



FEROVIARII Moldovei



N 50 (5812) 3 decembrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

SARCINI IREALIZABILE NU EXISTĂ

REVENIND LA REVIZIE



La începutul lunii noiembrie 2014 toate subdiviziunile Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» au fost supuse unei noi inspecții, desfășurate sub egida directorului general interimar al CFM Serghei TOMȘA, obiectul evaluării fiind pregătirea transportului feroviar autohton pentru activitatea în perioada de iarnă 2014-2015.

In baza rezultatelor reviziei de toamnă cu comisia se elaborează un program de acțiuni menite să elimine deficiențele depistate în cadrul inspecției și în termen de până pe 10 decembrie 2014 urmează să fie emis ordinul respectiv pe CFM.

În pofida rezultatelor pozitive obținute, în cadrul reviziei de toamnă au fost identificate o serie de abateri și deficiențe, menționate de altfel și în cadrul reviziei de primăvară a CFM din luna mai 2014.

Pe 28 noiembrie a.c. Serghei Tomșa a prezidat o reuniune a echipei de conducere a CFM, în cadrul căreia au fost examinate motivele pentru care se înregistrează nerespectarea de către șefii unor subdiviziuni a deficiențelor identificate în cadrul reviziei anterioare, de primăvară. Informații detaliate privind activitatea desfășurată au fost prezentate de către toți șefii serviciilor și secțiilor. O atenție deosebită a fost acordată problemelor privind protecția sănătății și securității muncii; pregătirea edificiilor pentru activitatea în perioada iernii: schimbarea cazanelor, sistemelor de încălzire și a geamurilor în caz de necesitate; întreținerii locurilor de muncă, utilajelor de producție; asigurării securității circulației și culturii de producție etc.

În cadrul serviciului mișcare: s-a făcut

ordine la stația Cahul — este vorba de amenajarea unui ungheraș în problema protecției sănătății și securității muncii; instrucțiunile privind protecția normelor de sănătate și securitate a muncii la ora actuală corespund actelor normative; la stația Vulcănești a fost renovat peronul, la ghișeul de bilete a apărut un buton pentru alertarea poliției; la stația Greceni există instrucțiuni speciale pentru impiecatul de mișcare în ceea ce privește protecția sănătății și securității muncii; la stația Giurgiulești a fost reglat cablajul în biroul șefilor de manevră; au fost identificați factorii de risc pentru toate specialitățile; înzestrate cu echipamentul necesar de stingere a incendiilor etc.

În cadrul serviciului linii: în secția liniei nr.3 Basarabeasca picherii au fost asigurați cu aragaz și frigider (DP-9 Vulcănești); picherii au fost echipați cu încălțăminte specială și frigider (DP-7 Taraclia); au fost instalate dulapuri pentru păstrarea hainelor de schimb a picherilor (DP-16 Giurgiulești) etc.

În cadrul serviciului locomotive și vagoane au fost întreprinse acțiuni concrete în vederea lichidării deficiențelor elucidate de conducerea CFM. **Teteriștii și energicienii** au realizat un volum important de lucrări de pregătire către examenul de toamnă.

Cu toate acestea, la ora actuală se



Imagini: Iurie KOZLOV

atestă neîndeplinirea unui șir de lucrări preconizate anterior. La stația Glodeni — în edificiul picherilor urmează a fi amenajat de urgență un bloc sanitar cu WC; la stația Ocnîța — în biroul transmisiuni urmează a fi achiziționate un climatizor și trei calculatoare cu instalarea software-ului respectiv; la stația Mateuți — urmează a fi renovat biroul șefului stației, precum și încăperea în care țințașii secției pază paramilitară servesc masa; la stația Bălți-oraș — în ghișeele de bilete și mărțuri din incinta edificiului picherilor urmează a se efectua reparația pereților; la stația Unțești — reparația acoperișului și a ferestrelor hangarului, scoaterea gurilor de ventilare din mansarda clădirii postului CE de-asupra acoperișului de ardezie, în corespundere cu normele de construcție; la stația Bucovăț — reparația acoperișului edificiului picherilor de-asu-

pra sălii de așteptare a călătorilor; la stația Taraclia — instalarea unui canal deversor din edificiul picherilor, în corespundere cu proiectul nr.9571-O-ГП; la stația Etulia — reparația sistemului de canalizare în edificiul secției pază paramilitară; la stația Căinari — replanificarea încăperilor în edificiul CE etc.

