



FEROVIARII Moldovei



N 46 (5808) 5 noiembrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

Evenimente actuale, știri, fapte Magistrala

În regim cuvenit

funcționează instalațiile SCB și comunicații de la postul centralizare electrică al stației Giurgiulești. Astfel de la panoul impiegtului de mișcare sint dirijate operativ optsprezece macazuri, ceea ce e foarte important pentru organizarea eficientă a procesului tehnologic de compunere, deplasare a trenurilor și munca de manevră. Alte șapte macazuri sint acționate manual, dar și ele se află sub controlul cuvenit.



Postul CE este parte componentă a sectorului îngrijit de specialiștii conduși de electromecanicul superior Alexandru Cerven din cadrul secției Basarabeasca semnalizare și comunicații. Unul din cei ce răspund aici de funcționarea ritmică a releelor și instalațiilor de teren este tânărul electromontor Sergiu Mocanu, care muncește la Giurgiulești deja al treilea an. El îndeplinește la timp acțiunile planificate ce țin de îngrijirea tehnică, este disciplinat, tinde să-și îmbunătățească nivelul profesional. Instalațiile exploatate sint, desigur, vechi, dar tânărul este sigur, că mai de vreme ori mai tirziu locul lor îl va lua aparatul din generația nouă.

Se poate constata cu satisfacție, că s-a discutat deja în mod serios necesitatea elaborării proiectului de construcție în zona acestei stații din sudul republicii a unui post CE modern.

Vladimir DOBROV
ÎN IMAGINE: electromontorul SCB și comunicații Sergiu Mocanu

Imagine: Iurie KOZLOV

A venit rîndul podurilor

Sectorul linii dintre Chișinău, Ungheni și Petrești, aflat în grija secției linii nr. 1, străbate un teritoriu cu relief complicat. În cazul unor ploii abundente el poate suferi din cauza apelor. Pentru a exclude pericolul spălării rambleului colectivul sectorului poduri în frunte cu Svetlana Berdețkaia, participind la acțiunile de pregătire pentru traficul de toamnă-iarnă, efectuează lucrări de fortificare a construcțiilor feroviare.

S-a curățat deja albia sub podul de la km 1604 (indicatorul hectometric 10), s-au consolidat suporturile și pilonii la km 1563 (indicatorul 2), au fost înlocuite 48 traverse de lemn la kilometrii 1650 și 1651.

Podarii au examinat, curățat și reparat țevile de evacuare a apelor, au ajutat muncitorilor de la terasament să instaleze jgheburile în zona stației Cornesti. Este menținut în starea cuvenită podul peste riul Prut. La toate acestea se adaugă și participarea la reparația liniilor curente.

Sectorul poduri are în componența sa două echipe, conduse respectiv de Tudor Sacaliuc și Vasile Fortuna. Una din ele este dislocată la Ungheni, a doua — la Chișinău. Ele au în total 13 feroviar. Vreo șaisprezece ani muncește la acest sector al secției linii nr.1 Ion Braguta, surprins în imaginea nr.1 împreună cu maestrul Svetlana Berdețkaia. Disciplinat, sirguincios, el își cunoaște la perfecție meseria. Muncesc cu zel Iurie Maevskii, Ion Cazacu, Afanasie Mahu, Ion Bejenari (imaginea nr.2), precum și Valeriu Vetrici, soții Nina și Vladimir Smirnov, Petru Baciu, Mihail Cabac.

Vlad DOBROV



Imagini: Iurie KOZLOV

1



2

Expediază cereale neîntrerupt

În nouă luni ale anului curent de la stația Vulcănești au fost expediate 893 vagoane. Majoritatea — încărcate cu cereale pentru portul Reni. Acest indicator reflectă munca principală de încărcare, efectuată de colectivul de aici.

Printre clienții de încredere ai stației se numără firmele comerciale «Rusagro-prim», «Crist-valg», «Combifuraj», «Cereale-Vulcănești», «Rinax». Contactele strînse cu ele se datorează garantării de către feroviar a integrității încărcăturilor transportate, asigurarea operativă și în volumul solicitat cu vagoane goale, dar și perfectarea competenței, fără întârziere a documentației de către angajații sectorului marfă al stației.

