



FEROVIARII Moldovei



N 34 (5796) 13 august 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

DE LA AUDIOCONFERINȚĂ

Securitatea circulației trenurilor și protecția sănătății feroviarilor își mențin relevanța în continuare!

Acesta a fost leitmotivul audioconferinței organizate pe 11 august curent de către directorul general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», Serghei TOMSA, la care au participat adjunctii directorului general, șefii serviciilor, secțiilor, subdiviziunilor CFM.

Șeful magistralei a propus spre atenția celor prezenți în studiourile Administrației și nodurilor feroviare rezultatele activității ÎS «CFM» înregistrate în iulie și pe parcursul ultimelor 7 luni ale anului 2014.

Astfel, Serghei Tomșa a menționat că în iulie 2014 volumul de muncă preconizat a constituit 115, 2 mln. tone-kilometri, cu 28,6 la sută mai puțin față de iulie 2013. Circuitul tarifar al încărcăturilor a fost de 93,2 mln. tone-kilometri, zilnic fiind recepționate 3,01 mln. tone-kilometri, atestându-se astfel o neîndeplinire a planului cu 27,2 la sută sau cu 26,9 la sută față de iulie 2013.

Îndeplinirea planului privind circuitul de călători în iulie 2014 se preconizează a fi de 66,1 la sută sau 22,0 mln. de pasageri-kilometri, iar față de iulie 2013 îndeplinirea planului va constitui 64,5 la sută din cauza diminuării bruste a fluxului de călători în trafic direct.

Planul de expediere a încărcăturilor a fost realizat în iulie cu 114,7 procente — 183,8 mii tone față de 160,3 mii tone preconizate. În comparație cu luna iulie 2013 au fost expediate cu 13,2 la sută mai mult (21,4 mii tone).

Planul de recepționare a fluxului de marfă în luna iulie a fost de 213 vagoane zilnic, de facto însă zilnic se înregistrau cîte 233 vagoane sau cu 20 mai mult. Livrarea fluxului de marfă în medie diurnă a fost de 222 vagoane față de 218 vagoane planificate sau cu 4 vagoane mai mult.

Îndeplinirea indicatorilor calitativi de utilizare a vagoanelor și locomotivelor în iulie curent se preconizează în felul următor:

— rulajul vagoanelor de marfă — 8,5 față de planul de 9,33, cu o depășire de 0,83;
— randamentul mediu zilnic al vagonului de marfă — 1077 t-km brut față de planul de 1475 t-km brut;

— viteza de sector a trenurilor de marfă — 34,6 km/oră față de planul de 33,0 km/oră;

— viteza tehnică a trenurilor de marfă a fost 37,8 km/oră față de planul de 37,5 km/oră;

— încărcătura statică medie a vagonului — de 62,4 tone față de planul de 59,43 tone;

— tonajul mediu al trenului — 2471 tone față de planul de 2350 tone;

— parcursul zilnic al unei locomotive — 421,2 km față de planul de 430 km;

— randamentul zilnic al unei locomotive — 784 mii t-km brut față de planul de 790 mii t-km brut.

Salariul mediu lunar pentru luna iulie pe CFM va constitui 3447,97 lei, în trafic — 3447,97 lei.

Veniturile din operațiunile de transport în iulie curent se preconizează a fi de 77,6 mln. lei; cheltuielile — de 93 mln. lei sau cu 420 de mii de lei mai puțin decât se planifica.

Totodată, în luna iulie se preconizează a înregistra pierderi în valoare de 9,6 mln. lei, inclusiv din transporturi — 15,4 mln. lei.

Veniturile din activitățile utilitare se preconizează a se estima orientativ la 6,5 mln. lei; din activitatea de exploatare — 1 mln. de lei, din activitatea investițională — 1,8 mln. lei.

În 7 luni ale anului 2014 volumul de muncă așteptat va fi de 779,4 mln. tone-

kilometri, cu 10 la sută mai puțin față de plan și cu 5 la sută mai puțin față de anul precedent. Planul privind circuitul tarifar al mărfurilor nu a fost îndeplinit cu 6,7 la sută, iar față de anul trecut a înregistrat o depășire de 0,2 la sută.

Circuitul călătorilor în 7 luni ale anului 2014 va atinge 78,5 la sută din cifra planificată sau 152,6 mln. pasageri-kilometri, din cauza diminuării fluxului de călători în trafic direct.

