



FEROVIARII

Moldovei



N 41 (5803) 1 octombrie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

M evenimente actuale, știri, fapte

Magistrala

La montarea noului cablu

Nu doar în sala cu relee, ci și în teren este astăzi foarte solicitat colectivul sectorului SCB și comunicații condus de electromecanicul superior Eduard Savciuc din cadrul secției Chișinău semnalizare și comunicații.

Deoarece în perioada rece a anului îngrrijirea aparaturii de teren devine mai dificilă, anume aici se înfăptuiesc în primul rând lucrările profilactice și de reparație. Au fost schimbate patru mecanisme electrice de acționare.

O atenție deosebită se acordă verificării stării cablurilor subterane. Recent s-a reușit înlocuirea a două din ele, în particular la Petrești, când picherii au reparat capital linia nr.7.

În ziua când am vizitat stația Berești (în imagine) electromecanicii Serghei Muntean și Vladislav Sașenco săpau în solul tare dintre linii un șanț pentru instalarea a 225 metri de cablu nou până la semaforul nr.6. Cablul vechi a fost exploatat acolo mai bine de patruzeci de ani și crea multe probleme din cauza stratului izolat



deteriorat. După finisarea lucrării semnalul trimis de la postul CE spre semaforul, care joacă un rol însemnat în organizarea procesului de manevră și de circulație în zona de ieșire cu macazuri a stației, va fi mult mai sigur.

Vlad DOBROV

Imagine: Iurie KOZLOV

Berești: operatorii turnului de manevre nr.3 au casă nouă

Stația Berești efectuează un volum semnificativ de lucrări, asigurând circulația trenurilor în trei direcții. Însă organizarea procesului de manevre, bunăoară, în zona de ieșire cu macazuri, situată departe de «cocoasă», ar fi mai dificilă fără postul auxiliar al centralizării electrice PM-3.

Operatorii postului îndeplinesc dispozițiile dispecerului de manevre, monitorizează respectarea regulilor securității circulației. Până mai ieri, însă, condițiile de muncă și habituale de aici nu rezistau deloc criticii. Interiorul clădirii vechi cu pupitru era strimt, soba nu făcea față temperaturilor scăzute în timpul iernii.

Deseori administrația și comitetul sindical ale întreprinderii mișcare din localitate și-au pus întrebarea, cum să ajute angajaților. Până la urmă s-a găsit soluția, ce nu necesită cheltuieli majore. De pe



terenul macaralei de la stație a fost transportat în zona de ieșire cu macazuri și instalat pe temelie specială un container, dotat cu cele necesare în scopuri habituale. La locul vechi el nu era folosit, pe când la postul auxiliar al centralizării electrice s-a dovedit a fi cit se poate de potrivit. Pereții sînt bine izolați termic, în interior au fost finisați cu lambriu. S-a rezolvat problema sursei de căldură. În clipele libere operatorii au efectuat lucrările de vopsire.

L-am văzut pe Cristofor Budean cum minuia cu îndeminare peria. — În sfîrșit s-a solu-

ționat problema, — a spus dînsul. — Iarna ne va fi cald.

De aceeași părere sînt și operatorii Ilie Chiorescu, Ion Gratiuanu, Nicolae Pendus și Ilie Beleniuc, care de asemenea au participat activ la amenajarea containerului. Au pus umărul și specialiștii postului transbordare vagoane — subdiviziune din structura întreprinderii mișcare. Ei au montat instalația electrică din interior, contorul. Urmează a mai executa unele racordări, ceea ce se va face în viitorul apropiat.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINI:

1. Operatorul Cristofor Budean vopsește containerul
2. Lăcătușul-electrician de la PTV Eugeniu Baroncea montează contorul electric

DE LA FAȚA LOCULUI

Pilonii din beton iau locul celor de lemn

Cu fiecare zi în gospodăria alimentară cu energie electrică crește numărul lucrărilor îndeplinite în cadrul programului de pregătire pentru activitatea în perioada de toamnă-iarnă. Înlocuirea pilonilor de lemn la stația Lipcani este una din ele. Despre ea a povestit redacției Dumitru MOTOC, șef al serviciului alimentare cu energie electrică:



— Conform planului de reparație capitală, la 17 septembrie curent lucrătorii secției Bălți alimentare cu energie electrică au schimbat 7 piloni de lemn uzați ai liniei de 0,4 kV la stația Lipcani, montînd în locul lor alții din beton armat.

