



FEROVIARII Moldovei



N 49 (5811) 26 noiembrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

Calea Ferată din Moldova va primi bani pentru dezvoltare

Directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» (CFM), Serghei Tomșa, și Directorul pentru Transport al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Sue Barrett au semnat pe 14 noiembrie 2014 Acordul de proiect între CFM și BERD pentru modernizarea căii ferate moldovenești în cadrul Acordului de împrumut între Guvernul Republicii Moldova și BERD în valoare de 52,5 mln. euro sub garanția statului, semnat în aceeași zi, pe un termen de 15 ani cu o perioadă de grație de 3 ani.



Conform acestui Acord de proiect, întru executarea priorităților feroviare din Strategia de Transport și Logistică pe anii 2013–2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului RM nr.827 din 28 octombrie 2013, și implementarea obiectivelor din Planul investițional pentru dezvoltare a CFM pe anii 2014–2024, aprobat de Consiliul de Administrație al CFM, investițiile BERD în sumă de 52,5 mln. euro vor fi alocate pentru procurarea noilor locomotive diesel magistrale și modernizarea respectivă a depourilor de locomotive ale CFM pentru întreținerea acestora, precum și reabilitarea infrastructurii feroviare, în mod prioritar a liniilor de cale ferată.

Primul proiect de modernizare a căii ferate moldovenești cu finanțarea externă a IFI urmează a fi susținut cu o linie creditară similară în valoare de 52,5 mln. euro de către Banca Europeană de Investiții (BEI).

Concomitent vor fi realizate acțiunile de restructurare a CFM în vederea îmbunătățirii siguranței și eficienței de funcționare a acesteia după model european. În acest scop Uniunea Europeană cofinanțează acest proiect împreună cu BERD și BEI prin alocarea unui suport de grant nerambursabil în sumă de 5 mln. euro.

ÎNTREVEDERE LA MINSK

La invitația șefului Căii Ferate din Belarus, Vladimir Morozov, delegația ÎS «Calea Ferată din Moldova», constituită din directorul general interimar Serghei Tomșa și șeful serviciului relații internaționale și protocol al Direcției strategii și relații internaționale Nicolae Barbăscumpă, a participat pe 20 noiembrie 2014 la lucrările prilejuite de darea în exploatare a uzinei de producere a transportului electric feroviar și urban – SA «Stadler Minsk». La festivitate au participat reprezentanți ai 9 administrațiilor feroviare și altor întreprinderi interesate.

Ceremonia a fost deschisă cu un cuvânt inaugural rostit de către Președintele Republicii Belarus Alexandr Lukășenko. După care a luat cuvântul proprietarul Companiei Stadler Rail AG Peter Spuhler. Dînsul a scos în evidență rolul primordial al programului de producere Stadler Rail.

Grupul de companii transnațional Stadler Rail este un producător independent de transport feroviar. Consumatorii tradiționali ai produselor companiei sînt operatori europeni de transport feroviar cu ecartament de 1520 mm din Finlanda, Rusia, Belarus. Compania Stadler Rail prestează și servicii privind revizia tehnică, modernizarea și renovarea materialului rulant aflat în folosință. Compania prestează întregul spectru de servicii — de la elaborarea proiectului pînă la darea în folosință a trenului finit, ceea ce permite o calitate înaltă a lucrărilor la toate etapele de fabricație, precum și respectarea cerințelor specifice a doleanțelor clienților.

Programul vizitei a inclus și o ședință la «masa-rotundă» cu genericul «Perspectivele cooperării reciproce în sfera de producere», în cadrul căreia au fost examinate perspectivele de dezvoltare, modernizare și colaborare a participanților la eveniment. La «masa-rotundă» au participat repre-



Serghei Tomșa ia cunoștință de producția SA «Stadler Minsk»

zentanți ai următoarelor administrații feroviare: ÎS «Calea Ferată din Belarus», SA «Calea Ferată din Azerbaigean», SA «Calea Ferată din Georgia», SA «Rossiiskie je-

lezniie doroghi», SA «KTK», SA «Calea Ferată din Letonia», SA «Calea Ferată din Lituania», Administrația de Stat a transportului feroviar din Ucraina, SA «Calea

