



FEROVIARII Moldovei



N 45 (5807) 29 octombrie 2014

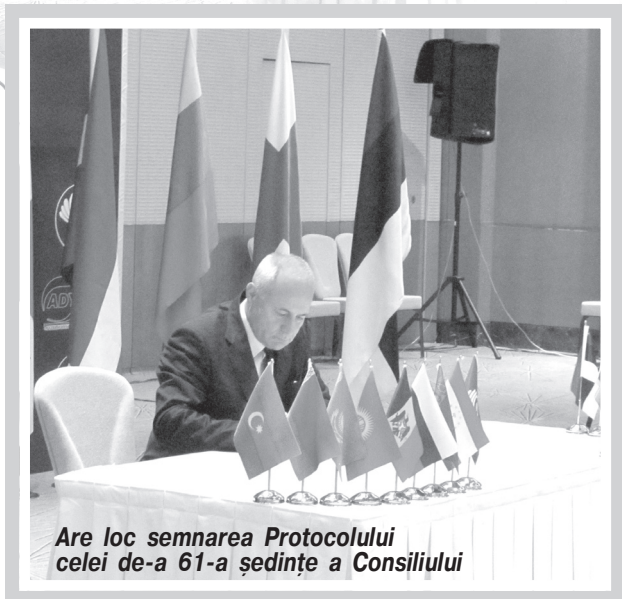
Ziarul apare din 1 mai 1941

S-A ELABORAT STRATEGIA ACȚIUNILOR COMUNE

DETAII DE LA EVENIMENT



În perioada 21-22 octombrie 2014 la Baku, capitala Azerbaieanului, s-a desfășurat cea de-a 61-a ședință a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității, la care au participat șefii a 18 administrații feroviare din toate țările CSI, Bulgaria, Georgia, Lituania, Letonia, Estonia, Finlanda, Iran, precum și reprezentanții Confederației internaționale a sindicatelor feroviarilor și constructorilor din domeniul transportului, ai Comitetului executiv CSI, Asociației internaționale a căilor ferate.



Are loc semnarea Protocolului celei de-a 61-a ședințe a Consiliului

Delegația ÎS «Calea Ferată din Moldova» a fost condusă de Serghei TOMȘA, director general interimar.

Ședința a fost prezidată de Vladimir Iakunin, președinte al Consiliului, președinte al SAD «Jeleznice doroghi Rossii». A deschis lucrările ei, adresînd un cuvînt de salut, Zia Mamedov, ministru al Transportului din Republica Azerbaiean.

În conformitate cu agenda consfătuirii, s-au făcut bilanțurile activității rețelelor de căi ferate în domeniul traficului de marfă și călători pe parcursul primelor nouă luni ale anului 2014, achitărilor reciproce între administrațiile feroviare, au fost discutate normativele orarului circulației trenurilor în anii 2015/2016, rezultatele recensămîntului vagoanelor de marfă și a containerelor.

Referindu-se la bilanțurile activității administrațiilor feroviare din statele-membre ale Comunității, președintele Consiliului, președintele SAD «RJD» V. Iakunin a menționat, că în 9 luni ale anului curent pe căile ferate din CSI s-au transportat 1512,4 mln. tone de marfă, ceea ce e cu 2,5 la sută mai puțin decît în perioada analogică a anului 2013. În același timp s-a constatat o majorare cu 6,3 la sută a distanței de transportare și cu 3,7 la sută — a circuitului de marfă. Se înregistrează de asemenea o creștere a volumului mărfurilor transportate în containere cu 11,8 la sută față de anul 2013 și cu 13,9 la sută — față de angajamentele asumate. Cît privește bilanțurile de muncă în traficul internațional de călători s-a menționat, că în perioada ianuarie-septembrie 2014

au fost transportați 22330,6 mii pasageri ori 59,5 la sută față de perioada similară a anului 2013. Majoritatea administrațiilor feroviare au înregistrat o diminuare a numărului pasagerilor transportați pe rutele internaționale comparativ cu nivelul anului trecut.

În cadrul celei de-a 61-a ședințe a Consiliului au mai fost examinate o serie de modificări în actele normative și au fost prezentate spre aprobare Regulamentul metodic al gestionării Băncii automatizate de date privind stocul vagoanelor de marfă, Recomandările metodice pentru evaluarea posibilității de reparație a vagoanelor de marfă, Metodologia stabilirii taxelor de bază la achitarea plății pentru utilizarea vagoanelor de marfă ale Stocului comun.