Planul de expediere a încărcăturilor în 7 luni ale anului 2014 a fost îndeplinit cu 112,5 procente, iar comparativ cu perioada similară a anului trecut volumul de expediere s-a majorat cu 73,0 la sută.

Fluxul de marfă zilnic a constituit în medie 229 vagoane, planul fiind 225 vagoane, adică erau recepționate cu 4 vagoane mai mult.

Indicatorii de livrare diurnă a fluxului de marfă se prezintă astfel: 234 vagoane zilnic, cu 3 mai multe față de plan.

În 7 luni ale anului curent indicatorii calitativi de utilizare a vagoanelor și locomotivelor au fost următorii:

— circuitul vagonului de marfă 8,99 diurn în loc de 9,49 sau cu 0,5 zile mai mult;

— randamentul mediu zilnic al vagoanelor de marfă: planul — 1140 t-km, în realitate — 1058 t-km;

— viteza de sector a circulației marfarelor: 34 km/oră față de planul de 33,7 km/oră;

— viteza tehnică de circulație a marfarelor: 38,1 km/oră față de planul de 38 km/oră;

— solicitarea statică medie a unui vagon: 59,04 tone față de planul de 56,07 tone;

— tonajul mediu al unui marfar: 2422 tone față de planul de 2380 tone;

— parcursul mediu diurn al unei loco-

motive: 432,4 km față de planul de 430 km;

— randamentul mediu diurn al locomotivei: 802,7 mii t-km față de planul de 800 mii t-km.

Salariul mediu lunar pentru 7 luni ale anului curent va constitui 3337,8 lei, în trafic — 3403,96 lei.

Veniturile din trafic în 7 luni ale anului curent se preconizează a fi de 527,4 mln. lei; cheltuielile — de 645,8 mln. lei sau cu 37,1 mln. lei mai puțin decât se planifica.

Pentru perioada de 7 luni ale anului 2014 se preconizează pierderi în valoare de 80,9 mln. lei, ceea ce e cu 73,8 mln. lei mai mult față de cele planificate, inclusiv la capitolul trafic se așteaptă pierderi în valoare de 118,4 mln. lei (față de planul de 107 mln. lei). Veniturile din activitățile utilitare se preconizează a se estima orientativ la 45,7 mln. lei, ceea ce este în limita planului; din activitatea de exploatare — 2,7 mln. lei față de planul de 34,8 mln. lei.

Rezultatele înregistrate au fost influențate de următorii factori: renunțarea la arenda vagoanelor de marfă și pierderile în valoare de 19,5 mln. lei în activitatea financiară din cauza diferenței cotațiilor dintre euro și leul moldovenesc la achitarea creditelor asumate anterior.

Conturând sarcinile angajaților întreprinderii pentru august curent și perioada imediat următoare, șeful CFM Serghei Tomșa a atras încă o dată atenția asupra necesității îndeplinirii stricte de către fiecare feroviar a cerințelor privind asigurarea securității circulației trenurilor și ocrotirii sănătății angajaților, siguranța mărfurilor și bunurilor CFM, precum și reducerea costurilor de exploatare.

Se pare că vara a venit mai ieri, dar iată că se călătorește deja, — a menționat Serghei Tomșa. — Tocmai de aceea trebuie să acordăm o atenție sporită lacunelor depistate în cadrul reviziei de primăvară cu comisia; pregătirii gospodăriei către iarnă; asigurării cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială; asigurării necondiționate a circulației trenurilor; asigurării rezervelor de material rulant de tracțiune pentru a nu admite staționarea trenurilor; atragerii unui volum suplimentar de muncă etc.

**De la audioconferință —
Liliana NICHIFOROV**

ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

Elan tineresc și experiență

In activitatea colectivului stației nodului feroviar Bălți-Slobozia, care se ocupă de trierea vagoanelor de marfă pe trei direcții importante pentru calea ferată, s-au întâmplat de toate. Cert e că în ultimul timp el a obținut realizări semnificative în ce privește asigurarea disciplinei executive și tehnologice, securitatea circulației. Șeful stației Igor Madan explică aceasta în primul rând prin completarea rindurilor colectivului cu cadre tinere. În locul angajaților nu prea conștiincioși au venit tineri cu adevărat buni, dornici de a munci, printre care se numără operatoarele MP-4 Lilia Pantaz și Rita Pădureț, recepționerul superior PKO Alexandru Țorac, reglorii de viteză superiori Ion Rotarciuc și Ruslan Ous, impiegatul MV-1 Irina Ceban. Împreună cu colegii, care s-au afirmat în timp prin fapte, precum, de exemplu, dispecerii de manevră Anatolie Reșetnic, Anatolie Dumitraș, Oleg Rusnac, Alexandru Culibaba, la stație a fost creat un «aliaj» deosebit, compus din elan tineresc și experiență.