Ferată din Estonia», ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Totodată, pe 21 noiembrie delegația CFM s-a familiarizat cu sistemul modernizat de centrali-

zare electrică pentru sistemul centralizat de microprocesare la stația Jdanovici, noile tehnologii pentru tablierul elastic moale implementat la pasajele de nivel feroviare și pietonale, a vizitat depoul de locomotive Lida, unde a luat cunoștință de procesul de modernizare a locomotivei de manevră 4M33, procesul de fabricare a locomotivelor TM33 și rezultatul final de modernizare a locomotivelor TM33.

Bogata experiență a feroviarilor belaruși privind modernizarea 4M33 în TM33 poate fi implementată și în modernizarea locomotivelor de manevră a CFM în condițiile depoului de locomotive Chișinău.

De asemenea, delegația CFM a examinat cu interes trenurile diesel PESA de marcă poloneză, achiziționate de belaruși, precum și specificațiile tehnice ale acestora.

Delegația CFM a efectuat o vizită și la uzina de reparație a vagoanelor din Minsk, unde s-a familiarizat cu procesul tehnologic al lucrărilor de reparație capitală și renovare a vagoanelor-restaurant, vagoanelor cu compartiment pentru călători și modalitățile de schimbare a căptușelii interne și cutiilor de vagon.

Directorul general interimar al ÎS «CFM» Serghei Tomșa și-a manifestat interesul față de desfășurarea în viitor a lucrărilor de reparație capitală și renovare a vagoanelor-restaurant în cadrul uzinei de reparație a vagoanelor din Minsk și reparația cu eforturi comune a vagoanelor cu compartiment pentru călători în condițiile depoului Chișinău.

Nicolae BARBĂSCUMPĂ,
șef al serviciului relații
internationale și protocol al
Direcției strategii și relații
internationale a ÎS «CFM»



Serghei Tomșa dialoghează cu conducătorul uzinei de reparație a vagoanelor din Minsk Igori Komarovskii



Locomotiva modernizată TM33 la depoul Lida



Trenul diesel DP3 — o producție a «PESA Bydgoszcz» SA



Un mecanic de locomotivă demonstrează o dirijare logică a locomotivei TM33



Sarcina a fost îndeplinită

Specialiștii SML-294 Răuțel au finalizat perioada lucrărilor de sezon cu reparația capitală a 1050 metri a liniei principale nr.1 a stației Ghidighici. Lucrările au fost însoțite de anumite dificultăți, deoarece după scoaterea vechilor panouri de linii și a traverselor de lemn putrede s-a decis a reduce întrucâtva ritmul de muncă pentru a evita deteriorarea cu lopetile buldozerelor a cablului electric montat de compania «Union Fenosa» la o adâncime nu prea mare. Un alt aspect — utilizarea pro-

ductivă a mijloacelor tehnice este influențată într-o anumită măsură de spațiul limitat de manevră pe liniile adiacente din cauza traficului intens al trenurilor în sectorul respectiv. Cu toate acestea, grație susținerii acordate de serviciul linii și angajații secției linii nr.1 Chișinău, sarcina de nivelare a balastului de piatră spartă și de montare a panourilor de linii a fost îndeplinită.

După evacuarea macaralei de pozat panouri de linii și a navei hopper-doza-toare, cu ajutorul căreia au fost umplute

cu pietriș spațiile dintre traverse, a rămas de soluționat o mulțime de probleme pentru a aduce în ordine noua linie, în conformitate cu securitatea circulației trenurilor. În special în districtul nr.4, pe al cărui sector s-a efectuat pozarea.