A fost aprobat Planul lucrărilor științifice de cercetare, de construcție experimentală și tehnologice pentru anul 2015, s-a aprobat proiectul Planului de acțiuni în vederea realizării etapei a treia a Strategiei de dezvoltare economică a CSI pînă în anul 2020.

Un aspect nou, adoptat

prin decizia consfătuirii Consiliului, este transferarea termenului de punere în aplicare a orarului circulației trenurilor din ultima duminică a lunii mai în a doua duminică a lunii decembrie.

De remarcat și semnarea Acordului nr.2 suplimentar la Acordul provizoriu dintre Administrația de stat a transportului feroviar din Ucraina, Societatea pe acțiuni de tip deschis «RJD», Societatea pe acțiuni de tip deschis «Compania federală de pasageri» și ÎS «Calea Ferată din Moldova» privind organizarea circulației marfărilor de tranzit pe sectorul Kuciurgan (UZ)—Căușeni (CFM) și a trenurilor de pasageri nr.65/66 Moskova—Chișinău, nr.595/596 Moskova—Chișinău, nr.51/52 Saratov—Varna, nr.642/641 Chișinău—Odesa pe sectorul Kuciurgan (UZ)—Bender-2(CFM) din 10 septembrie 2010.

În cadrul consfătuirii Consiliului au avut loc întreveneri bilaterale ale directorului general interimar Serghei Tomșa cu Vladimir Iakunin, președinte al SAD «RJD», și A. Krasnoșciok, vicepreședinte superior al SAD «RJD», privind chestiunea exploatarea stocului de vagoane pe rețeaua de căi ferate și ridicarea limitării circulației unor tipuri de vagoane pe teritoriul Federației Ruse; cu V. Morozov, șef al Căii ferate din Belarus — referitor la realizarea proiectelor de renovare a stocului de material rulant de tracțiune, îndeplinită în Belarus cu suportul Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare; cu M.Bahtadze, director general al Căii ferate din Georgia — în legătură cu schimbarea vagonului exclus din stocul de inventar cu semnarea procesului-verbal respectiv, precum și cu stingerea datoriilor istorice dintre administrațiile feroviare și ajutorarea cu vagoane; cu A. Askerov, președinte al Societății pe acțiuni de tip închis «Calea ferată din Azerbaiean» — privind schimbul de experiență în domeniul modernizării infrastructurii și reabilitării liniilor pe teritoriul Azerbaieanului și statului vecin Georgia cu aplicarea tehnologiilor și tehnicii noi, precum și examinarea posibilității oferirii suportului cu vagoane.

În cadrul ședinței Consiliului a avut loc și conferința științifico-practică, la care s-a discutat noua procedură a responsabilității financiare pentru circulația trenurilor de pasageri în traficul internațional, după care S.Tomșa a abordat în timpul discuției cu M.Akulov, director general SAD «Compania federală de pasageri», chestiunea privind circulația vagoanelor de călători, reparate capital, în componența trenurilor CFM pe teritoriul Federației Ruse.

La sfîrșitul celei de-a 61-a ședințe a Consiliului a fost semnat un Protocol, care stabilește caracterul relațiilor reciproce dintre administrațiile feroviare în anul curent și pe o perioadă mai îndelungată.

Nicolae BARBĂSCUMPĂ,
șef al Serviciului relații internaționale și protocol
al ÎS «Calea Ferată din Moldova»



Imagini de autor

Instantaneie de la semnarea Acordului provizoriu dintre «RJD», «CFP», «UZ» și «CFM»



Desant de muncă la podul peste Răut

Fiind parte componentă a așa-numitului «triunghi» feroviar, de unde liniile de cale ferată pleacă în direcții diferite — Ungheni, Bălți-Slobozia și Ocnîța, acest pod are o importanță strategică foarte mare pentru circulația trenurilor pe sectorul de nord al magistralei. Construcțiile imense, care unesc malurile riulețului Răut, ce curge prin desisuri de stuț și rogoz, deja multi ani fac față misiunii pe care o au. Și vor mai continua s-o facă și de acum încolo, deoarece calea ferată, în pofida situației financiare dificile, a reușit să găsească mijloace pentru stoparea impactului nociv al ruginii, care distruge implacabil metalul.



