



FERROVIARUL

Moldovei

N 43 (5805) 16 octombrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941



LUNI – ZI A CONTROLULUI

Luni, 13 octombrie 2014, Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» a organizat o zi a controlului, la care au participat vicedirecții generali, șefii serviciilor și subdiviziunilor independente ale CFM.

În cadrul consfățuirii Serghei Tomșa a discutat cu șefii serviciilor implicate situația de la întreprinderile nodului feroviar Basarabeasca, unde anterior s-a aplicat regimul special de muncă.

Conducătorul magistralei s-a interesat de situația în subdiviziunile principale ale căii ferate. De rind cu indicatorii economico-financiari, șefii serviciilor au raportat despre pregătirea gospodăriilor pentru activitatea în perioada apropiată de iarnă, despre problemele existente la acest capitol. În particular, despre insuficiența de cărbune, lemne, motorină, despre asigurarea cu haine și încălțăminte specială, despre starea gospodăriei liniei.

Stabilind sarcinile primordiale, Serghei Tomșa a pus pe prim plan asigurarea securității circulației, protecția sănătății și securitatea muncii, economisirea consumurilor de exploatare, păstrarea integrității patrimoniului căii ferate și continuarea predării metalului uzat.

Situația financiară a căii ferate continuă să rămână complicată. Lunar în bugetul întreprinderii se face resimțit deficitul de 10-12 mln. lei.

Deoarece n-a mai rămas mult timp până la începerea sezonului de încălzire, trebuie întărită supravegherea finisării acțiunilor de pregătire pentru activitatea în perioada de iarnă. Conducătorul magistralei va evalua această muncă în timpul reviziei de toamnă cu comisia a infrastructurii feroviare, preconizată să aibă loc la începutul lunii noiembrie curent.

Irina KRAEVSKAIA

RUBRICĂ OFICIALĂ

DESEMNARE ÎN FUNCȚIE

Printr-o dispoziție a administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» Elena POTĂPOVA a fost desemnată în funcție de șefă a serviciului finanțe al CFM.

45 de ani!

Colectivul serviciului semnalizare și comunicații felicită cordial secția Bălți semnalizare și comunicații cu ocazia aniversării a 45 de ani de la fondare.

Vă adresăm cele mai frumoase urări de sănătate, succese, bucurii, bunăstare și încredere în viitor.

Activitatea de producere a gospodăriei semnalizare și comunicații este una dintre cele mai importante în asigurarea funcționării căii ferate, de aceea munca angajaților domeniului nostru este foarte necesară pentru asigurarea vieții și dezvoltării societății noastre. Succese și să fiți mândri de ceea ce faceți.

Noi apreciem înalt contribuția dumneavoastră la dezvoltarea și consolidarea domeniului!

DETAII DE LA EVENIMENT

Tendința de creștere a volumului de trafic capătă caracter stabil

La finele lunii septembrie în localitatea Predeal din România a avut loc o consfătuire internațională de proporții privind coordonarea volumelor orientative și condițiilor de transportare a mărfurilor comerciale externe pe calea ferată. În fruntea delegației ÎS «Calea Ferată din Moldova» s-a aflat Arcadie VICOL, vicedirector general, responsabil de activitatea comercială. În interviul acordat de dumnealui redacției vă oferim detalii de la eveniment.

— Dle Vicol, ce importanță au asemenea consfătuiri pentru Calea Ferată a Moldovei din perspectiva creșterii volumului traficului de mărfuri: de import, export și tranzit?

— Consfătuiri de coordonare a volumelor orientative și condițiilor de transportare a mărfurilor comerciale externe pe calea ferată între România, Republica Bulgaria, Republica Moldova, Federația Rusă și Ucraina prin punctele de frontieră dintre Ucraina și România, Republica Moldova și România au loc în fiecare an cu participarea reprezentanților «BDJ – Trafic de marfă» EOOD, CFR «Marfă», ÎS «Calea Ferată din Moldova», «Ukrzaliznița», SAD «Rossiiskie jelezniie doroghi», ele având o mare importanță pentru creșterea volumului de trafic, în special a mărfurilor de tranzit.

— În cadrul consfățuirii de la Predeal s-au făcut bilanțurile transportării mărfurilor comerciale externe pe calea ferată în anul 2013 între țările participante la consfătuire. Ce poziții ocupă CFM în informația prezentată acolo?