De menționat, bunăoară, că un lot de vagoane încărcate cu cereale este expedit în 10-12 minute, după cum a comu-



nicat recepționarul superior Maria Taraburca. Aceasta este convenabil agentilor economici. În plus, este exclusă reținerea locomotivei de manevre, utilizată pe sector.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: Raisa Piskorskaia, casier marfă superior, și Maria Taraburca, recepționar superior — cei mai experimentați specialiști ai sectorului marfă de la stație

Imagine: Iurie KOZLOV

Calitatea comunicației s-a îmbunătățit

Implementat la finele anului 2011, aparatul electric digital a schimbat radical tehnologia muncii telefonistelor centralei telefonice automate a nodului feroviar Bălți. Pe timpuri la comutatoarele voluminoase existau trei locuri de muncă. În prezent la calculatoare activează doar două persoane. Conexiunea abonaților a devenit mai operativă. Numerele se culeg de la prima încercare, s-a îmbunătățit calitatea comunicației propriu-zise.



Imagine de autor

Deservesc cit se poate de bine abonații telefonistele Galina Graciovă, Nadejda Culacova, Natalia Burlaca, Ana Golovcenco, Natalia Boiarinteva, Maria Micșanskaia. De primirea și expedierea telegramelor cu

caracter de serviciu și comercial au grijă telegrafistele Olga Edu și Tatiana Bahareva. Colectivul este condus de telegrafista superioară Ludmila Cebotari.

De remarcat, că administrația secției semnalizare și comunicații din localitate s-a străduit să îmbunătățească condițiile habituale pentru angajații centralei telefonice. Încăperea a fost reparată capital, au fost instalate termopane, podeaua a fost acoperită cu linoleum. Există aparat de aer condiționat, cuptor cu microunde.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: «Prima» — la acest apel răspunde telefonista Galina Graciovă, care muncește la centrala telefonică deja o perioadă îndelungată. Apropos, în același domeniu a activat pe timpuri și mama sa, dna Ana, care a consacrat funcției de telegrafistă 43 de ani.



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

Specialiști cu experiență asigură calitatea lucrărilor

Colectivul secției Basarabeasca semnalizare și comunicații, condus de Stepan Tirsinu, acordă multă atenție activității de bază: exploatarea instalațiilor SCB, de comunicație și radio, asigurarea funcționării bune a tuturor dispozitivelor, îndeplinirea planurilor de reparație și construcții capitale. La ora actuală economisirea consumurilor de exploatare, a resurselor tehnico-materiale constituie obiectivul principal în procesul tehnologic de executare a lucrărilor de îngrijire, reparație capitală a instalațiilor SCB și comunicații.

In primele nouă luni ale anului curent secția nr.2 semnalizare și comunicații a economisit energie electrică în sumă de 15,546 mii lei, 24 metri cubi de apă, 1407 mii metri cubi de gaze. În aceeași perioadă de timp s-au acordat servicii contra plată unor întreprinderi comerciale și agenți economici în sumă de 16,651 mii lei. Veniturile secției din alte servicii oferite au constituit 2,105 mii lei.

Calitatea îngrijirii tehnice a instalațiilor este apreciată în dependență de numărul rateurilor în funcționarea acestora și durata înlăturării lor. În cele nouă luni curente numărul rateurilor s-a diminuat aici cu 11 comparativ cu perioada similară a anului 2013, durata înlăturării s-a micșorat cu 102 ore și 59 minute. Din vina angajaților secției au fost admise 10 rateuri cu durata de 15 ore 41 min. Durata medie a lichidării defectelor s-a diminuat cu 44 minute comparativ cu perioada analogică a anului trecut și a fost de 2 ore 09 min. De acești parametri se ține cont la calcularea indicatorului calității îngrijirii tehnice a dispozitivelor.

De la începutul anului activitatea colectivului secției a fost apreciată cu calificativul «foarte bine». În cadrul programului de sporire a securității circulației trenurilor secția nr.2 semnalizare și comunicații a efectuat următoarele lucrări: reparația a patru mecanisme electrice de acționare a macazului la st.Căinari; reparația și înlocuirea a 63 motoare electrice; schimbarea a 132 acumulatori de baterii starterelor și celor de stație la Cimislia, Colibaș, Abaclia, Greceni, Zaim și la pasajele de nivel de la km 40 al liniei curente Comrat-largara, km 93 st. Giurgulești, km 232 al liniei curente Gre-

ceni-Bolgrad, la indicatoarele de intrare și pre-intrare de la stațiile Greceni, Vulcănești, Abaclia, Zaim.