Considerabil e și aportul cadrelor de



Imagine: Iurie KOZLOV

ingineri și tehnicieni. Ei își organizează munca astfel, încît atunci cînd a crescut volumul de muncă în legătură cu includerea în componența stației a reviziilor tehnice a vagoanelor și a sectorului Răuțel de încărcare-descărcare n-a fost nevoie de

mărirea listelor de personal. Printre aceștia sînt inginerul-șef Aliona Cruglii, inginerii Elena Stețiu, Ana Mironiuc și Valentina Boiarskih, contabilul-șef Aliona Kovaliov, contabilii Galina Guivan și Natalia Ojegovă, economista Liubovi Bejan, specialistul

responsabil de resurse umane Tatiana Gutul.

Printre stațiile nodului feroviar se deplasează marfarul, ce transportă în containere la Calea ferată Liviv metal laminat de la Uzina metalurgică moldovenească. Pe același sector circulă cisternele, care transportă produse petroliere din România în Ucraina. Vagoane descoperite, încărcate cu piatră și nisip, asigură necesitățile domeniilor industrie și construcții din republică. Mișcările așteptau cu nerăbdare perioada de recoltare. Roadă promite a fi bună, ceea ce însuflă încredere, că pe sector, la fel ca și anul trecut, va exista un volum mare de încărcare a cerealelor pentru a fi transportate în porturile Reni și Giurgiulești. Pe liniile de acces ale cliențelor din zonă se descarcă cu regularitate benzină, motorină, gaz lichefiat, materiale de construcție.

Este organizată livrarea vagoanelor de marfă la stațiile liniare adiacente, care constituie verigi importante ale procesului tehnologic unic — Mateuți, Răuțel, Glodeni, Sădănești și altele. Mișcările bălteni deservesc și stația Drochia, care este parte componentă a întreprinderii mișcare Ocnița.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: colectivul mișcării stației Bălți-Slobozia în frunte cu șeful Igor Madan (primul din stînga)



ȘTIRI DIN
ACTIVITATEA
SINDICALISTĂ

În centrul atenției – Statutul Sindicatului feroviarilor

Pe 5 august 2014 în incinta Institutului muncii a avut loc ședința ordinară a Prezidiului Consiliului sindicatului feroviarilor din Moldova. Pe ordinea de zi au figurat următoarele chestiuni: examinarea cererii lui Nicolae Buza; convocarea Plenarei a IX-a a Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova; cu privire la pregătirea actelor normative pentru ședința plenară; coordonarea listei sectoarelor de muncă ale echipajelor de locomotivă și a graficului de circulație pentru perioada 2014-2015; introducerea modificărilor la Statutul Sindicatului feroviarilor din Moldova.

Prezidiul Consiliului sindicatului a aprobat cererea lui Nicolae Buza privind eliberarea sa din funcția de președinte al Sindicatului feroviarilor.

În legătură cu declarația lui N. Buza, în conformitate cu p.8.7 din Statutul Sindicatului, Prezidiul Consiliului sindicatului a decis ca în perioada absenței președintelui să delege sarcinile acestuia adjunctilor lui — Inna Vodeanițkaia, Serghei Logvinenko, în limitele competențelor acestora, până la expirarea prerogativelor Consiliului sindicatului.

Prezidiul a hotărât:

A convoca pe 16 septembrie 2014 Plenara a IX-a a Consiliului Sindicatului feroviarilor din Moldova cu următoarea ordine de zi: «Cu privire la campania de dare de seamă și alegeri a Sindicatului feroviarilor», «Cu privire la Statutul Sindicatului feroviarilor».

Prezidiul a adoptat un șir de acte normative pentru ședința plenară cu ordinea de zi nominalizată.

