



FEROVIARII Moldovei



N 36 (5798) 28 august 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

Stația are perspective bune

Nu e deloc simplă situația în zona economică deservită de stația Alexândreni. Cea mai mare pierdere o constituie stoparea activității de producere a fabricii de zahăr din localitate. Toate acestea au, desigur, impact asupra fluxului de marfă, care s-a diminuat. Or, feroviarul nu-și pierde optimismul.

Sefa stației Tatiana Tarasova reiterează, că grație amplasării sale avantajoase întreprinderea dispune încă de posibilități pentru ameliorarea muncii cu încărcăturile. Continuă colaborarea cu asemenea agenți economici precum societățile pe acțiuni «Angrocoop», «Vast-protect». Firma comercială «Materiale forestiere de construcție» din Bălți, dispunând de suficiente capacități de depozitare, preconizează să aducă ciment. Nici sistarea produc-

ÎN IMAGINE: în timpul reviziei de primăvară cu comisia în frunte cu conducătorul ei Serghei Tomșa obiectii n-au fost



ției de zahăr nu înseamnă că întreprinderea și-a încetat complet activitatea. Firma moldo-germană «Sudzucker», din care face parte, folosește depozitele, transportând zahăr de la alte fabrici, inclusiv străine, pentru păstrare și realizarea ulterioară. Întreprinderea de la Alexândreni este un fel de filială de marketing, care,

indiscutabil, se va dezvolta deoarece compania planifică să repare capital liniile de acces și chiar să procure o mică locomotivă de manevră.

În viitor stația ar putea să-și înmulțească clientela, dacă va reuși,



27 august
— Ziua
Independenței
Republicii
Moldova

31 august —
Sărbătoarea
națională
«Limba
noastră»

Magistrala

Depășesc obiectivele, reduc consumurile

Angajații remizei vagoane nr.3 își confirmă, pentru a cîta oară, profesionalismul prin fapte concrete de muncă, reușind să repare capital în șapte luni ale acestui an 164 vagoane de marfă, planul fiind 88 (inclusiv RCD — cu 44 vagoane în loc de 28). Potrivit economistului întreprinderii, Nicolae Sufrai, volumul de muncă în unitățile menționate (o unitate este egală cu un vagon ieșit din stație) constituie 90 mii de vagoane, cu 17,3 mii mai mult decît se planifica.

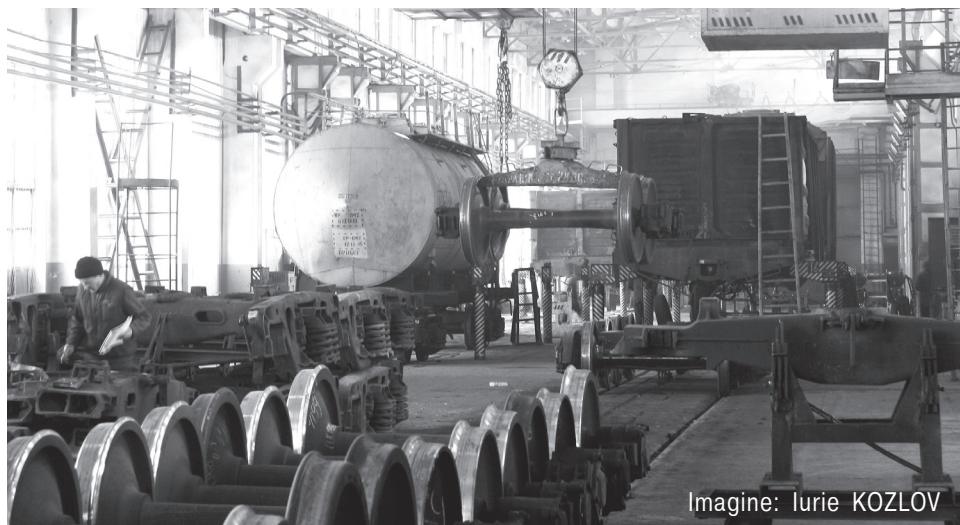
La înregistrarea acestor indicatori o contribuție esențială o aduc specialiștii secțiilor și roți-rolle asamblare. Cu toate acestea, trebuie remarcat aportul semnificativ al sectoarelor suplimentare — auxiliar și gospodăresc, care reprezintă «spatele» de încredere în asigurarea cu piese de schimb și materiale pentru reparații. Anume aici se fabrică acele materiale, extrem de necesare în procesul de reparație.