La capitolul reparație capitală a instalațiilor SCB și de comunicație s-au executat următoarele lucrări: reparația sistemului blocare automată pe liniile curente Căinari-Zaim, Basarabeasca-Abaclia în valoare de 32,291 mii lei; reparația a 435 metri de cablu semnalizare-blocare pe tronsonul Căinari-Zaim, la pasajele de nivel de la km 13 al liniei curente Abaclia-Comrat, km 74 al tronsonului largara-Prut-1, la stațiile Chiriutnea, Căinari, Giurgulești; înlocuirea a 510 metri de cablu magistral pe liniile curente Basarabeasca-halta km 111, Căinari-Zaim, Prut-2-Cahul, Căinari-Zloti, Culma-Ciadir-Lunga-Chiriutnea, Vulcănești-Etulia în valoare de 104,256 mii lei; reparația sistemului de difuzoare la stațiile Abaclia și Basarabeasca în sumă de 12,883 mii lei; reparația capitală a mijloacelor de transport auto în sumă de 28,377 mii lei; reparația capitală a aparatului de telefonie și telegraf la stațiile Taraclia, Chiriutnea, Abaclia și halta Joltai în sumă de 19,75 mii lei; reparația capitală a cablurilor rețelei locale la st. Cimislia, Căinari, Basarabeasca în valoare de 32,747 mii lei; reconstrucția postului CE la stațiile Giurgulești și Căinari în sumă de 56,952 mii lei; reparația capitală a sistemului semnalizare la pasajele de nivel de la km 102 al st.Cimislia, km 195 al st.Taraclia, km 38 și 40 al st.Cahul în valoare totală de 38,327 mii lei.

Colectivul secției Basarabeasca semnalizare și comunicații a acordat multă atenție pregătirii instalațiilor SCB, comunicații și radio pentru funcționarea în perioada de iarnă: au fost verificate și în caz de necesitate înlocuite compactoarele de



macaz și de linie, manșoanele cablurilor, cutiile cu relee și baterii; a fost măsurat stratul izolant al firelor cablurilor SCB și de comunicație și reparate cablurile pe măsura necesității; sursele-rezervă de alimentare cu energie electrică au fost pregătite pentru funcționarea în condiții de iarnă, fiind asigurate cu combustibil.

Angajații secției au o atitudine grijulie și gospodărească nu doar față de utilajul din subordine, ci și față de blocul administrativ-habitual, Casa comunicațiilor de la st.Basarabeasca, clădirile sectorului KIP, atelierelor, teritoriul adiacent. Au fost plantați pomi, tufari, flori.

— Cele mai bune sectoare, care aproape că nu înregistrează rateuri, — a menționat, în particular, șeful secției nr.2 semnalizare și comunicații Stepan Tirsinu, — care îndeplinesc toate acțiunile preconizate în programul de sporire a securității circulației trenurilor, a siguranței, cele privind reparația capitală sint: sectoarele st. Basarabeasca și linia Comrat-Cahul, electromecanic superior A.Eroscenco; Zloti-Halta km 111, st. Abaclia, electromecanic superior P.Arefiev. Cei mai buni electromecanici SCB și comunicații sint A. Babenco și I.Măciucă. În colectiv activează specialiști, ce pot servi drept exemplu, de la care pot învăța cadrele tinere. Spre regret, în prezent numărul tinerilor specialiști s-a micșorat semnificativ. Dar noi sintem optimiști și nu pierdem încrederea, că foarte curînd specialiștii calificați de la noi vor avea cui transmite experiența bogată acumulată de-a lungul anilor.

Liliana NICHIFOROV

DĂRI DE SEAMĂ ȘI ALEGERI

În organizațiile sindicale primare

Pe parcursul lunii trecute au avut loc adunări de dare de seamă și alegeri în organizațiile sindicale primare din cadrul Trenului poduri nr.1, remize vagoane Bălți, secției Bălți semnalizare și comunicații, SML-130 Basarabeasca, ambulatoriului de linie Ungheni, depoului de locomotive Chișinău, secției linii Bender. În calitate de președinți au fost aleși:

Lilia BREHOVA — Trenul poduri nr.1; **Ruslan VIERU** — remiza vagoane nr.4; **Alexandru OȘTEKII** — secția nr.3 semnalizare și comunicații; **Serghei MILICEV** — SML-130; **Mariana VERBINA** — ambulatoriul Ungheni; **Pavel CLIPEA** — depoul de locomotive Chișinău; **Svetlana SANDUTA** — secția linii Bender; **Ludmila TCĂCI** — ambulatoriul Ocnita; **Dumitru FISIUC** — secția linii Ocnita.