Ultimii au fost demontați anterior de pe sectorul de linie Ocnița—Sochireni, care în prezent nu funcționează. La ora actuală piloni din beton armat de marca S1,85/10,1 pentru liniile autoblocare



Imagini: de autor

ale căilor ferate se produc doar la uzinele din Federația Rusă.

Grație utilizării repetate a pilonilor din beton s-au economisit mijloace financiare, care trebuiau cheltuite pentru procurarea pilonilor noi. Lucrarea s-a desfășurat sub conducerea inginerului-șef al secției S. Matiuha. La ea au participat electromecanicii S. Iusip și S. Colesnic, electromontorul A. Agapii, șoferul-electromontor S. Pasecinic, mecanicul instalației de montare a pilonilor P. Gorban, șoferul I. Gumeniuc.

ÎN IMAGINI:

1. Are loc demontarea pilonului vechi — electromecanicul S. Iusip, mecanicul instalației de montare a pilonilor P. Gorban
2. Execută lucrările electromecanicul S. Colesnic
3. Electromontorul A. Agapii muncește la înălțime
4. Un moment de lucru: electromecanicul S. Iusip, electromontorul A. Agapii



Imagini: Iurie KOZLOV



■ DISCUTĂM STATUTUL SINDICATULUI FEROVIARILOR DIN MOLDOVA PROPUNERI

VII. Mijloacele și patrimoniul sindicatului

7.1. Sursele de formare a mijloacelor și patrimoniului Sindicatului sint:

7.1.1. cotizațiile de înscriere și lunare de membru ale membrilor de sindicat;

7.1.2. alocările efectuate de organele economice pentru activitatea culturală de masă, sport și întremare în mărimile stipulate de Contractul colectiv de muncă, dar nu mai mică de 0,15 procente din fondul de salarizare în conformitate cu art. 35 p.5 al Legii RM «Despre uniunile sindicale»;

7.1.3. donațiile benevole, ajutorul din partea sponsorilor;

7.1.4. veniturile din dividende;

7.1.5. veniturile din depozite;

7.1.6. finanțarea interbugetară;

7.1.7. alocările din veniturile întreprinderilor și organizațiilor sistemului sindical;

7.1.8. alte încasări, prevăzute de legislație.

7.2. Membrii de sindicat angajați în câmpul muncii achită Sindicatului cotizațiile de înscriere și lunare de membru în mărime de un procent din salariul lunar, acordat pentru activitatea de muncă conform instrucției.

7.3. Pensionarii neangajați, ce stau la evidență în Sindicat, persoanele aflate în concediu de îngrijire a copilului achită cotizația de membru în mărime de un leu lunar cheș conform unei liste de plată de formă stabilită.

Sint scutite de achitarea cotizațiilor de membru femeile, care și-au încetat provizoriu activitatea de muncă în legătură cu educarea copiilor.

7.4. La decizia organizației sindicale cotizația de membru al sindicatului poate fi majorată.

7.5. Cotizațiile se rețin de către angajator din salariul angajaților – membri ai sindicatului conform unei cereri în scris și se decontează gratuit în fiecare lună pe conturile de decontare ale Sindicatului feroviarilor și structurilor organizatorice ale acestuia în conformitate cu Contractul colectiv de muncă în momentul achitării salariului.

7.6. Sindicatul este absolut independent financiar, posedă, folosește și gestionează mijloacele și patrimoniul, cei aparțin cu drept de proprietate privată.