La fel de important este și situația că, în efortul lor de a-și realiza obiectivele propuse, vagonarii nu uită de necesitatea reducerii consumurilor. Atitudinea gospodărească, cumpătată permite utilizarea rațională a echipamentelor consumatoare de energie electrică, ceea ce se soldează cu economii de energie. A fost implementată o schemă de reutilizare a apei, care, de asemenea, înregistrează un efect economic sesizabil.

Nu a fost îndeplinit doar planul de reparație a vagoanelor în depou. Or, aceasta s-a întimplat din cauza lipsei numărului necesar de vagoane. Întreprinderea așteaptă cu nerăbdare diagnosticarea următorului lot de vagoane. Ritmul de muncă se află într-o interdependență directă cu rapiditatea soluționării acestei probleme.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: în secția de producere a remizei vagoane nr.3



Imagine: Iurie KOZLOV

Grijă deosebită pentru tehnică

Pe timpuri calea ferată a pus la dispoziția secției linii nr.3 mecanismul SVP-74 pentru pozarea singulară a traverselor, achiziționat în Slovacia. Apăreau perspective bune de mecanizare a acestui proces de muncă greu. Or, după ce s-a defectat un ansamblu al mecanismului specialiștii secției n-au mai reușit să-l pună din nou în funcțiune. De aceea mijlocul tehnic a fost transmis secției linii Bender, unde grija față de tehnică este una deosebită.



Specialiștii atelierelor mecanice s-au chinuit destul, după cum specifică inginerul-șef al întreprinderii Miroslav Slivka, dar până la urmă au reparat mașina. Astăzi ea este folosită pe sectorul din subordine. Cu ajutorul ei, bunăoară, la stația Bălțați au fost pozate circa o sută de traverse noi din beton armat. În prezent are loc retezarea arbuștilor și cositul ierbii în vecinătatea liniilor. Mașina este dotată cu mecanism greifer, poate transporta în te-

ren materiale și instrumente. Un alt exemplu de atitudine grijulie este reparația motolocomotivei de marca DGK, care nu fusese exploatată aproape un an din cauza lipsei pieselor de schimb necesare.

În prezent la întreprindere funcționează toate mijloacele tehnice din dotare, meritul principal fiind al muncitorilor

atelierelor mecanice și al celor ce le exploatează grijuliu și în cunoștință de cauză.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: alături de mașina SVP-74 se află șoferul Vladimir Manda, maestrul atelierelor mecanice Savelie Cataraga și șoferul-secund Ion Cataraga

Imagine: Iurie KOZLOV



DISCUTĂM STATUTUL SINDICATULUI FEROVIARILOR DIN MOLDOVA

PROPUNERI

A se include în Statutul sindicatului un capitol privind garanțiile membrilor organelor electiv, și anume:

I. Garanțiile membrilor organelor electiv

1.1. Sindicatul asigură protecția drepturilor membrilor organelor alese în conformitate cu legislația Republicii Moldova și prezentului Statut.

1.2. Angajaților aleși în organele sindicale electiv li se garantează posibilitatea de a-și realiza mandatul.

Pentru funcționarea organului electiv și desfășurarea activităților pentru angajați, angajatorul amenajează o încăpăre cu tot echipamentul necesar — comunicații, încălzire, iluminat, dereticare, transport și pază, în conformitate cu procedura prevăzută de Contractul colectiv de muncă și legislația RM.

1.3. Modificările introduse în contractul de muncă privind remunerarea muncii, tragerea la răspundere disciplinară a salariaților-membri ai organelor sindicale alese, se permit doar cu acordul prealabil al organului, al căror membri ei sînt. Concedierea membrilor organelor sindicale alese din cadrul întreprinderilor (inclusiv a subdiviziunilor structurale), a președinților acestora, în afara procedurii generale, este permisă cu acordul prealabil al organismului din care aceștia fac parte, precum și a organului sindical superior.

