



# FEROVIARII Moldovei

N 51 (5813) 10 decembrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Temelia transportului feroviar – asigurarea securității circulației trenurilor

Luni, 8 decembrie 2014, directorul general interimar al Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova», Serghei TOMSA, a prezidat audioconferința ordinară, în cadrul căreia a fost analizată detaliat activitatea magistralei în perioada octombrie-noiembrie și, în total pe 11 luni ale anului curent.

**D**upă cum a fost subliniat în raport, la calea ferată se menține în continuare o situație extrem de dificilă. La aceasta contribuie și situație financiar-economică nefavorabilă. Îngrijorarea exprimată de șeful magistralei vizavi de situația actuală a CFM e de înțeles. În sezonul rece al anului, luând în considerare plățile majorate pentru căldură, electricitate, gaze, procesul de producție cu respectarea obligatorie a normelor de securitate a circulației trenurilor este foarte dificil de asigurat. Se resimte o lipsă acută de mijloace circulante, ceea ce influențează negativ activitatea magistralei. Deficitul lunar al mijloacelor bănești este de 10-12 mln. lei. În accepția conducătorului magistralei, economisirea cheltuielilor de exploatare ar trebui să fie principala axă a activității tuturor subdiviziunilor structurale ale CFM.

Referindu-se la sarcinile curente, Serghei Tomșa a menționat în special următoarele:

- în condițiile deficitului necesarului de materiale și piese de schimb pentru întreținerea mijloacelor principale ale liniei a se acorda o atenție deosebită asigurării securității circulației trenurilor;

- a intensifica controlul asupra respectării protecției sănătății și muncii angajaților, a spori cerințele de asigurare a metodelor sigure de muncă față de managerii de nivel mediu ai întreprinderilor: maistri, șefi de echipe etc.;
- a asigura un regim auster de economie;
- a oferi în continuare concedii fără plată, a transfera doritorii la un program de muncă zilnic sau săptămânal incomplet, în cazul în care acesta nu dăunează respectării și îndeplinirii tuturor operațiilor tehnologice;

- pornind de la numărul mare de zile de odihnă și de sărbători, începând din 25 decembrie curent a determina în filiale persoanele de serviciu pentru perioada decembrie 2014–ianuarie 2015;

- a verifica și pregăti tehnica și inventarul de deszăpezire.

**Dacă e să examinăm activitatea Magistralei moldovenești pentru luna noiembrie 2014, tabloul se prezintă în felul următor.**

În noiembrie 2014 volumul de muncă planificat, exprimat în tone-kilometri, va fi de 132,3 mln., ceea ce e cu 6,6 la sută peste plan și sub raportul din noiembrie 2013 cu 4,3 la sută. Circuitul tarifar de marfă s-a estimat la 113,6 tono-kilometri, sau 3,8 mln. tono-kilometri diurn, cifra fiind mai mare cu 18,2 la sută față de cea planificată și cu 4,4 la sută – față de noiembrie 2013.

În noiembrie 2014 se aștepta o îndeplinire a planului la circuitul călătorilor în proporție de 66,8 la sută, și va constitui 18,7 mln. pasageri-kilometri și 63,6 la sută comparativ cu luna respectivă a anului 2013 din cauza diminuării fluxului de călători în trenurile de cursă lungă.

Planul de expediere a încărcăturilor în luna noiembrie a fost îndeplinit cu 83,5 la sută, fiind expediate 130,2 mii tone în locul celor 156,0 mii tone planificate, iar comparativ cu noiembrie 2013 – cu 37,5 la sută mai puțin (78,1 mii tone).

Recepționarea fluxului de marfă în aceeași lună a con-

stituit în medie diurn 288 de vagoane, planul fiind 270, adică zilnic s-au recepționat cu 18 vagoane mai mult.

Predarea fluxului de marfă a fost în medie zilnic 268 de vagoane în locul celor 265 planificate, adică s-au predat zilnic cu 3 vagoane mai mult.



DE LA AUDIOCONFERINȚĂ

Veniturile din trafic așteptate în luna noiembrie vor alcătui 75,3 mln. lei – cu 9,5 mln. lei mai puțin decât se planificase. Inclusiv pe trafic de marfă – 56,4 mln. lei, cu 2 mln. lei mai mult decât s-a planificat, iar pe trafic de călători – 18,9 mln. lei, cu 11,6 mln. lei mai puțin față de plan.

Cheltuielile de trafic vor constitui 100,5 mln. lei, cu 2,4 mln. lei mai puțin decât s-a planificat.

Rezultatul net în noiembrie 2014 va marca pierderi în valoare de 16,5 mln. lei, inclusiv la capitolul trafic – de 5,7 mln. lei.

**Pe parcursul celor 11 luni de la începutul anului 2014** volumul de muncă așteptat va constitui 1331,7 mln. tono-kilometri, cifra fiind cu 7,0 la sută mai mică decât cea planificată și cu 7,1 la sută mai mică decât nivelul perioadei respective a anului trecut. Planul la circuitul tarifar al mărfurilor nu a fost îndeplinit cu 3,2 la sută, iar față de anul trecut – cu 3,1 la sută, și a constituit 1093,2 mln. tono-kilometri, ori 3,3 mln. tono-kilometri zilnic.

