



FERROVIARUL

Moldovei



N 47 (5809) 12 noiembrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

REVIZIA CU COMISIA A MAGISTRALEI. TOAMNA—2014

A FI STĂPÎNI PE SITUAȚIE

Pe 3 noiembrie curent a demarat acțiunea de inspectare de toamnă cu comisia a Magistralei moldovenești. Pe parcursul a două zile o comisie condusă de Serghei TOMSA, director general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova», a verificat gradul de pregătire al subdiviziunilor nodurilor feroviare Ocnița, Bălți și Ungheni pentru traficul de toamnă-iarnă al mărfurilor și călătorilor.

Citiți în acest număr în pag.2-4

● Faște bune

BUCURIE, DĂRUITĂ UNUI INVALID

Joia trecută cineva a sunat la ușa apartamentului fostului mecanic al depoului de locomotive Chișinău Ion Croitor. S-a grăbit să deschidă soția dînsului, dna Melania, fostă angajată a căii ferate, care a muncit și ea la depoul de locomotive nr. 1 pe parcursul a 30 de ani. Soțul ținut la pat i-a spus grijului: «Fii atentă cui deschizi». În aceea zi avertizarea n-avea rost, deoarece stăpîna casei știa cine vine să-i viziteze...



Calea Ferată din Moldova a întins o mîină de ajutor mecanicului-invalid, care în septembrie curent a suportat o intervenție chirurgicală, în urma căreia i-a fost amputată gamba piciorului stîng.

Ivan Antoci, vicedirector general responsabil de instituții sociale și administrare al IS «Calea Ferată din Moldova»; Serghei Gorincioi, șef al serviciului administrativ al căii ferate; și Eduard Babliuc, consilier al directorului general, au venit să-i aducă fostului feroviar un cărucior pe roțile. Ei l-au ajutat pe invalid să urce în el, i-au explicat cum să-l dirijeze și i-au dorit multă sănătate.

Nu e greu de imaginat sentimentul de recunoștință al celor doi soți, care într-un moment dificil, cînd unul dintre ei s-a pomenit ținut la pat, au fost ajutați de magistrala dragă.

Ion Croitor s-a născut în anul 1930. În 1947 s-a angajat la depoul de locomotive nr.1 în calitate de fochist de locomotivă cu abur. Ulterior a avansat pînă la mecanic de tren diesel. A plecat la odihna binemeritată în anul 1999. Din păcate, a început să aibă probleme de sănătate. În anul 2011 veteranul a suferit un ictus, care i-a imobilizat piciorul drept. Se deplasa doar cu ajutorul cîrjelor. Dar în curînd gangrena i-a atacat talpa piciorului stîng, avînsînd fulgerător, și a fost nevoie de intervenție chirurgicală.

După operație veteranul a fost ținut la pat și această situație îi făcea viața insuportabilă. Astăzi, grație suportului magistralei, el dispune de cărucior.

Viața merge mai departe!

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurie KOZLOV





REVIZIA CU COMISIA A MAGISTRALEI. TOAMNA—2014

A FI STĂPÎNI PE SITUAȚIE

(Continuare. Începutul în pag.1)

Grație suportului direct al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, s-au făcut, în sfârșit, pași serioși în soluționarea problemei privind alocarea creditelor promise demult de către structurile bancare europene. Obținerea mijloacelor bănești reale pentru realizarea practică a proiectelor strategice preconizate va fi posibilă, probabil, deja în anul viitor, după finalizarea procedurilor de perfectare prevă-

dința de bilanț de la Ocnița. — Situația când nu s-a realizat ceva din lipsă ori insuficiență de mijloace este una, și cu totul alta când mijloacele au existat, dar n-au fost utilizate eficient, iar obiecțiile făcute în timpul reviziei precedente au fost neglijate.

În luna mai la nodul feroviar Ocnița, dar și la celelalte sectoare de producere inspectate ale căii ferate au avut loc foarte multe discuții imparțiale pe marginea lacunelor depistate și a atitudinii față de muncă



Din componența actualei comisii de verificare a gradului de pregătire către desfășurarea traficului de marfă și călători în perioada de toamnă-iarnă fac parte reprezentanții tuturor serviciilor de bază ale ÎS «Calea Ferată din Moldova». Rodnică s-a dovedit a fi deplasarea pe sectorul de nord al magistralei, în particular, pentru Vitalie MANOLE, director Direcție resurse umane a ÎS «CFM», care a controlat la fața locului cum sînt respectate normele Codului Muncii al RM în procesul exercitării obligațiilor de serviciu. Deși graficul reviziei a fost unul drastic, strict limitat, dinsul a reușit să aibă întrevederi cu specialiștii în domeniul resurse umane de la întreprinderile tuturor celor trei noduri feroviare. S-a acordat ajutor practic la perfectarea documentației pentru a o ajusta la normativele unice. A avut loc de asemenea un schimb de opinii, au fost oferite răspunsuri la o serie de întrebări ale specialiștilor.