1.4. Membrii organelor alese ale sindicatului, precum și reprezentanții săi autorizați vor avea următoarele drepturi:

1.4.1. să efectueze liber și nestingherit vizite la întreprindere, în cadrul instituției, în timpul de muncă al membrului de sindicat;

1.4.2. să solicite și să obțină din partea angajatorului, altor persoane oficiale documente relevante, informații și explicații cu privire la condițiile de muncă, punerea în aplicare a contractelor colective

de muncă, acordurilor, respectarea legislației muncii, precum și a drepturilor socio-economice ale angajaților;

1.4.3. să se adreseze nemijlocit angajatorului în legătură cu anumite chestiuni sindicale;

1.4.4. să distribuie informațiile de care dispune în încăperile și pe teritoriul filialelor magistralei, accesibile pentru angajați.

1.5. Concedierea la inițiativa angajatorului a salariaților aleși în organele sindicale nu este permisă pe parcursul unui an după expirarea mandatului, cu excepția cazurilor de lichidare deplină a întreprinderii, depistării situației că angajatul nu corespunde funcției ocupate sau activității desfășurate, ca urmare a stării sale de sănătate care împiedică exercitarea în continuare a activității date sau a acțiunilor întreprinse de către angajat, pentru care legislația în vigoare prevede posibilitatea concedierii.

1.6. Angajaților concediați de la locul de muncă în legătură cu alegerea lor în componența organelor sindicale alese, la expirarea mandatului li se oferă funcția (poziția) ocupată anterior sau cu acordul salariatului un alt loc de muncă (poziție) echivalent.

1.7. Membrii organelor sindicale alese, care nu sînt degrevați de atribuțiile lor funcționale, li se acordă, în condițiile prevăzute de Contractul colectiv de muncă, timp liber cu păstrarea salariului mediu pentru participarea la consultări și negocieri, realizarea altor funcții publice în interesul colectivului de muncă, precum și pentru implicarea în activitatea organelor sindicale alese, dar nu mai puțin de patru ore pe săptămână.

1.8. Angajații aleși în organele electiv ale organizației sindicale, care activează în filiale, își vor păstra facilitățile sociale și stimulentele stabilite pentru angajații de la locul de muncă respectiv, în conformitate cu legislația în vigoare.

În preajma Zilei feroviarului Dumitru KIUSSE, strungar, categoria a VI-a la SML-130 Basarabeasca, a marcat două jubilee minunate: 60 de ani din ziua nașterii și 40 de ani de muncă la Magistrala moldovenească, 10 dintre care — în cadrul SML-130.

potrivit, dar și consoarta dragă — pe adorabila Valentina.

Ca și profesionist Dumitru Kiusse și-a început calea la remiza vagoane nr.2 în calitate de lăcătuș în secția instrumentală. Un deceniu a muncit tot aici lăcătuș la reparația materialului rulant. În continuare, urmînd cursuri speciale, a activat mai bine de 20 de ani ca și strungar, la înce-



Dumitru Kiusse în sinul familiei

Jubileele lui Dumitru Kiusse

Împreună cu soția Valentina, care a activat vreo 20 de ani în calitate de distribuitor de lucrări la remiza vagoane nr.2, ei au crescut și educat doi copii minunați: feciorul Serghei și fiica Natalia. Mai bine de 10 ani feciorul a fost angajat în secția nr.2 alimentare cu energie electrică în calitate de strungar. Fiica a îmbrățișat arta de culinar. Soții Kiusse o adoră pe nepoțica de 16 ani Alexandra, care, se prea poate, va continua dinastia familială de feroviar.

Începutul ei a fost pus de însăși capul familiei Dumitru Kiusse acum patruzeci de ani, cînd dînsul și-a legat destinul de Călea Ferată a Moldovei. Revenind din armată a căpătat specialitatea de maistru-constructor la un colegiu din Odesa. Apoi Dumitru a venit în Moldova, mai bine-zis — la Basarabeasca.

Anume acest nod feroviar, unde în acea vreme circulația trenurilor era intensă, l-a ademenit din copilărie, pe cînd locuia în satul ucrainean din preajmă. Atunci luase o decizie fermă: să devină feroviar. Aici și-a găsit locul de muncă

put — categoria a IV-a, apoi avansînd pînă la categoria a VI-a, cea mai înaltă. Iar pe parcursul ultimilor zece ani practică aceeași profesie la SML-130.

