



FEROVIARII Moldovei

N 48 (5810) 19 noiembrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

VIZITA DE LUCRU A MINISTRULUI

REPORTAJ DE LA EVENIMENT

Pe 17 noiembrie curent, Vasile BOTNARI, ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, a efectuat o vizită de lucru la întreprinderile din cadrul nodului feroviar Chișinău. Dinsul a fost însoțit de către directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei TOMȘA, adjunctii directorului general Arcadie VICOL și Ivan ANTOCI, șefii subdiviziunilor respective ale nodului feroviar.



Ministrul a luat cunoștință de activitatea celei mai mari întreprinderi a nodului feroviar — de imensa gospodărie a Direcției deservire a călătorilor, numeroasele subdiviziuni ale acesteia, care asigură traficul de călători. Impresionantă a fost familiarizarea cu filiala centrală a nodului feroviar Chișinău — PCC. Gazdele acestui centru intelectual de gestionare a traficului i-au arătat onorabilului oaspete toate subdiviziunile — interconectate, funcționând ritmic, ca ceasul. De aici se deschidea o panoramă pitorească, cu o cocoasă unde se descompun garniturile, cu o mulțime de trenuri de

marfă, cu o întreagă rețea de linii de manevră. Serghei Tomșa și echipa de specialiști care îl însoțea i-au oferit ministrului explicațiile de rigoare privind activitatea subdiviziunilor pe care le conduc.

În depoul de locomotive al capitalei ministrul s-a familiarizat cu subdiviziunile acestuia și a avut o întâlnire cu personalul tehnic și ingineresc al acestei întreprinderi feroviare. Locomotivarii i-au adresat ministrului diverse întrebări: începând cu renovarea parcului de locomotive, care au atins un nivel avansat de uzură, până la salarii și organizarea alimentației în pauzele de prinz.

Ministrul V.Botnari și directorul general interimar S.Tomșa au răspuns la toate întrebările. S-a adus vorba și despre investiții. Ministrul a subliniat că renovarea parcului nu e un obiectiv pe termen scurt, astfel că lucrările se vor efectua în etape.

În cadrul discuției cu muncitorii șeful magistralei a menționat că ministrul de resort și în particular domnul ministru acordă o atenție deosebită căii ferate. Apropo, Vasile Botnari este primul ministru al transporturilor care, în ultimii ani, a dorit să studieze la fața locului situația din subdiviziunile magistralei (anterior ministrul a efectuat o vizită de lucru la nodu-

rile feroviare Bălți și Ocnița), interesându-se de succesele și dificultățile cu care se confruntă aceste întreprinderi.

Ministrul Vasile Botnari a vizitat de asemenea și remiza vagoane de călători, unde a remarcat eforturile depuse în vederea renovării materialului rulant de călători.

A fost o vizită utilă și interesantă pentru ambele părți.

Alexandru NICHIFOROV

ÎN IMAGINI: instantaneie din cadrul vizitei ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM Vasile Botnari la întreprinderile nodului feroviar Chișinău



Imagini: Iurie KOZLOV



REVIZIA CU COMISIA A MAGISTRALEI. TOAMNA—2014

A FI STĂPÎNI PE SITUAȚIE

Pe 12 noiembrie curent s-a încheiat inspectarea de toamnă cu comisia a Magistralei moldovenești. Pe parcursul a trei zile comisia condusă de Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a evaluat gradul de pregătire al subdiviziunilor nodurilor feroviare Basarabeasca, Bender și Chișinău către desfășurarea ritmică a traficului de marfă și călători în perioada de toamnă-iarnă.



Pregătirile pentru perioada responsabilă de toamnă-iarnă a traficului feroviar include diverse aspecte. Printre cele mai importante este crearea condițiilor decente de muncă și habituale. Deși se confruntă cu o situație financiară dificilă, calea ferată a alocat suficienți bani pentru conservarea căldurii în interiorul clădirilor, schimbarea geamurilor, cazanelor, curățarea sistemelor termice, procurarea defocului și echipamentului special. La orice sector al nodurilor feroviare Basarabeasca, Bender și Chișinău, vizitate de comisia în frunte cu directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa, cea mai elocventă dovadă a reușitei acțiunilor întreprinse a fost buna dispoziție a angajaților, alimentată de siguranța, că iarna nu vor suferi din cauza frigului. Apropo, e vorba de un aspect principal. Doar asigurând feroviarul cu toate cele necesare, poți cere de la el îndeplinirea impecabilă a sarcinilor. Iar angajatul, simțind o grijă adevărată față de sine, este gata să-și folosească plener potențialul creativ. Șeful magistralei a accentuat în repetate rânduri aceasta la ședințele de totalizare.