— Calea Ferată a Moldovei este participantă cu drepturi depline la procesul de trafic cu țările participante la consfătuire. Pe parcursul anului 2013 volumul mărfurilor comerciale externe transportate prin



Moldova a constituit 1740,6 mii tone. În aceeași perioadă de timp volumul total al traficului de marfă din țările CSI, Letonia, Lituania, Estonia și Georgia spre România și Republica Bulgaria s-a majorat comparativ cu anul 2012 cu 827,7 mii tone ori cu 35 la sută, alcătuind 3164 mii tone, inclusiv din Rusia a crescut cu 217,3 mii tone sau 25 la sută și a constituit 1072,7 mii tone.

Volumul mărfurilor transportate din Republica Bulgaria și România în statele CSI, Letonia, Lituania, Estonia și Georgia a sporit comparativ cu anul 2012 cu 188,3 mii tone ori 60 la sută și a alcătuit 501,5 mii tone, inclusiv volumul mărfurilor destinate Rusiei s-a majorat cu 74,2 mii tone sau 70 la sută, constituind 180,5 mii tone.

— Ce volum de trafic se preconizează pentru anii 2014 și 2015?

— Volumele orientative coordonate de transportare pe calea ferată a mărfurilor în cadrul comerțului extern din statele CSI, Letonia, Lituania, Estonia și Georgia în România constituie în anul curent 1534,5 mii tone. Pentru anul 2015 se preconizează o majorare a acestui volum până la 1600 mii tone.

— Dle Vicol, ce trebuie să se întreprindă pentru ca partea moldovenească să îndeplinească angajamentele asumate la această consfătuire?

— Principalul este de a transporta mărfurile la destinație în cel mai scurt timp și a asigura integritatea lor. În acest scop e necesar să dispunem de un număr su-

ficient de locomotive și vagoane, linii bune și, desigur, de un colectiv unit de feroviari.

— La ora actuală care puncte de frontieră ale Căii Ferate din Moldova sunt cele mai solicitate în procesul de trafic?

— În cazul mărfurilor de tranzit cele mai solicitate sunt trecerile Kuciurgan (UZ) — Novosavițkaia (CFM), Etulia (CFM) — Reni (UZ), Giurgiulești (CFM) — Galați Larga (CFR); pentru mărfurile de export-import — Moghiliov-Podoliskii (UZ) — Ocnîța (CFM), Cristești Jijia (CFR) — Ungheni (CFM), Kuciurgan (UZ) — Novosavițkaia (CFM), Etulia (CFM) — Reni (UZ).

— Orice consfătuire de rang internațional oferă posibilitatea stabilirii unor noi contacte de colaborare, schimbului de opinii și experiență de muncă în domeniul transportului...

— Pe parcursul consfățuirii au avut loc întrevieri bilaterale de lucru și consultări cu reprezentanții CFR «Marfă», «Ukrzaliznița», SAD (RJD) și «BDJ – Trafic de marfă» pe marginea diferitor aspecte ale organizării și desfășurării traficului feroviar, s-au discutat de asemenea condițiile de transportare a anumitor tipuri de marfă. Firește, în cadrul lor au fost expuse multe informații interesante, utile pentru toate părțile.

— Consfătuirea de la Predeal a avut și un program cultural?

— Colegii din România s-au străduit și au pregătit un program cultural de vizitare a locurilor remarcabile din zona Brăilei, pentru care le mulțumim. Însă el n-a fost realizat în totalitate din cauza agenței încărcate a negocierilor și pregătirii documentelor finale.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurie KOZLOV



JUBILEE

Secția Bălți semnalizare



1

Colectivul secției nr.3 semnalizare și comunicații marchează jubileul de 45 de ani. E o perioadă a maturității. Or, în primul rând, e vorba de istoria, destinele multor oameni, uniți pentru un scop comun. De aceea e binevenit, probabil, să amintim totul ce a încorporat în sine această perioadă plină de muncă intensă, menită să asigure funcționarea ritmică a sectorului de nord al magistralei.



2

producere a sectorului includea o magazie, un atelier de tiplărie și altul de lăcătușerie-strungărie, un camion de marca ZIS-5, care ulterior a fost înlocuit cu altul de marca GAZ-63. Șofer era Boris Cuzeac.