Participanții adunărilor și conferințelor sindicale au apreciat drept satisfăcătoare activitatea organizațiilor primare respective.

Prezidiul Consiliului Sindicatului îi felicită pe președinții nou aleși ai comitetelor sindicale, dorindu-le succese în continuare, să manifeste grijă față de omul muncii, să depună eforturi pentru creșterea autorității Sindicatului feroviarilor.

Grijă permanentă de macazuri

Una din cele mai bune echipe la districtul nr.11 al secției linii Chișinău este cea condusă de Valeriu Miron. Îngrijind în zona de ieșire cu macazuri a stației Berești 45 macazuri cu centralizare electrică și 7 manuale, 5 intersecții la nivel a liniilor, ea execută toate lucrările necesare pentru menținerea lor după cum o cer regulile securității circulației.



Brigadierul Valeriu Miron

Se pune accentul pe verificarea zilnică, pe înlăturarea operativă a devierilor de la standarde depistate. Pe măsura asigurării cu materialele respective din suprastructura liniei se efectuează lucrări de tragere la tipar a liniei, recompunere a jantelor izolate, schimbarea barelor. De rînd cu îndeplinirea sarcinilor de bază, în caz de necesitate echipa vine în ajutorul colegilor, precum a făcut, bunăoară, în cazul reparației capitale a liniei la stația Petrești și pe linia curentă Unțești-Pirlița.

În colectiv domnește o atmosferă de disciplină și exigență. Drept exemplu de atitudine conștiincioasă față de muncă servește însuși conducătorul, care a consacrat transportului feroviar vreo douăzeci de ani din viață. Cot la cot cu tatăl muncesc feciorii dumnealui Andrei și Alexandru. Pe parcursul anilor au demonstrat calități de profesioniști competenți montatorii linii Ion Ilieș, Viorel Șobranețkii, Alexandru Dunaevskii, Nicolae Simac.

Vlad DOBROV

Imagine: Lurie KOZLOV

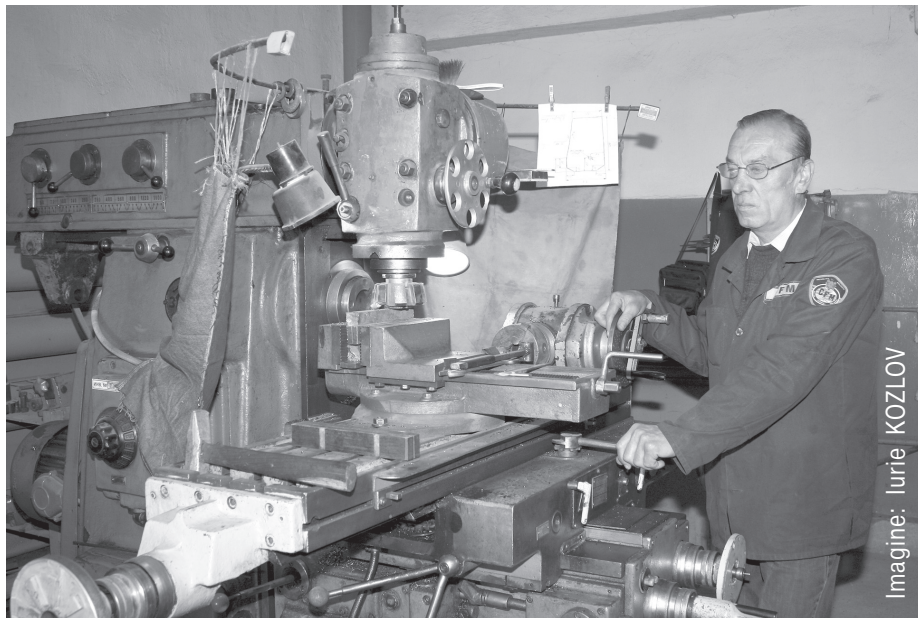
■ OAMENII TĂI, MAGISTRAȚĂ!