Pentru muncă conștiincioasă și îndelungată Dumitru Kiusse a primit din partea administrației filialelor, unde a muncit, dar și din partea Administrației Magistralei moldovenești 23 scrisori de mulțumire și 40 premii bănești.

Înalt a fost apreciată activitatea de muncă a veteranului transportului feroviar din Moldova și în preajma sărbătorii profesionale din acest an.

...Adunîndu-se în jurul mesei festive, familia mare și unită Kiusse l-a felicitat cu toată cordialitatea și sinceritatea pe omagiat, adresîndu-i cele mai frumoase urări, iar copiii exprimîndu-și și recunoștința și sentimentul de mîndrie pentru un asemenea părinte. Firește, de un asemenea soț, tată și bunic este mindră și soția Valentina.

Liliana NICHIFOROV

Fotografie din arhiva familiei

ECONOMIE

În timpurile noastre nu e deloc simplu să procuri din afară materiale noi pentru suprastructura liniei. Cauza sînt preturile nemaipomenit de mari. Totuși, punctajul trebuie menținut cumva la nivelul acceptabil. De aceea picherii se străduie să folosească cu și mai multă grijă, rațional ceea ce au la îndemînă.

Mizînd pe rezervele interne în secția liniei nr.5 Bălți se realizează un program serios de prelungire a termenului de exploatare, în particular a șinelor. Începînd cu martie curent aici au devenit obișnuite deplasările pe linie ale motolocomotivei dotate cu macara și două platforme feroviare, dar și cu aparat de sudat. Din componența echipei mobile fac parte mecanicul Anatolie Pirojoc și ajutorul său Victor Gligor, sudorii Nicolae Coșer și Eduard Smuc.

Am avut ocazia să urmăresc munca acestor specialiști pe direcția Slobodka. Împreună cu montatorii linii de la districtele Rogojeni și Cobilinea ei efectuau reparația șinelor.

— Este o acțiune necesară, — relatează Gheorghe Grosu, șef-adjunct responsabil de reparații curente al secției linii care deseori se deplasează în teren în timpul executării unor lucrări importante. — Pe sectorul din subordinea secției noastre există numeroase curbe cu rază mică unde marginile șinelor se uzează intens la interacțiunea cu roțile locomotivelor și vagoanelor. Pentru a nu pune în pericol securitatea circulației, efectuăm reparația, adică demontăm șinele uzate și le schimbăm cu locul cu cele de pe sectoarele drepte, unde nu există uzură orizontală.

Astfel, în anul curent s-au renovat 800



metri de linie. Se planifică reparația pe încă 750 metri. În condițiile actuale de circulație pe sectorul din subordinea aceasta va permite prelungirea cu minimum doi-trei ani a termenului de exploatare a șinelor. S-ar putea întimpla ca între timp calea ferată să depășească starea de criză financiară și să înceapă achiziționarea masivă a șinelor noi.

În secție se folosește și o altă rezervă importantă precum încărcarea prin sudare a inimilor de încrucișare și capetelor de șină în condiții staționare. Lucrarea respectivă a fost deja executată în zona stațiilor Fălești, Bălți-oraș, Răutul și în prezent este continuată la stația nodului feroviar Bălți-Slobozia, pe direcția Slobodka — Șoldănești, Mateuți.

Vladimir DOBREANSCHI

«Important e să-ți iubești profesia!»

În colectivul Trenului poduri nr.1 maistru-tehnolog Serghei NAZARENCO este caracterizat cit se poate de bine, deoarece dînsul consideră cel mai important atașamentul față de profesie, iar de aici rezultă și atitudinea față de ea.

Serghei Nazarenco și-a început activitatea de muncă în cadrul TP-1 ca betonist în anul 1979. Ulterior a însușit și specialitatea de armaturier. Deoarece secția producea carcase metalice, articole din beton armat, era nevoie de un brigadier responsabil. Anume la el a constat această calitate administrația subdiviziunii, desemnîndu-l în funcția respectivă. În anul 2008 avansează deja în funcția de maistru-tehnolog. Pentru succesele sale în activitatea de muncă Serghei Nazarenco s-a învrednicit în repetate rînduri de diplome de onoare, scrisori de recunoștință din partea administrației, dar și de medalia «Pentru distincție în muncă».