7.7. Mijloacele Sindicatului și structurilor sale organizatorice se cheltuiesc pentru activitatea statutară:

7.7.1. cheltuieli organizatorice;

7.7.2. activitate internațională;

7.7.3. desfășurarea competițiilor, acțiunilor cu caracter cultural și sportiv;

7.7.4. instruirea cadrelor și activului sindical;

7.7.5. asigurarea bazei materiale, întreținerea și aprovizionarea aparatului;

7.7.6. acordarea ajutorului material membrilor sindicatului;

7.7.7. premiarea activului sindical;

7.7.8. procurarea fondurilor fixe;

7.7.9. compensarea cheltuielilor de deplasare lucrătorilor aparatului, activului sindical, participanților acțiunilor culturale și sportive;

7.7.10. salarii și suplimente lucrătorilor aparatului și adausuri pentru activul sindical;

7.7.11. retribuirea muncii specialiștilor angajați pentru realizarea scopurilor și obiectivelor statutare;

7.7.12. achitarea cotizațiilor de membru Confederației Naționale a sindicate-

lor din Moldova și asociațiilor sindicale internaționale;

7.7.13. procurarea biletelor de tratament;

7.7.14. impozite, taxe, amenzi;

7.7.15. achitarea serviciilor juridice;

7.7.16. expertiza proiectelor de legi, altor acte normative și juridice;

7.7.17. organizarea și desfășurarea acțiunilor de protest;

7.7.18. activitatea de propagare și iluminare;

7.7.19. activitatea de informare și editare;

7.7.20. crearea fondurilor în corespundere cu regulamentele despre ele și alte scopuri conform devizului bugetului sindical.

7.8. Sindicatul, organizațiile sale își desfășoară activitatea economico-financiară în baza actelor normative locale, a recomandărilor, regulamentelor elaborate și aprobate de Consiliul sindicatului, prezidiu în conformitate cu prezentul Statut și legislația în vigoare.

7.9. Mijloacele alocate de angajator conform Legii «Despre uniunile sindicale» și Contractului colectiv de muncă se folosesc la organizarea muncii culturale de masă, sportive și de întremare în corespundere cu devizul, aprobat de comitetul sindical.

7.10. Dreptul de gestionare a mijloacelor bănești și patrimoniului Sindicatului aparține organelor eligibile ale sindicatului cu statut de persoane juridice, care prezintă regulat rapoarte membrilor de sindicat privind utilizarea lor.

7.11. Organizațiile primare ale Sindicatului prezintă sindicatului de profil în termenele stabilite rapoarte despre rezultatele activității economico-financiare.

Neprezentarea rapoartelor despre rezultatele activității economico-financiare constituie o încălcare a prezentului Statut și motiv pentru tragerea la răspundere a președinților în corespundere cu prevederile Statutului.

7.12. Patrimoniul și mijloacele bănești ale Sindicatului sint proprietatea acestuia, fiind protejate de legislația Republicii Moldova.

7.12.1. Este interzisă distribuirea mijloacelor de menire specială, a altor mijloace și venituri din activitatea statutară ori a proprietății între fondatori și membrii organizației ori colaboratorii ei, inclusiv în procesul de reorganizare și lichidare al organizației necomerciale;

7.12.2. Mijloacele de menire specială, alte mijloace și venituri din activitatea statutară, proprietatea organizației se folosesc în scopurile prevăzute de statut, regulament ori alt act de instituire;

7.12.3. Se interzice utilizarea mijloacelor de menire specială, altor mijloace și venituri din activitatea statutară ori proprietatea în interesele oricărui fondator sau membru al organizației ori în interesele vreunui lucrător, cu excepția achitării salariului.

7.13. Supravegherea activității economico-financiare a Sindicatului și structurilor sale organizatorice este înfăptuită de comisia de control și revizie a Sindicatului și comisiile de revizie ale structurilor organizatorice.

Organele puterii de stat și organele autorităților publice locale nu înfăptuiesc controlul financiar al mijloacelor Sindicatului și organizațiilor sale.