La stații, întreprinderi i-am întâlnit pe aceiași oameni ca și în timpul reviziei de primăvară cu comisia: mișcăriști, vagonari, picieri, locomotivari, alte categorii de feroviar. Și dacă atunci specialiștilor le-au fost adresate multe pretenții în legătură cu spiritul gospodăresc insuficient față de

sectorul incredințat, apoi în prezent situația s-a ameliorat semnificativ. Demult n-a mai fost atita ordine, bunăoară, la sectorul unde muncesc lăcătușii DDC. Teritoriul este curat, detaliile sînt depozitate cu grijă în containere. Au un aspect corespunzător cabinele de duș, vestiarele, nodul sanitar, camera de uscare a încălțămintei. S-a făcut ordine și s-a evacuat gunoiul de pe teritoriul adiacent blocului administrativ al secției nr.1 semnalizare și comunicații. În interior, la etajul de jos, muncitorii întreprinderii au reparat cu forțele proprii pereții și tavanele. E o dovadă, că și aici reacția la obiecțiile critice a fost una corectă.

Atitudine serioasă față de înlăturarea lacunelor depistate anterior au demonstrat colectivele secțiilor liniei nr.1, nr.2 și nr.3. Impiegații de mișcare de la majoritatea stațiilor, testați cit se poate de serios de revizorul principal al căii ferate, au demonstrat o bună cunoaștere a instrucțiunilor și acțiunilor necesare în situații extreme. **S-a constatat o majorare a volumului de încărcături, în special la încărcare, pe locurile de frunte situându-se stațiile Giurgiulești, Vulcănești, largara, Prut-1, Comrat.** Sectorul de sud al magistralei are perspective bune în ceea ce privește creșterea volumului mărfurilor de tranzit grație mai ales extinderii activității Portului internațional liber. Se atestă o căutare serioasă a rezervelor de economisire, utilizarea eficientă a utilajului la



Stația Abaclia

remiza vagoane Chișinău, unde se desfășoară munca de modernizare a vagoanelor de pasageri, implementare a tehnologiilor inovative.

S-au realizat multe acțiuni în scopul asigurării unei activități ritmice în perioada de iarnă la remiza vagoane nr.2, Trenul poduri nr.1, depourile de locomotive, precum și de către energeticienii, specialiștii SCB și comunicații.

Dorind să susțină frumoasele inițiative, conducătorul magistralei Serghei Tomșa a decis să-i stimuleze pe cei mai buni feroviar. **Printre ei sint Ion Cara, maistrupicher al districtului Taraclia, care muncește de mulți ani în domeniul liniei; Petru Cociu, șef al stației Comrat; Mihail Misail, electromecanic superior SCB, care asigură îngrijirea convenită a posturilor CE pe sectorul de cale ferată Zloti—Hagimus.**

S-au bucurat de atenție și reprezentanții generației tinere — Nadejda Cirjeleanu, impiegat de mișcare la stația Cahul, și Olesea Djigova, recepționar la stația largara. Ele s-au angajat nu demult la calea ferată, dar au reușit deja să se afirme. Atragerea unui număr cit mai mare de tineri specialiști devine o necesitate vitală pentru magistrală.

Are loc schimbarea generațiilor de feroviar și e necesar de pe acum a pregăti persoanele, care vor prelua experiența acumulată, care vor dirija miine circulația, vor remorca trenuri, vor repara vagoanele, linia de cale ferată.

Totuși, tabloul general pozitiv al pregătirii celor trei noduri feroviare a fost afectat întrucâtva de cele constatate la stațiile Bucovăț și Călărăși. Desigur, s-au întreprins și acolo acțiuni pentru asigurarea activității ritmice în condiții de iarnă, dar atenția membrilor comisiei au atras-o «detaliile», care n-ar trebui să existe. Teritoriile celor două stații sint inundate de buruienă. La Călărăși locuitorii aruncă gunoi în preajma liniilor de cale ferată, iar șeful stației nu ia atitudine. Deși ar putea, probabil, să apeleze la organele de poliție ori primărie, să obțină întocmirea unor procese verbale și pedepsirea vinovaților. Lasă de dorit și starea încăperilor de serviciu și a garajelor remizei vagoane nr.4. Pretutindeni e murdar, în depozit dușumeaua din beton are gropi, ridicându-se, praful se depune pe detaliile păstrate acolo. Bate la ochi contrastul dintre starea teritoriilor secției nr.2 alimentare cu energie electrică și secției nr.2 semnalație și comunicații. Ele se află alături, dar arată diferit: dacă pe cel al energeticienilor domnește ordinea, apoi în livada celorlalte întreprinderi printre pomi sint aruncați la întâmplare piloni, articole din beton. Tot acolo se află un tractor, o construcție deocheată numită camera de dus.