Toate problemele menționate în cadrul consfățuirii au fost introduse în procesul-verbal. Serghei Tomșa a dispus stabilirea unor termene concrete pentru lichidarea neregulilor depistate. Urmează a se întreprinde acțiuni operative pentru lichidarea neregulilor posibil de eliminat până la finele anului, iar până a se da startul reviziei de primăvară — să fie lichidate și celelalte. Prompt și în cunoștință de cauză.

Irina KRAEVSKAIA



Normativele se respectă

În anul curent postul transbordare a vagoanelor de la stația Ungheni continuă să funcționeze în regim convenit. Muncind în ture, specialiștii sub conducerea maistrilor Mihail Climentșin, Veaceslav Bordinu, Ghenadie Vacariuc și Iurie Macuh transbordază lunar de pe ecartament lat pe cel îngust și invers cel puțin 600 vagoane de marfă. În august curent numărul acestora a fost de 738 unități. La ele se adaugă și vagoanele de pasageri ale trenului Chișinău—București.

Buna organizare a muncii, precum și

starea tehnică perfectă a macaralelor și cricurilor utilizate permite respectarea de fiecare dată fără probleme a normelor tehnologice de timp rezervate acestei operațiuni. Lăcătușii din ture sînt ajutați mult de muncitorii atelierelor mecanice și ai secției electrice a postului transbordare a vagoanelor.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: tura lui Mihail Climentșin

Imagine: Iurie KOZLOV



Mereu gata pentru acțiuni

Această macara de cale ferată de marca KDA-16 este înregistrată la depoul locomotive de rulaj Ungheni, dar în caz de necesitate este folosită și la alte sectoare de producere ale nodului feroviar de frontieră la încărcarea în vagoane a metalului uzat, descărcarea șinelor și traverselor grele din beton armat, curățarea spațiilor dintre linii etc.

Iar nu demult echipajul macaralei, din care fac parte mecanicii Vadim Comanda și Anatolie Bejenari, a fost expedit în deplasare la întreprinderea de producere a traverselor din beton armat din Bălți pentru a ajuta la transbordarea pietrișului și nisipului. Specialiștii au făcut față sarcinii, îndeplinind-o în termenul stabilit.

Fiecare dintre ei muncește cîte paisprezece ani în calitate de macaragi. Pînă atunci, în funcția de mecanici-secunzi Vadim și Anatolie au remorcat trenuri de la Ungheni spre Chișinău și Bălți. Ei posedă o bună experiență profesională, ceea ce le ajută să cunoască în detaliu construcția ansamblurilor tehnice din subordine și să le repare cu forțele proprii. Macaraua este veche, produsă în anul 1964, însă grație îngrijirii tehnice bune este mereu gata să execute orice lucrare.

Vladimir OSTAPENCO



ÎN IMAGINE: macaragiile depoului locomotive de rulaj Ungheni Vadim Comanda și Anatolie Bejenari

Imagine: Iurie KOZLOV

■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

Secția liniei nr.1: calitatea asigură succesul

În cadrul reviziei de toamnă cu comisia, încheiată de curînd, directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», Serghei Tomșa, a dat o apreciere înaltă nivelului de pregătire a districtelor secției liniei nr.1 pentru activitatea în perioada de toamnă-iarnă 2014-2015. Totodată, a fost subliniată și calitatea pregătirii pentru iarnă a edificiilor districtelor liniei nr. 3, 5, 8, 11 ale stațiilor Chișinău, Strășeni, Pirlîța și, respectiv, Berești.

Tocmai de aceea iarna care a intrat deja în drepturi nu va putea deregla ritmul de muncă al secției liniei Chișinău, condusă de Anatol Fricățel, Feroviar de onoare. În conformitate cu «Programul de intensificare a acțiunilor de securitate a circulației trenurilor», specialiștii secției liniei nr.1 efectuează cu succes toate lucrările necesare: reparația capitală, periodică sau radicală a liniei, renovarea traverselor afectate de putrefacție ș.a. Toate aceste lucrări au menirea de a contribui la asigurarea securității circulației trenurilor pe sectorul încredințat al secției liniei capitalei.