Seminar al energeticienilor



Imagini de autor



La sfârșitul verii în cadrul secției Chișinău alimentare cu energie electrică a avut loc seminarul teoretico-practic la tema «Creșterea nivelului de calificare în domeniul testărilor și măsurării parametrilor utilajelor electrice» pentru conducătorii laboratoarelor din domeniul electricității din mun. Chișinău sub patronatul Inspectoratului de stat în energetică.

Vitalie Moiseev, șef al sectorului revizii-reparație al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, responsabil de activitatea laboratorului electric, a prezentat o prelegere intitulată «Acțiunile tehni-

co-organizatorice la executarea lucrărilor de testare și măsurare la instalațiile electrice cu capacitate mai mică și mai mare de 1000 V» (foto nr.1).

Partea practică a seminarului s-a desfășurat la substația de transformare nr.906 de la st. Chișinău (foto nr.2) și a vizat măsurarea rezistenței dispozitivului de legare la pământ și controlul prezenței legăturilor metalice între dispozitivul de legare la pământ și utilajul legat și elementele sale.

Vitalie MOISEEV



Imagine de autor

Un suport binevenit

Iarba a crescut bine vara aceasta. Cine nu s-a lenevit să iasă cu coasa pe pagiste are acum hrană pentru animalele din gospodărie. Pe direcția Slobodka a căii ferate de la noi, în preajma păduricilor de protecție pot fi văzute de asemenea stoguri de fin bine clădite.

La stațiile liniare și districtele de picheri din zonă nu există, probabil, familii de feroviar, care să nu crească animale domestice. Unii preferă să îngrijească vaci ori capre pentru a nu duce lipsă de lapte, alții țin oi, ba chiar și cai, cresc tăurași pentru carne. Mai în fiecare gospodărie poți vedea porci, găște, găini. Nu sint o raritate nici albinele, care adună mierea din florile mirositoare de tei și salcâm, flo-

area soarelui, plante sălbatice. Oamenii din partea locului nu sint deprinși să mergă la piață după legume, deoarece cultivă în grădini roșii, ceapă, morcov, sfeclă roșie, bostan etc.

Produsele agricole obținute sint un suport binevenit în viața de zi cu zi, cînd prețurile cresc neconținut, iar salariile nu reușesc să țină pasul cu ele. Surplusurile se realizează la pietele din orașele Bălți și Florești, din localitățile Ghindești și Soldănești, unde oamenii de la stațiile liniare pot ajunge ușor dimineața cu trenul diesel Mateuți-Bălți-Slobozia.

Vladimir SEVERNII

ÎN IMAGINE: un stog de fin în preajma căii ferate

PALATUL DE CULTURĂ AL FEROVIARILOR, STUDIOUL MUZICAL «ȘANSA TA»

anunță înscrierea copiilor la ore de vocal

Conducător artistic — compozitorul Saveliu COJOCARU.

Pentru copiii feroviarilor orele sint fără plată.

Tel.: (022) 47-48-25 Mob.: 0 696 17 093



Locomotivarii din capitală sînt oricînd la înălțime

De rînd cu realizarea programului de producere, colectivul depoului locomotive Chișinău, condus de Nicolae BUT, acordă atenție sporită pregătirii întreprinderii pentru activitatea în perioada rece a anului. Aceasta preocupare a sa și-a găsit materializare prin îndeplinirea «Planului acțiunilor organizatorice de pregătire a stocului de locomotive, gospodăriei și cadrelor depoului Chișinău pentru munca în perioada de toamnă-iarnă 2014-2015», aprobat de șeful întreprinderii la 14 iulie curent.

Cele patru compartimente ale acestui plan — «Pregătirea stocului de locomotive», «Pregătirea gospodăriei depoului», «Pregătirea depozitelor și sectorului echipare», «Pregătirea cadrelor» — includ spectrul amplu al acțiunilor, ce urmează a fi realizate. S-au stabilit termenele executării celor preconizate și persoanele responsabile.