Alexandru NICHIFOROV

Imagine din fototeca TP-1





1

deocamdată nu s-a luat o decizie definitivă. Acțiuni concrete a întreprins doar unul din agenții economici locali, care a schimbat traseele pentru primirea pe linia suspendată a trei vagoane în scopul descărcării cărbunelui.

Alt exemplu. De curînd au venit la stație reprezentanții unei firme agro-industriale, care și-au exprimat dorința de a construi în preajma liniilor un terminal de cereale. Au ales chiar și locul. Dar problema nici pînă în prezent n-a fost soluționată. Șefa stației a co-

Stația are perspective bune

(Sfîrșit. Începutul în pag.1)

desigur, să soluționeze o serie de probleme stringente. Una din ele este crearea condițiilor pentru descărcarea masivă a încărcăturilor friabile. Chiar anul trecut aici au fost descărcate 1000 vagoane de piatră, folosit la reconstrucția șoselelor. Nu este exclus, că drumarii vor mai încerca să recurgă la asemenea servicii. Dar ce-ar putea să le propună feroviarilor, dacă linia suspendată pentru opt vagoane a stației este în prezent practic închisă din cauza focarelor de putregai al traverselor? Deși segmentul feroviar de acces în sfîrșit a fost adus în ordine, după ce în anii trecuți locomotiva de manevre a deraiat de cîteva ori. La fața locului a venit o comisie a căii ferate, a studiat problema reparației capitale a liniei suspendate. Or,

municat, că în localitate a sosit un reprezentant al Ministerului agriculturii al RM și la întrevvedere cu el s-a pus întrebarea de ce întîrzie eliberarea permisului de construcție a elevatorului. Dînsul a promis susținere.

Prezintă interes și alte aspecte ale activității stației. Pe liniile de rezervă staționează de multă vreme vagoane de marfă nefolosite și excluse din stoc, care nu pot fi restabilite. Deja de un an și jumătate paza lor este pusă pe seama mișcărilor, ceea ce nu e suficient. Alături se află orașelul, sate cu multă populație, de aceea există pericolul pătrunderii persoanelor străine în zona păzită. Mai ales noaptea, cînd la stație se află doar impieगतul de mișcare, care nu are dreptul să părăsească postul. Pentru asigurarea integrității vagoanelor, prevenirea sustra-

gerii detaliilor acestora ar trebui reînstituit serviciul angajaților pazei paramilitare.

Necesită renovare fațada clădirii stației, dar deocamdată aceasta nu e posibil din cauza situației financiare dificile a căii ferate. Nu rămîne decît să fie îngrijită clădirea în continuare cu mijloacele accesibile. Stația a primit vopsea pentru ferestre, se va pune la dispoziție linoleum pentru pardoseala din odaia impieगतului de mișcare.

Colectivul de mișcăriști nu admite încălcări, dă dovadă de vigilență, atitudine conștiincioasă față de îndeplinirea obligațiilor de serviciu, respectă cu strictețe cerințele securității circulației, își ridică nivelul cunoștințelor profesionale. La instruirile tehnice organizate în mod regulat sînt invitați maestrul districtului de picheri Grigore Pascari și electromecanicul SCB Vadim Burlacu. Din impieगतii cu stagiu conducătoare stației i-a menționat pe Valeriu Postari și Tatiana Rotaru, care sînt specialiști competenți, îndrumători ai tineretului. Iar Octavian Lavric, Ecaterina Dudencova și Cristina Samsonenco, care a absolvit cu mențiune Colegiul tehnic de transport feroviar, au o vechime în muncă de doar 1,5-3 ani. Or, cu ajutorul îndrumătorilor s-au adaptat destul de bine în colectiv și asigură la nivelul convenit securitatea circulației fiecăre în tura sa. La sectorul încărcături mun-

cesc bine casierul superior marfă Nina Tofan, casierul marfă Oxana Cucerenco și recepționarul Veniamin Corețkii. În ceea ce o privește pe șefa stației Tatiana Tarasova, reprezentantă a unei dinastii feroviare, ea activează în domeniul transportului feroviar din anul 1980. Și-a început biografia de muncă în calitate de impieगत de mișcare la stațiile Țira și Ghindești.