Din august curent la vopsitul elementelor podului sînt antrenați specialiștii Trenului poduri nr.1 sub conducerea șefului de sector Vasile Corcodel, care muncesc în ture de lungă durată. Ei și-au amplasat tabăra temporară cu vagonașele habituale și tehnica necesară chiar pe malul riului alături de terasamentul înalt al căii ferate. La doi pași se află podul. Chiar și acum, la sfîrșitul lui octombrie, strălucește soarele și e relativ cald. Cerul este senin, iar micii nourași, care mai apar uneori, nu par să aducă ploaie. Știind prețul unor asemenea zile, oamenii se trezesc devreme. Imediat ce se topește puțin ceața de pe rîu, se usucă roua, ei urcă pe schele.

În sus urcă de asemenea furtunurile lungi de la compresor și rezervorul cu nisip. Operațiunea de vopsire include în primul rînd curățarea de rugină, vopsea veche, murdărie, pete de unsoare a suprafeței metalice a construcțiilor de pod. Fără aceste lucrări nici un fel de vopsea nu poate preveni ruginirea în continuare a oțelului. Se aplică metoda de curățare cu get de nisip, care este una sigură, verificată în practică. În ce constă esența ei? Aerul comprimat din compresor mișcă cu viteză mare nisipul spre duze. Pentru a obține un efect mai bun getul de nisip este îndreptat spre locul curățat sub un unghi de 45 grade, iar duza este ținută la o distanță de 10-15 centimetri de suprafață. Specialiștii, care îndeplinesc la înălțime această operațiune, poartă ochelari cu plase metalice de protecție, respiratoare, mănuși, combinezoane, după cum o cer regulile de protecție a sănătății și securitatea muncii.

— Ce cantitate de nisip este necesară pentru curățarea unui metru pătrat de suprafață metalică? — îl întreb pe șeful sectorului.

— Cam 0,15 metri cubi, — explică Vasile Corcodel. — Duzele sînt dotate cu scoici de acuplare. Nisipul, pe care-l primim de la întreprinderea de producere a traverselor din beton armat, are fracțiune medie. Acest factor are și el importanță, deoarece în cazul nisipului mărunt consumul crește de două-trei ori, după cum demonstrează practica, iar randamentul muncii scade semnificativ.



Se acordă o atenție deosebită calității curățării în locurile greu accesibile. Curățînd zilnic circa 15 metri pătrați de suprafață, specialiștii o grunduiesc, după care se aplică prin pulverizator vopseaua de culoare gri. Vopsitul și grunduitul alcătuiesc în total trei straturi. Lucrările trebuie efectuate operativ, deoarece sub influența umidității pe metalul curățat se formează repede hidroxid de fier, capabil să reducă la zero eforturile depuse. Mai există o particularitate tehnologică: deoarece soarele încălzește puternic suprafața, vopsitul se face seara pentru ca straturile de vopsea să fie uniforme.

Există cîteva metode de verificare a calității vopsitului. Fiind apăsată cu degetul, pe ea nu trebuie să rămînă urmă. Pelicula nu se desprinde, la rețezare strujitura este elastică, nu se lipește și nu se fărîmîțează. Prin vopsea nu se întrevide metalul, grundul ori stratul anterior, ceea ce dovedește o bună consistență a pigmentului. După cum ne-am convins cu toții, specialiștii de la Bender știu să asigure o calitate cu adevărat bună. Și, probabil, nu doar pentru că s-au deprins să-și facă bine meșeria. Mai este și altceva: ei conștientizează importanța frumosului, a factorului estetic. Iar privirea omului apreciază ceea

ce-i bine, dar în special ceea ce-i frumos. Aici e cazul să-i nominalizăm pe cei ce atribuie podului a doua tinerețe. E vorba de mecanicul instalației de compresie Anatolie Neteda, zugravul Mihail Volontir, operatorii getului de nisip Vasile Mogîldan, Serghei Burca, Nicolae Nafranița și Petru Podolin, muncitorul Pavel Berghii, șoferii Vasile Ghereg și Andrei Bălțătescu. Fiecare își aduce contribuția la cauza comună.

