



# FEROVIARUL

## Moldovei



N 32-33 (5794-95) 6 august 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941



## Feroviarii Moldovei au marcat sărbătoarea profesională



Din alocuțiunea lui Vasile BOTNARI, ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova:

— Stimați colegi, invitați, angajați ai Căii Ferate din Moldova și veterani ai ramurii!

Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, am onoarea de a vă transmite cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului.

Ultimul an a fost complicat pentru întreprindere și pentru ramură. Au fost dificultăți financiare, dar — și noi realizări. Adresându-vă felicitări cu ocazia acestei sărbători, vă îndemn ca și în continuare, prin munca de zi cu zi, profesionalism și dedicație profesiei, să contribuim la schimbarea în bine a acestui domeniu.

Exact un an în urmă, în această sală, anunțam startul unui proces amplu de reformare a întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova».

Ne-am asumat un obiectiv ambițios de reorganizare structurală a întreprinderii pentru a asigura o dezvoltare dinamică a ramurii. Am realizat pași importanți în această direcție, dar trebuie să fim conștienți că ne așteptăm un volum enorm de muncă și nu mai puțin greutate. Dar vreau să vă spun că nu întotdeauna cea mai ușoară cale este și cea corectă.

Vă îndemn să ne mobilizăm acum ca să depășim problemele existente în ramură și să avem o întreprindere prosperă în viitor. Scopul nostru este — o întreprindere care prestează servicii de transport sigure și calitative, cu locuri de muncă bine plătite și un sistem de protecție socială a angajaților. Un rezultat important al primei etape a reformării este elaborarea și aprobarea business-planului, care reflectă viziunile noastre de dezvoltare și modernizare a CFM. În baza acestui business-plan au fost stabilite domeniile pe care se va pune accent la atragerea investițiilor.

Este un adevăr știut că transportarea pe calea ferată devine eficientă doar atunci, când viteza de circulație corespunde cerințelor agenților economici. Viteza și siguranța sunt factori-cheie în atragerea noilor fluxuri de mărfuri și pasageri. Rețeaua feroviară din Moldova necesită investiții enorme atât în in-

**Z** iua atât de așteptată de oamenii muncii de la Magistrala moldovenească — 1 august 2014 — a fost marcată într-o atmosferă solemnă, în mijlocul colegilor și oaspeților sărbătorii. Cuvinte de salut către colectivul Căii Ferate din Moldova au adresat Vasile BOTNARI, ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Din partea oaspeților în fața feroviarilor moldoveni au luat cuvântul: Alexandru GOLOSINSKII, șef-adjunct al Căii ferate ODESA; Gheorghe BURUIANĂ, director general «CFR Marfă» S.A.; Macarie Alexandru MOLDOVAN, director general interimar al Companiei naționale a căilor ferate «CFR»-S.A.; Vasile SECARĂ, președinte al Directoratului «CFR Călători» S.A.

Conform tradiției, de la tribuna Palatului de cultură al feroviarilor din capitală au fost date citirii numele feroviarilor, care în preajma sărbătorii profesionale s-au bucurat de înalta apreciere a administrației Magistralei moldovenești pentru eforturile de muncă depuse. Patru angajați ai căii ferate s-au învrednicit de principala distincție profesională — insigna «Feroviar de onoare». Mai mulți feroviarai ai magistralei au primit în dar ceasuri de mină personalizate, iar cițiva mecanici de locomotivă și tren diesel au obținut categorii de calificare mai înaltă.

De pe scena Palatului de cultură au răsunat cintece, muzică. Nu au lipsit nici dansurile populare pline de foc.

De la Ziua feroviarului — Irina KRAEVSKAIA, Liliانا NICHIFOROV

Imagini: Iurie KOZLOV



Din alocuțiunea lui Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova»:

— În pragul sărbătorii noastre profesionale, care tradițional este marcată în Republica Moldova în prima duminică a lunii august, este binevenit a vorbi despre succesele înregistrate în activitatea de producere și sfera socială, precum și despre perspectivele și planurile de viitor.