Strungar și frezor la fel de bun

La orice domeniu de activitate ne-am referi astăzi, în republică există suficienți specialiști cu studii superioare de ingineri. Or, nu e deloc simplu a găsi un bun strungar ori frezor. De aceea întreprinderea de producere a traverselor din beton armat din Bălți a avut noroc acum cinci ani, cînd în colectiv a fost angajat Vladimir Primac, responsabil de funcționarea mașinilor-unelte din atelierele mecanice ale întreprinderii.

Se poate spune, că dinsul are într-adevăr miini de aur. Odată cu angajarea sa a fost începută producerea fixatoarelor de ancoră, renunțîndu-se la serviciile costisitoare ale unor firme private. Se execută reparația calitativă a arborilor, buloanelor, bușelor, rulmenților de transportator, manșelor de reductor, se confecționează roți dințate, șuruburi, piulițe și multe alte piese necesare pentru funcționarea ritmică a utilajelor din hala de producere. Nu e de mirare, că am auzit doar păreri foarte bune despre activitatea de muncă a lui Vladimir Primac.

Fecior de țaran din satul Alexeevca, raionul Florești, el nu și-a dorit niciodată o muncă ușoară, nu și-a precupețit eforturile, găsind în muncă sursa de inspirație. În tinerețe, după absolvirea școlii, spre deosebire de semenii săi, care doreau să-și continue studiile la



Imagine: Lurie KOZLOV

instituțiile de învățămînt superior, el a depus actele la școala tehnică nr.12 din orașul Bălți, situată nu departe de satul natal. Ulterior a avut parte de o adevărată școală a măiestriei profesionale, mîncînd timp de aproape zece ani ca frezor în secția experimentală a fostei întreprinderi de importanță unională, cunoscută astăzi sub numele de Parcul industrial «Răut». A absolvit Colegiul politehnic, secția cu frecvență redusă, cîpătînd diploma de tehnician-technolog în prelucrarea metalelor. Atunci, cînd o școală de meserii din oraș a avut nevoie

de un maestru experimentat pentru instruirea de producere și l-a invitat să ocupe acest post, Vladimir Primac a acceptat, conștientizînd importanța pregătirii unui schimb de muncă calificat în domeniu. A activat în acest domeniu 23 de ani, oferind foi de drum în viața multor tineri. Specialiștii de felul lui se bucură de respect la magistrala noastră.

Vladimir SEVERNII

ÎN IMAGINE: Vladimir Primac la locul de muncă



Exercițiul internațional «PRUT-2014»: detalii de la eveniment

FEROVIARIII S-AU BUCURAT DE APRECIERE ÎNALTĂ

...Acea dimineață din ultima zi de sâmbătă a lunii octombrie părea să fie una liniștită. Or, ca din senin mulți locuitori ai satului Zagarancea, situat nu departe de nodul feroviar Ungheeni, au văzut un tablou îngrozitor: spre cer urcau limbi roșii de foc și un fum negru și dens, acoperind cerul albastru. Oamenii sînt cutremurați de proporțiile catastrofei feroviare. În urma deraierii unui marfar, în componența căruia se afla și un vagon-cisternă cu amoniac, a avut loc ciocnirea acestuia cu un tren de călători, staționat pe linia de rezervă a nodului feroviar Ungheeni. A avut de suferit un număr mare de pasageri. La stația Berești, situată la aproape un kilometru de locul catastrofei, se află oameni, care așteaptă sosirea trenului. În urma loviturii cisterna cu o substanță chimică periculoasă s-a ales cu o fisură și consecințele sînt imprevizibile. Flăcările se răspindesc cu repeziciune și cuprind încă un marfar. Groaznica catastrofă feroviară este provocată de un cutremur cu magnitudinea de gradul 6, care s-a produs în munții Carpați (localitatea Vrancea, România)...



CFM, antrenate în aceste aplicații, catastrofa feroviară a fost lichidată cu succes. Efectivul trenului antiincendiar de la stația Ungheeni sub conducerea lui Serghei Godea a stins focul operativ și eficient. Au acționat profesionist pușcașii serviciului pază paramilitară în frunte cu Iurie Giscă, picherii din capitală sub conducerea șefului secției liniei nr.1 Anatol Fricățel. Îndeplinirea cerințelor de asigurare a securității circulației trenurilor a fost supravegheată cu atenție de Ilie Țurcan, șef al serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor.

— Serviciul protecției civile și situațiilor excepționale din cadrul MAI al Republicii Moldova, — a reiterat, printre altele, Victor Popovskii, șef al serviciului special

al ÎS «CFM», — a apreciat pozitiv acțiunile operative, coordonate și profesioniste ale feroviarilor noștri în cadrul Exercițiului internațional «PRUT-2014».