— Chiar nu s-a putut găsi un loc potrivit pentru materialele aruncate și timp pentru aducerea în ordine a teritoriului! — și-a exprimat uimirea Serghei Tomșa în discuția cu angajații. — Dacă vedeți la vecini ceva bun, ar fi firesc să faceți și mai bine. Or, din cele mai vechi timpuri harnicul nostru popor s-a întrecut la fapte bune.

Aceste cuvinte au răsunat nu ca o



Sedința de totalizare la Basarabeasca

dispoziție administrativă, ci doar pentru a aprinde, în sfârșit, scinteia spiritului gospodăresc la feroviar, astfel încât ei să acorde mai multă atenție culturii locului de muncă. În unele cazuri, precum reparația curentă a clădirilor, bunăoară, este gata să acorde ajutor calea ferată, dar de cele mai multe ori inițiativa trebuie să vină din partea întreprinderilor.

De altfel, și energeticienii secției nr.2 alimentare cu energie electrică mai au de muncit la amenajare. Terito-

riul betonat are pe alocuri gropi, care trebuie reparate. Pare un fleac, însă numai la prima vedere. Cineva poate să se împiedice, să cadă și să se traumeze. Aceeași problemă există lângă sediul

pazei paramilitare de la stația Basarabeasca. Cărarea ce leagă clădirea cu pasarella trebuie pavată, astfel încât să nu existe nici un pericol pentru pușcașii ce merg pe ea. Pe parcursul anului curent la acest nod feroviar din sudul republicii au fost admise deja câteva accidente de muncă, care au impus instituirea regimului special de respectare a regulilor protecției sănătății și securității muncii.

Neregulile depistate l-au făcut pe di-



Varnița



Stația Giurgiulești

rectorul general interimar Serghei Tomșa să abordeze la ședința de totalizare de la Basarabeasca problema rolului conducătorului, al specialiștilor principali de la întreprinderi în ameliorarea stării de lucruri. Conducătorul modern, căruia i s-a încredințat un colectiv, trebuie să manifeste grijă față de oameni, se servească drept exemplu pentru ceilalți, să-și perfecționeze în permanentă cunoștințele. Or, el se află mereu în vizorul subalternilor, care fac anumite concluzii vizavi de calitățile sale de om și profesionist, cultura internă și erudiție, ceea ce în ultimă instanță se răsfrânge asupra disciplinei de executare, de muncă. La formarea relațiilor reciproce sint implicate toate aceste aspecte. Dacă conducătorul nu este gata să înceapă schimbarea în primul rând de la el însuși, onest ar fi să cedeze funcția și să se ocupe cu ceea ce corespunde real capacităților sale.

Rolul cadrelor de conducere în mobilizarea colectivelor la realizarea obiectivelor trasate trebuie să crească și mai mult în situația actuală dificilă, cu care se confruntă magistrala. Există o serie întreagă de probleme, soluționarea cărora necesită un înalt nivel de organizare, coeziune, profesionalism, abordare neordinară. De exemplu, locomotivele depourilor de pe sectorul respectiv și-au ieputat resursele stabilite de uzină în așa măsură, încât locomotivarii sint nevoiți să le repare în permanentă. Or, sectorul trebuie asigurat cu mijloace de tracțiune. Din cauza deficitului acut de materiale n-a fost îndeplinită o bună parte a planului de



REVIZIA CU COMISIA A MAGISTRALEI. TOAMNA—2014

A FI STĂPÎNI PE SITUAȚIE



Sedința de totalizare la Chișinău

FELICITĂRI!



Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Petru GHERASIMOV**, șef al nodului feroviar Ungheni.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, noi idei și realizarea lor spre binele și dezvoltarea nodului feroviar Ungheni — unul foarte important pentru Magistrala moldovenească!



(Sfârșit. Începutul în pag.1-3)

reparație capitală a liniilor, devin insuportabile numeroasele focare de putregai al traverselor. Or, trenurile trebuie să circule. Deocamdată nu există posibilități de procurare a utilajelor pentru aplicarea sistemului digital de asigurare a comunicațiilor pe sectorul de sud al magistralei, ceea ce ar permite lichidarea centralelor telefonice automate vechi și economisirea unor mijloace semnificative. De aceea urmează să se mizeze pe rezervele de odinioară. Deoarece munca nu este motivată suficient, în secțiile nr.1 și nr.2 semnalizare și comunicații și în secțiile linii se resimte deficitul acut al cadrelor. Au devenit prea puțin atractive pentru tineri profesii de mecanic și mecanic-secund de locomotivă, lăcătuș-reparator, ceea ce la fel trebuie să ne pună pe gânduri.