Crearea secției semnalizare și comunicații a servit drept imbold pentru dezvoltarea în continuare a bazei tehnico-materiale, oferea noi perspective. Primul șef al întreprinderii a fost Mihail Crivoi, adjunct — Afanasie Suprun, contabil-șef — Nadejda Gușcina, inginer superior — Ivan Malîșev. Erau implicați de asemenea și următorii specialiști: electromecanicii superiori N.Peșcov, P.Lapcovskii, A.Stucanov, electromecanicii sectorului Ungheni al secției N.Polevoi, G.Comendant, ai sectorului Ocnîța — M.Ivasico, cavalier al ordinului Drapelul Roșu de muncă, N.Vataga, D.Bariliuc, al sectorului Slobodka — N.Hvorostovskii, N.Stefanco, V.Bucațelo și alții. Ceva mai tirziu la ei s-a alăturat un grup de absolvenți ai Colegiului electromecanic de transport feroviar din Kiev, promoția anului de studiu 1969-1970, din care făceau parte, printre alții, N.Popov, I.Bariliuc, V.Carpîșin, V.Balaniuc, V.Malîșev.

Pină la crearea secției, pe întreg sectorul de linie din subordinea acesteia doar la stația Naslavcea exista centralizare electrică. Ea fusese implementată într-un an. Urma să fie dotate cu asemenea sisteme și alte stații. Paralel se efectuau lucrări de implementare a sistemelor de centralizare pe bază de relee cu dirijare electrică a macazurilor, fabricate pe cale industrială la uzinele Ministerului căilor de comunicație. Acestea au fost montate la stațiile Pelenia, Sofia, Scumpia, Stolniceni, Buciumeni, unde au fost exploatate pină în anul 1991. În acea perioadă

lațiilor SCB în baza ideilor avansate din acea perioadă. V.Malîșev a fost desemnat în calitate de inginer pentru documentația tehnică. Sub conducerea lui A.Suprun specialiștii se deplasau la stații pentru a implementa inovațiile.

S-a înfăptuit un volum mare și serios de muncă în vederea asigurării securității circulației trenurilor la capitolul verificarea disponibilității liniilor și segmentelor de macaz. În luna decembrie a anului 1972 a fost lansat la numeroase stații un sistem de centralizare electrică a 84 semnale și macazuri. Ele au apărut la stațiile Cobilnea, Colbasna, Timcovo, iar în anul următor — la stația Hirbova. Pină în anul 1990 practic la toate stațiile de pe sector dirijarea manuală a macazurilor a fost înlocuită cu CE.

În corespundere cu dispoziția MCC nr.1100 din 21 mai 1980 privind includerea sectorului Ocnîța—Mămăliga în componența Căii Ferate a Moldovei, s-au executat numeroase lucrări pentru a aduce în ordine gospodăria SCB și comunicații pe direcția respectivă, care avea o stare extrem de precară.

Deoarece apăruse necesitatea ma-

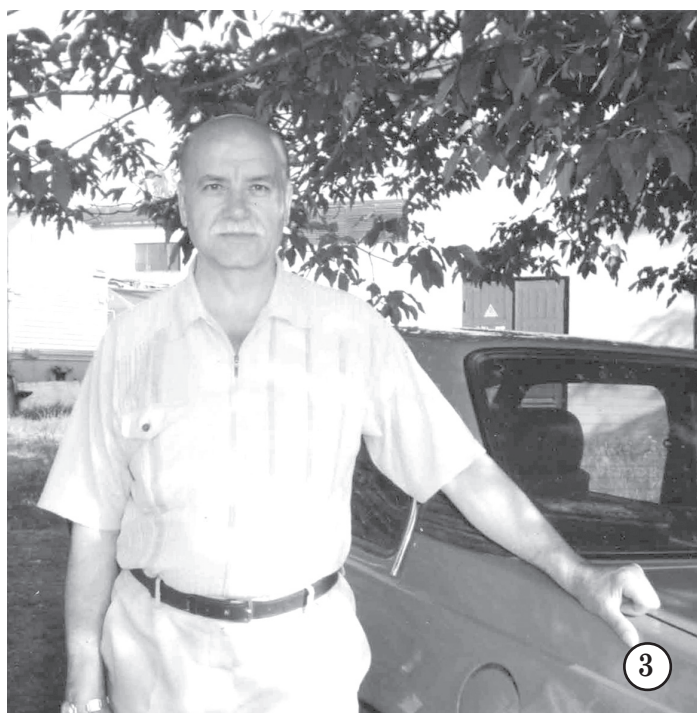
În anul 1989 au demarat lucrările de construcție a sistemelor autoblocare pe direcția Ungheni. De rînd cu construcția propriu-zisă a acestora, proiectul mai includea înlocuirea sistemelor vechi CE cu altele noi, construcția liniei autoblocare de 10 KV cu posturi de alimentare la Bălți-Slobozia, Fălești și Unțești. Din același deviz de cheltuieli făcea parte și construcția a două blocuri locative a cite opt apartamente pentru personal. La lucrările de renovare a aparatului de pe sector participau V.Malîșev, care se afla deja în fruntea secției, inginerul-șef V.Vieru, șeful-adjunct cu probleme SCB V.Rusnac, electromecanicul superior al sectorului SCB în acea perioadă I.Bariliuc și mulți alți specialiști.