Dacă e să facem o analiză în contextul întregii magistrale, atunci în anul curent s-a reușit efectuarea reparației capitale pe aproximativ 10,5 km de linii față de planul de 16 km. Aceste cifre au fost enunțate și în cadrul ședinței de bilanț a rezultatelor reviziei de toamnă cu comisia. Minusul înregistrat a fost cauzat de lipsa acută a materialului pentru suprastructura liniei. Pentru ca această situație dificilă să nu iasă de sub control, trebuie

concentrate eforturile tuturor colectivelor secțiilor linii și, în primul rînd, în direcțiile decisive.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Linie demontată
2. Petru Saracuta, șef al serviciului linii și construcții artificiale; Nicolai Seliverstov, inginer-șef al SML-294 și Constantin Doloșcan, președinte al comitetului sindical al secției linii nr.1 și nodului feroviar Chișinău sint mereu la cele mai importante sectoare
3. Gredere și buldozere în acțiune

Imagini: Iurie KOZLOV



Podul pietonal, apărut acum doi ani la stația nodului feroviar Basarabeasca, este foarte comod și face legătura, pe deasupra liniilor de cale ferată ale rampei de manevră, între cele două zone dens populate ale acestui orașel din sudul țării. Curios, dar elementele din beton armat ale podului au fost fabricate nu de o întreprindere specializată, cum se practica de regulă pe timpuri, ci de Trenul poduri nr.1. În apropierea satului Varnița, pe un teritoriu extins, funcționează de mai mult timp un atelier în aer liber, unde în perioada caldă a anului se fabrică diverse articole din beton armat. În cadrul recente revizii de toamnă cu comisia lângă formele turnate cu beton armat se aflau muncitori în salopete oranj, scruta văzduhul o macara portal, care muta încărcăturile dintr-un loc în altul.

Material fabricate în propriul atelier



Imagini: Iurie KOZLOV



— Pe parcursul sezonului am activat în ritm convenit, — mi-a spus maestrul-technolog Serghei Nazarenco. — Și acum, cit ne mai permit condițiile climaterice, ne străduim să continuăm lucrările, acoperind peste noapte formele cu beton pentru a le proteja de frig.

Sînt produse articole din beton nu doar pentru nevoile propriu-zise ale Trenului poduri, dar sînt executate și comenzi parvenite de la alte întreprinderi ale magistralei, în special — de la secțiile linii. În stoc sînt

traverse scurte și de standarde europene, pentru liniile de acces care nu sînt prevăzute pentru sarcini sporite, inele pentru fîntini, terasamente pentru pasajele de nivel, baruri pentru birnele kilometrice etc. În atelierul de aici sînt dispuși să fabrice orice produs și dispun de toate condițiile necesare — o bază tehnico-materială pe măsură, dar și specialiști cu experiență. Printre cei mai buni muncitori se numără Gavril Bulgari, Artur Cozmin, dulgherul Ilie Rața, fierarul-betonist care îndeplinește și funcțiile de macaragiu și sudor electric Ivan Nafranița și alții.

Organizarea producerii materialelor pentru propriile necesități, fără îndoială, este o realizare foarte importantă pentru magistrală. Or, în fiecare caz trebuie să

se țină cont de beneficiul economic, aspect, asupra căruia a atenționat directorul general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa în cadrul reviziei de toamnă cu comisia la TCM-740 Basarabeasca, unde în anul curent a fost deschis un atelier pentru producerea pavajului. Prețul de cost al producției ar trebui să fie mai mic decît cel propus de structurile comerciale care oferă servicii similare, iar calitatea — cu mult mai înaltă.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Maistrul-technolog Serghei Nazarenco
2. Atelierul în aer liber — panoramă
3. Mecanicul la melanjorul de beton Gavril Bulgari

Stația Căușeni

Echipa nr.3 de picheri de la districtul 7 al secției linii Basarabeasca menține în siguranță gospodăria linii din subordine, aflată la stația Căușeni, garantînd securitatea circulației trenurilor.

ÎN IMAGINE: brigadierul Andrei Bursuc (la stînga), montatorii linii Dumitru Vișnevskii și Sergiu Pinteza efectuează lucrarea de curățare și ungere a macazului



Imagini: Iurie KOZLOV

Colectivul mișcărilor de la stația Căușeni este alcătuit din specialiști experimentați, competenți, conștiincioși. Unul din ei este impiegatul de mișcare Ion Iavorschi (în imagine). Muncește la Calea Ferată a Moldovei din anul 1979. O perioadă îndelungată a activat în calitate de recepționar marfă și bagaje, însușind concomitent specialitatea de impiegat de mișcare.