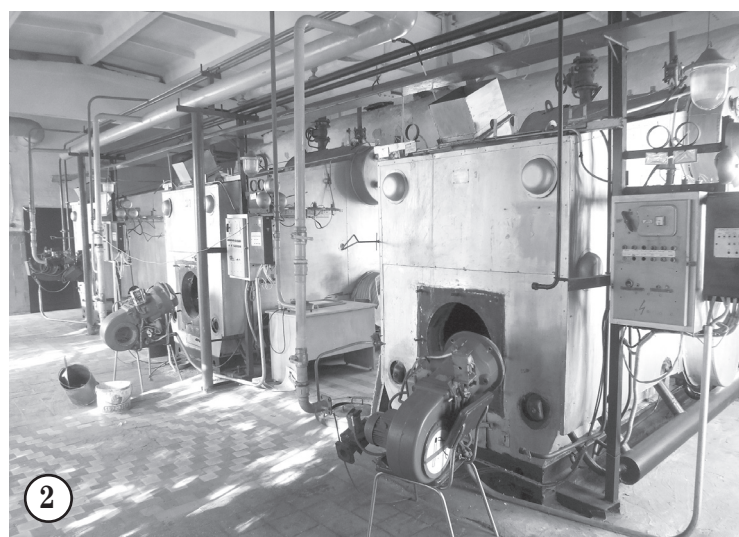
Pe parcursul lunii septembrie au fost verificate aparatele de control și evidentă a parametrilor sistemelor termice și utilajelor depoului, s-au reparat instalațiile de purificare a apelor industriale ale depoului, au fost alcătuite listele novicilor, tutelați de muncitorii cu experiență, are loc instruirea lor pentru munca în condiții de iarnă, au fost completate echipele responsabile de deszăpezirea depoului și liniilor din stație. Pînă la mijlocul lunii octombrie se preconizează terminarea reviziei, iar în caz de necesitate — reparația caloriferelor din cabinele locomotivelor; închiderea cu lăcată a geamurilor vagoanelor trenurilor diesel; încheierea reparației planificate a instalațiilor electrice de distribuție și rețelelor de iluminare în depou, a reviziei de toamnă cu comisia a macaralelor feroviare; depozitarea cantității necesare de nisip și unguenți pentru asigurarea activității în timpul iernii; verificarea mijloacelor de transport auto ale depoului în vederea funcționării în perioada rece; asigurarea personalului depoului cu încălțăminte specială și îmbrăcăminte groasă conform normativelor. În trimestrele trei și patru va fi dusă la bun sfîrșit reparația acoperișului secției reparații curente tip 3 și acoperișului depoului locomotive de rulaș Ungheni. Pînă la începutul lunii noiembrie trebuie încheiată revizia de toamnă cu comisia a trenurilor diesel D1 și locomotivelor de marca CMA-3; instituirea graficului și efectuarea lucrărilor în fiecare secție pentru transferarea stocului de locomotive la funcționarea în condiții de iarnă; completarea listelor de personal pentru îngrijirile tehnice tip 2 și tip 3 a trenurilor diesel și locomotivelor în dependență de volumul de lucru îndeplinit; spălarea și desalinizarea traseelor termice, caloriferelor, sistemelor de încălzire, verificarea robinetelor de toate tipurile; sticlirea geamurilor felinarelor; iermetizarea porților halelor pentru îngrijiri tehnice tip 3, reparații curente tip 3, reparații capitale tip 1; reparația curentă a cazanelor centralei termice a depoului; verificarea dispozitivelor de scurgere și echipare, a pompelor depozitului de combustibil; instruirea tehnică specială a echipajelor de locomotivă privind specificul muncii în condiții de iarnă; inspectarea de toamnă cu comisia a clădirilor și construcțiilor și înlăturarea neajunsurilor depista-te; verificarea sistemelor de curățire pneumatică a macazurilor de pe teritoriul depoului, precum și a celor de la stație aflate în grija depoului, crearea rezervei de lopeți și măști pentru lupta cu zăpada.