După dezmembrarea URSS și ieșirea Magistralei moldovenesti din sistemul MCC a urmat o perioadă de stagnare de aproape zece ani. Abia mai apoi, cînd la cirna căii ferate a venit M.Gagauz, s-a făcut rost de mijloace pentru a continua dezvoltarea în domeniul comunicațiilor. La stațiile Drochia, Florești, Lipcani și Ribnița s-a implementat centralizarea electrică. Apropo, doar cu forțele specialiștilor secției. Ei au



4

Drept temelie pentru crearea pe 1 octombrie 1969 a secției semnalizare și comunicații conform dispoziției șefului Căii ferate Odesa—Chișinău de atunci a servit sectorul de producere, condus inițial de inginerul superior Gucovskii, apoi de Ivan Malîșev. El se întindea de la Bălți pină la Slobodka, Buciumeni, Ocnîța și Vălcineț. Utilajul era unul primitiv. Se exploata practic sistemul semiautomat de blocare cu semnale de ieșire și semafoare de avertizare, care nu luminau bine. În calitate de semnale de intrare se foloseau semafoarele cu două aripi cu cap transparent pe ele. Verificarea corectitudinii pregătirii traseului la stațiile liniare se efectua cu ajutorul aparatelor sistemului inginerului Natalevici. La stația Ocnîța aceste aparate erau dotate cu cheie electrică. Cit privește stația nodului feroviar Bălți-Slobozia, dispozitivele de verificare a pregătirii traseelor au lipsit cu desăvîșire pină în decembrie 1972. În locul lor exista un panou cu cuie, pe care erau agățate cheile lacătelor Melentiev de la macazurile stației. Pe unele sectoare de linie existau sisteme de bastoane electrice pentru circulația trenurilor. La stațiile cu volum sporit de încărcare-descărcare s-a reușit montarea centralelor telefonice automate cu 50 și 100 de numere: Șoldănești, Bălțioraș, Ribnița. Peste citva timp la stațiile Bălți-Slobozia și Ocnîța au fost date în exploatare centrale telefonice automate cu 600 numere. Aparatul de compactare Z-8 a început să fie înlocuit cu OB-12-3 de producție ungară. În acea perioadă baza de



3

dă în secție munceau cu multă sirguintă șoferul B.Cuzeac, care a fost menționat deja, inginerul de gardă V.Grițuni, inginerul superior V.Harahas, electromecanicii superiori V.Curbatov, M.Kazbecov. În sălile cu relee de la Bălți și Ocnîța munceau electromecanicii superiori S.Dubovicova, S.Coroliuc, electromecanicul superior PONAB V.Protasov, telegrafistele superioare A.Graciova și T.Rușciac.

În conformitate cu acțiunile tehnico-organizatorice elaborate la calea ferată, în a doua jumătate a anului 1969 au fost efectuate lucrări de modernizare a instala-

rării numărului de canale și îmbunătățirii calității comunicațiilor ministerul căilor de comunicație și, în particular, direcția principală semnalizare și comunicații au luat decizia de a cabla linia cu două cabluri pe sectorul Bălți—Ungheni cu edificarea concomitentă a noii Case a comunicațiilor de la stația Bălți-Slobozia. Sporirea siguranței comunicațiilor a creat premise pentru proiectarea și construcția în continuare a sistemelor autoblocare pe sectorul respectiv.

