în care acestea au existat, nu vă vor deranja. Evitați abuzul de alcool și alimentația copioasă — stomacul poate fi punctul dvs. vulnerabil în 2015.

**BUCURAȚI-VĂ DE VIAȚĂ ÎN ANUL CARE A VENIT!**