Realizînd în termenii stabiliți și calitativ programul de pregătire a întreprinderii pentru perioada de toamnă-iarnă, colectivul de specialiști calificați al depoului locomotive Chișinău garantează siguranța circulației trenurilor în orice condiții climatice.

Liliana NICHIFOROV

Pregătirea bună a întreprinderilor și stațiilor pentru traficul din perioada toamnă-iarnă asigură nu doar funcționarea normală și economisirea resurselor energetice costisitoare în această perioadă responsabilă a anului, ci și reducerea morbidității salariatilor. Acest adevăr îl conștientizează bine responsabilii de la nodul feroviar Ungheni, unde sub conducerea consiliului șefilor sectoarelor de producere de aici și în primul rînd ai întreprinderii mișcare și depoului locomotive de rulaș se realizează un întreg complex de măsuri.

Probabil, nu e cazul să descriem în amănunte cele întreprinse, or, pregătirile poartă un caracter multiplu. Vom spune doar că, reșind din posibilitățile proprii, lucrătorii se apucă în primul rînd de ceea ce e principal și obligatoriu: izolează termic ușile și geamurile încăperilor de serviciu pentru a



excluce formarea curenților și pierderile de căldură, crează condiții confortabile, necesare pentru o activitate de muncă normală.

În aceleași scopuri o comisie verifică locomotivele de manevră de pe sector. Nu este trecut cu vederea aspectul estetic al locurilor de lucru, ceea ce se observă, bunăoară, la ghișeu de bilete al gării suburbane Ungheni. Muncitoarele Lidia Maimașchi și Lidia Beșliu au dat jos de pe pereți tapetele vechi, decolorate, înlocuind

Cît mai permite timpul

du-le cu altele noi. A fost instalat un aparat de aer condiționat tip «iarnă-vară», pentru că deja de mult timp edificiul gării nu este încălzit iarna. Constructorii au amenajat cabine de duș pentru muncitorii ocupați la transbordarea încărcăturilor pe rampa stației Ungheni. În zona de ieșire cu macazuri a stației Berești s-a instalat un container izolat termic pentru montarea în el a panoului postului auxiliar de manevre nr.3, care va oferi comodități suplimentare operatorilor de gardă. Acolo i-am întîlnit pe maestrul Petru Chiorescu și lăcătușul-electrician Oleg Verejan de la postul transbordare vagoane, care montează contorul de energie electrică.

Se acordă o atenție deosebită pregătirii sobelor și centralelor termice de cărbune și gaze naturale. La fel ca și anii trecuți, grație măsurilor întreprinse va fi exploatată în regim de economie mica centrală termică a reviziei tehnice a vagoanelor de la Berești. La fel vor funcționa și cele două centrale de bază ale nodului feroviar de frontieră, amplasate pe teritoriile postului transbordare vagoane și depoului locomotive de rulaș. Pe parcursul sezonului trecut de încălzire, bunăoară, la centrala PTV s-au folosit două cazane din cele trei existente și nu au existat probleme la asigurarea cu energie termică a obiectelor. Totuși, personalul în frunte cu brigadierul Elena Berezovschi muncește de zor. În perioada de încălzire cazanele și utilajul auxiliar au fost extrem de solici-tate din cauza regimului de temperatură și a presiunii, de aceea au nevoie de reparație și măsuri profilactice. S-a verificat gradul de rezistență al supapelor, vanelor, pompelor, robinetelor, armaturii etc. Au fost lichidate fisurile traseului termic. Au fost deschise cazanele și operatorii Ion Ceretean, Iurie Holodcov și Vlad Ulinici sînt ocupați în prezent la curățirea lor. Tustrei

tatea apei din sistemul termic. Aceasta este asigurată de laboranta centralei termice Tatiana Iachimovici.