O dovadă concludentă este și unul din ultimele «ochiuri» realizați la stația de cale ferată Ghidighici. Pe 20 noiembrie a.c., în una din cele patru zile ploioase din ultima lună de toamnă, 180 de specialiști ai secției au efectuat lucrări de pozare a panourilor din beton armat R-50 pe linia principală nr.1 a st. Ghidighici. Deși afară ploua de parcă turna ca cu găleata, picherii districtelor feroviare nr.4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, muncitorii secțiilor terasament de linie, poduri și plantații forestiere ale secției liniei nr.1 au finalizat lucrările respective pe o suprafață de 1050 metri. Lucrările începeau de la ora 6.00 dimineața și continuau pînă la 17.00 seara, iar pe segmentul de linie respectiv domnea o atmosferă de activitate intensă, înțelegere și ajutor reciproc.

Pentru asigurarea securității circulației trenurilor de la începutul anului 2014 secția liniei Chișinău a efectuat următoarele lucrări: reparația capitală a liniei nr.7 la st.

Petrești (0,905 km); reparația capitală a liniei curente Bumbăța—Pirlîța, linia pară, kilometrul 1640, DP-2 — km 1641, DP-4 (1,55 km); reparația capitală a liniei principale nr.1 la st. Ghidighici (1,065 km); reparații cu ridicare pe linia curentă Berești—Ungheni (1,3 km); sectoare de linie la st.Ungheni (0,25 km); reparații radicale pe linia curentă Untești—Pirlîța (1,375 km).

De la începutul reviziei de toamnă au fost eliminate 756 «focare», ceea ce a permis anularea a 2 avertizări privind putrezirea traverselor la toate macazurile st. Chișinău și o avertizare pe linia curentă Ghidighici—Strășeni (km 1577, DP 3-4).

Pentru renovarea traverselor afectate de putrefacție pe cursa principală și pe liniile de stație în anul curent au fost pozate 6537 traverse: 4288 — noi, din beton armat, 1345 — reutilizabile, din beton armat, 558 — noi, din lemn și 346 — reutilizabile, din lemn.

La stațiile feroviare Chișinău, Ungheni picherii secției liniei din capitală au eliminat porțiunile putrede ale traverselor la toate macazurile, utilizînd în acest scop 6 seturi de bare de manevrare a acelor macazului. Traversede demontate în cadrul reparației capitale a liniei nr.7 de la st.Petrești au fost utilizate la consolidarea liniilor nr.5 și nr.1 ale aceleiași stații. Pentru lichidarea pericolului de inundare a terasamentului au fost prevăzute instalații de evacuare a apei la km 1631, DP-10 și km 1632, DP-1.

Chezășia succesului secției liniei Chișinău la etapa actuală rezidă și în calitatea pregătirii materialului de linie pentru activi-

tatea în perioada toamnă-iarnă 2014-2015. Astfel, de exemplu, în cadrul pregătirilor în cauză o atenție deosebită a fost acordată mijloacelor tehnice utilizate în cazuri de urgență. Este vorba de mașinile de curățat zăpada. Menținerea unităților tehnice în stare exemplară, a căror perioadă de exploatare este de peste 30 de ani, nu e deloc simplă. Îndeosebi, în condițiile uzurii unor detalii și deficitului pieselor de schimb. La ora actuală se finalizează reparația capitală a mașinii de îndepărtat zăpada aflată la balanța secției liniei nr.1.

Pentru deszăpezirea schimbătoarelor de macaz, liniilor și teritoriului este nevoie nu doar de tehnică, ci și de mături. Secția liniei Chișinău are o frumoasă experiență în ceea ce privește aprovizionarea cu mătură din sorg, cultivînd materia primă cu miinile proprii, mai exact — această problemă a fost pusă în sarcina sectorului plantații forestiere. Măturile confecționate de feroviar nu se deosebesc de cele achiziționate de la terți. În schimb, prețul de producție al acestora este mult mai mic. Același sector de plantații forestiere a pregătit pentru sezonul de încălzire și volumul necesar de lemne de foc — o adevărată salvare pentru stații, districtele feroviare și edificiile barierelor de nivel.

A fost organizată instruirea angajaților pentru care actuala iarnă va fi prima în munca la întreprindere. S-a găsit necesară reinnoirea contractelor cu șefii unităților structurale privind deszăpezirea liniilor ce le-au fost încredințate. Se verifică starea echipamentelor de iluminat în capurile de stații, preconizîndu-se a trece la lămpi care consumă un volum redus de energie și reflectă o lumină mai puternică.