...Indiscutabil, în orice situații — obișnuite sau excepționale — feroviarilor Magistralei moldovenești sînt la înălțime! Și în cadrul unor asemenea Exerciții internaționale de prestigiu precum «PRUT-2014», și în timpul groazniciei catastrofei feroviare, care s-a produs pe 25 august a.c. lângă Kaluga, Federația Rusă, în care a fost implicat trenul de pasageri «Chisinau—Moskova».

Firește, și feroviarilor, și locuitorii Republicii Moldova ar fi bucu-roși să se confrunte cu situații excepționale numai în cadrul exercițiilor — internaționale și interne.

Liliana NICHIFOROV



Din fericire, este vorba doar de o inscenare a catastrofei feroviare în cadrul Exercițiului internațional «PRUT-2014». De menționat, însă, că toți participanții la lichidarea ei au dat dovadă de maximă responsabilitate și pregătire profesională înaltă.

În cadrul realizării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind colaborarea reciprocă în cazul unor situații excepționale frontaliere, aprobat prin decizia Guvernului RM nr.258 din 4 aprilie 2014, la Exercițiul internațional «PRUT-2014» au participat activ Ministerul Afacerilor Externe și Integrării europene al RM, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM, Ministerul Apărării al RM, Ministerul Afacerilor Interne al RM, Ministerul Finanțelor al RM, Ministerul Sănătății al RM, Ministerul Tehnologiei Informației și

Comunicațiilor al RM în cooperare cu departamentele respective din România.

Planul detaliat al acțiunilor de cooperare ÎS «Calea Ferată din Moldova» și Serviciului protecției civile și situațiilor excepționale al MAI în cadrul Exercițiului internațional moldo-român «PRUT-2014» a fost semnat de către directorul general interimar al Magistralei moldovenești Serghei Tomșa și șeful SPCSE al MAI Mihail Harabagiu.

Conform dispoziției conducătorului CFM, responsabili pentru desfășurarea și coordonarea tuturor lucrărilor și acțiunilor din cadrul Exercițiului internațional au fost desemnați Grigore Roic, șef al serviciului securitate internă al ÎS «CFM», și Victor Popovskii, șef al serviciului special al ÎS «CFM». Grație conducerii competente, calificate, profesionale din partea lor a tuturor subdiviziunilor



ÎN IMAGINI:

1. Ilie Țurcan, șef al serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor (în centru), Victor Popovskii, șef al serviciului special, și Grigore Roic, șef al serviciului securitate internă (la dreapta), Iurie Giscă, șef al serviciului pază paramilitară, și adjunctul său pentru lupta cu incendiile Petru Lipcan (la stînga)

2. Echipa trenului antiincendiar de la st. Ungheeni.

3. Picherii districtului nr.11 de la st. Berești

Imagini: Iurie KOZLOV



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Serghei LASII**, șef-adjunct al serviciului statistic.

— Vă dorim multă sănătate, viață lungă, realizări în domeniul profesional, bunăstare în familie!

* * *

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează felicitări de ziua nașterii lui **Dumitru DARII**, șef al Centrului de reparație a vagoanelor.

— Din partea noastră — multă, multă sănătate, ani de viață lungă, noi idei și realizarea lor spre binele unui domeniu important pentru Magistrala moldovenească — restaurarea stocului de vagoane al căii ferate!

* * *

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 vin cu felicitări de ziua nasterii către **P.GHIMISLI, D.DRAGANOV, E.CARA, M.BADAN, I.PLAMĂDEALA**.

*Vă dorim s-aveți de toate:
Viață lungă, sănătate.
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire.
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică îi felicită cu prilejul zilei de naștere pe **Larisa SAVCENCO**, specialist în domeniul cadre, președinte al comitetului sindical de la întreprindere; **Pavel BENIKOV-SKII**, electromecanic la sectorul supraveghere; **Valeriu VACARIUC**, șef al rețelelor electrice zonale Ocnița; **Dumitru ȘTEFĂNET**, electromecanic.

— Cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare, succese în activitatea de muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

* * *

Lucrătorii sectorului antiepidemic Bălți și secției dezinfectare a Centrului de medicină preventivă le felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Ludmila MOROȘANU** și **Ana ROPAG**, dezinfectori la sectorul Bălți. Multă, multă sănătate, bunăstare și succese de muncă!