ÎN IMAGINE: o secvență de la întrevederea lui Vitalie Manole cu specialiștii domeniului resurse umane de la întreprinderile nodului feroviar Bălți



zute de legislația țării. Deocamdată feroviarilor vor trebui să supraviețuiască încă o iarnă, mizînd doar pe resursele proprii. În condițiile uzurii semnificative a mijloacelor fixe și complicării situației financiare aceasta nu va fi deloc ușor. Or, există toate șansele de a menține și de acum încolo controlul asupra situației, fără a atinge punctul critic, asigurînd la nivelul cuvenit transportarea mărfurilor și călătorilor, securitatea circulației trenurilor. Important e ca la fiecare sector de producere să se dea dovadă de spirit întreprinzător și cointeresare maximă.

Anume pe rolul factorului uman în procesul de realizare a scopurilor propuse și, în particular, de pregătire pentru perioada responsabilă de toamnă-iarnă a pus accentul președintele comisiei, directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa la nodul feroviar Ocnița, unde în mod tradițional a început revizia de toamnă.

— Poate că nu ne-a reușit să înfăptuim tot ce ne-am fi dorit, dar în acest caz trebuie să stabilim cauzele, — a specificat conducătorul magistralei la șe-



a specialiștilor. Și iată că revizia recentă a demonstrat: critica n-a fost în van, psihologia oamenilor a suportat schimbări pozitive, aceasta materializîndu-se în fapte concrete. Pe sectorul dintre Vălcineț și Ungheni n-am văzut nici o stație, unde să lipsească ordinea și curătenia. Impiegații de mișcare au demonstrat în linii generale cunoștințe destul de bune. În urma evenimentelor din Ucraina și a politicii migraționale a Federației Ruse s-a diminuat fluxul de călători pe cursele directe. Dar gările Bălți-Slobozia și Ungheni, bunăoară, găsesc alte posibilități de creștere a veniturilor. Este organizată mai bine supravegherea îmbarcării pasagerilor în trenurile diesel suburbane, se oferă spre închiriere spațiile libere, camerele de odihnă pentru a petrece noaptea. După diagnosticarea unui lot nou de vagoane de marfă, selectate pentru a fi reparate, colectivul remizei vagoane nr.3 muncește în regim cuvenit. Depoul de locomotive nr.4 și depourile de rulaj Ocnița și Soldănești din componența sa asigură cu mijloace de tracțiune la nivelul cuvenit sectorul de nord al magistralei. Chiar și în condițiile deficitului acut de



Sedință de bilanț la Bălți

te, bunăoară, Serghei Tomșa i-a obligat pe responsabilii din cadrul secției liniei nr.6 să asigure condiții habituale decente picherilor de la stația Verejeni. De astă dată am putut compara ceea ce era odinioară și starea actuală a spațiului de întrunire a muncitorilor. Camera nu mai este murdară și întunecoasă, ci a devenit luminoasă, pereții au fost vopsiți în culori plăcute, s-a reparat dușumeaua. Este un exemplu bun de ridicare a nivelului culturii producerii, ceea ce uneori încă ne lipsește. Sala de instruire tehnică a defectoscopiștilor din cadrul aceleiași secții a fost dotată cu mobilier nou.

Există și alte exemple similare. Angajații ghișeului de bilete al gării suburbane Ungheni au reparat cosmetic încăperea cu forțele proprii, acoperind pereții cu tapete noi. A fost instalat un aparat de aer condiționat, care menține temperatura cuvenită în încăperea. La sectorul asamblare, în blocul administrativ al remizei vagoane nr.3 s-a montat un număr mare de termopane. La stația Berești s-a amenajat un container termoizolat pentru operatorii turnului de manevră auxiliar. De curind la Casa comunicațiilor din Ungheni dintr-o încăperea a fost scos aparatul vechi și voluminos. Pentru a umple spațiul specialiștii au adus de acasă glaste cu plante de cameră și au creat o adevărată orangerie. La stația Ghizdita atrage atenția soba, construită în odaia impiegaților de mișcare de către



materiale picherii înregistrează un punctaj destul de bun, realizare constatată mai ales pe direcțiile Vălcineț și Slobodka. Funcționează în regim ritmic instalațiile SCB și de comunicație din subordinea secției nr.3 semnalizare și comunicații.