2

În anul 1992 a fost desemnată în funcție de șefă la stația Alexandreni. S-a dovedit a fi un specialist competent, organizator cu experiență.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Edificiul stației Alexandreni
2. Impieगतul de mișcare Tatiana Rotaru — specialist competent, cu experiență, care muncește la calea ferată circa zece ani

Imagini: Iurie KOZLOV



Imagine: Vladimir DOBREANSCHI

Doar dacă timpul ne va permite

Acest pod de cale ferată cu lungimea de 78 metri, edificat de mai mulți ani în preajma stației Bălți—Slobozia peste riul Răut, este o importantă verigă de legătură între cele trei direcții de circulație din sectorul de nord al magistralei. Pentru ca această construcție impunătoare să servească în continuare cît mai mult posibil, încercăm să-l menținem într-o stare tehnică decentă.

Recent, în ajutor a venit o echipă condusă de șeful de sector al Trenului poduri nr.1 Vasile Corcodel. Aducînd echipamentul necesar, feroviarilor din Bender s-au apucat de curățarea de rugină și resturile de vopsea a structurii metalice a podului (în imagine).

În pofida situației financiare dificile, CFM a făcut rost de mijloacele necesare. Lucrările au demarat în porțiunea fron-

tală a podului, din direcția Ungheni unde pe toată înălțimea au fost instalate schele din lemn. Se folosește metoda eficientă de curățare prin sablare. În zonele deja curățate a fost depus un strat de glet și un strat protector de vopsea, pentru ca metalul să nu se oxideze, fiind expus la umezeală. Culoarea — gri. Așa va arăta cu timpul tot podul, dar în continuare urmează a se efectua un volum considerabil de lucrări. Doar dacă timpul va ține cu noi.

Echipa Trenului poduri nr.1 muncește în ture. Dacă apar probleme a căror soluții depind de secția linii, acestea sînt rezolvate în mod operativ.

Igor SFÎRNEI,
șef-adjunct al secției linii nr.5
pentru construcții artificiale

ÎN IMAGINE: așa arată podul reparat

Echipă — unită, domeniu de activitate

Instalațiile SCB și comunicații ale posturilor centralizare electrică de pe sectorul linii dintre stațiile Călărași și Vîsterniceni demult nu mai sînt noi. Ba chiar s-au uzat moral pe alocuri. Or, continuă să funcționeze în regim convenit, necesar pentru asigurarea securității circulației. Aceasta se datorează în mare parte specialiștilor, care le îngrijesc, în frunte cu electromecanicul superior Vladimir Handojco din secția Chișinău semnalizare și comunicații.

Gratie executării la timp și competente a reparațiilor planificate de prevenire, ce permit înlăturarea cauzelor unor posibile defecte, s-a micșorat semnificativ numărul rateurilor. În anul curent a continuat montarea semafoarelor pe catarg, a cablurilor în sălile cu relee. Au fost înlocuite dispozitivele electrice de acționare. Conștientizînd cît de multe depind de acțiunile impieगतilor de mișcare de la stații, specialiștii SCB participă la instruirile tehnice ale mișcărilor, îndrumîndu-i cum să acționeze în cazul rateului unui macaz, indicației eronate de ocupare a acestuia etc.

Echipa este alcătuită din opt persoane, jumătate fiind tineri. Însăși prezența

lor pe sectorul, unde fluctuația cadrelor e mare din cauza distanței mici pînă în capitală, este deja o realizare. Totuși, un specialist bun nu se «coace» într-un an. Pentru a deveni astfel trebuie îndeplinite mai multe condiții: experiența serioasă, însușirea cu răbdare a unui anumit volum de cunoștințe teoretice și deprinderi practice, desigur, în plan calitativ. De aceea electromecanicul superior Vladimir Handojco acordă multă atenție instruirii cadrelor tinere, ceea ce are impact pozitiv asupra aclimatizării acestora la noul loc de muncă. El însuși posedă o bogată experiență profesională, deoarece activează în secția semnalizare și comunicații deja al doisprezecelea an,

absolvînd Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți, secția cu frecvență redusă. S-au dovedit a fi buni specialiști electromecanicii Ion Odobescu (absolvent al Colegiului politehnic), Vladlen Netlinskii, Anatolie Boșcăneanu și alții. Echipa este unită, prietenoasă, în colectiv domnește o atmosferă binevoitoare, atitudinea creativă față de muncă, disponibilitatea de a veni în ajutor unul altuia.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: electromecanicul Ion Odobescu și electromecanicul superior de sector Vladimir Handojco