Pe parcursul pregătirilor pentru activitatea în perioada de iarnă, secția liniei Chișinău a avut grijă nu doar de calea ferată, dar și de locuitorii capitalei. Pentru ca chișinăuienii să nu rămînă fără încălzire

și apă caldă, în cazul deconectării gazelor, au fost reparate căile de acces spre CET-1 și spre cazangeria de Vest (Sculeni). Prin ele, în caz de deconectare a gazelor, va fi furnizată păcura pentru a asigura buna funcționare a cazangeriilor.

— Capitala este nu doar un titlu de prestigiu, dar presupune și o imensă concurență, — a menționat șeful secției liniei Chișinău, Anatol Fricățel. — Inclusiv de personal. Munca la calea ferată e una grea, adeseori personalul ne părăsește și astfel multe sectoare ale întreprinderii duc lipsă de cadre. În momentul de față, această insuficiență se resimte acut în sectorul Chișinău—Strășeni (districtele pe picheri nr.2 și nr.5). În consecință, pentru îndeplinirea unor lucrări importante pe sectorul nodului feroviar Chișinău apare mereu necesitatea de a invita picheri de la nodul feroviar Ungheni. De exemplu, pentru repararea liniei de acces spre cazangeria Sculeni au fost implicați picherii din districtele de picheri nr.4, 9, 10, 11, și din sectoarele 17 și 21.

... La orice oră de zi sau noapte, pe ger aspru și soare dogoritor, garniturile de trenuri — de marfă și de călători — își continuă circulația pe Magistrala moldovenească. Iar deplasarea în siguranță o asigură angajații gospodăriei liniei.

Liliana NICHIFOROV

REMIZA VAGOANE DE PASAGERI CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT:

muncitori la lucrări de spălare și curățenie

Informații la tel.: 022 83-21-37

PALATUL DE CULTURĂ AL FEROVIARIILOR, STUDIOUL MUZICAL «ȘANSA TA»

anunță înscrierea copiilor la ore de vocal

Conducător artistic — compozitorul Saveliu COJOCARU.

Pentru copiii feroviarilor orele sînt fără plată.

**Tel.: 022 47 48 25
Mob.: 0696 17093**



ACTIVITATE SINDICALISTĂ

STATUTUL SINDICATULUI – DOCUMENTUL PRIMORDIAL AL ORGANIZAȚIEI



Nicolae Suruceanu

Pe 21 noiembrie a.c. Sindicatul feroviarilor din Moldova a organizat în incinta Institutului Muncii două activități importante. Seminar pe tema «Statutul sindicatului – documentul primordial al organizației», o amplă informație la subiect fiind prezentată de către Nicolae Suruceanu – secretar confederal al Confederației Naționale a Sindicatelor din Moldova.

În continuare participanții la seminar au examinat rînd pe rînd articolele Statutului Sindicatului feroviarilor din Moldova, care va fi prezentat în ședința Consiliului sindicatului, iar ulterior și la Congresul Sindicatului feroviarilor din Moldova din 2015 – pentru a fi adoptat.

La seminar au participat președinții comitetelor sindicale, membrii Consiliului sindicatului, delegații aleși la Congresul Sindicatului feroviarilor.

Organizația sindicală primară Bălți a secției semnalizare și comunicații pe parcursul a

28 de ani este condusă de Victor Abdulca. Prin profesionalismul și onestitatea de care dă dovadă dînsul a cîștigat autoritate în rîndul colegilor săi. Pentru activitate prodigioasă și atitudine conștiințioasă față de îndeplinirea sarcinilor încredințate în cadrul mandatului, prin decizia Președintelui Consiliului sindicatului lui Victor Abdulca i s-a oferit un cadou comemorativ.

Totodată, au fost prezentați președinții nou-aleși ai comitetelor sindicale: secția liniei Bender – **Svetlana Sanduța**, inginer pentru organizarea și normarea muncii; secția semnalizare și comunicații Bălți – **Alexandr Osetkii**, șef sector producție; Trenul poduri nr.1 – **Lilia Brehova**, inginer responsabil de securitatea și sănătatea în muncă.