În prezent magistrala noastră parcurge perioada post-criză complicată, caracterizată printr-un flux de încărcături insuficient să asigure funcționarea rentabilă a întreprinderii, deficit de mijloace financiare pentru renovarea și redotarea tehnică a mijloacelor fixe ale întreprinderii.





# Feroviarul Moldovei au marcat

Din alocuțiunea lui Vasile BOTNARI, ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM:

(Sfîrșit. Începutul in pag.1)

noirea materialului rulant — a vagoanelor de pasageri și marfă, a locomotivelor, dar și a infrastructurii.

Vă anunț că sintem, în acest scop, la o etapă finală pentru obținerea finanțării de 100 milioane de euro din fondurile Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Băncii Europene pentru Investiții. Planificăm să începem modernizarea liniilor de cale ferată cit mai rapid.

Sintem în negocieri cu partenerii financiari externi și pentru construcția liniilor cu ecartament european pentru a atrage noi fluxuri de tranzit.

În ajunul sărbătorii, vreau să menționez încă o dată că ministerul transporturilor va continua să acorde o atenție sporită dezvoltării ramurii feroviare, dar și ridicării statutului social al angajaților din domeniu.

Și pentru că știm să ne realizăm promisiunile, vreau să anunț că din 1 august curent, adică chiar de azi, angajații Căii Ferate din Moldova vor primi salariu majorat cu 15 la sută. Este o primă etapă de creștere a salariilor din ramura feroviară.

Odată cu optimizarea cheltuielilor, va fi posibilă majorarea treptată a salariilor angajaților CFM, care vor fi remunerați în baza performanțelor înregistrate.

Pe această notă optimistă, vă îndemn încă o dată să fim mai solidari în eforturile noastre comune!

Vă doresc ca munca dumneavoastră să vă aducă satisfacție și realizări!  
Mult succes!

(Sfîrșit. Începutul in pag.1)

Cu toate acestea, Calea Ferată a Moldovei a reușit să mențină nivelul existent al volumului traficului de marfă, dar și să-l sporească întrucâtva comparativ cu perioada similară a anului trecut.

Astfel, în primul semestru 2014 s-au transportat 2,2 milioane tone de încărcături, ceea ce depășește cu 6 la sută cifra înregistrată în 2013. Circuitul tarifar al mărfurilor s-a majorat cu 7 la sută și a constituit 533 milioane tone-kilometri. Expedierea încărcăturilor a crescut de două ori comparativ cu perioada analogică a anului trecut, constituind 824 mii tone.

În urma scăderii numărului călătorilor în trenurile de cursă lungă s-a diminuat volumul traficului de pasageri. În 6 luni ale anului curent au fost transportați 1,9 milioane pasageri, ceea ce e cu 7 la sută mai puțin decât nivelul anului 2013.

Colectivul căii ferate trebuie să depună eforturi maxime pentru a susține creșterea ce se conturează și, în măsura posibilităților, a spori circuitul încărcăturilor și călătorilor. De volumul traficului de marfă și călători depinde nemijlocit bunăstarea întreprinderii.

În condițiile penuriei de mijloace financiare, resurse materiale limitate pentru efectuarea reparațiilor capitale și întreținerea infrastructurii și a materialului rulant calea ferată asigură respectarea strictă a tuturor cerințelor securității circulației trenurilor.

Astfel, reesind din posibilitățile financiare și necesitatea asigurării desfășurării ritmice a procesului de producere, în gospodăriile căii ferate se efectuează

Din alocuțiunea lui Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova»:

reparații curente și capitale, se aplică noi tipuri de reparații, se perfecționează baza tehnică.

**Colectivele gospodăriei linii**, depășind dificultățile legate de lipsa acută a materialelor din suprastructura căii, înfăptuiesc reparațiile planificate. Toate secțiile linii îndeplinesc planul la punctaj.