Odată cu lansarea liniei de cablu pe sectorul Bălți—Ungheni și construcția noii Case a comunicațiilor, cu contribuția directă a specialiștilor din domeniu s-a reușit implementarea utilajului de tip K-60 P. Se montau dispozitive pentru depistarea la distanță a încălzirii bușelor, ceea ce permitea monitorizarea stării tehnice a vagoanelor din mers. Între timp, exigențele vremii impuneau noi sarcini. Precum, bunăoară, implementarea sistemelor semnalizare de pază și incendiu, comunicațiilor tehnologico-operative cu utilizarea aparatului KASS, a diferitor tipuri de mijloace automatizate în domeniul călătorii, a noilor sisteme de comunicație cu trenurile, de manevră etc.

realizat ceea ce anterior puteau executa doar trenurile de construcție-montaj specializate.

Odată cu marcarea frontierei dintre Moldova și Ucraina a apărut problema transportării fără taxe a gipsului de la cariera Criva pină pe teritoriul republicii. Specialiștii secției au amenajat în zona respectivă postul blocare Criva. Din cauza dificultăților la livrarea utilajului întreprinderea a început folosirea repetată a materialelor demontate. Anume din acestea s-au utilizat la construcția noului sistem centralizare electrică la stația Criva, în vecinătatea căreia se află postul blocare.

După anul 2007 a început instalarea intensă la CFM a liniilor de comunicație cu fibră optică și a sistemelor de calcul. Pe sectorul Bălți—Ocnîța (96 km), iar în 2013 — pe sectorul Ocnîța—Vălcineț (34 km). Grație cablului cu fibră optică secția a fost prima la calea ferată, care a purces la aplicarea unor tipuri principial noi de comunicații și tehnologii informaționale. În ultimii ani la stațiile Bălți-Slobozia și Ocnîța au fost lansate instalații de comunicație moderne, cu ajutorul cărora sistemele de coordonate ale centralelor telefonice automatizate au fost înlocuite cu cele digitale. Aici au fost amenajate locuri de muncă automatizate pentru telefoniste și telegrafiste. Locul comutatoarelor vechi de tip M-60 I-au luat cele digitale de tip RMTS. Aparat digital, care funcționează în baza liniilor de comunicație cu fibră optică, s-a implementat nu doar la stațiile celor două noduri feroviare, ci și la o serie de stații liniare: Drochia, Dondușeni, Rediul Mare. Pe sectoare au apărut sisteme digitale de transmisie UT-1.



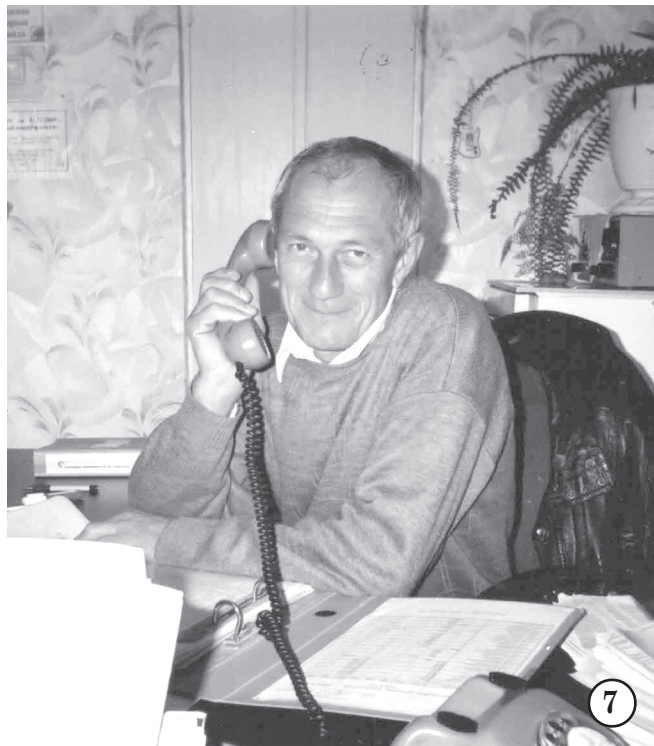
și comunicații marchează 45 de ani



ÎN IMAGINI:

1. Casa comunicațiilor din cadrul secției nr.3 semnalizare și comunicații
2. Șeful secției V. Malîșev
3. Electromecanicul superior al postului control și revizie V. Linic
4. Electromecanicii secției cu relee de la stația Bălți-Slobozia Liubovi Crivoi, Valentina Reabova și Iaroslava Moscaliuc
5. Colectivul secției
6. Victor Abdulca, inginer superior al biroului tehnic, președinte al comitetului sindical, împreună cu fiica Natalia, electromecanic aparate de control și măsură SCB (după soț – Osokina), și nepotul Iaroslav
7. Electromecanicul superior SCB L. Chiticiuc
8. Electromecanicii grupului documentație tehnică Emilia Fedoraș și Melania Reșetnic împreună cu șeful-adjunct responsabil de SCB al secției Alexandru Rusnac