În urma acțiunilor de reorganizare întreprinse anterior s-a micșorat semnificativ numărul angajaților sectoarelor de construcție ale secției edificii civile. Dar și în atare condiții s-a îndeplinit un volum de muncă destul de mare. A fost reparat capital sediul reviziei comerciale de la stația Ocnîța,

fațada clădirii de la Criva. Curățarea calitativă a sistemului termic la stația nodului feroviar a făcut ca numai la încălzirea blocului administrativ-habitual cu trei nivele să se economisească zilnic până la 15 metri cubi de gaze naturale. La stația Bălți-Slobozia a fost reparată capital clădirea turnului de manevră auxiliar, s-au efectuat lucrări de reparație în sala de așteptare a gării. S-au montat termopane în locul geamurilor putrede ale încăperilor de serviciu la stația Țira. Termopane noi au fost instalate și la biroul marfă al stației Bălți-oraș,

unde, la indicația șefului căii ferate, vor fi montate și pervazuri. Abordarea gospodărească denotă un potențial de neglijat al constructorilor feroviari. Pe parcursul reviziei a fost expusă părerea, că n-ar fi rău a consolida fondurile sectoarelor de construcție. Aceasta ar permite executarea unui volum mai mare și mai calitativ a lucrărilor de îngrijire a edificiilor, dar și mai ieftină comparativ cu sumele solicitate de firmele din afara căii ferate pentru servicii similare.

Odată ce veni vorba despre reparația clădirilor și, ca urmare, îmbunătățirea condițiilor de muncă și habituale ale angajaților, e necesar a menționa, că în acest sens multe s-au realizat cu forțele proprii ale întreprinderilor. În timpul reviziei preceden-

mişcărilor din localitate. Ea s-a dovedit a fi foarte reușită: consumă puțin cărbune, menținând căldura timp îndelungat.

Așa dar, la orice subdiviziune inspectată s-au produs anumite schimbări pozitive, care demonstrează atitudinea gospodărească față de pregătirea pentru iarnă. De aceea nici președintele, nici membrii comisiei n-au avut obiecții serioase. Totuși, unele lacune depistate trădează, din păcate, la anumite sectoare o atitudine indiferentă față de soluționarea unor probleme foarte simple, ce depind în exclusivitate de inițiativa proprie. Pe parcursul reviziei precedente conducătorul stației Rediul Mare a fost atenționat asu-



REVIZIA CU COMISIA A MAGISTRALEI. TOAMNA—2014

A FI STĂPÎNI PE SITUAȚIE



(Sfârșit. Începutul in pag.1-3)

pra necesității unei mai bune întrețineri a încăperilor de serviciu. Era vorba de o reparație neînsemnată, pe care o puteau efectua chiar mișcăriștii. Dar n-au făcut-o, ci i-au așteptat pe constructori, care erau ocupați la executarea unor lucrări serioase pe alt sector.

Membrii comisiei au avut anumite pretenții față de conducerea secției nr.3 alimentare cu energie electrică. Întreprinderea execută un volum semnificativ de lucrări planificate de prevenire pe sectorul de nord al magistralei, dar nu acordă atenția cuvenită depozitării și păstrării materialelor la sediul central. Personalul garajelor nu s-a deranjat cel puțin să măture podeaua înainte de sosirea comisiei.

Iată și alt exemplu. O perioadă îndelungată la stația Hiliuți trecea neliniște starea sistemului termic al clădirii postului CE. În prezent problema este rezolvată după ce constructorii au instalat un cazan rentabil pentru defoc solid. Temperatura în interior a crescut, a dispărut umiditatea. Asemenea acțiuni puteau fi întreprinse și la stația vecină Catranic, unde clădirea este la fel. Or, mișcăriștii și specialiștii SCB de acolo vor fi nevoiți să înfrunte frigul cu ajutorul aceluiași cazan neeficient.