E îmbucurător, că după ce a fost modernizat procesul tehnologic și-a reluat activitatea întreprinderea de producere a traverselor din beton armat. Modernizarea întreprinsă va permite aprovizionarea gospodăriei linii cu articole calitative și foarte necesare pentru efectuarea lucrărilor de reparație și restabilire.

**În gospodăria pasageri** se implementează un tip nou de reparație capitală a vagoanelor de călători, implicate în traficul internațional cu țările CSI. Lucrările se desfășoară în baza proiectului, elaborat de biroul de proiectări-construcții «lung dressing» din Rusia în strictă corespundență cu regulile și instrucțiunile valabile în spațiul ecartamentului de 1520 mm.

Pentru septembrie a anului curent este planificată lansarea după reparație a primului vagon de călători reabilitat în Moldova. Proiectul prevede restabilirea capacităților elementelor portante pe un termen de 15 ani cu renovarea maximă a utilajului și crearea unui interior modern. În scopul sporirii gradului de confort al vagoanelor acestea vor fi dotate cu aparate de aer condiționat, biovecee, geamuri termopan, va fi renovat sistemul de asigurare cu energie.

**La depourile de locomotive și remizele vagoane** se desfășoară lucrări planificate de reparație a materialului rulant în limitele volumului de finanțare existent.

Referitor la gospodăria semnalizare și comunicații, vreau să remarc, că în prima jumătate a anului curent s-a încheiat construcția primei tranșe a sistemului de transmisie prin cablu cu fibră optică pe sectoarele Chișinău—Ungheni și Ungheni—Bălți din subordinea secțiilor Chișinău și Bălți semnalizare și comunicații.

**Secțiile alimentare cu energie electrică** execută lucrări profilactice de reparație, menite să asigure securitatea circulației trenurilor și să sporească siguranța instalațiilor de aprovizionare cu energie electrică la calea ferată. Până la finele anului se preconizează efectuarea unui audit energetic al activității întreprinderii în ansamblu.

În pofida situației financiare complicate, administrația magistralei asigură respectarea prevederilor Contractului colectiv de muncă, încheiat între administrația întreprinderii și sindicatul feroviarilor.

Salariile sint achitate în termen, se acordă indemnizații unice la concediile anuale, suplimente pentru categoriile de calificare, măiestrie profesională deosebită etc.

În primul semestru 2014 s-au cheltuit 5,5 milioane lei pentru realizarea acțiunilor de protecție a muncii. Aceste mijloace s-au folosit la implementarea mijloacelor tehnice de securitate a muncii, asigurarea feroviarilor cu haine și încălțăminte

## Din alocuțiunile oaspeților sărbătorii



**Din alocuțiunea lui Alexandru GOLOSINSKII, șef-adjunct al Căii ferate Odesa:**

tarea operativă a încărcăturilor, prestează servicii calitative de transport pasagerilor. Calea ferată Odesa și Calea Ferată din Moldova au în comun nu doar istoria, frontiera... Noi apreciem foarte mult colaborarea noastră rodnică de-a lungul anilor, glorioasele tradiții de muncă.

În preajma sărbătorii profesionale și aniversării a 143 de ani de la deschiderea circulației trenurilor pe sectorul de cale ferată Tiraspol—Chișinău vă dorim dumneavoastră, Serghei Petrovici, și colectivului pe care-l conduceți pace și stabilitate, încredere în ziua de mâine, prosperare și bunăstare, noi realizări de muncă în domeniul dezvoltării transportului feroviar.



**Din alocuțiunea lui Macarie Alexandru MOLDOVAN, Director general interimar al Companiei naționale a căilor ferate «CFR»-S.A.:**

— Stimate domnule TOMȘA, stimați colegi-feroviarilor!

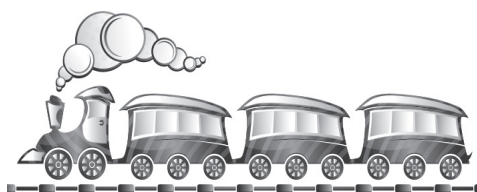
Cu prilejul Zilei feroviarului moldovean sărbătorită pe 3 august 2014, îmi face o deosebită plăcere să vă transmit dumneavoastră și tuturor feroviarilor moldoveni sănătate, bunăstare și cit mai multe realizări în tot ceea ce întreprindeți atit pe plan personal, cit și profesional.