În 11 luni planul la circuitul pasagerilor va fi îndeplinit în proporție de 78,9 la sută – 238,5 mln. pasageri-kilometri, iar comparativ cu primele 11 luni ale anului 2014 – 78,0 la sută din cauza diminuării fluxului de călători în trenurile de cursă lungă.

Planul de expediere a mărfurilor în 11 luni ale anului

2014 a fost îndeplinit cu 107,2 procente, adică 1661,6 mii tone în locul celor 1545,8 mii tone planificate, iar indicatorul perioadei respective a anului trecut a fost depășit cu 16,6 la sută.

Recepționarea fluxului de marfă a constituit în medie diurn 255 vagoane, planul fiind 233 vagoane, adică zilnic au fost recepționate cu 22 vagoane mai mult.

La capitolul predarea fluxului de marfă planul fiind 236 vagoane, au fost predate în medie zilnic 250 vagoane, adică cu 14 vagoane mai mult.

**Situația privind indicatorii calitativi de utilizare a vagoanelor și locomotivelor în 11 luni ale anului curent se prezintă în felul următor:**

- circuitul vagonului de marfă – 8,10 diurn în loc de 9,93 diurn, adică s-a accelerat cu 0,83 diurn;

- randamentul mediu diurn al vagonului de marfă – planul fiind 1226 t.km net, în realitate a constituit 1193 t.km net;

- viteza de sector a circulației marfărilor – 33,7 km/oră în loc de 33,4 km/oră;

- viteza tehnică de circulație a marfărilor – 37,9 km/oră, față de cea planificată de 37,8 km/oră;

- solicitarea statică medie a unui vagon – 60,11 tone, planul fiind 57,47 tone;

- tonajul mediu al unui marfar – 2445 tone în locul celor 2380 tone planificate;

- parcursul mediu diurn al unei locomotive a constituit 425,7 km, planul fiind 426 km;

- randamentul mediu diurn al unei locomotive a alcătuit 801,4 mii t.km brut în loc de 793 mii t.km brut planificate.

În 11 luni ale anului 2014 contingentul CFM a inclus 10087 persoane, cu 397 persoane mai puțin față de plan și cu 228 persoane mai puțin față de perioada respectivă a anului 2013. Inclusiv în trafic au fost antrenate 8147 persoane, cu 258 persoane mai puțin față de plan și cu 243 persoane mai puțin față de perioada respectivă a anului trecut.

Salariul mediu în 11 luni ale anului curent a constituit 3504,63 lei, în trafic – 3570,61 lei.

Veniturile din trafic pentru 11 luni ale anului curent se preconizează să constituie 868,9 mln. lei.

Consumurile de trafic preconizate vor atinge 1027,9 mln. lei, adică cu 53,5 mln. lei mai puțin decât se planificase.

Rezultatele nete ale primelor 11 luni ale anului 2014 vor constata pierderi în valoare de 80,2 mln. lei, desi s-au planificat venituri în sumă de 26,2 mln. lei. Inclusiv în trafic pierderile vor constitui 158,9 mln. lei (cifra planificată de pierderi fiind 140,1 mln. lei). Veniturile din activitatea auxiliară vor alcătui orientativ 89,2 mln. lei, planul fiind 70,1 mln. lei; din activitatea operațională se vor înregistra pierderi de 11,0 mln. lei, desi s-au planificat venituri de 57,5 mln. lei. Rezultatul net a fost influențat de refuzul de închiriere a vagoanelor de marfă și de pierderile în valoare de 13,7 mln. lei din activitatea financiară din cauza diferenței semnificative a cursului valutar euro-leu moldovenesc la împrumuturile luate anterior.

Irina KRAEVSKAIA

## Comisia de frontieră s-a întrunit la Odessa

**În perioada 2-3 decembrie 2014, în Odessa (Ukraina) s-a întrunit Comisia reprezentanților Administrației de Stat a transportului feroviar din Ucraina (UZ), Căilor Ferate Liviv, Odessa și Sud-Vest și Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» (CFM).**

**I**n temeiul ordinului directorului general nr.341/4 din 27 noiembrie 2014, lucrările reuniunii din partea CFM au fost conduse de Nicolae Gura – șef interimar al serviciului mișcare.

În cadrul întrevederii au fost examinate probleme actuale privind perfecționarea activității la trecerile de frontieră, îmbunătățirii calității serviciilor prestate pasagerilor și agenților economici.

Delegația CFM a informat delegația UZ

despre disponibilitatea sa către un schimb de informații privind documentele de transport și semnarea «Convenției între CFM și UZ cu privire la schimbul electronic de date privind transportul internațional de mărfuri pe calea ferată». Comisia de frontieră a decis să mențină regimul de muncă curent pe sectorul Cuciurgan (UZ) – Căușeni (CFM), Ribnița (CFM) – Slobodca (UZ), Etulia (CFM) – Reni (UZ), Reni (UZ) – Giurgiulești (CFM) de la ora 8.00 pînă la 20.00.