Fotografii din arhiva întreprinderii



Cu prilejul acestui jubileu merită a-i menționa în primul rând pe cei ce au muncit la întreprindere patruzeci de ani și mai bine. E vorba de șeful secției V. Malîșev, electromecanicii superiori V. Rușciac, V. Melnic, L. Chiticiuc, V. Dernovoi, V. Balaniuc, V. Linic, electromecanicii V. Zahilneac, N. Moscaliuc, Ia. Moscaliuc, L. Crivoi, T. Balaniuc, L. Gonciarovskii, E. Matiuha, M. Dolghii, E. Fedoraș, inginerul de tură V. Ojegov. Cuvinte de laudă merită specialiștii cu o vechime de muncă de peste treizeci de ani: electromecanicii V. Culciovskii, I. Girtopan, A. Luganov, Iu. Nadejin, V. Rotari, S. Ruban, V. Drelea, S. Bondrovskii, V. Svirid, V. Chiticiuc, S. Lupu, L. Ojgova, M. Reșetnic, T. Osokina, S. Bjeski, telegrafistul superior L. Cebotari, specialiștii sectorului telefon-telegraf A. Golovcenco, N. Burlaca, N. Boiarințeva, G. Graciova, P. Gorpeniuc, T. Harlamova, inginerul superior V. Abdulca și mulți alții. Colectivul nu-i uită și pe colegii, care în prezent se află la odihna binemeritată: A. Truhaciov, M. Liutii, N. Eni, B. Cuzeac, P. Niculcea, D. Grigorciuc, P. Costineac, V. Reabov, A. Bobricov, T. Tarasiuc, V. Tripaduș, V. Corobcianov, A. Linic, F. Sicorskaia, N. Guțul,



S-a muncit mult la amenajarea estetică a locurilor de lucru, teritoriului, încăperilor habituale. Continua dezvoltarea infrastructurii de producere. La baza de producție a secției au fost construite o stație subterană de alimentare cu combustibil și lubrifianti, două hale pentru păstrarea tehnicii și materialelor de dimensiuni mari, ateliere mecanice cu garaje. Un vagon frigorifer a fost transformat în spațiu habitual cu toate comoditățile necesare. Au fost montate linii de acces, macazurile cărora au fost dotate cu CE. Există două fântini, apa cărora este folosită în scopuri tehnice și la udatul plantelor de pe teritoriu, fără a recurge la apa cumpărată. La Bălți-Slobozia s-a reparat sectorul aparat de măsură și control, încăperile caselor vechi și nouă a comunicațiilor, postul control-reparație și postul CE. Au fost reconstruite în totalitate bazele de producere de la Ocnița și Lipcani.

Unul din cei mai importanți indicatori ai activității de exploatare a gospodăriei semnalizare și comunicații este nivelul rateurilor și rebutului în funcționarea instalațiilor din subordine. S-a reușit obținerea unor rezultate pozitive și în acest sens. Rebutul lipsește, iar punctajul teh-

nic constituie 3,25 unități, planul fiind 10, ceea ce corespunde calificativului «excelent». Gradul de dotare tehnică a secției este egal cu 374,89 unități, caracteristic primei grupe.

Niciodată prestația de muncă a specialiștilor cu experiență, calificați, care muncesc la diferite sectoare, n-a rămas neobservată. Șeful secției V. Malîșev a fost decorat cu insigna «Feroviar de onoare», I. Bariliuc, fost angajat al secției nr.3 (actualmente șef al serviciului semnalizare și comunicații), s-a învrednicit de medalia «Pentru vitejie în muncă», mai mulți specialiști – de cea-sornice de mină personalizate. Echipa postului control și revizie sub conducerea electromecanicului superior V. Linic a fost declarată în anul 1991 cea mai bună în domeniu. Electromecanicii I. Perestan (radio) și A. Luganov au obținut titlul «Cel mai bun de profesie» la căile ferate. Pentru muncă conștiincioasă și îndelungată, prin-

tr-un Decret al Președintelui RM electromecanicul superior V. Balaniuc a fost decorat cu medalia «Meritul Civic». Asemenea exemple sînt destul de multe.