Vă felicităm pentru semnarea la sfîrșitul lunii iunie 2014 a Acordului de Asociere a Republicii Moldova la UE, moment istoric care reprezintă încununarea eforturilor depuse de Republica Moldova pentru a deveni membru în marea familie europeană. Acordul de Asociere oferă cea mai bună oportunitate ca sistemele noastre de transport feroviar să își canalizeze eforturile pentru dezvoltarea interoperabilității și modernizarea infrastructurii din România și Republica Moldova la standarde europene și integrarea acestora în rețeaua feroviară europeană.

Atingerea acestui deziderat ambițios implică susținerea în comun a proiectelor de reabilitare a infrastructurii feroviare pentru fluidizarea traficului transfrontalier Galați—Giurgiuilești și pentru asigurarea transportului de călători pe cale largă pe tronsonul feroviar Socola—Nicolina. De asemenea, «CFR»-S.A. își concentrează atenția și resursele pentru reabilitarea podului feroviar de peste Prut pe secția Galați—Giurgiuilești.

Doresc să amintesc, că gradul de colaborare între CFR și CFM s-a intensificat odată cu cooperarea prin intermediul proiectului de transport combinat «Viking», proiect destinat transporturilor de mărfuri între Marea Baltică și Marea Neagră, care va conduce la un transfer modal semnificativ de la transportul maritim/naval la transportul feroviar. O influență semnificativă asupra integrării Republicii Moldova în comunitatea europeană o are dezvoltarea transportului feroviar în concordanță cu cerințele legislației comunitare în domeniu. În acest sens, «CFR»-S.A. își manifestă disponibilitatea în acordarea de asistență pentru restructurarea și reorganizarea ÎS «CFM».

În speranța că eforturile conjugate ale «CFR»-S.A. și ÎS «CFM» vor oferi plus valoare cooperării regionale româno-moldave în scopul creării condițiilor pentru transferul fluxurilor de mărfuri și de pasageri către transportul feroviar, vă adresez încă o dată la mulți ani și realizări în ceea ce v-ați propus și vă rog să transmiteți feroviarilor moldoveni mesajul că «CFR»-S.A. va fi mereu un partener al dumneavoastră de încredere.



**Din alocuțiunea lui Gheorghe BURUIANĂ, Director General «CFR Marfă» S.A.:**

— Stimate domnule Director General interimar Sergiu TOMȘA, stimați colegi!

Vă mulțumesc pentru amabila dumneavoastră invitație la festivitatea organizată cu ocazia Zilei feroviarului în Republica Moldova, la 143 de ani de la fondarea ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Folosesc acest deosebit prilej pentru a vă transmite cele mai calde felicitări și să vă urez atit dumneavoastră, cit și colegilor dumneavoastră mult succes în activitate și deosebite realizări în perioada următoare.

De asemenea, consider că în urma semnării de către Republica Moldova a Acordului de Asociere cu Uniunea Europeană, colaborarea tradițională foarte bună dintre «CFR Marfă» S.A. și ÎS «Calea



Ferată din Moldova» va atinge un nivel superior, în interesul ambelor părți.

Împreună, cu eforturile noastre reunite, în cadrul domeniului nostru de activitate, vom putea contribui și mai mult la scopul nostru de acum comun — integrarea europeană.



# sărbătoarea profesională

specială, mijloace de protecție individuală, alimentarea curativ-profilactică.

De la începutul anului curent la Centrul de recuperare al CFM și-au întremat sănătatea 300 feroviarilor.

În viața noastră este greu a subestima importanța creșterii salariilor. Din octombrie 2011 retribuirea muncii la calea ferată a rămas neschimbată și nivelul ei a devenit mai mic decât cel mediu pe țară. S-a luat decizia de a majora din 1 august 2014 în medie cu 15 la sută salariile tuturor angajaților întreprinderii.