Nu există nici o îndoială, că toate cazanele de la întreprinderile nodului feroviar vor fi pregătite pentru sezonul de încălzire cu cîteva săptămîni mai devreme de începerea lui. Aceasta e necesar pentru efectuarea așa-numitei încălziri de probă, cînd temperatura în sistem este adusă pînă la 90 grade și se examinează cu atenție toate ansamblurile, se verifică în detalii funcționarea sub presiune a utilajului auxiliar etc. Este indispensabilă și verificarea caloriferelor și țevilor în încăperi pentru a depista scurgerile de apă și bușoanele de aer, aceasta fiind obligațiunea specialiștilor sectoarelor de producere.

E de remarcă, că există deocamdată probleme, care din anumite motive nu pot fi soluționate. Una din ele ține de reparația capitală a blocului cu două etaje al centralei termice a PTV. Acum cîteva ani în peretele dinspre zona de manevre s-a format o fisură, capabilă să provoace prăbușirea peretelui dacă va continua să crească. Apropos, ziarul nostru a publicat un articol la subiect încă în toamna anului trecut, dar, din păcate, nu s-au întreprins nici un fel de măsuri din cauza lipsei de mijloace, repartizate în mod centralizat.

Nu e clară situația privind reparația acoperișului sediului echipei nr.2 (zona de ieșire cu macazuri de la stația Berești) a districtului nr.11 al secției liniei Chișinău. Acesta e spart. Într-un colț al odăii, în care picherii își schimbă hainele și iau masa, cade tencuiala de pe tavan. Pentru a rezolva problema sînt necesare doar cîteva bucăți de ardez și sperăm, că se va face rost de ele la întreprindere pentru a ajuta picherilor, care prestează o muncă fizică grea.

Vladimir DOBREANSCHI



ÎN IMAGINI:

1. Maistrul secției electrice Petru Chiorescu și lăcătușul-electrician Oleg Verejan de la PTV montează contorul electric în containerul postului de manevre nr.3 de la stația Berești

2. Cazanele au fost deschise pentru a fi curățite

3. Laboranta Tatiana Iachimovici, responsabilă de purificarea chimică a apei la centrala termică a PTV

Imagini: Iurie KOZLOV

Au primit bare noi

Secția liniei Chișinău acordă multă atenție lichidării focarelor de putregai al traverselor, dar și al barelor de lemn. Recent ea a primit încă patru seturi de bare (cîte 35 fiecare), în particular, pentru sectorul Ungheni. Echipa condusă de Oleg Loghin de la districtul nr.11 a descărcat de pe platforma feroviară aceste materiale ale suprastructurii căii (în imagine).

Jumătate din barele noi sînt destinate districtului nr.10. S-au întreprins măsuri pentru pozarea operativă și calitativă a acestora sub macazuri, ceea ce va permite sporirea securității circulației.

Text și imagine de Iurie KOZLOV





FELICITĂRI!

Colectivul stației Prut-1 se bucură de ocazia de a-l felicita din suflet de ziua nașterii pe impiegatul de serviciu **Valeriu VALCO**. Îi dorim omagiatului multă sănătate, viață fericită, bună dispoziție și noroc în toate!

* * *

Administrația și comitetul sindical al secției Bălți alimentare cu energie electrică vin cu felicitări către **Sergei COLE-**

SNIC, electromecanic la rețelele electrice zonale Ocnita — la aniversarea de 40 de ani, și către **Nicolae EFREMOV**, șef al rețelelor electrice zonale Soldănești, **Vitalie RILSKI**, electromontor la sectorul reparație-revizie — de ziua nașterii.

— Sincere urări de sănătate, bunăstare, succese în muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

* * *

Colectivul stației Sipoteni adresează cordiale felicitări de ziua nașterii casieritei bilete **Iulia COJOCARI**.