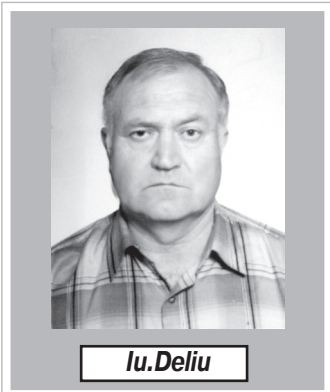


Imagine: Iurie KOZLOV



FELICITĂRI!

Colectivul ETP-10 a stației Bălți-Slobozia îi felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe tîntasii-pompieri **V.VRINCEAN, S.POTUR, V.GROȘU** și **S.GROȘU** și a JUBILEULUI de 60 de ani — pe **V.VORNICES**, precum și cu ocazia plecării la odihna binemeritată — pe **Iu.DELIU**.



Iu.Deliu

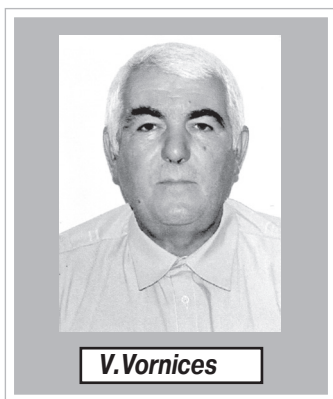
— Vă dorim tuturor sănătate trainică, bunăstare în familie, mult noroc în tot ceea ce faceți!

Colectivul secției administrare a construcțiilor și edificiilor de infrastructură își felicită șeful **Marin GHERGHI**, cu ocazia zilei de naștere dorindu-i:

*MULȚI ANI cu bucurie!
 Casa — casă să vă fie.
 Masa — masă să rămînă, dar în jurul ei sa vină
 Oameni buni de omenie. Să-i aducă veselie,
 Ginduri bune cumpătate și urări de sănătate.
 Zile multe și prospere de la Dumnezeu putere!*

Pe 22 august **Elvira CURBANOVA**, defectoscopist al secției roți-rola a remizei vagoane Chișinău, a împlinit frumoasa vîrstă de 29 de ani. Cu această ocazie colegii îi adresează cele mai cordiale felicitări și urări de sănătate, succes și fericire.

*La buchetul vieții tale
 Astăzi ai mai pus o floare.
 Uite-o cit e de frumoasă
 Să-ți aducă soare-n casă.
 Sufletul să-ți lî mingieie,
 Să-ți aducă bucurie
 De azi încă o vecie!*



V.Vornices

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți îi felicită călduros cu prilejul zilei de naștere pe muncitorul **Nicolae ZUICOV**, lăcătușii **Vladimir CIUCIULIN**, **Vladimir GHERGHEAS**, **Victor MUNTEAN**, electrosudorul **Igor PUSTOVOI**.

— Stimați colegi! Permiteți-ne să vă adresăm cordialele noastre felicitări. Vă dorim tuturor multă sănătate, fericire, bucurii, succese, prosperitate, încredere în ziua de mîine, împlinirea tuturor dorințelor și cer albastru, liniștit deasupra voastră și a familiilor voastre!

Colectivul stației Căușeni îl felicită din suflet pe impiegatul de mișcare **Ștefan VIERU** cu frumoasa ocazie a celei de-a 45-a aniversări din ziua nașterii.

— Vă dorim multă sănătate, fericire, prosperitate și muncă rodnică în beneficiul Magistralei moldovenești!

Administrația și comitetul sindical ale Direcției deservire a călătorilor îi felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe șeful de tren **Pavel MUSET** și inspectorul secției resurse umane **Ludmila FAJET**.