Gradul de pregătire pentru iarnă al căii ferate în ansamblu a fost evaluat în cadrul ședinței de totalizare de la Chișinău. Analizând detaliat situația creată în domeniile din subordine, reprezentanții serviciilor au venit cu o serie de propuneri privind asigurarea desfășurării muncii în regim convenit. S-a pus accentul pe cele mai

acute probleme, ce nu suportă amânare. La capitolul reparația clădirilor, bunăoară, în anul viitor se va da prioritate acoperișurilor, ferestrelor și burlanelor, pentru a preveni deteriorarea peretilor din cauza ploilor și pătrunderea umidității în interior.

Trebuie să se renunțe definitiv la utilizarea cazanelor mari, ce consumă o cantitate enormă de defoc. Deloc neglijabilă este calitatea. Nu e logic să se instaleze un cazan nou, iar sistemul de încălzire vechi să curgă, să fie plin de rugină. La nodul feroviar Bender trebuie îmbunătățită securitatea energetică. Au fost examinate și alte chestiuni curente, ce țin de asigurarea traficului, a integrității încărcăturilor, de ameliorarea condițiilor de muncă și habituale, economisire, respectarea anumitor aspecte juridice la perfectarea documentației etc.

Promițând suport pe măsură la realizarea acțiunilor trasate, Serghei Tomșa, director general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova», a făcut apel de a depune toate eforturile pentru menținerea căii ferate pe linia de plutire, pentru a rămâne în continuare stăpâni pe situație. Au fost deja semnate acordurile de împrumut garanta-



te de stat cu băncile europene și imediat ce vor fi alocați banii se vor putea organiza tendere și vor fi încheiate contracte de realizare a unor proiecte investiționale serioase, menite să scoată în etape magistrala din impas, s-o ajute să se dezvolte în conformitate cu cerințele actuale. Serghei Tomșa a apreciat înalt suportul oferit la acest capitol important de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, condus de profesioniști cu inițiativă, capabili să vadă perspectivele. Unul din proiecte vizează achiziționarea unui lot de locomotive moderne, care în virtutea caracteristicilor de exploatare vor permite economisirea până la 30 la sută a carburanților și uleiului tehnic, reducerea numărului îngrijirilor tehnice, vor atrage tinerii grație gradului înalt de confort. Primele locomotive de acest fel ar putea să apară la magistrală deja în anul 2016. Un alt proiect investițional prevede reabilitarea gospodăriei linii, ceea ce va permite creșterea vitezei de circulație a trenurilor pe direcțiile principale ale magistralei și crearea pe această cale a unor priorități concurențiale la transportarea mărfurilor și călătorilor. Trepțat vor fi modernizate locomotivele de manevră, care vor fi dotate cu motoare mult mai eficiente. Folosirea împrumuturilor oferă nu doar posibilitatea de economisire și modernizare a fondurilor fixe, ci și cea de disponibilizare a mijloacelor bănești câștigate nemijlocit de calea ferată pentru atingerea celorlalte scopuri trasate. În atare

condiții asigurarea traficului va deveni mult mai ușoară și situația va reveni la cea cuvenită.

Șefii tuturor serviciilor au fost anunțați, că pe 28 noiembrie la calea ferată va avea loc o consfătuire, în cadrul căreia vor fi discutate cauzele neînținerii de către unii conducători a obiecțiilor expuse în timpul reviziei de primăvară cu comisia. Tonul ei va fi, fără îndoială, unul drastic, deoarece nu se poate admite neglijarea prescripțiilor, a specificat șeful magistralei Serghei Tomșa. Pentru fiecare feroviar îndeplinirea obiecțiilor trebuie să devină lege. În domeniul transportului feroviar nu există loc de indiferență: orice lipsă a vigilenței sau cea mai nesemnificativă neglijență se poate transforma treptat în sistem, care să se manifeste în cel mai neașteptat mod, soldându-se cu consecințe negative. O asemenea situație este inadmisibilă.

Pe această notă revizia de toamnă cu comisia s-a încheiat.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagini: Iurie KOZLOV

REMIZA VAGOANE DE PASAGERI CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT:

muncitori la lucrări de spălare și curățenie

Informații la tel.: 022 83-21-37