Munca productivă este stimulată și de condițiile habituale destul de bune. Muncitorii iau masa de trei ori pe zi, servind bucate calde și bogate în calorii. Există locuri amenajate pentru baie, odihnă după o zi de muncă. Un autobuz special transportă oamenii de la Varnița la locul de muncă.

Au fost vopsite deja aproape jumătate din elementele podului. Șeful sectorului reiterează, că lucrările vor continua pînă va fi posibil.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Echipa se ocupă de vopsirea podului
2. Șeful de sector Vasile Corcodel
3. Mecanicul instalației de compresie Anatolie Neteda și zugravul Mihail Volontir
4. Aspectul general al podului. Așa arată tabăra temporară
5. Prințul nu întîrzie niciodată



FELICITĂRI!



Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cordial cu ocazia unui minunat eveniment — aniversarea a 45 de ani din ziua nașterii — pe **Vitalie MANOLE**, director Direcție resurse umane.

— Vă dorim cu toată sinceritatea multă sănătate, viață lungă, energie perpetuă, succese în domeniul profesional, dispoziție minunată și bunăstare în familie! Să vă vedeți realizate toate planurile!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează felicitări cu prilejul zilei de naștere lui **Stanislav ANDRONIC**, șef al nodului feroviar Ocnîța.

— Vă dorim un car de sănătate, bunăstare, noi idei și realizarea lor spre binele dezvoltării nodului feroviar Ocnîța — unul



foarte important pentru Magistrala moldovenească!

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției liniei Basarabasca vin cu cordiale felicitări la frumosul JUBILEU de 60 de ani către șeful întreprinderii **Ivan KOINAK**.

— Vă dorim sănătate cât încap, bunăstare în familie și fericire! Să vă însoțească succesul în toate faptele bune, să vă fie viața plină de evenimente pozitive!

Stimate Ivan Koinak! Viața pe care ați trăit-o este strins legată de viața colectivului secției liniei Basarabasca. Condușă



de dumneavoastră, întreprinderea și-a consolidat pas cu pas indicatorii economici și de producere. Sintem cu adevărat mândri că avem un asemenea conducător!

La frumosul JUBILEU de 60 de ani din ziua nașterii administrația, comitetul sindical și întregul colectiv al secției Bălți semnalizare și comunicații vin cu cele mai cordiale felicitări și urări de bine către **Victor ABDULCA**, inginer-coordonator la întreprindere.

*Anii trec, se duc pe rind
Și te lasă numărind.
Ai ajuns la vîrsta care
Viața capătă culoare.
Lasă anii să-ți zimbească,
Viața să te-nveselească.
Nu privi în urma lor,
Nu le spune că ți-e dor.
Spune doar: sint fericit,
Norocos și împlinit.
Și mereu va fi așa.
La mulți ani de ziua ta!*

Exercițiu internațional «PRUT-2014»

Pe 25 octombrie curent lingă satul Zagarancea, din apropierea vecinătății cu nodul feroviar Ungheni, a avut loc exercițiul comun de cooperare Republica Moldova—România «PRUT-2014».

Pe parcursul realizării Proiectului strategic SMURD, în cadrul Exercițiului au participat Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerul Apărării, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor, Ministerul Sănătății, Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor ale RM.

Mai detaliat despre eveniment — citiți în numărul următor al «F.M.»



FIECĂRUI PASAGER – DESERVIRE INDIVIDUALĂ

ANUME ASTFEL ÎȘI ORGANIZEAZĂ MUNCA COLECTIVUL GĂRII UNGHENI

ACTUAL

Gara feroviară Ungheni are o amplasare avantajoasă: zonă adiacentă cu populație densă, circulație satisfăcătoare a trenurilor suburbane și de pasageri pe sector. O importanță tot mai mare pentru organizarea fluxului bun de călători capătă trecerea peste frontieră în țara vecină România. În linii generale, cele realizate, bunăoară, pe parcursul a nouă luni de la începutul anului demonstrează, că de serviciile de transport oferite au beneficiat peste 156,3 mii persoane, iar încasările bănești din vânzarea biletelor au constituit circa 16,25 mln. lei.

Desigur, rezultatele, în opinia șefei gării Lilia Bernic, puteau fi și mai bune, dacă n-ar fi fost impactul negativ asupra fluxului de călători al evenimentelor din Ucraina, pe teritoriul căreia se deplasează cursele de Sankt-Petersburg și Moskova.