În ședința Prezidiului au fost examinate amendamentele și completările propuse la Statutul Sindicatului feroviarilor, și anume:

— **completare la p.1.3.:** imixtiunea organelor de stat, autorităților locale, ale persoanelor cu funcții de răspundere din cadrul acestora, angajatorilor, asociațiilor lor în activitatea statutară a Sindicatului și organizațiilor sale se interzice prin Legislația RM;

— **completare la p.1.4.:** conducătorii sindicatului, organizațiilor sindicale în perioada mandatelor lor își sistează calitatea de membru în organele electivale ale partidelor și mișcărilor politice;

— **completare la p.3.2.:** calitatea de membru al sindicatului nu diminuează drepturile și libertățile de muncă și socio-economice ale angajaților;

— **completare la p.3.3.,** alineatul 3: angajatorul sau organismele sale abilitate nu pot fi aleși în calitate de membri ai organelor electivale sindicale de toate nivelurile.

Compartimentul 3 a se completa cu următoarele subpuncte:

— **3.4.8.** Membrul de sindicat care a pierdut comunicarea cu organizația primară în legătură cu demiterea sau transferul său la un alt loc de muncă, este scos de la evidența sindicală prin decizia comitetului sindical. Decizia este considerată adoptată în cazul în care obține cel puțin două treimi din voturile celor prezenți la ședință sau ale membrilor organului electiv prezenți la ședință, în condițiile întrunirii cvorumului.

— **3.4.9.** Membrii eliminați sau excluși din sindicat își pierd dreptul la protecția din partea sindicatului și la utilizarea proprietății sindicatului. Suma cotizațiilor sindicale achitate nu se restituie.

— **3.4.10.** Pentru participarea fructuoasă în activitatea sindicală membrii de sindicat pot fi încurajați prin: mulțumiri; distincții ale Sindicatului, diplome, premii bănești, cadouri, suvenire.

Modificările și completările la Statutul Sindicatului feroviarilor din Moldova, survenite pe parcurs, vor fi publicate în următoarele ediții ale ziarului «Feroviarul Moldovei».

Irina KRAEVSKAIA



«Om bun și conștiincios»

Astfel este caracterizat în colectivul depoului de locomotive Bender electricianul Ivan ZOLOTARIOV. Oricine aici știe: dacă ai nevoie de ajutor, poți veni la el, pentru că va pune umărul, te va ajuta.

S-a angajat la depoul de locomotive Bender în 1975 indemn de prieteni și rude. A ales profesia de electromontor, care nu l-a dezamăgit.

— Timpul a trecut pe neobservate și iată că deja 40 de ani muncesc în depou, care mi-a devenit a doua casă, — mărturește Ivan Zolotariov. — Am trăit perioade diferite, totuși am rămas devotați căii ferate.

Alexandru NICHIFOROV

Imagine: Iurie KOZLOV

Reabilitarea le va prii însoțitorilor de vagoane

Pe 20 mai curent pe teritoriul Federației Ruse s-a produs un cumplit accident feroviar, în urma căruia au avut de suferit persoanele care călătoreau cu trenul nr. 341/342 ce se deplasa pe ruta Moskova—Chișinău. La salvarea pasagerilor răniți s-a implicat activ echipaj trenului de călători, sub conducerea șefului de tren Serghei Maidanski.

Salvatorii și autoritățile feroviare ruse au dat o înaltă apreciere acțiunilor operative de intervenție ale însoțitorilor de vagon. Sindicatul feroviarilor din Moldova a solicitat președintelui Sindicatului feroviarilor din Federația Rusă, Nicolai Nikiforov, să examineze posibilitatea organizării unei cure de întremare și reabilitare pentru

membrii echipei trenului moldovenesc în stațiunile balneare ale Căilor Ferate din Rusia.

Prin-o decizie a Comitetului Central al Sindicatului feroviarilor din Federația Rusă, echipa de tren a Direcției deservire a călătorilor a IS «Calea Ferată din Moldova» au fost acordate, cu titlu gratuit,

șase bilete de tratament pentru 14 zile în sanatoriul «Ivușka» din or.Soci.

Vicepreședintele Sindicatului feroviarilor din Moldova Inna Vodeanițkaia a înminat biletele respective echipei trenului nr. 341/342: Ivan Isac, Serghei Iovița, Serghei Cojocari, Viorel Vasilev, Marcel Bezevskii și Serghei Țurcanu și le-a dorit tinerilor însoțitori de vagon odihnă și întremare pe măsură ca mai apoi să revină cu noi forțe de muncă.