*Esti cuminte și frumoasă,
O femeie dragăstoașă,
Luminoasă ca un soare,
Ai o față zimbătoare.
Ca o floare parfumată,
Gingașă și minunată.
Meriți ca să fii iubită,
Adorată, prețuită,
Să-ți dea Domnul sănătate,
Noroc și succes în toate,
Viață lungă pămîntească,
Ce dorești să se-mplinească!*

DE CĂILE FERATE ALE LUMII

Sisteme SCB cu moduli în Marea Britanie

O mare parte a rețelelor de căi ferate din Marea Britanie o constituie liniile simple nu prea solicitate cu utilaj tehnic de prin anii 1940. Îngrijirea curentă și reparația acestor linii devine cu fiecare an tot mai costisitoare. Expertii companiei Network Rail — operator al infrastructurii căilor ferate din Marea Britanie — au ajuns la concluzia că e necesară o nouă abordare a chestiunii renovării mijloacelor de semnalizare ale liniilor secundare, scopul căreia este de a diminua cheltuielile pentru implementarea, exploatarea și deservirea tehnică a sistemelor SCB.

Gestionarea securității în condiții extreme

Construcția și exploatarea liniilor feroviare de mare viteză în acele zone de

pe glob, unde este înaltă probabilitatea catastrofelor naturale, necesită elaborarea unor strategii de dirijare a procesului de trafic în situații neordinare, care să garanteze securitatea pasagerilor.

Pe insula Taiwan sînt posibile cutremure și uragane puternice, de aceea compania de trafic de pasageri de mare viteză Taiwan High Speed Railway (THSRC) acordă acestei probleme o atenție deosebită.

Modernizarea suspensiei de contact pe o linie de mare viteză din Italia

Modernizarea suspensiei de contact, înfăptuite pe un sector cu lungimea de 57 km al liniei de mare viteză Torino-Milano, va permite majorarea pînă la 360 km/oră a vitezei trenurilor ETR 1000, exploatate de operatorul Trenitalia.

SPORTUL LA CALEA FERATĂ

Campionat la alergări



În parcul Valea Trandafirilor din capitală a avut loc campionatul deschis al Republicii Moldova la alergări printre lucrătorii căii ferate a Moldovei, organizat de clubul feroviar al amatorilor de alergări «Expres-K». Organizatorii competiției și participanții au consacrat evenimentul memoriei regretatului Leonid Cucer, antrenor emerit la atletică ușoară al Republicii Moldova, fondatorul clubului feroviar al amatorilor de alergări «Expres», de la trecerea în neființă a căruia s-au împlinit 10 ani.

La start s-au aliniat peste 250 de alergători din diferite zone ale Moldovei. Ei au concurat în opt grupe de vîrstă pe trei distanțe: 1500, 4000 și 6000 metri.

Pe distanța de 1500 metri dintre feroviar primii au ajuns la finis Eudochia Bendur, dispecer în secția liniei nr.1, și Vasile Cibotari, maistru la direcția locuințe. Învîgători la aceeași distanță au devenit Silvia Rotaru (membră a clubului) și Igor Sirbu

(Bălți); pe distanța de 4000 metri — Diana Livădari (membră a clubului, Ungheni) și Denis Cazacu (Ungheni); pe distanța de 6000 metri — Nicolae Gorbușca (membru al clubului, Anenii-Noi). În grupele respective de vîrstă au devenit premianți și alți

membrii ai clubului nostru: Anatolie Bulmaga, Tamara Velicsar, Liubov Corodjova, Simion Ciobanu.

E de remarcat, că la organizarea competițiilor de acest fel clubul beneficiază permanent de susținerea administrației secției liniei Chișinău (conducător Anatolie Fricătel, președinte al comitetului sindical Constantin Doloșcan). La desfășurarea campionatului din acest an am primit ajutor și din partea administrației ÎS «Calea ferată din Moldova», pentru care îi simțim recunoscători dlui Serghei Tomșa.

Ion BABĂRĂ,
președinte al clubului
feroviar al amatorilor de
alergări «Expres-K»

ÎN IMAGINI:

1. La start s-au aliniat peste 250 de amatori ai alergărilor
2. Ion Babără, președinte al clubului «Expres-K» (la stînga) înmînează distincții cîștigătorilor campionatului
3. Membrii clubului — învîgători ai campionatului

Imagini: Iurie KOZLOV