— Totuși, bine că avem ce avem, — a adăugat ea. — Reesind din posibilitățile reale, în scopul sporirii încasărilor folosim toate rezervele accesibile, inclusiv din vânzarea biletelor la trenurile locale și suburbane. Un efect pozitiv are reluarea circulației prin Ungheni a trenurilor nr.801 și nr.802 Chișinău—Ocnîța și Ocnîța—Chișinău, care sînt destul de comode pentru călători. Luptînd cu atitudinea neconștiincioasă a unor pasageri, la îmbarcarea în ele, precum și în trenurile suburbane angajații noștri verifică prezența biletelor, cumpărate la ghișeu. Mulți locuitori din satele situate în preajma căii ferate, deplasîndu-se zilnic cu trenurile diesel la serviciu la Ungheni, procură abonamente lunare. Firește, un rol important are cultura deservirii. În scopul atragerii unui număr mai mare de călători oferim informațiile necesare despre circulația trenurilor și la telefon. Există mijloace reușite de informare și în sala de așteptare. Grație sistemului «Express-3» la ghișee nu se crează cozi. Pe măsura posibilităților ținem cont de pre-



ferințele fiecărui pasager atunci cînd vine să procure bilet în vagoanele trenurilor de cursă lungă; le oferim sfaturi cum să ajungă la destinație și unde e mai bine să schimbe trenurile. De o atenție aparte beneficiază călătorii cu copii mici și invalizii.

Cu alte cuvinte, ne străduim să deservim in-



dividual fiecare pasager, ceea ce e foarte important. Dacă fiecare persoană, venind la ghișeu, simte grijă față de ea, fără îndoială că va încerca să recurgă la serviciile gării și în cazul altor călătorii. Iar brutalitatea, ignoranța lasă întotdeauna impresie

neplăcută și respingătoare.

— **Se folosesc, probabil, și alte posibilități pentru a crește veniturile...**

— Oferim servicii de păstrare a bagajelor. Există camere de odihnă confortabile cu plată diferențiată pentru cazare în

și eliberează bagajele. Tot de datoria lor ține organizarea controlului biletelor, supravegherea procesului de îmbarcare în trenuri. Fac față obligațiilor de serviciu și casierile de bilete Alexandra Rusu, Eugenia Mamașchi, Eugenia Rusu, Liubovi Casap, Zinaida Melnicenco. Ați remarcat, probabil, curățenia, care domnește pe teritoriul, platforme și în încăperi. Ea este asigurată în special de Vladimir Huțanu, Arcadie Cibric și Lidia Beșliu. Ași mai putea enumera încă mulți angajați conștiincioși. Fiecare membru al colectivului merită o înaltă apreciere a muncii, oamenii sînt uniți, prietenoși.

— **Ce planuri de viitor aveți?**

— Ne dorim ca gara noastră să devină pentru pasageri și mai atractivă atunci, cînd acestea planifică o călătorie cu trenul, să corespundă standardelor europene. În acest scop va trebui să muncim mult, în special la capitolul perfecționării în continuarea a infrastructurii.

Cu susținerea gării Chișinău, bunăoară, am purces la ameliorarea condițiilor de muncă și habituale ale casierilor bilete din traficul suburban. În încăperile respective am efectuat cu forțele proprii reparații cosmetice, am schimbat tapetele vechi. A fost instalat un climatizor de tip «iarnă-vară», geamul a fost zăbreliț. În același mod a fost reparată și odaia impiegaților de mișcare.

Constructorii secției edificii civile încheie racordarea noului apeduct în clădirea gării internaționale. Ne-am dori foarte mult să beneficiem de ajutor la asfaltarea cărării, pe care pietonii se deplasează de la gara internațională la cea suburbană. Am pus problema închiderii pe timp de noapte a gării suburbane, pentru ca aceasta să nu se transforme într-un adăpost pentru vagonzi. Aceasta va permite păstrarea ordinii și curățeniei în interior, asigurarea mai bună a securității circulației trenurilor.

**A dialogat
Vladimir DOBREANȘCHI**

ÎN IMAGINI: 1. Edificiul gării internaționale Ungheni. 2. Șefa gării Lilia Bernic. 3. Impiegații de mișcare Gheorghe Komarnițkii și Andrei Televca predau unul altuia tura

Imagini: Iurie KOZLOV