REPORTER «FM»

Înainte spre Europa prin acțiuni concrete

Integrarea europeană a Republicii Moldova presupune un șir de beneficii pentru întregul sistem educațional al țării. Parafarea Acordului de Asociere cu Uniunea Europeană de la sfârșitul lui iunie curent a fost încă un pas spre acel deziderat. Or, semnarea acordului nu înseamnă obținerea anumitor facilități fără un efort din partea noastră, a celor ce trăim și facem parte din statul Republica Moldova.

Pentru a obține nivelul european de dezvoltare trebuie să racordăm întreaga economie la acele valori europene. România, ca stat suveran și independent și care face parte din Uniunea Europeană, ne poate sprijini pe calea pe care ne-am angajat s-o parcurgem.

În acest context, la sfârșitul lunii iunie curent, un grup de profesori și cadre manageriale de la Colegiul tehnic feroviar din Bălți s-au deplasat la Iași într-o vizită de lucru. Delegația bălțeană a fost cazată în unul dintre căminele Universității «Alexandru Ioan Cuza» pentru a putea observa «din interior» viața studentească ieșeană. De menționat, că la această instituție de învățămînt își fac studiile mai mulți absolvenți ai Colegiului tehnic feroviar din Bălți. Gazdele universității, în persoana rectorului profesor universitar dr. Vasile Ieșan, s-au dovedit a fi oameni sufletiști, organizînd un tur al celei mai vechi universități din România.

Au impresionat sălile de curs, laboratoarele, biblioteca, muzeul universității precum și atelierul de cercetare și aplicații științifice. Călăuză pe tot parcursul activităților a fost profesorul universitar dr. Florin Brînză care prin amabilitatea și cunoștințele sale profunde în domeniu a lăsat impresii plăcute profesorilor bălțeni.

Universitatea tehnică «Gheorghe Asachi» a fost următoarea locație a vizitei la Iași. Gazda facultății de mecanică, decanul profesor dr. inginer Cezar Oprisan, a trecut în revistă atît istoria universității în ansamblu, citînd și a facultății de mecanică în particular. De asemenea, echipa bălțeană a luat cunoștință de biblioteca, sălile de curs, laboratoarele precum și de activitatea de cercetare din incinta facultății.



Vizita noastră de lucru în România s-a încheiat cu semnarea acordurilor de colaborare a colegiului bălțean cu instituțiile de învățămînt superior românești, acorduri ce presupun sprijin logistic de informare, consultare și racordare a conținuturilor materiei de studiu de speciali-



tate la specificul standardelor europene la care România este parte.

Am vrea să menționăm aportul și efortul depus de domnul Florin Brînză — profesor universitar dr. de la Universitatea «Alexandru Ioan Cuza», Constantin Ion Bărbîntă — director al Asociației industriei feroviare din România, doctorand la facultatea de mecanică a Universității «Gheorghe Asachi», coordonator de proiecte electroputere VFU Pașcani și a Irinei Guțu — președinte al Fundației «Regina Elena» pentru buna organizare și desfășurare a deplasării delegației bălțene la Iași.

Sperăm ca stabilirea noilor relații să reziste în timp și să fie cit mai productive pentru ambele părți. Așa să ne ajute Dumnezeu!

Ghenadie GUȚU,
șef catedră discipline socio-umane
Colegiul tehnic feroviar din Bălți

Ghenadie GUZUN,
profesor de fizică

Imagini din fototeca colegiului



Mereu în tumultul muncii

Călătorind cu trenul diesel pe segmentul de linie dintre platforma Oliscani și stația Mateuți ale direcției Slobodka, oricine poate observa aici relieful complicat, pe care este construit ecartamentul de cale ferată. Impresionează în special defileul adânc, care se întinde pe citiva kilometri de la marginea localității Soldănești până aproape de malul Nistrului. Rămâne doar să ne imaginăm cât de greu îi vine colectivului districtului nr.9 al secției liniei Bălți să îngrijească gospodăria liniei de aici. Mijloacele tehnice și tractoarele nu au acces pretutindeni pentru a transporta pe linie traversele grele din beton armat și instrumentele. În timpul ploilor torențiale de pe pantele abrupte amenință să cadă pietre, apele ar putea spăla terasamentul. La toate acestea se adaugă și deficitul materialelor din suprastructura liniei.