În conformitate cu al.11.3 al Protocolului Comisiei de frontieră pe 2013, Chișinău, Calea Ferată Liviv a transmis CFM varianta modificată și aprobată din partea sa a «Tehnologiei activității IS «Calea Ferată din Moldova» și a Căii Ferate de Stat Liviv pe sectorul Ocnita–Mămăliga», pentru aprobare și semnare în termen de pînă la 01.03.2015.

De asemenea, în cadrul reuniunii au fost examinate mai multe aspecte, cum ar fi:

- ameliorarea situației privind respectarea graficului circulației trenurilor de călători ale CFM pe direcția Moghiliov-Podoliskii;

- «Instrucțiunea cu privire la organi-

zarea circulației trenurilor la trecerile de frontieră între stațiile Ocnita–Sochireni, Larga–Medveja, blocul de manevră de la km 61–Mămăliga»;

- respectarea de către Părți a actelor normative care reglementează circulația trenurilor în trecerile de frontieră ale Căii Ferate Odessa;

- prezentarea copiilor curselor locomotivărilor Căii Ferate Sud-Vest în adresa CFM în format electronic sau pe hirtie.

Următoarea întrunire a Comisiei de frontieră se planifică a se desfășura în Republica Moldova, în noiembrie 2015.

**Nicolae BARBĂSCUMPĂ,**  
șef al serviciului relații  
internationale și protocol din cadrul  
Direcției strategii și relații  
internationale ale CFM



**Ghenadii KOSOLAPOV,**  
secretar general al Confederației  
internationale a sindicatelor  
feroviarilor (CISF)  
și constructorilor feroviar

## CISF: planuri, rezultate, perspective

**Pe 11 decembrie 2014 la Institutul Muncii va avea loc cea de-a X-a plenară a Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova. La invitația conducerii Sindicatului feroviarilor la lucrările plenarei va participa secretarul general al Confederației internaționale a sindicatelor feroviarilor (CISF) și constructorilor feroviar Ghenadii KOSOLAPOV. Sindicatul de ramură este membru al acestei organizații sindicale de prestigiu din luna mai 1992.**

În țările din spațiul post-sovietic în toate tipurile de transport activează peste 80 de sindicate mari, 51 dintre care intră în componența Federațiilor Internaționale ale Sindicatelor (FIS) transportatorilor cu un contingent total de 4 mln. 400 mii de persoane. Cooperarea sindicatelor în cadrul Confederației a contribuit activ la procesul de modernizare a mișcării sindicale de profil. Pe parcursul anilor, Federațiile noastre au reușit să creeze un sistem de interacțiune, schimb de informații și susținere solidară a organizațiilor-membre. Un loc important se acordă studiilor analitice, generalizării experienței, activității de instruire.

Confederația sindicatelor feroviarilor are un statut de observator în Consiliul transportului feroviar al statelor-membre

ale Confederației; cele peste 30 de convenții adoptate de Consiliu la inițiativa Confederației oferă anual garanții suplimentare pentru cei 300 de mii de angajați și veterani ai ramurii.

În cadrul FIS-urilor, sarcina noastră rezidă nu doar în generalizarea, dar și în elucidarea noilor tendințe ale activității sindicale, în promovarea unor idei creative pentru soluționarea problemelor actuale. În domeniul feroviar, particularitatea distinctivă la etapa actuală o reprezintă reforma profundă a transportului feroviar și, respectiv, a sindicatelor de ramură în țările CSI, Georgia și Țările Baltice.

Interacțiunea constructivă a autorităților feroviare și sindicatelor a permis ca în perioada reformelor organizațional-juridice să

fie asigurată majorarea salariilor reale, să se mențină controlul asupra politicii sociale în domeniu și continuității nivelului atins de garanții și facilități, precum și a stabilității sociale în colectivele de muncă.

Printre fenomenele noi înregistrate în Georgia și Moldova se remarcă imixtiunea autorităților publice și a celor feroviare în activitatea sindicatelor.

O componentă importantă a activității pe care o desfășoară sindicatele o vâd în încheierea acordurilor și contractelor colective de muncă. Potrivit estimărilor CISF, cota garanțiilor exprimate în bani constituie de la 7 la sută până la 25 la sută din veniturile feroviarilor. Analiza sistematică și sinteza acordurilor și contractelor colective încheiate de Confederație permit diseminarea celor mai interesante experiențe, precum și implementarea de către sindicate a unor garanții sociale în domeniul feroviar acceptabile în țările din spațiul respectiv, deși aspectele materiale prevăzute de aceste garanții ar putea fi diferită în continuare.



GRINDI ACE ECHIPEI UNUI TREN ACCELERAT

# Din nou în cursă...

**E** seară și peronul gării din capitală se scaldă în luminile felinelor. Vagoanele de călători, aranjate într-un rind nesfârșit, sfidează cu stoicism frigul înainte de a porni la drum. În uniforme călcatate la dungă, însoțitorii de vagon ne salută amabil la intrarea în culoazul vagonului. Oamenii încărcăți cu de toate se grăbesc să-și ocupe locurile indicate în bilete. O voce sonoră anunță la difuzor:

— Atenție, până la plecarea trenului accelerat Chișinău—Sankt-Petersburg au rămas doar cinci minute!