În pofida crizei, care a lovit cu putere interesele economice ale țării, căii ferate, dar și familiile de feroviar, în pofida migrației mari a populației, care pleacă în căutarea unor salarii mai bune, în secție își găsesc continuare frumoasele tradiții de muncă.

A. Verhovetkaia, N. Sunțova, A. Șamraeva, G. Tcaci, T. Rușciac, V. Nichitciuc, V. Cetea, R. Gauciuc și alții.

Administrația CFM, serviciul semnalizare și comunicații, colegii-feroviar, le doresc din tot sufletul angajaților și veteranilor secției noi succese în activitatea de muncă și viața personală, fericire, sănătate, pace, bunăstare.

Vladimir DOBREANSCHI



FELICITĂRI!

Colectivul secției administrare a construcțiilor de infrastructură o felicită cu ocazia zilei de naștere pe contabilă **Margareta ȘALOPA**.

*O viață lungă să trăiești
Cu multă demnitate.
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!*

*Norocul, fericierea
Să nu vă părăsească.
Iar dragostea, iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

*Ce alta să vă mai dorim
În astă viață zbruciumată?
Decît un trai împărătesc
Și multă, multă sănătate!*

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți vin cu cordiale felicitări de ziua nasterii către **Ion SOLCAN, Igor SAVCENCO, Denis CONOPLIȚKII, Vitalie DOSAN**.

— Vă dorim tuturor sănătate, succese, bunăstare, dragoste și un cer pașnic!

*Să fiți norocoși, puternici, iubiți,
Cu multe-mpliniri și realizări în toate.
S-aveți viitor luminos, strălucit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

Administrația, comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca îi felicită cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani pe **Ecaterina MARTINIUC**, zugrav la sectorul roți-boghiuri, și pe **Alexandru METEL**, lăcătuș-instalator sanitar.

*Dacă există-n lume fericiere,
Noi v-o dorim azi insuțit.
La fel cum vă dorim multă iubire,
Noroc și un trai împlinit!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției Bălți alimentare cu energie electrică îi felicită de ziua nasterii pe **Oxana CATANA**, electromecanic superior; **Ludmila NEGARĂ**, contabil; **Vladimir POLTORAC**, șef al rețelelor electrice zonale Bălți.

— Vă adresăm cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare, succese în activitatea de muncă și împlinirea tuturor doreanțelor!

Cele mai cordiale felicitări de JUBILEU pentru **Iurie COSINSKII**, mecanic-secund, din partea administrației și comitetului sindical ale depoului de locomotive Bălți.

— Visele de azi să devină realitate. Speranțele de mine — împliniri. Orice cădere — un pas înainte. Gîndul bun să vă însoțească mereu. Mulți ani norocoși!

Colectivul echipei nr.10 pușcasi-pompieri de la st.Bălți îl felicită pe colegul de serviciu **Vasile TARPAN** cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani și-i dorește sănătate, bunăstare, succese în muncă, pace!

La împlinirea frumoasei vârste de 50 de ani administrația și comitetul sindical de la SML-130 sint alături de mecanicul **Mihail CIUBOTĂREANU**, dorindu-i sănătate, energie și împliniri, căldură și dragoste în suflet, bunăstare în familie!

TEST PSIHOLAGIC

CÎT DE MULT ȚI-I DRAGĂ VIAȚA?

Ești mereu nemulțumit(ă) de ceva ori chiar și în situații neplăcute găsești momente pozitive? Testul de mai jos va ajuta să te cunoști mai bine. Alegeți unul din răspunsurile propuse.



1. Unde, în opinia ta, oamenii sint mai fericiți?

- a) în ținuturile sudice, unde strălucește mereu soarele;
- b) în orașele mari din țările înalt dezvoltate;
- c) în Kanada ori statele din peninsula Scandinavă, deoarece acolo e mică densitatea populației.

2. Ce slogan ar putea deveni moto-ul vieții tale?

- a) bate fierul cît îi cald;
- b) după ploaie vine soare;
- c) nu tot ce lucrește e aur.

3. Ce cadou al partenerului ar putea să te bucure în mod special?

- a) un giuvaier fin;
- b) o foaie turistică peste hotare;
- c) lucruri utile în gospodărie.