* * *

Colectivul stației Bucovăț vine cu felicitări de ziua nașterii către **Ludmila VE-**

REJANOV, impiegat de mișcare, și **Elena BUBOC**, casier marfă superior.

*S-aveți gîndul plin de soare,
Viața — plină de culoare.
Inima — de bucurie,
Casa — de ce vă mîngîie.
Să vă știm zîbind mereu,
Și la bine, și la greu.
Să trăiți cum vă doriți
La mulți ani fericiți!*

* * *

Colectivul stației Bender îl felicită cu ocazia împlinirii frumoasei vârste de 35 de ani pe șeful biroului transmisiuni **Alexandru MATNENCO**.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate.
Bani și tot ce vă doriți,
Și mulți, mulți ani fericiți!*

* * *

Timpul se scurge implacabil... Marcăm o aniversare: persoana dragă, soțul meu Alexandru împlineste șazecei de ani!

ÎȚI MULȚUMESC pentru că ești, că te afli alături în momentele bune și grele, pentru simplitatea comunicării și pentru că am cu cine sta de vorbă...

*Ajung acasă peste prag
Șoptesc mîngîitor:
«Hai să vorbim, prieten drag,
M-am plictisit de dor».
Neapărat tu mă întrebi
Cum lucrurile merg.
E totul bine, îndeosebi
Ca-n totdeauna aștept.
Ha-i, drag prieten, să vorbim
Că mine i-ar la drum.
Revii acasă pe puțin
Eu la serviciu sint.
Cum e prezentul sfătuiți,
Lăsînd plecînd trecutul.
La viitor ne mai gîndim
Și alte multe lucruri.
Te-ai odihnit — și i-ar la drum
Un sunet nou te cheamă.
Te-ai reîntors, mă aștepti de acum
Și stăm la sfat noi iară.*

Larisa SAVCENCO,
specialist în domeniul cadre al secției
Bălți alimentare cu energie electrică



PREOCUPĂRI COTIDIENE ale comunicaționiștilor chișinăuieni

Specialiștii secției Chișinău semnalizare și comunicații, de altfel, ca și ale tuturor subdiviziunilor Magistralei moldovenești, se pregătesc activ pentru munca în condițiile iernii, care se apropie cu pași repezi. Fotocorespondentul nostru Iurie KOZLOV i-a surprins pe specialiștii SCB de la Chișinău în timpul efectuării lucrărilor în zona stației Bucovăț. Sub conducerea lui Veaceslav Borș, șef-adjunct



1



2



3

responsabil de SCB al secției, ei au reparat cablul blocare al semaforului din zona de intrare cu macazuri a stației Bucovăț. Lucrarea face parte din planul acțiunilor de pregătire pentru iarnă și planul îngrijirii curente a utilajelor SCB în scopul asigurării securității circulației pe sectorul dat, fiind executată în două zile, după cum se planificase.

V.Borș a adăugat, că ceva mai înainte specialiștii SCB împreună cu telecomunicaționiștii și echipa mobilă de lichidare a defectelor cablurilor au reparat linia magistrală la stația Călărași. Și atunci lucrările au fost executate în termenii stabiliți.

Alex GRIGORIEV

ÎN IMAGINI:

1. Electromecanicul superior SCB Vladimir Handojco și electromecanicul SCB Alexandru Satilov.
2. Excavatoristul Vladimir Dileu. 3. Electromontorul SCB Victor Igumnov și electromecanicul SCB Nicolae Birsan

■ PREGĂTIREA CADRELOR PENTRU CFM

Școala tehnică feroviară oferă cunoștințe temeinice

Pe parcursul activității sale de aproape 60 de ani Școala tehnică feroviară de la st. Basarabeasca s-a dovedit a fi o veritabilă forjerie de cadre pentru Magistrala moldovenească. În ultimii ani lista specialităților studiate aici s-a completat din ce în ce mai mult. Colectivul școlii, condus de Nadejda Kuprikova, nu este prea mare: 18 persoane. Dar pedagogii-feroviar experimentați, erudiți asigură o calitate înaltă a procesului de pregătire și calificare a cadrelor de muncitori cu diverse specialități pentru ÎS «Calea Ferată din Moldova». Ei depun toate eforturile, cunoștințele teoretice și experiența practică pentru asigurarea cu succes a unei direcții strategice de dezvoltare a Magistralei moldovenești: pregătirea specialiștilor-feroviar.