Cu asemenea momente, pline de emoție și romantism feroviar, pornește de fiecare dată în cursa spre orașul nordic de pe Neva echipa condusă de Vitalie Ghermanschi a Direcției deservire a călătorilor. Muncesc în componența acesteia și eu — în calitate de electromecanic de tren. Din 1999, după ce m-am transferat aici din trenul accelerat «Moldova» care circula spre Moskova. N-am ce zice, nu era rău nici acolo, dar consider că a fost un noroc pentru mine să vin aici, deoarece am nimerit într-un colectiv la fel de responsabil, disciplinat, iar într-o anumită măsură

cu un nivel profesionist mai înalt față de alte echipe.

Venim la serviciu cu mult timp înainte de ora fixată în orarul de circulație a trenurilor. Fiecare vagon este întărit după o anumită echipă, ceea ce ne obligă să ținem la control starea acestuia, să-l echipăm cu cantitatea prevăzută de apă, cu lenjerie de pat, cărbune și alte materiale necesare în cursă.

O atare atitudine față de patrimoniul incredintat începe chiar de la conducătorul Vitalie Ghermanschi — absolvent al Tehnicului feroviar din Odessa, care a dedicat activității în sectorul călători al magistralei autohtone peste două decenii. Nu vom exagera dacă vom afirma că el știe cu ce «respiră» absolut fiecare vagon, deoarece la primirea lor din miinile lăcătușilor nu lasă fără atenție nici un detaliu. Este dovada unei responsabilități conștiințioase pentru securitatea sutelor de oameni, care călătoresc cu trenul.

Merită toată admirația noastră și atitudinea responsabilă față de munca de care dau dovadă însoțitorii de vagon, mulți dintre care au o bogată experiență profesională. De exemplu, Grigore Ciovaga, care

muncеște în cadrul Direcției deservire a călătorilor de mulți ani, fiind pe timpuri și șef de tren. Este un profesionist, activ, cu inițiativă, fiind ales și în calitate de lider al organizației sindicale primare. În vagonul său e mereu ordine, iar din partea călătorilor se bucură întotdeauna de recunoștință. Or, o merită pe deplin, deoarece, în caz de necesitate, se ține scai de lăcătuși până nu elimină defecțiunile depistate. Adeseori se implică personal în lucrările de reparații, mînuind cu dibăcie instrumentele respective. Însoțitorii de vagon Alexandru Istrati, Vitalie Gutium (a absolvit ATIC), Fedot Polupanov, Ivan Croitor cu ginerele său Constantin, Elena Lazariuc ș.a. s-au afirmat ca veritabili gospodari de vagoane. Sintem mîndri, că contingentul nostru este considerat unul dintre cele mai bune care circulă pe itinerarul spre Sankt-Petersburg. Ne vom strădui mereu să ținem sus ștafeta, perfecționînd în continuare serviciile pentru călători.

...Iată că se aude și ultimul semnal al locomotivei. Vagoanele pornesc, accelerîndu-și treptat viteza. La revedere, orașul meu drag, Chișinău! Din nou la drum, cu aceleași griji cotidiene în sunetul ritmic al roților de tren.

**Vladimir CUZNEAC,**  
electromecanic de tren

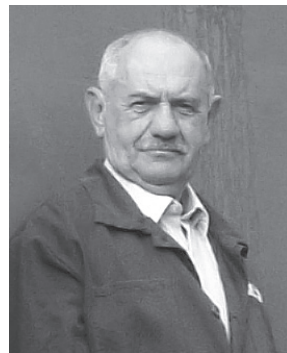
**ÎN IMAGINE: echipa lui Vitalie Ghermanschi**

Imagine: Iurie KOZLOV

**Circa 36 de ani și-a dedicat construcției și îngrijirii podurilor Pavel Brodskii din secția liniei nr.6, începîndu-și activitatea de muncă încă în perioada cînd sectorul de nord al căii ferate era parte componentă a secției liniei Bălți. S-a dovedit a fi specialist competent, dar și conștiințios, devotat muncii.**



## A susținut examenul



**C**u numeroase probleme se confruntă în prezent maistrul-podar și echipa condusă de el. Voi aminti doar lucrările de fortificare a podului în zona gurilor carstice de la kilometrul 61 al direcției Cernăuți, distrus de apele provenite din topirea zăpezii. Muncitorii în frunte cu Pavel Brodskii, aceștea fiind majoritatea tineri, și-au petrecut zile și nopți în șir pe sectorul respectiv, începînd lucrările de reparație în zori, odată cu răsăritul soarelui, numai pentru a îndeplini în termen sarcina primită din partea administrației serviciului. Uneori a trebuit să acționeze și în situații extremale.

Se întreprind numeroase acțiuni și la întreținerea altor construcții ingineresti, numărul cărora pe sectorul Criva—Sofia—Vălcineț din subordinea acestei echipe este de 176. Problema constă în aceea că majoritatea din ele au fost construite prin anii 1890-1893 și pentru a proteja zidăria veche de suport a podurilor deseori trebuie aplicate tehnologii netraditionale. Or, muncitorii trebuie să dea dovadă de măiestrie și agerime. Veteranul asigură reușita, organizînd iscusit munca. El își împărtășește cu plăcere tinerilor experiența acumulată. Grație grijii sale de îndrumător ei au devenit niște profesioniști veritabili. În anul curent Pavel Brodskii s-a învrednicit de cea mai înaltă distincție profesională — insigna «Feroviar de onoare».