În ședința Președintelui Consiliului sindicatului au fost examinate mai multe chestiuni:

– despre convocarea Plenarei a X-a a Consiliului sindicatului cu următoarea ordine de zi:

□) despre data convocării Congresului V al Sindicatului feroviarilor;

□) bilanțul dărilor de seamă și alegerilor în organizațiile sindicale primare;

– despre îndeplinirea rezoluției comune nr.45/01 din 08.13.2014 «Despre introducerea unui regim special de muncă în scopul protecției sănătății și securității muncii în subdiviziunile nodului feroviar Basarabeasca»;

– despre inventarierea anuală a



Svetlana Sanduța



Alexandr Osetkii

bunurilor materiale aflate la balanța Sindicatului feroviarilor și comitetelor sindicale;

– despre redistribuirea biletelor de tratament în instituțiile balneo-climaterice;

– despre decorarea lui P.Ceban cu Diploma de Onoare a Sindicatului feroviarilor din Moldova.

Pe marginea subiectelor examinate au fost adoptate deciziile respective.

Imagini: Iurie KOZLOV



Lilia Brehova



2

ÎN IMAGINI:

1. Liderii sindicalști în ședință

2. Inna Vodeanitkaia, vicepreședinte al Sindicatului feroviarilor din Moldova îi înmînează lui Victor Abdulca cadoul comemorativ



FELICITĂRI!



Colectivul secției roți și role a remizei vagoane de călători Chișinău îl felicită călduros cu ocazia zilei de naștere pe șeful remizei vagoane nr.1 **Serghei COTELNIC**, urîndu-i:

*Îți dorim să ai de toate:
Viață lungă, sănătate.
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire.
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare.
Mulți ani!*



Echipa de pușcași și intervenție la incendii nr.10 a st. Bălți-Slobozia îl felicită cordial cu prilejul SEMICENTENARULUI pe șeful secției **Mihail BATCU**, dorîndu-i:

*Lăsați anii să zimbească,
Viața să vă-nveselească.
Nu priviți în urma lor,
Nu le spuneți că vi-e dor.*

*Spuneți doar: sint fericit!
Norocos și împlinit.
Și mereu va fi așa!
Mulți ani, dragă colegă!*

Conducerea, comitetul sindical și întregul colectiv ale secției Bălți semnalizare și comunicații îi felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe electromecanicul SCB **Vladimir DRELEA**, **Anatol SICORSKII** și **Vadim JUNCU**, electromecanicul superior SAC **Irina ZAHAROVA**, electromecanicul pentru comunicații radio **Veaceslav CARCEVSKII**, telefonista st.Bălți **Maria MICȘANSKAIA**, șoferii **Vitalie SEMENCO**, **Dumitru LISNIC**, dorîndu-le mulți ani fericiți, sănătate, bucurii, împliniri și multe vise realizate.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate.
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!*

*Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*



LA VECINII NOȘTRI

În colaborare cu partenerii din Cehia

La Calea ferată din Belarus se implementează un proiect investițional interesant, ce vizează modernizarea mijloacelor de tracțiune. În cadrul lui la depoul de locomotive Lida, în colaborare cu compania cehă CZ LOKO, este organizată producerea locomotivelor de manevră cu două axe de marca TMA3, una dintre ele fiind prezentată la finele lunii septembrie în cadrul expoziției internaționale de la Berlin.

Noua locomotivă are multe priorități: parametri tehnici și de economisire a resurselor energetice înalți, siguranță la exploatare, condiții confortabile pentru personal, aspect modern. Motoarele de marca C15 Acert sînt produse de compa-

nia Caterpillar și după eliminările de gaze nocive corespund standardului Euro-3.

După cum comunică ziarul «Feroviarul Belarusiei», noua locomotivă este destinată executării lucrărilor pe sectoarele de cale ferată puțin solicitate și pe căile de acces ale întreprinderilor industriale cu lățimea ecartamentului de 1520 mm la viteză maximă de 60 km/oră și diapazon climatic de la minus 35 pînă la plus 40 grade C.

La magistrală se folosesc deja opt locomotive de acest tip. Către sfîrșitul anului viitor la ele se vor adăuga încă cincisprezece.



■ MERIDIAN SPORTIV

Un ultim acord pe pista de alergări



La Ungheni s-au desfășurat competițiile a XVI-lea internaționale la alergări pe șosea «Tinerete-2014».

La start au ieșit peste 300 de amatori de alergări din toate regiunile țării, precum și sportivi din România, Ucraina și membri ai Clubului feroviar al amatorilor de alergări «Express-K». Cu susținerea administrației orașului străzile principale ale Unghenilor au fost transformate în piste de alergări. Grație acestui gest unghenii și oaspeții orașului au putut urmări mersul competițiilor. Premiile au fost disputate în cadrul a patru grupe de vârstă pe trei piste — de 1, 6 și 10 kilometri.