Pe parcursul ultimilor opt ani dînsul este impiegat de mișcare. Cunoștințele căpătate, experiența acumulată îi permit în caz de necesitate să țină și locul șefului stației.

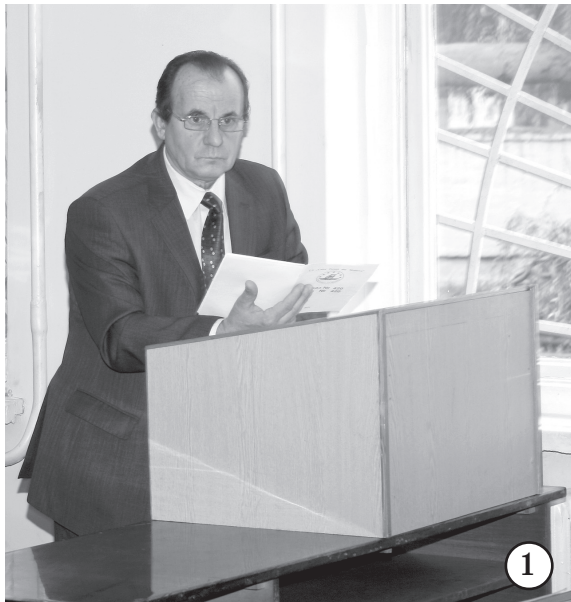




PROTECȚIA SĂNĂȚĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

Edificiile au fost renovate

În conformitate cu prevederile Legii cu privire la protecția sănătății și securitatea muncii, la nodurile feroviare Bender și Chișinău, angajații serviciului securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «CFM» — specialistul principal Vladimir Raico și specialistul de categoria I Ștefan Buga au instruit managerii colectivelor de muncă, specialiștii și reprezentanții subdiviziunilor de muncă desemnați să monitorizeze respectarea buchiei Legii. În atenția cursanților au fost puse 8 teme majore care i-au ghidat în activitatea lor cotidiană pentru a proteja sănătatea și siguranța la locul de muncă.



milarea materiei studiate). Acum, managerii atestați ai colectivelor de muncă și specialiștii au dreptul să desfășoare de sine stătător activități privind protecția sănătății și securitatea muncii.

Deja în ianuarie 2015, serviciul securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «Calea Ferată din Moldova» va iniția noi cursuri de instruire pentru acei manageri ai colectivelor de muncă și specialiștii, ale căror drepturi pentru desfășurarea activităților prevăzute de legislație expiră.

Anatol SAVELII, specialist de categoria I pentru securitatea și sănătatea în muncă la gara Chișinău

Programa de instruire a fost aprobată prin ordinul directorului general al ÎS «CFM» (nr. 420/S din 7 noiembrie 2012). În această perioadă reprezentanții serviciului protecție și prevenire au desfășurat cursuri la toate nodurile feroviare ale magistralei. **Au fost instruite și atestate: în anul 2012 — 676 persoane, în 2013 — 959, în anul curent — 209 responsabili pentru protecția sănătății și securitatea muncii.** În cadrul cursurilor au fost abordate cele mai actuale probleme privind activitatea în domeniul protecției sănătății și securității muncii. Vladimir Raico a oferit explicații exhaustive la toate întrebările adresate de către audienți. Prelegerile sale au fost însoțite de filme instructive, demonstrate de Ștefan Buga, și comentarii detaliate la fiecare moment important, atribuindu-le la condițiile specifice de muncă ale feroviarilor noștri.

După cursurile teoretice audienților li s-au distribuit bilete cu întrebări (cum se cuvine la examene, pentru a verifica asi-



ÎN IMAGINI:
1. Cursul este susținut de către Vladimir Raico
2. Film instructiv demonstrat de către Ștefan Buga
3. Audienții își îmbogățesc cunoștințele în sala de cursuri



Imagini: Iurie KOZLOV



FELICITĂRI!