**Vladimir DOBREANSCHI**

**REMIZA VAGOANE DE PASAGERI CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT:**

muncitori la lucrări de spălare și curățenie

Informații la tel.: 022 83-21-37



## ■ OAMENII TĂI, MAGISTRALEI! TATĂL ȘI FIUL – UMĂR LA UMĂR

**Dificultățile cu care s-a confruntat de curind Uzina de producere a traverselor din beton armat din Bălți a consolidat colectivul întreprinderii, care se constituie din specialiști calificați și demni de încredere. Printre cei care se evidențiază prin devotament față de magistrala de fier se numără și Igor Cebotari, și fiul său Stanislav. Sint niște specialiști de forță, încercați de ani buni de muncă, obișnuiți să se aplece mereu în centrul procesului tehnologic de o complexitate și responsabilitate aparte. În tot ceea ce fac ei știu să descopere soluții ingenioase de ameliorare a situației materiale, dezvăluindu-și plener capacitățile și potențialul creativ – calități de care dispunem fiecare dintre noi, dar pe care nu întotdeauna știm să le descoperim spre a ne autorealiza. Dinastia de feroviar Cebotari își manifestă aceste abilități de la primii pași făcuți în această atmosferă de muncă intensă a magistralei, unde spiritul de inițiativă și ideile inovatoare sint apreciate la justa valoare.**



funcție de strungar în cadrul aceleiași întreprinderi feroviare, ceea ce Cebotari-tatăl a și făcut – în anul 2002.

Pe atunci era deja pregătit proiectul privind construcția pe un teren aflat în paragină de pe teritoriul uzinei de traverse din beton armat, pe care calea ferată miza foarte mult, tinzând să amelioreze fundamental gospodăria liniei. Realizarea acestui proiect a fost pusă în sarcina secției edificii civile, realmente această misiune revenindu-i lui Mihail Beico, pe atunci inginer-sef, actualmente – director al uzinei. Anume dînsul a descoperit în persoana lui Igor Cebotari un fidel adept de idei în promovarea politicii tehnice și l-a angajat în calitate de maestru de schimb. Peste o jumătate de an l-a avansat în postul de maestru pentru de servirea și reparația utilajului.

Această funcție pe care a exercitat-o o lungă perioadă de timp presupune un nivel înalt de responsabilitate, deoarece orice abatere în funcționarea liniilor tehnologice ar putea contribui la o diminuare dramatică a volumului de producție finită. Împreună cu lăcătușii, maestrul Cebotari-senior făcea tot ce-i sta în puteri pentru ca utilajele să fie exploatate într-un regim tehnic convenit, iar reparațiile anuale planificate în scop profilactic să fie desfășurate calitativ, în termenele stabilite. În acest scop sint de mare folos atelierele mecanice care au apărut treptat pe teritoriul întreprinderii, unde, grație bunei înzestrări cu utilaje de prelucrare a metalului, poate fi fabricată o bună parte a necesarului de piese.

Actualmente Igor Cebotari își exercită din nou funcția anterioară de maestru de schimb. Iar în funcția sa anterioară i-a călcat pe urme fiul său Stanislav. Tânărul a fost angajat la întreprindere după absolvirea a 11 clase și satisfacerii serviciului militar în anul 2007, începîndu-și biografia de muncă în calitate de operator în blocul principal de producere. În responsabilitate funcție de maestru pentru de servirea și reparația utilajului a venit deja după absolvirea cu frecvență redusă a aceleiași facultăți tehnice generale, unde a studiat pe timpuri și tatăl său. Cebotari-junior e un tânăr ambițios, cu inițiativă, care se dăruie plener muncii pe care o face.

Exemplul acestei frumoase dinastii de muncă, care și-a împletit destinul cu cel al Magistralei moldovenești, este unul demn de urmat. Îi dorim, la fel ca și tuturor feroviarilor noștri, undă verde în parcursul frumos pe care îl urmează, care, negreșit, va da roade frumoase, pe potri-va efortului depus.

Vladimir SEVERNII

ÎN IMAGINE: dinastia de muncă Cebotari – tatăl și fiul

Imagine: Iurie KOZLOV

Conducerea Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe prim-vice șef al serviciului mișcare **Nicolae GURA.**



– Vă dorim din toată inima sănătate, viață lungă, energie inepuizabilă, putere și rezistență pentru faptele mari care urmează, să cunoașteți bucuria unor vise împlinite și să simțiți dragostea familiei și respectul colegilor!

Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» beneficiază de fericita ocazie de a adresa **Lilianei NICHIFOROV** – redactor-sef adjunct la ziarul «Feroviarul Moldovei», cordiale felicitări cu ocazia unei remarcabile zile de naștere.

– Vă dorim, stimată omagiată, mulți ani norocoși pentru viitor, sănătate, inspirație și realizări de creație, fericire familială.