Totuși, montatorii liniei în frunte cu maestrul-picher Constantin Cuții nu sînt deprinși să se relaxeze. Lună de lună vagonul de măsurat linia constată aici un punctaj de 34-35 unități, planul fiind 110. Cifrele reflectă elocvent intensitatea muncii depuse pentru asigurarea securității circulației trenurilor. De foarte mult timp nu s-au mai achiziționat șine noi, de aceea muncitorii districtului cu susținerea secției liniei au început re poziționarea acestora de pe sectoarele drepte pe curbe, unde uzura este mai intensă. S-au executat reparații cu ridicare la kilometrul 100. Traversele livrate districtului sînt folosite pentru rărirea putregaiului în locurile cele mai vulnerabile și de neaminat. Se acordă atenție deosebită stației Mateuți, un-

de se înregistrează volum sporit de procesare a încărcăturilor și lucrări de manevră. Picherii nu uită să economisească, colectînd grijuliu și predînd la secțiile de colectare a metalului vechi toate materialele uzate.

De rînd cu picherii districtului muncesc cu rîvnă specialiștii de la terasamente și podarii. Ei înlătură nă-



molul din sistemele de evacuare a apelor, întreprind acțiuni de prevenire a căderilor de pietre pe linie. Echipa maestrului-podar Dumitru Batiușka a schimbat niște grinzi pe podul de pe Nistru, s-au executat reparații curente ale unei părți din peretele tunelului de 157 metri.

Colectivele de picheri din zona respectivă sînt completate cu specialiști. La același district, bunăoară, demonstrează aptitudini deosebite brigadierii Mihail Sandu (Soldănești), Valeriu Țurcan (platforma Lipceni),

Vasile Grabari (Mateuți). Iar maestrul-picher are o vechime de muncă la calea ferată de 28 de ani. Dînsul e un specialist minunat, dar și un om ce pune preț pe munca sa. Îngrijorat de problemele, cu care se confruntă picherii căii ferate, el urmărește cu o anumită doză de invidie, după cum a recunoscut-o chiar dumnealui, echipa liniei a fabricii de ciment SA «Lafarge Ciment» din Rezina, care muncește în preajmă, la Mateuți. Aceasta are la dispoziție și traverse, care îi permit să lichideze cu succes focarele de putregai pe liniile de acces, și seturi noi de bare de lemn pentru macaz, primite recent, ba și salariile

montatorilor de linie sînt mai mari. Nu ne rămîne decît să sperăm, că și la magistrala noastră se va ameliora aprovizionarea cu materiale, iar tinerii vor considera specialitatea grea de picher drept una din cele mai prestigioase.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: brigadierul Vasile Grabari, maestrul-picher Constantin Cuții și maestrul-podar Dumitru Batiușka

Imagine: Iurie KOZLOV

Noi succese de creație, dragă coleg!



Oricine ziar are doar de cîștigat în fața cititorilor, dacă pe lîngă articolele pe teme actuale publică în paginile sale și imagini interesante. În acest sens redacția

săptăminalului «Feroviarul Moldovei» a avut norocul să-l coopteze acum vreo cincisprezece ani în rîndurile sale pe Iurie Kozlov, care imortalizează cu camera de luat vederi momente din activitatea de muncă și de la sărbătorile feroviarilor moldoveni.

Pasiunea pentru fotografiere o are încă din anii de școală, cînd împreună cu un vecin, care-și cumpărase un aparat de fotografiat «Smena», surprindeau în obiectiv peisaje frumoase, prieteni, rude. Mai tirziu și-a procurat propriul aparat de fotografiat, de care nu s-a despărțit nici în timpul serviciului militar. Și-a perfecționat mult măiestria fiind fotograf la Casa republicană a sindicatelor.

Însă abia cînd s-a angajat la ziarul căii ferate lu.Kozlov a avut parte de un adevărat cîmp deschis pentru perfecționarea calităților profesionale. Nu există aici, probabil, sector de producere, pe care să nu-l fi vizitat fotocorespondentul Kozlov. Reportajele în imagini, realizate în timpul deplasărilor la nordul, sudul ori centrul magistralei, oglindesc viața colectivelor de muncă, acțiunile feroviarilor în cele mai diverse situații, reflectă munca încordată. În spatele lor se află spiritul creativ, tendința de a se afla în vîltoarea evenimentelor.