Astfel, bunăoară, în nouă luni ale anului 2014 au fost pregătiți: 10 brigadierii liniei, 5 electromecanici ai trenurilor de pasageri, 7 sudori cu electricitate și gaze, 6 maștri-picheri, 14 șefi de manevră, 6 mecanici compresoare și tot atâtea mecanici de locomotivă și tren diesel, 10 mecanici pentru macaralele de pozare și mașinile liniei grele, 45 slingeri, 16 mecanici-secunzi de locomotivă, 21 tăietori cu fereștrău cu benzină și cositori de peluze. În aceeași perioadă și-au îmbunătățit nivelul de calificare 17 slingeri.

Pînă la finele anului curent la Școala tehnică feroviară vor însuși profesiile alese 8 brigadierii liniei, 11 revizori vagoane, 6 mecanici de locomotivă, 10 sudori electrice și cu gaze, 20 slingeri, 8 mecanici ai mașinilor de dezapezire și tot atâtea maștri-picheri și specialiști SCB și comunicații.

Administrația și personalul Școlii teh-

nice feroviare de la st. Basarabeasca fac tot ce le stă în puteri pentru a asigura instruirea calificată și traiul confortabil al elevilor în cămin. La ora actuală școala câștigă încet, dar sigur mijloace pentru existență: aici se înscriu elevi, care achită taxă de instruire. Fabrica de zahăr din Fălești a trimis 6 persoane pentru însușirea specialității de revizor vagoane, combinatul din Ciadir-Lunga a achitat instruirea a doi mecanici de locomotivă. În anul 2015 planifică să trimită la școală elevi Hidrocentrala Moldovenească, uzina din Ribnița. Instituția de învățămînt oferă în chirie spații, locuri de trai în cămin. Administrația de aici speră să obțină în anul 2015 mai mult succes în această direcție. Prioritară pentru Școala tehnică feroviară este economisirea resurselor energetice, a gazelor, apei. Clădirile sint reparate cu forțele proprii, ceea ce permite de asemenea a economisi.

După instruirea în cadrul școlii la întreprinderi revin specialiștii, care au căpătat cunoștințe teoretice, deprinderi practice, dar și educație estetică. Munca în acest sens are loc permanent, solicitîndu-se de asemenea respectarea regulilor de comportament în cămin și în timpul orelor.

— Muncesc mult la crearea condițiilor confortabile de trai, — a specificat, printre altele, directoarea școlii Nadejda Kuprikova, — intendentul-magazioner O.Tanscaia, cei patru portari: V.Evcenco, M.Baranova, V.Carnauh, V.Maxim. În timpul nopții liniștea și securitatea este asigurată de paznicii Iu.Iorgu, I.Mihailov, G.Codiță. Nu și precupețesc eforturile dereticătoarele L.Oboroceanu, E.Berbeniciuc, N.Doni. Muncesc cu dăruire, oferind elevilor toate cunoștințele, de care dispun, pedagogii calificați V.Onoprienko, S.Vistovskii, V.Petrișkii, L.Stoiani. Directorul-adjunct pentru activitatea instructivă și de producere

N.Vlad muncește zilnic la alcătuirea planurilor, a orarului lecțiilor. Deseori înfăptuim și munca educativă, deoarece vin să studieze la școală persoane fără experiență, puse în situația să asculte zilnic 8 ore, să conspiceze și să însusească materialul predat. Întreaga activitate a școlii este orientată spre obținerea celor mai buni indicatori.

Numărul grupelor în anul 2015 va depinde de necesitățile privind cadrele ale filialelor ÎS «Calea Ferată din Moldova». La finele lui 2014 va fi aprobat planul de instruire pentru anul următor. Specialiștii Școlii tehnice feroviare speră la rezultate bune. Or, instituția activează deja timp de 57 de ani și va exista în continuare.

Liliana NICHIFOROV

**REMIZA VAGOANE DE PASAGERI
CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT:**

**MUNCITORI LA LUCRĂRI DE SPĂLARE
ȘI CURĂȚENIE**

Informații la tel.: 022-83-21-37

RECTIFICARE

În textul articolului intitulat «Fiecărui pasager — deservire individuală», publicat în nr.45 al ziarului «Feroviarul Moldovei», a fost menționat pozitiv din greșeală numele Alexandrei Rusu.