Administrația, comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți îi felicită călduros cu prilejul zilei de naștere pe mecanicul de cazangerie **Victor ȘUSCHEVICI**, dulgherul **Iurie TENCHIU**, lăcătușul de utilaje **Adrian SCOBICI** și cu ocazia JUBILEULUI – pe defectoscopista **Svetlana BATCOV-SKAIA**. Doamna Svetlana este felicitată și de colectivul secției auxiliare a remizei.

– Vă dorim sănătate, oameni de încredere în preajmă, bucurii și bunăstare!

Colectivul de casieri al brigăzii nr.1 a gării Chișinău și foștii angajați – A.Șaronova și N.Jechiu, o felicită pe casierita superioară **Evghenia REUȚOI** cu ocazia zilei de naștere.



– Astăzi toate florile din lume sint adunate în cel mai frumos buchet. Natura întregă astăzi vă felicită. Și flori, și soare, toate-s ca-n poveste! Să călcați mereu pe trandafiri și flori nemuritoare, să aveți priviri ca razele de soare, să aveți o viață ca-n povești, cu vise împlinite, să dăruiti celor ce-i iubiți doar clipe fericite!

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane nr.4 Basarabeasca îl felicită cordial cu prilejul celei de-a 60-a aniversări pe maestrul secției asamblare **Ivan KARAIANIUGLO**. Jubiliarul sexagenar este felicitat, de asemenea, de colegii și comitetul sindical din cadrul secției asamblare.

60 de ani la usă v-au bătut,  
Părea un vis, o glumă la-nceput.  
Plimbîndu-vă prin parcul cu castani  
Nici n-ați crezut – ațiți ani!  
Au fost și buni, au fost și grei  
De toți v-ați amintit: sint anii mei!

Colectivul și administrația secției alimentare cu energie electrică Basarabeasca îl felicită pe electromontorul sectorului Căinari **Gheorghe LUPASCU** cu ocazia celei de-a 60-a ANIVERSĂRI:

De ziua ta, prieten drag,  
Îți dăruim gînd dulce-n fag  
Și cu parfum de gingășie,  
Să ningă flori de iasomie.  
Sănătate-n tot ce ești,  
Visuri mari să împlinești.

Administrația și comitetul sindical ale secției alimentare cu energie electrică Bălți îi felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe **Maria PRUTEAN** – economist, **Andrei**

## FELICITĂRI!

**MANDRÎCU** – electromontor al sectorului Ocnita.

Soarele să vă zimbească,  
Dragilor, de-a voastră zi.  
Dragostea să vă-nvelească  
Cu îmbrățișarea sa.  
S-aveți cîntec în privire  
Și-n obraji – maci înfloriți.  
Mult noroc și fericire!

Colectivul stației Dondușeni îl felicită cordial pe **SEPTUAGENARUL Andrei GORDIICIUC**, impieगत de mișcare, cu prilejul venerabilului JUBILEU:

Din pom rupi astăzi încă o gutuie  
Și-al vieții sac se face tot mai greu.  
Să nu regreti însă nimic din viață,  
Căci ești un dar lăsat de Dumnezeu.  
Și azi, cînd îți mai pui un fulg în suflet,  
Cu demnitate fă-ți din toate-un rost!

**Anelia AKULOVA**, care a activat timp de patru decenii la st.Bălți-Slobozia – în biroul tehnic, în calitate de telegrafistă, pe 2 decembrie și-a sărbătorit ziua de naștere. Nepoțica Elizaveta îi adresează o caldă felicitare în versuri, la care se alătură fiica și ginerele omagiatei:

Eu îți doresc ca ale tale,  
De-aici în colo-aniversări,  
Nu țină cont de ce-i afară,  
Aducă-ți an de an în cale  
Cea mai frumoasă din postări:  
Tu să rămii o primăvară!

Colectivul Centrului tehnologic de investigație a documentelor de trafic o felicită cordial cu ocazia frumosului JUBILEU pe **Elena REMEZ**, dorindu-i:

Să-ți fie zilele ca mierea-n lapte,  
Să-ți fie nopțile – cireșe coapte.  
Să-ți fie viața miez de fericire,  
Mulți ani, noroc, multă iubire!

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca îi felicită pe **Igor BOSTANJ**, lăcătuș în secția asamblare a vagoanelor; **Victor CULEA** și **Nicolae SEVCENCO**, mecanici ai echipei de rezervă; **Andrei CEBAN**, sofer – cu ocazia aniversărilor a 30-a, 40-a, 55-a și, respectiv, a 65-a de la naștere, dorindu-le:

O viață fericită,  
Un trai îndestulat.  
O inimă iubită,  
Și-un trai mereu bogat!

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți îl felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe președintele Consiliului veteranilor **Mihail EȘANU**, dorindu-i multă sănătate, viață lungă și succese remarcabile în activitatea sa nobilă.

Colectivul secției marfă a stației Chișinău o felicită pe **Ana NEGARA**, recepționar superior de marfă și bagaje, cu ocazia zilei de naștere.

– Îți dorim să fii precum e iarba: cînd ești călcat să te ridici. Să fii precum un ghiocel: să înflorești și în mijlocul zăpezilor. Să fii precum o stea: dragoste și totuși departe, dătătoare de dragoste și căldură...