Privindu-l pe colegul nostru Iurie Kozlov – vesel, ordonat, sprinten, mereu optimist, pregătît oricînd să pornească într-o nouă deplasare, ai impresia că anii îl ocolesc. Dînsul este întotdeauna prezent acolo unde se întîmplă evenimente interesante, pregătît mereu să îndeplinească noi sarcini. Îți dorim, dragă omagiat, să rămîi la fel și în continuare! Venim cu felicitări de ziua nașterii și-ți dorim din tot sufletul noi realizări de creație, succese, și mai multă implicare! Dar nu în ultimul rînd și sănătate, bună dispoziție!

Colectivul redacției ziarului «Feroviarul Moldovei»

FELICITĂRI!



Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți le urează «MULȚI ANI!» cu ocazia JUBILEULUI lăcătușului **Ghenadie PLOTNIKOV** și mecanicului de locomotivă **Andrei SEVASTINOVICI:**

*S-aveți cit mai puține zile grele,
Anxietăți, resentimente, griji.
Noi vă dorim a anilor putere
Să o purtați prin viață ca pe
un destin!*

Administrația și comitetul sindical ale stației Ochița o felicită cordial cu prilejul celei de-a 55-a aniversări pe contabilă-șef **Lidia TIUTI-UNOVA.**



Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» cu o deosebită plăcere adresează cordiale felicitări directorului general-adjunct responsabil de activitatea comercială, **Arcadie VICOL**, cu prilejul zilei de naștere.

— Vă dorim sănătate, bunăstare, succese, frumoase realizări pe plan profesional și împlinirea tuturor scopurilor pe care vi le propuneți!

Colectivul secției roți-rola a remizeii vagoane de pasageri Chișinău îl felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe lăcătușul **Serghei NIGAI**, urîndu-i:

*62, probabil, nu-i puțin —
E-un motiv pentru a rezuma.
62 e-un început perfect
Pentru-o viață plină berechet.
62 e-un drum lung străbătut,
Însă multe mai pot fi făcute-n
viață.*

*62 e-un început perfect,
Dacă inima cu tinerețe bate!*

Cu ocazia frumoasei aniversări, permiteți-ne să vă adresăm, dragă colegă, cele mai alege urări de sănătate și fericire, dorindu-vă să fiți înconjurată mereu de căldură, tandrețe, iar în casa dumneavoastră să sălășluiească mereu armonia, dragostea, înțelepciunea și bunăstarea!
MULȚI ANI NOROCOȘI!



Colectivul sectorului ВЦП-АБУП al Centrului informații și calcul o felicită cu drag cu ocazia celei de-a 55-a aniversări pe operatorul-tehnician **Valentina IAKUNINA:**



— Îi dorim jubilearei noastre multă sănătate, prosperitate, bucurii și-o inimă mereu de tinerețe plină!

*Anii nu-s o povară,
Dacă îi vrem să zboare
Pe aripi de june în sus,
tot mai sus;
Anii nici nu contează,
Ei doar ne înfrumusețează
Pe drumul cu flori ce-l urmă!*

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îi felicită călduros pe electromontorul rețelelor de distribuție Prut **Gheorghe ȚĂRUS** — cu ocazia celei de-a 45-a aniversări, și pe contabilă-șef **Inna BALASOVA** — cu prilejul frumosului JUBILEU.

*Anii sînt ca florile iubirii,
Se adun cu zecile în brațe.
Vă dorim să savurați în viață
Toată mierea și puterea lor!*

Talente tinere

În concertul festiv dedicat Zilei feroviarului publicul spectator a savurat cu drag și piesa tinerei interprete, discipolă a compozitorului și interpretului Saveliu Cojocaru (studio Palatului de cultură al feroviarilor «Șansa ta»), **Anastasia ZARA (în imagine)**, fiica ajutorului șefului gării Chișinău responsabil de resurse umane și relații de muncă Viorica ZARA.