Conducerea Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe vicedirectorul general responsabil de activitatea financiară, **Constantin PRISĂCARU.**

— Vă dorim din suflet multă sănătate, energie neseacă, viață lungă, mari succese în domeniul profesional, voie bună și bunăstare în familie! Fie ca toate planurile pe care vi le propuneți să devină realitate!



IN MEMORIAM DUMITRU MATCOVSCHI

Festivalul-concurs «Focul din vatră»

Pe meleagurile noastre moldave s-a născut Dumitru Matcovschi — poet, prozator, dramaturg și publicist. Pe 20 octombrie curent ar fi împlinit 75 de ani. Or, cu regret, n-a fost să fie...

Fiecare dintre noi a suportat cu greu trecerea în neființă a poetului. Pentru tineretul de azi el este un elogiu. Poetul afirma, că a fi cetățean înseamnă neapărat a fi om de atitudine. Mereu a rugat să vorbim despre Patrie, să o iubim, fiindcă țara noastră are un falnic trecut. Va avea și un mare viitor. Patria a fost și rămâne sensul ființei noastre. Dincolo de Patrie începe hăul... Frumusețea va salva lumea.

Sîmbătă, 18 octombrie 2014, la Chișinău în incinta Colegiului de transport s-a desfășurat ediția a doua a Festivalului republican «Focul din vatră» — în memoriam poetului Dumitru Matcovschi, celui care a încercat să vindece spiritul conștiinței noastre și care și-a păstrat verticalitatea pînă în ultima clipă...

Valeriu Carauș, director-adjunct al Colegiului de transport din Moldova, a vorbit despre bărbăție, curaj și omenie, pe care ni le-a altoit marele poet, și să-l avem de călăuză. Totodată, Maria Golban, reprezentant al Ministerului Educației al RM, și-a exprimat convingerea, că nimeni și nimic nu va putea stinge flacăra din vatră, care va arde mereu ca un indemn al lui Matcovschi.

La acest festival-concurs au participat 16 colegii din întreaga țară — Chișinău, Bălți, Svetlii, Hincești. Reprezentanții fiecăruia din ele au trăit emoții frumoase. La el au fost prezenți și elevii Colegiului tehnic feroviar: Cristina Gumeniuc, Rita Luța, Eugen Vulturean, Marina Țurcanu, Victoria Rozovel. Tinerii au demonstrat cunoștințe, talent, aspirație.

Au onorat cu prezența lor evenimentul Valentin Delinschi, artist emerit, actor al

Teatrului «Satiricus», Violeta Paraschiv, lector la Universitatea Pedagogică de stat «Ion Creangă», Petru Butuc, profesor la Universitatea Pedagogică de stat «Ion Creangă», Iulia Iordăchescu, profesor la Universitatea Pedagogică de stat «Ion Creangă», Nicolae Cușchevici, jurnalist.

Membrii juriului au menționat toți participanții pentru talentul deosebit. Fiecare spectator a avut emoții: au ris și au plins, au savurat din imensa creație a marelui nostru poet Dumitru Matcovschi.

A fost un concurs captivant, pregătit la un înalt nivel, cu elevi care au dat dovadă de o adevărată măiestrie actoricească.

Aducem cordiale mulțumiri gazdei pentru organizarea Festivalului-concurs republican «Focul din vatră» și tuturor participanților la acest eveniment. Dumitru Matcovschi va rămîne ca un izvor cu apă sîntă, de unde toți sorbim eternul adevăr, dragostea de meleagul natal și limba poporului nostru.

*Bucurați-vă, prieteni,
de prieteni și de frați,
Bucurați-vă de-un nume
ce vi-i dat ca să-l purtați,
Bucurați-vă de-un cîntec,
de-un amurg cu flori de tei,
Bucurați-vă o viață
de lumina dragostei...*

Angela GLAVAN,
director-adjunct pentru educație

Carolina PLEȘCA,
profesoară de limbă
și literatură română,
Colegiul tehnic feroviar din Bălți





FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane de pasageri Chișinău îi felicită călduros cu ocazia zilei de naștere pe cusătoreasa **Iulia CUȘNIRENCO**, strungarul **Mihail BOTNARIUC** și lăcătușii **Ion GRÎU** și **Mihail VDOVICHENCO**, dorindu-le:

*S-aveți gîndul plin de soare,
Viața — plină de culoare.
Inima — de bucurie,
Casa — de ce vă mîngîie.
Să vă știm zîmbind mereu
Și la bine și la greu.
Să trăiți cum vă doriți
Mulți, mulți ani fericiți!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți îi felicită călduros cu ocazia zilei de naștere pe dereticătoarea spațiilor industriale **Lidia BOICO**, paznicul **Ivan ȘCERBACOV**, strungarul **Marcel BREABĂN**, șeful de manevră **Ivan TENCAS**, dorindu-le multă sănătate, belșug în toate, succese în muncă și în viața personală!

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cordial pe mecanicii de locomotivă **Veaceslav PREDEUS** și **Alexandr SAVCENCO**.

— Draği colegi, permiteți-ne să vă exprimăm cele mai cordiale felicitări cu ocazia frumosului JUBILEU pe care îl marcați în aceste zile și să vă dorim multă sănătate, fericire, bunăstare, spor în muncă și împlinirea tuturor dorințelor!

* * *

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorigere Basarabeasca îl felicită cu ocazia celei de-a 65-a aniversări pe șeful-adjunct al remizei **Petru VITKOV**.

*Noi vă dorim din suflet sănătate,
Dragoste, fericire, bucurii.
S-aveți mereu noroc în toate,
Mulți bani în pungă și doar împliniri!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale TCM-740 Basarabeasca adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere pentru **G.ENI**.

*La hotar de ani, dragă colegă,
Vă urăm gînd vesel și curat.
Să trăiți cit mai senine zile,
Și să fiți cu sufletu-mpăcat!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe electromontorii sectorului alimentare cu energie electrică Ocnita **Maxim CEMODANOV** și sectorului de montare Lipcani **Vasile CHIRCU**, dorindu-le mulți ani înainte, multă fericire, multă iubire, mult noroc și multe dorințe împlinite.

* * *

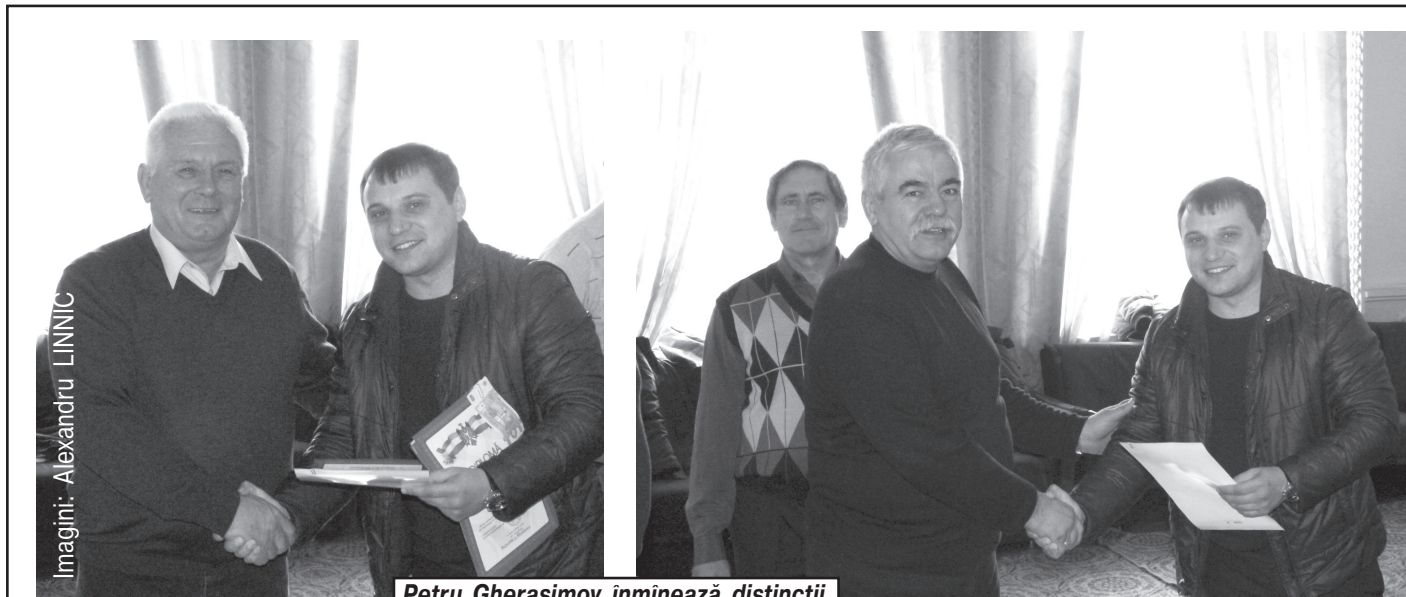
Colectivul și administrația secției alimentare cu energie electrică Basarabeasca îl felicită cu prilejul celei de-a 45-a aniversări pe electromecanicul secției **Serghei COZIRENCO**, dorindu-i:

*Să fii norocos, bărbătos și frumos
Cu multe-impliniri și izbîndă în toate.
Să ai un viitor luminos, glorios,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale Trenului poduri nr.1 Bender îl felicită cu prilejul frumosului JUBILEU pe mecanicul de buldozer **Ivan DIRȚU**, dorindu-i:

*Să porți bucuria în suflet o viață
Și clipa să-ți fie mereu doar dulceață.
Să-ți fie iubirea aproape mereu
Să duci fericirea în sufletul tău!
Mulți ani norocoși!*



Imagini: Alexandru LINNIC

Petru Gherasimov înmînează distincții

Bilanțuri ale sezonului sportiv

Pe parcursul anului 2014 la nodul feroviar Ungheni administrația și comitetul sindical au organizat și desfășurat multe acțiuni sportive diverse. Și iată că a sosit ziua, cînd cei mai buni sportivi, conducători ai subdiviziunilor nodului feroviar au fost invitați împreună la o serată de totalizare a rezultatelor sportive ale anului 2014. Multe cuvinte de bine, doleanțe pentru viitor au rostit Petru Gherasimov, șef al nodului feroviar; Serghei Dimitrachi, șef al stației; Valeriu Cubac, șef al depoului; Mihail Gorencu, conducător al echipei nr.6 pușcasi a serviciului pază paramilitară de la st.Ungheni; Valeriu Balitkii, șef-adjunct al stației.

În continuare Petru Gherasimov a înmînat din numele admi-

nistrației și comitetului sindical al nodului feroviar Diplome de onoare și premii bănești sportivilor prezenți la serată. Organizarea unei asemenea acțiuni a fost posibilă datorită comitetelor sindicale ale stației Ungheni, depoului de locomotive Chișinău, secției Chișinău alimentare cu energie electrică, serviciului pază paramilitară, care au demonstrat o dată în plus, că sportul și munca sînt indispensabile, stimulîndu-se reciproc. De aceea, în numele tuturor sportivilor de la nodul feroviar le mulțumesc președinților nominalizați ai comitetelor sindicale pentru suportul oferit la organizarea seratei.

Valeriu ALEXANDROV

Știați, oare, că...

Cel mai vechi cașcaval din lume

Oamenii de știință au găsit cel mai vechi cașcaval din lume, care are aproximativ 3600 ani. După cum comunică USA Today, pe pieptul mumiilor, descoperite încă în anul 1930 în pustiul Takla-Makan din nord-vestul Chinei, au fost găsite bucățele de cașcaval.

Abia recent chimiștii au făcut analiza lor și au constatat, că această specie este un cașcaval preparat rapid, ce nu conține lactoză. Produsul s-a obținut pe calea adăugării în lapte a drojdiilor și bacteriilor, la fel cum se prepară în prezent brînză de vaci și iaurtul.

Deocamdată nu e clar, de ce oamenii au pus cașcaval pe pieptul celor decedați, dar se știe, că la pregătirea lui s-a folosit covășeală de chișleag. Pînă acum se considera, că primul cașcaval a apărut în China mult mai tîrziu și el se prepara pe bază de cheag, adică prin păstrarea laptelui în «vase» din intestine și stomacuri de animale.