Administrația și comitetul sindical ale stației Ocnita îl felicită cu prilejul împlinirii unui SEMICENTENAR de la naștere pe revizorul de vagoane al secției revizie tehnico-comercială Ocnita **Anatol GANZELIUC**, dorindu-i multă sănătate, fericire și succes-n toate:

Să ningă-ncet cu fulgi de fericire,  
Să fie visele un zbor de împlinire.  
Povara vieții, fie-un car cu sănătate,  
Vă fie sufletul scăldat de bunătațe.

Administrația și comitetul sindical ale stației Ocnita îl felicită cordial cu ocazia celei de-a 70-a ANIVERSĂRI pe impieगतul de mișcare al st.Dondușeni **Andrei GORDIICIUC**, care activează în domeniul transportului feroviar de 47 de ani!

– Cu ocazia zilei de sărbătoare, către dumneavoastră noi venim și cu drag vă tot vorbim: să aveți parte de sănătate, stimă, energie, vigoare.  
Mulți, mulți ani cu noroc!



## ȘTIȚI, OARE, CĂ...

### Opt produse contra îmbătrînirii

**Știți, că multe probleme și boli, care vin odată cu înaintarea în vîrstă, pot fi învinse prin intermediul alimentării corecte? Și nu e vorba de careva fructe exotice ori untură de pește neplăcută, ci de produse gustoase și ieftine, care într-adevăr sînt de mare ajutor.**

**CĂPSUNELE.** Cercetările au demonstrat, că folosirea zilnică în alimentație a căpsunelor timp de 2 luni permite micșorarea cu 11 la sută a nivelului de colesterol în sânge. Acest efect este asigurat de o serie întreagă de componente valoroase ai căpsunelor: vitamina C, natriu, celuloză și fitosteroli, ce întinerec organismul.

**NUCILE.** Cercetările efectuate o perioadă îndelungată au constatat, că nucile consumate de cîteva ori pe săptămînă reduc riscul îmbolnăvirii sistemului cardiovascular. Consumul regulat de nuci prelungeste durata vieții în medie cu doi ani și jumătate. În plus, ele sînt gustoase și potolec foamea (țineți minte, însă, că nu e vorba de arahide sărate!).

**PEȘTELE.** Acum treizeci de ani savanții au început să caute răspunsul la întrebarea, de ce eschimoșii din Alaska practic nu suferă de boli cardiace. Cauza, după cum consideră în prezent oamenii de știință, este volumul extrem de mare de pește în alimentația lor. Peștele este o sursă de grăsimi Omega-3, care împiedică acumularea colesterolului în artere și mențin ritmul normal al funcționării inimii. Trebuie remarcate în special cîteva specii de pește: somonul, sardelele, macroul, heringul protejează creierul și inima, sporesc buna dispoziție și scad tensiunea arterială.

**VARZA.** Varza albă, de Bruxelles, cunoscute sînt specii bogate în vitamine și indoli – compuși chimici, care servesc la prevenirea bolilor oncologice. În plus, varza conține sulforan, ce elimină toxinele din organism.

**VINUL.** Consumul moderat de alcool este un remediu contra bolilor cardiace, diabetului și pierderii memoriei. Reezind din rezultatele cercetărilor efectuate asupra animalelor, resveratrolul, conținut în vin, stimulează procesele ce încetinesc îmbătrînirea celulelor.

**CIOCOLATA.** Ciocolata amară este un desert gustos și util. Ea protejează vasele de îmbătrînirea precoce, reduce de asemenea riscul tensiunii înalte, diabetului de tip doi, bolilor de rinichi și senilității.

**CEAPA ȘI USTUROIUL.** Aceste produse unice și-au ocupat deja de mult timp locul onorific în rețetele medicinei populare. Dar ele sînt utile nu doar în cazul gripei. Ceapa și usturoiul luptă cu tumorile maligne, microbii nocivi și protejează inima contra supraefortului.

**OUALE.** Un produs alimentar minunat, care conține multă proteină, dar comparativ puține calorii. Gălbenușul este bogat în holin, ce alimentează creierul, și pigmentul lutein, important pentru păstrarea vederii. Ce-i drept, din cauza conținutului mare de colesterol nu se recomandă a consuma ouăle des și într-o cantitate mare.



## Integrame

Din revista «Integrame pentru toți»

## ÎS «Calea Ferată din Moldova» organizează o licitație «cu reducere» pentru comercializarea transportului auto

1. Licitația se va desfășura pe 18.12.2014 ora 14.00 pe adresa: mun.Chîșinău, str.Vlaicu Pircălab, 48, Administrația Căii Ferate din Moldova.