Imagine: Iurie KOZLOV



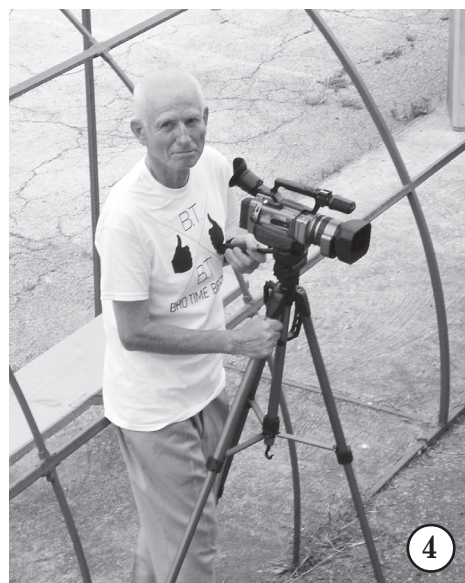
«Locomotiv» se așteaptă la timpuri mai bune în viitor

Timpul zboară, generațiile se perindă, iar numărul admiratorilor clubului de fotbal «Locomotiv» din Bălți, creat încă în luna mai 1946, nu pare să scadă. Și de Ziua feroviarului, marcată de curând, echipa s-a adunat conform tradiției pe stadionul nodului feroviar local, pentru a trăi din nou bucuria întrevederii cu echipa preferată de fotbal și veteranii săi, depășind amintiri despre toți cei care au jucat în componența acesteia în diferite perioade de timp. Ritmul tonic și chemător al marșului sportiv făcea să freacă inimile trecătorilor, iar gazonul proaspăt tuns atrăgea toate privirile — exact ca odinioară, când spiritele se încingeau aici pînă la apogeu, tăindu-ți respirația.

De-a lungul istoriei sale de peste 68 de ani «Locomotiv» a demonstrat în repetate rânduri că este o echipă deosebită. Sloganul creat de la bun început «Dacă nu marchezi tu, atunci îți marchează țiel!» redă întocmai stilul său ofensiv. Din fotografiile păstrate în muzeul echipei ne privesc jucătorii legendari din perioada postbelică: Boris Mina, Mihail Russu, Vasile Pancev, Vasile Zacol-daev, Anatol Savciuc, Eugen Reazanov, Vasile Grițuc, Alexandr Basistii, Vladimir Gorbaci. Timpul a păstrat cu pietate în memoria noastră numele căpitanului echipei — Nicolae Pațelov și ale altora.

Cum mai jucau acești băieți și cei care au venit după ei! Pentru a putea urmări virtuozitatea combinații cu balonul din piele, la ghișeele de bilete ale stadionului se făceau cozi lungi. De nouă ori «Locomotiv» a devenit campion și detinător al Cupei CFM, de trei ori s-a evidențiat în confruntările cu feroviarul din fosta URSS, iar odată a reușit să ajungă în semifinală. Numeroase victorii în meciurile cu rivali de marcă la nivel de republică în anii '70-'80. Integriindu-se în fotbalul profesionist și obținând statutul de club, echipa a demonstrat un joc bun în campionatul Moldovei, iar în divizia «A» a cucerit medaliile de aur și de bronz.

Supporterii se așteptau la performanțe similare și acum, cînd, după mesajele de



salut rostite în cadrul festivității solemne de către viceprimarul municipiului Alexandr Usatii și reprezentanții nodului feroviar, pe teren au ieșit veteranii «Locomotiv»-ului și selecționata de fotbal a orașului. Încingîndu-se în centru, jocul se apropia ba de o poartă, ba de cealaltă. Pasurile precise, menținerea cu orice preț a pozițiilor, jocul dur al atacanților, lovirile portarilor au ținut publicul într-o stare de frenezie continuă. Și totuși, opoziția a fost atât de dirză, încît niciuna dintre echipe nu a reușit să trimită balonul în poarta echipei adverse. Pînă la urmă, meciul a culminat la egalitate.

La ora actuală echipa nu participă la campionatul republican de fotbal din cauza dificultăților financiare cu care se confruntă. Unul dintre veteranii care au luat cuvîntul la ceremonie avuse însă dreptate, cînd a spus:

— «Locomotiv» se așteaptă la timpuri mai bune în viitor! Echipa va renaște și ne va delecta din nou cu meciuri extraordinare!

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. O fotografie a veteranilor echipei din perioada postbelică
2. Un grup de veterani ai «Locomotiv»-ului
3. Partea festivă
4. Inginerul-șef al SML-294 Nicolae Seliverstov a decis să facă un documentar despre «Locomotiv»
5. Veteranii «Locomotiv»-ului — înainte de meci
6. În așteptarea unui gol
7. Cele mai «fierbinți» momente ale meciului

Imagini de autor