Pe prima pistă au ieșit copii cu vârsta de până la 13 ani, învingători fiind desenați Elena Telenova (Tighina) și Alexandru Stahovskii (Chișinău). Pe cea de-a doua pistă întâietatea le-a revenit Dianei



Livădari și lui Tudor Cibotari (Ungheni), precum și membrii clubului nostru: Mariei Sagan (locul I), Liubei Corodjova și lui Mihail Bulgaru (veterani). Membrii clubului «Express-K» s-au evidențiat și pe pista principală — de 10000 m: Vitalie Gheorghita (locul I), Igor Timbalari (locul III), precum și juniorii Andrei Ignatov, Dumitru Plămădeală și Denis Dercaci.

Membrii clubului exprimă mulțumiri conducerii ÎS «Calea Ferată din Moldova»

pentru susținerea materială — plecarea gratuită cu trenul diesel până la Ungheni.

Ion BABARĂ,

președinte al Clubului «Express-K»

ÎN IMAGINI:

1. Se dă startul; 2. Grupul-lider; 3. Membri ai clubului — participanți la competiții (în stînga — Ion Babară).

Imagini de autor

ÎS «Calea Ferată din Moldova» organizează o licitație «cu reducere» pentru comercializarea transportului auto

1. Licitatia se va desfășura pe 18.12.2014 ora 14.00 pe adresa: mun. Chișinău, str. Vlaicu Pircălab, 48, Administrația Căii Ferate din Moldova.

2. Obiectelor de comercializare, locul dislocării și prețul inițial:

lotul nr.1 — Autocamion ZIL 130, CS 2561 C, 1982, (□urbură puternică a săgeții macaralei). Secția alimentare cu energie electrică Basarabeasca. *Prețul inițial* — 28 000 lei;

lotul nr.2 — Autocamion ZIL 5301AO, LPAD 796, 2000. Secția linii Basarabeasca. *Prețul inițial* — 18 700 lei;

lotul nr.3 — Autoturism ZAZ 1102, CAO 747, 1984. Secția semnalizare și comunicații Chișinău. *Prețul inițial* — 9900 lei;

lotul nr.4 — Autocamion GAZ 5204, CAV 593, 1993. Secția semnalizare și comunicații Chișinău. *Prețul inițial* — 14 000 lei;

lotul nr.5 — Camion SAZ 3307, BSAA 851, 1992. Secția semnalizare și comunicații Basarabeasca. *Prețul inițial* — 28 200 lei;

lotul nr.6 — Autoturism GAZ 3102, CA.1427, 1992. Secția edificii civile Ungheni. *Prețul inițial* — 10 200 lei;

lotul nr.7 — Excavator EO 2621, UNA 706, 1986. Secția edificii civile Chișinău. *Prețul inițial* — 41 800 lei;

lotul nr.8 — Autoturism GAZ 31029, BSAA 279, 1993. Depozitul de materiale Basarabeasca. *Prețul inițial* — 13 100 lei;

lotul nr.9 — Semiremorcă ODAZ 97725, BSAA 023, 1993. Depozitul de materiale Basarabeasca. *Prețul inițial* — 31 900 lei;

lotul nr.10 — Autoturism GAZ 31029, BLAC 600, 1993. Depozitul de material Bălți. *Prețul inițial* — 14 300 lei;

lotul nr.11 — Tractor T 40M, BLA 164, 1990. Depozitul de materiale Bălți. *Prețul inițial* — 27 200 lei;

lotul nr.12 — Remorcă 2PTS 4, BLRT 084, 1978. Depozitul de materiale Bălți. *Prețul inițial* — 9300 lei;

lotul nr.13 — Autocamion GAZ 5201, PLAC 536, 1989. Stația mașini de linii Bălți (Răuțel SML-294). *Prețul inițial* — 16 400 lei;

lotul nr.14 — Autoturism GAZ 31029, BSAA404, 1993. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 15 100 lei;

lotul nr.15 — Autocamion ZIL 4502, BSAA 593, 1991. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 21 900 lei;

lotul nr.16 — Autogreder DZ-42P, f/nr., 1986. Trenul de construcție-montaj nr.740 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 33 000 lei;

lotul nr.17 — Autocamion GAZ 3307, BSAD 464, 1992. Stația mașini de linii nr.130 Basarabeasca. *Prețul inițial* — 31 100 lei;