Deocamdată nu s-a găsit un cașcaval mai vechi decît acesta. Ce-i drept, arheologii au descoperit instrumente speciale pentru prepararea acestui produs, vechi de circa 7000 de ani. Există de asemenea mărturii ale preparării cașcavalului încă acum vreo 8000 de ani, urme străvechi de grăsime de lapte fiind descoperite pe obiecte din ceramică, găsite în partea de nord a Europei și Turcia.



Rețetă de cașcaval de casă

Doriți să preparați acasă cașcaval? Pentru aceasta aveți nevoie de o cantitate minimă de produse și mai puțin de jumătate de oră! Rețeta e atît de simplă, încît veți rămîne uimiți. Puteți adăuga în cașcaval orice: bucățele de măsline, bazilic și alte ierburi, paprică, ardei...

Sînt necesare:
lapte (mai bine cu un procent mic de grăsime) — 1 litru
brînză (mai seacă) — 1 kg
ouă de găină — 2
unt — 100 grame
sare — o linguriță cu vîrf
sodă de bucatărie — o linguriță.

Se pune într-o cratiță brînză, se toarnă peste ea laptele și se încălzește la foc încet, amestecînd întruna. Immediat ce laptele începe să fiarbă se toarnă amestecul într-o strecoare ca să se scurgă zerul. Atunci, cînd acesta a curs tot, se pune din nou brînză în cratiță și se adaugă untul. Într-un vas aparte se bat ouăle, sarea, soda de bucatărie (se pot adăuga orice condimente, ierburi, ba chiar și bucățele de roșii, măsline) și se toarnă în cratiță cu brînză. Toate acestea se pun la foc mic și se fierb pînă masa devine densă, viscoasă și omogenă, amestecînd permanent ca să nu se lipească. Durata medie a fierberii este de 10 minute. Masa obținută se așează în orice vas și se pune în frigider. Atunci, cînd se răcește, puteți surprinde membrii familiei cu cașcaval tare de producție proprie!

Sufleu din brînză

Sufleul din brînză este o inovație a bucătăriei franceze, remarcabilă printr-un gust fin, dar și prin timpul redus, necesar pentru prepararea sa.

Sufleul este deseori servit la mesele festive în calitate de gustare împreună cu o salată lejeră și vin alb, dar poate fi preparat și pentru chindie, servindu-se cu o cafea aromată.

Sînt necesare:

100 grame de brînză (oricare: de capră, cu mușcăi etc. — fiecare va imprima sufleului nuanțe gustative specifice)

4 ouă

50 grame de unt

300 ml de lapte (se recomandă cel cu un procent de grăsime de 3,2)

50 grame de făină

25 grame de pesmeți

o linguriță de muștar.

Punem untul într-o cratiță, încălzim la foc pînă se topește. La el se adaugă muștarul și făina, se fierbe cam un minut, amestecînd întruna. Se toarnă laptele, un pic de sare, continuînd să se amestece vreo zece minute. Masa trebuie luată de pe foc și răcită la temperatură de cameră. Între timp se trece prin răzătoare cașcavalul, se separă albușurile de gălbenușuri. Ultimele trebuie amestecate cu brînză mărunțită, apoi cu masa răcită. După aceasta se adaugă albușurile bătute bine.

Tava de copt trebuie unsă cu unt și presărată cu pesmeți. Amestecul se toarnă în tavă și cu ajutorul cuțitului se depărtează de margini.

Pentru comoditate tava poate fi acoperită cu hîrtie de copt, care de asemenea se unge cu unt și se presoară cu pesmeți.

Se dă la cuptor pentru 25-30 minute la temperatura de 180-200 grade.

La coacere sufleul crește și se acoperă cu o pojghiță aurie. Se servește la masă imediat, pînă nu s-a lăsat.

Administrația și comitetul sindical ale st.Bălți-Slobozia exprimă sincere condoleanțe familiei Bejan în legătură cu decesul lui

Vasile BEJAN

Fie-i țarina ușoară.