— Vă dorim, dragii noștri, multă sănătate și belșug în toate, bucurii în viață, înțelepciune în tot ceea ce faceți, generozitate și bunățate — în inimi și în gînd!

Administrația și comitetul sindical ale Direcției deservire a călătorilor îl felicită călduros cu ocazia JUBILEULUI pe șeful de tren **Vasile CHIRCU**, dorindu-i multă sănătate, bunăstare, respect și împliniri! Fie ca în casa dvs. să sălășluiească mereu pacea, liniștea și tihna, iar în inimă — tînețea!

Zeamă servită la geamul vagonului

Este imposibil să-ți imaginezi un tren de cursă lungă fără vagon-restaurant. Bucură situația, că în ultimul timp, intrind în vagonul cu mesele servite, călătorii constată un grad mai înalt de confort decît înainte. S-a îmbunătățit calitatea bucatelor, propuse la un preț comparativ mic. Multe opinii pozitive sînt exprimate, în particular, la adresa vagonului-restaurant deservit de echipa Alionei Rusu din cadrul Direcției deservire a călătorilor. Pe parcursul ultimilor doi ani ea este inclusă în componența trenului de pasageri nr.341/342 Chișinău—Moskova.

O înaltă apreciere merită pentru arta sa culinară bucătarul de calificare superioară Iurie Drojjin. El surprinde plăcut vizitatorii cu bucate tradiționale, dar și mai sofisticate, preparate după rețete proprii. Amabili și atenți cu clientela sînt chelnerii soții Maria și Ion Cumpenici. Își face bine meseria paznicul Chiril Zaharia, care are grijă de integritatea patrimoniului. Aliona Rusu este angajată în transportul feroviar din anul 1999. Muncind inițial în calitate de chelneriță a vagonului-restaurant, a îndrăgît atît de mult munca aici, încît ea a devenit vocația sa. Ca brigadier activea-



Imagine: Iurie KOZLOV

Din acest colectiv mic fac parte oameni cu caractere diferite, dar cu un obiectiv comun: de a menține reputația culinară înaltă a Moldovei. Gustind mămăliguța ori zeama delicioase, pasagerii — locuitori ai țării vecine — manifestă interes pentru republica noastră însoțită, pentru oamenii harnici, care locuiesc aici. Serviciile bune ale vagonului-restaurant crează imaginea favorabilă a magistralei noastre.

ză timp de 13 ani. Dovadă a măiestriei colectivului poate servi exemplul, că deja o perioadă îndelungată echipa este aleasă să prepare bucate pentru comisia, care verifică gradul de pregătire al căii ferate pentru traficul estival și iarnal de marfă și călători.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: echipa vagonului-restaurant este gata de plecarea în cursă

Mini-fotbal — la Basarabeasca



Selecționata de mini-fotbal

Sub egida șefului nodului feroviar Basarabeasca Victor Manoli a fost creată o echipă de mini-fotbal. În componența acesteia intră angajați ai întreprinderilor nodului feroviar. Primul joc a fost disputat pe stadionul din satul Carabetovca, unde echipa s-a impus pe **primul loc** printre echipele din întreg raionul. Cea de-a doua întîlnire, la care au participat echipele din raion, a avut loc de Ziua feroviarului, pe stadionul «Lokomotiv» al st.Basarabeasca. La fel ca și în primul meci, în pofida arșitei dogoritoare, echipa nodului feroviar a câștigat, clasîndu-se pe **locul întîi**. În măsura posibilităților, echipa se antrenează continuu, pentru a demonstra și în viitor rezultate bune.

Imagini din arhiva nodului feroviar



Echipa depoului de locomotive nr.3. La dreapta — șeful depoului, Boris Procupeț

OFERTE DE MUNCĂ

Secția Chișinău semnalizare și comunicații angajează în cîmpul muncii specialiști cu următoarele specialități:

- ✓ electromecanic SCB
- ✓ electromontor SCB
- ✓ electromecanic comunicații
- ✓ electromontor comunicații

Doritorii se pot adresa: mun.Chișinău, str.Cărbunari, 15, secția nr.1 semnalizare și comunicații. Tel.: (022) 83-22-49