lotul nr.18 — Autogreder DZ 29, ANA 869, 1971. Trenul poduri nr.1 Bender (st.Varnița). *Prețul inițial* — 27 700 lei;

lotul nr.19 — Excavator EO 5111B, ANA 736, 1988. Trenul poduri nr.1 Bender (st.Varnița). *Prețul inițial* — 62 000 lei;

lotul nr.20 — Camion GAZ 51A, BLAN 389, 1972. Remiza locomotive Bălți. *Prețul inițial* — 11 800 lei;

lotul nr.21 — Autocamion GAZ 5204, LPAG 331, 1985. Remiza vagoane Basarabeasca. *Prețul inițial* — 15 000 lei;

lotul nr.22 — Autocamion GAZ 3507, BSAD 421, 1990. Remiza vagoane Basarabeasca. *Prețul inițial* — 35 000 lei;

lotul nr.23 — Încărcător PEA-1.0A, LPA 870, 1995. Remiza vagoane Basarabeasca. *Prețul inițial* — 77 300 lei;

lotul nr.24 — Autoturism GAZ 2411, BLBL 190, 1990. Remiza vagoane Bălți. *Prețul inițial* — 14 500 lei;

lotul nr.25 — Autoturism GAZ 3102, UNAR 610, 1993. Remiza vagoane Bălți (Pirlita). *Prețul inițial* — 12 400 lei;

lotul nr.26 — Autoturism ZAZ 1102, UNAP 532, 1988. Secția deservire tehnică Berești. *Prețul inițial* — 6200 lei;

lotul nr.27 — Autocamion GAZ 52-05, CAV 853, 1988. Secția deservire tehnică Berești. *Prețul inițial* — 16 100 lei;

lotul nr.28 — Tractor T-25A, CA 511, 1996. Gara Chișinău. *Prețul inițial* — 40 100 lei.

3. Pentru participare la licitație se admit persoanele care au achitat un avans în mărime de 10 la sută din prețul inițial și taxa de participare la licitație în mărime de 500 lei.

4. Taxa de participare la licitație și avansul se transferă pe contul de decontare al ÎS «CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA».

Rechizitele bancare:

c/d 22512004872

în BC «Moldova-Agroindbank» S.A. fil. nr.1 Chișinău,

c/b AGRNMD2X885 Chișinău

c/f 1002600001257, cod TVA 0200957

5. Depunerea cererilor de participare la licitație se va efectua pe adresa: or. Chișinău, str. Vlaicu Pircălab, 48, biroul 21 (Administrația Căii Ferate din Moldova). Cererile pot fi depuse până pe 17.12.2014 ora 14.00.

Cererile vor fi depuse numai în cazul încasării mijloacelor bănești transferate pe contul ÎS «CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA».

Pentru explicații cu caracter organizatoric vă puteți adresa către secretarul Comisiei de licitație la tel.: (022) 27-00-47, 83-47-56, mob.: 069449315, email: auction@railway.md.

ȘTIATI, OARE, CĂ...

Cele mai utile fructe

Kiwi — acest fruct conține o cantitate de acid ascorbic de șase ori mai mare decât lămița. Prin urmare, pentru a satisface necesarul de vitamina C e suficient a mânca zilnic un asemenea fruct.

Strugurii — folositori pentru persoanele cu boli cardiovasculare și mai ales în cazul aritmiilor. Doar 300 grame de struguri pot asigura organismului norma zilnică de caliu.

Mărul — consumarea în fiecare zi a trei mere nu prea mari contribuie la ameliorarea proceselor metabolice în organism, dar și sporește hemoglobina la persoanele, ce suferă de anemie. După conținutul de fier merele cedează doar cărnii. Deoarece din toate fructele ele sunt considerate cele mai

hipoalergice, se permite consumarea lor de la cea mai fragedă vîrstă.

Banana — e și ea la fel de folositoare ca și celelalte fructe enumerate mai sus. Deși sînt destul de calorice, consumarea lor face să crească buna dispoziție, iar mulți oameni pur și simplu devin imuni în fața depresiei. Această calitate se datorează micioelementelor din conținutul bananei, capabile să formeze în organismul omului așa-numitul hormon al bucuriei. În acest fruct sînt prezente și toate vitaminele din grupa B, responsabile de starea pielii, sistemului nervos, unghiilor, mucoasei și părului. E suficient a consuma zilnic 2 banane nu prea mari pentru a te simți mult mai activ și mai fericit.