În perioada caldă a anului camerele de odihnă ale gării Bălți-Slobozia aduc un venit de 125-140 mii lei. Iarna, însă, din cauza frigului, curenților de aer și umidității pasagerii le ocolesc. Poate se va schimba

ceva după montarea termopanelor. La stația Stolniceni țeava sistemului termic intersectează coridorul. În timpul montării ea n-a fost coborâtă, ci doar acoperită cu un înveliș de scindură, de care oamenii se pot împiedica, cauzându-și leziuni corporale.

Vizitând un șir de întreprinderi, șeful căii ferate a atras atenția asupra necesității evacuării vechiturilor de pe teritoriile acestora. La depoul de locomotive nr.4 și centrala termică a nodului feroviar din componența sa există multe utilaje, care nu vor mai fi utilizate niciodată în procesul tehnologic și ruginesc în aer liber. Ele trebuie trecute la rebut și predate la metal uzat, completând astfel bugetul căii ferate. S-au acumulat multe deșeuri metalice și la întreprinderea de producere a traverselor din beton armat. Dar a devenit o problemă transportarea lor la secția de colectare din Ghidighici. Curind ea va fi soluționată.

Controlul a demonstrat, că în linii generale subdiviziunile celor trei noduri feroviare sînt pregătite să asigure desfășurarea ritmică a traficului în perioada de toamnă-iarnă. La fel și o parte a sectorului Ungheeni-Chișinău, pe care comisia a reușit s-o inspecteze în cea de-a doua zi a reviziei. Ca și pînă acum, un volum mare de muncă la asanarea gospodăriei linii îndeplinesc districtele din teritoriu ale secției linii Chișinău.

În zona stației Sopoteni grupul de constructori al întreprinderii și picherii din localitate sînt pe cale să finiseze transformarea fostului magazin feroviar în depozit



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează calde și cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Dumitru DURNESCU**, șef al serviciului securitatea și sănătatea în muncă.

— Îi dorim fericire, multă sănătate și bunăstare în familie.

* * *

Colectivul serviciului securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «Calea Ferată din Moldova», comitetul sindical de secție îl felicită cordial pe șeful serviciului **Dumitru DURNESCU** cu prilejul zilei de naștere și atingerea vârstei de pensionare.

Vă dorim s-aveți de toate,
Să trăiți nestingherit.
S-aveți multă sănătate,
Să fiți veșnic fericit!
De necaz să n-aveți parte,
Mereu să vă bucurați.
Pacea să vă fie parte
Și pe Domnul să-l urmați.
Îngerii să vă vegheze
Viața pe care-o trăiți.
Mintea să v-o lumineze
Întru mulți ani fericiți!



de păstrare a instrumentelor și spațiu habitabil.

Casierul de bilete de la stația Pirlîța a solicitat ca trenul de pasageri nr.341 Chișinău—Moskova să aibă din nou oprire la această stație, deoarece mulți locuitori din zonă doresc să procure bilete la el.

În sectorul mișcare cea mai bună impresie pare să fi lăsat stația Sopoteni. Cu mijloace modeste colectivul în frunte cu șefa stației, care dă dovadă de multă inițiativă și cointeresare, a reușit să se pregătească bine pentru activitatea în condiții de iarnă. În toate încăperile de aici — fie vorba de

odaia impieगतului de mișcare, ghișeu de bilete ori sala de așteptare — domnește ordinea, manifestată prin gust estetic, cultură înaltă, panouri informative bine gândite. Nu se admite rebut în activitatea de muncă, planul de vânzare a biletelor în traficul suburban este depășit semnificativ.

Pe această notă optimistă s-a încheiat prima etapă a reviziei de toamnă cu comisia. Urmează inspectarea sectorului de sud al CFM.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagini: Iurie KOZLOV

Felicitări cu prilejul jubileului!

Colectivul secției Bălți semnalizare și comunicații vine cu felicitări cordiale de JUBILEU către șeful secției **Vladimir MALIȘEV**.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, succese în activitatea de muncă și toate cele bune!

O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate.

S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!
Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!



**REMIZA VAGOANE DE PASAGERI
CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT:**

**muncitori la lucrări
de spălare și curățenie**

Informații la tel.: 022 83-21-37

Depoul de locomotive Bălți angajează urgent un **BRIGADIER LA DEPOZITUL DE COMBUSTIBIL**, cu experiență de muncă în domeniu (studii tehnice medii).

Informații la tel.: 8-22-29; 8-22-11