2. Obiectele de comercializare, locul dislocării și prețul inițial:

**lotul nr.1** — Autocamion ZIL 130, CS 2561 C, 1982, (□urbură puternică a săgeții macaralei). Secția alimentare cu energie electrică Basarabeasca. *Prețul inițial* — 28 000 lei;

**lotul nr.2** — Autocamion ZIL 5301AO, LPAD 796, 2000. Secția linii Basarabeasca. *Prețul inițial* — 18 700 lei;

**lotul nr.3** — Autoturism ZAZ 1102, CAO 747, 1984. Secția semnalizare și comunicații Chîșinău. *Prețul inițial* — 9900 lei;

**lotul nr.4** — Autocamion GAZ 5204, CAV 593, 1993. Secția semnalizare și comunicații Chîșinău. *Prețul inițial* — 14 000 lei;

**lotul nr.5** — Camion SAZ 3307, BSAA 851, 1992. Secția semnalizare și comunicații Basarabeasca. *Prețul inițial* — 28 200 lei;

**lotul nr.6** — Autoturism GAZ 3102, CA.1427, 1992. Secția edificii civile Ungheni. *Prețul inițial* — 10 200 lei;

**lotul nr.7** — Excavator EO 2621, UNA 706, 1986. Secția edificii civile Chîșinău. *Prețul inițial* — 41 800 lei;

**lotul nr.8** — Autoturism GAZ 31029, BSAA 279, 1993. Depozitul de materiale Basarabeasca. *Prețul inițial* — 13 100 lei;

**lotul nr.9** — Semiremorcă ODAZ 97725, BSAA 023, 1993. Depozitul de materiale Basarabeasca. *Prețul inițial* — 31 900 lei;

**lotul nr.10** — Autoturism GAZ 31029, BLAC 600, 1993. Depozitul de materiale Bălți. *Prețul inițial* — 14 300 lei;

**lotul nr.11** — Tractor T 40M, BLA 164, 1990. Depozitul de materiale Bălți. *Prețul inițial* — 27 200 lei;

**lotul nr.12** — Remorcă 2PTS 4, BLRT 084, 1978. Depozitul de materiale Bălți. *Prețul inițial* — 9300 lei;

**lotul nr.13** — Autocamion GAZ 5201, PLAC 536,1989. Stația mașini de linii Bălți (Răuțel SML-294). *Prețul inițial* — 16 400 lei;

**lotul nr.14** — Autoturism GAZ 31029, BSAA404, 1993. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 15 100 lei;

**lotul nr.15** — Autocamion ZIL 4502, BSAA 593, 1991. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 21 900 lei;

**lotul nr.16** — Autogreder DZ-42P, f/nr., 1986. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 33 000 lei;

**lotul nr.17** — Autocamion GAZ 3307,BSAD 464, 1992. Stația mașini de linii nr.130 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 31 100 lei;

**lotul nr.18** — Autogreder DZ 29, ANA 869, 1971. Trenul poduri nr.1 Bender (st.Varnița). *Prețul inițial* — 27 700 lei;

**lotul nr.19** — Excavator EO 5111B, ANA 736, 1988. Trenul poduri nr.1 Bender (st.Varnița). *Prețul inițial* — 62 000 lei;

**lotul nr.20** — Camion GAZ 51A, BLAN 389, 1972. Depoul de locomotive Bălți. *Prețul inițial* — 11 800 lei;

**lotul nr.21** — Autocamion GAZ 5204, LPAG 331, 1985. Remiza vagoane Basarabeasca. *Prețul inițial* — 15 000 lei;

**lotul nr.22** — Autocamion GAZ 3507, BSAD 421, 1990. Remiza vagoane Basarabeasca. *Prețul inițial* — 35 000 lei;

**lotul nr.23** — Încărcător PEA-1.0A, LPA 870, 1995. Remiza vagoane Basarabeasca. *Prețul inițial* — 77 300 lei;

**lotul nr.24** — Autoturism GAZ 2411, BLBL 190, 1990. Remiza vagoane Bălți. *Prețul inițial* — 14 500 lei;

**lotul nr.25** — Autoturism GAZ 3102, UNAR 610, 1993. Remiza vagoane Bălți (Pirlița). *Prețul inițial* — 12 400 lei;

**lotul nr.26** — Autoturism ZAZ 1102, UNAP 532, 1988. Secția deservire tehnică Berești. *Prețul inițial* — 6200 lei;

**lotul nr.27** — Autocamion GAZ 52-05, CAV 853, 1988. Secția deservire tehnică Berești. *Prețul inițial* — 16 100 lei;

**lotul nr.28** — Tractor T-25A, CA 511, 1996. Gara Chîșinău. *Prețul inițial* — 40 100 lei.

3. Pentru participare la licitație se admit persoanele care au achitat un avans în mărime de 10 la sută din prețul inițial și taxa de participare la licitație în mărime de 500 lei.

4. Taxa de participare la licitație și avansul se transferă pe contul de decontare al ÎS «CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA».

**Rechizitele bancare:**

c/d 22512004872

în BC «Moldova-Agroindbank» SA fil. nr.1 Chîșinău,

c/b AGRNMD2X885 Chîșinău

c/f 1002600001257, cod TVA 0200957

5. Depunerea cererilor de participare la licitație se va efectua pe adresa: or. Chîșinău, str.Vlaicu Pircălab, 48, biroul 21 (Administrația Căii Ferate din Moldova). Cererile pot fi depuse pînă pe 17.12.2014 ora 14.00.

**Cererile vor fi depuse numai în cazul încasării mijloacelor banești transferate pe contul ÎS «CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA».**

Pentru explicații cu caracter organizatoric vă puteți adresa către secretarul Comisiei de licitație la tel.: (022) 27-00-47, 83-47-56, mob.: 069449315, email: auction@railway.md.