4. Te gîndești cumva să schimbi profesia?

- a) da, și destul de des. Ași vrea să mai însușesc o specialitate;
- b) uneori, atunci cînd am neplăceri la serviciu ori întîrzie salariul;
- c) nu, niciodată.

5. Cel mai frecvent faci haz pe seama:

- a) necazurilor, care s-au abătut asupra unei cunoștințe;
- b) unui banc ori glume reușite;
- c) propriei prostii.

6. Ce te irită cel mai mult în timpul plimbărilor prin oraș?

- a) înghesuiala;
- b) cerșetorii;
- c) poluarea cu gaze.

7. Ce tip de oameni îți atrag atenția?

- a) siguri pe sine;
- b) vădit inteligenți;
- c) veseli și ingenioși.

Punctele acumulate vor fi calculate astfel:

- 1. a — 2, b — 1, c — 3
- 2. a — 2, b — 1, c — 3
- 3. a — 1, b — 2, c — 3
- 4. a — 3, b — 2, c — 1
- 5. a — 3, b — 2, c — 1
- 6. a — 1, b — 3, c — 2
- 7. a — 2, b — 3, c — 1

Rezultatele testului

7-11 puncte. Felicitări — ești împăcat cu sine și accepți lumea așa cum e ea. Știi să te bucuri de lucrurile mici, iar neplăcerile nu te afectează.

12-16 puncte. Periodic dai vina pe destin și nu conștientizezi, pentru ce poate fi iubită o asemenea viață. Probabil, aceasta se întîmplă pentru că ai pretenții mari față de cei din jur și mici — față de sine.

17-21 puncte. Ești un pesimist. Nu trebuie interpretate toate în sensul direct al cuvîntului. Nu uita: tot ce se face e spre bine. Străduie-te să petreci mai mult timp în compania unor persoane pline de viață.

Integrare

Din revista «Integrare pentru toți»

DE CĂILE FERATE ALE LUMII

Cehia—Germania: sint reluate cursele regionale de pasageri

A fost relansată circulația trenurilor de pasageri pe sectorul Dolni-Poustevna (Cehia)—Zebniț (Germania), intreruptă acum circa 70 de ani în timpul celui de-al doilea război mondial.

Zilnic pe sector circulă opt perechi de trenuri pe ruta Rumburk—Decin. Cursele sint efectuate de trenuri diesel din seria 642 ale operatorului german DB Regio cu echipaje de tren ale căilor ferate din Cehia. Reluarea traficului de pasageri are menirea de a contribui la creșterea fluxului de turiști, care vizitează parcul național. Se preconizează un flux de călători de 700 persoane pe zi.

Compania-operator a infrastructurii SZDC din Cehia a finisat lucrările de restabilire a sectorului pe teritoriul său la mijlo-

cul anului 2009, construind linii noi pînă la frontiera cu Germania, modernizînd stația Dolni-Poustevna și sectorul Dolni-Poustevna — Miculasovițe cu lungimea de 5,7 km. Cheltuielile de executare a lucrărilor au alcătuit 65,9 mln. crone cehe.

Restabilirea sectorului cu lungimea de 0,25 km și prețul de 2,8 mln. euro pe teritoriul german a fost aminată în repetate rînduri din cauza divergențelor pe marginea unui șir de chestiuni, astfel decizia de finanțare a lucrărilor n-a putut fi luată pînă în iunie 2012.

SZDC și operatorul infrastructurii căilor ferate din Germania DB Netz planifică de asemenea demararea lucrărilor de restabilire a liniei Ash—Zelb-Pliossberg, exploatarea căreia va începe în decembrie 2015.

Knorr-Bremse a primit o distincție pentru sistemul de control a integrității trenului

Compania Knorr-Bremse s-a învrednicit de distincția centrului german de transport și logistică CNA (Center for Transportation & Logistics Neuer Adler) pentru o inovație în domeniul tehnicii de frinare. E vorba de un sistem cu detectori, instalat pe locomotivă și menit să verifice magistrala principală de frinare a trenului. Grație măsurărilor simple se obține un nivel înalt de siguranță și se garantează

ză securitatea circulației marfarului. De rînd cu măsurările simple, noul sistem necesită mai puține cheltuieli pentru deservire comparativ cu alte dispozitive similare de verificare a integrității trenului. El permite a controla starea funcțională a frinei magistrale din cabina locomotivei și nu necesită montarea aparte a senzorilor în vagoanele garniturii. Distincția a fost înminată pe 11 iulie 2014.