Vreau să mă refer în special la sarcinile complicate, ce stau în fața colectivului nostru la ora actuală.

Mai întâi de toate, în condițiile învechirii intensive a fondurilor fixe, uzura cărora depășește 70 la sută, primordial pentru calea ferată este reinvestirea tehnică. Spre regret, întreprinderea nu dispune astăzi de mijloace proprii suficiente pentru a soluționa această problemă cu forțele sale.

Pentru atragerea investițiilor din afară, conform Strategiei durabile în domeniul transportului și logisticii, aprobate prin decizia Guvernului Republicii Moldova, la întreprindere a fost elaborat în comun cu ministerul de profil Planul investițional de dezvoltare pe anii 2014-2024. În această perioadă de zece ani se preconizează reabilitarea a 603 km de linie, achiziționarea unor mașini linii moderne, renovarea instalațiilor de comunicare, SCB și alimentare cu energie electrică, în aceste scopuri fiind necesare investiții capitale de circa 300 milioane euro. Cu implicarea ministerului de profil au loc negocieri active cu Banca Europeană de Investiții și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare privind

acordarea CFM a unor împrumuturi preferențiale sub garanția statului pe o perioadă de 15-20 de ani cu amânarea plății pentru 5-6 ani. Mijloacele oferite vor fi folosite la realizarea proiectelor investiționale primordiale, precum:

— reabilitarea suprastructurii liniei pe sectoarele Chișinău—Ungheni (frontiera de stat cu România), Ungheni—Bălți—Ocnîța (frontiera de stat cu Ucraina);

— renovarea stocului materialului rulant de tracțiune pe calea achiziționării locomotivelor magistrale noi.

Concomitent, în baza suportului tehnic oferit din fondurile speciale ale băncilor europene sub formă de granturi nerambursabile va fi elaborat un nou Plan general de dezvoltare a rețelei de cale ferată CFM. De rînd cu aceasta, se examinează posibilitatea atragerii investițiilor străine pentru realizarea proiectului elaborat în comun cu compania cehă CZ-LOKO de modernizare a locomotivelor de manevră vechi de marca CMĀ-3 în baza depoului locomotive Chișinău.

Grăție cursului de integrare europeană urmat de Republica Moldova, care pe 27 iunie 2014 a semnat Acordul de Asocieră cu Uniunea Europeană, calea ferată va avea parte de reforme structurale în scopul implementării modelului european de funcționare a unei întreprinderi feroviare. În baza căii ferate vor fi create structuri separate cu orientare comercială în domeniile principale de activitate: traficul de marfă, traficul de călători și infrastructura.

Profitînd de ocazie, vreau să mulțumesc ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM Vasile BOTORI și viceministrului Vladimir CEBOTARI pentru atenția, pe care o acordă ministerul domeniului transportului feroviar, pentru disponibilitatea de a oferi ajutor în soluționarea problemelor întreprinderii la nivel guvernamental. Sînt sigur, că beneficiind de suportul ministerului de profil colectivul numeros, unit, profesionist al căii ferate, care a înfruntat dificultățile și haosul diferitor perioade de instabilitate și criză, va face față sarcinilor propuse.

Reușita activității magistralei noastre

este asigurată, în primul rînd, prin munca înalt calificată a tuturor angajaților din domeniu. Grăție entuziasmului dumneavoastră se implementează noi tehnologii de reparație, se perfecționează tehnologia procesului de trafic, se modernizează materialul rulant. La calea ferată continuă să muncească dinastii de feroviarilor, ceea ce constituie dovada continuității și a patriotismului colectivului nostru. Se transmit de la o generație la alta tradițiile feroviarilor: responsabilitatea, patriotismul, mîndria profesională și devotamentul profesiei.

De aceea adresez cuvinte de mulțumire tuturor angajaților Căii Ferate din Moldova pentru munca, sacrificiul și măiestria, cu care își îndeplinesc zilnic sarcinile de producere. Sînt sincer recunoscător veteranilor noștri, care au creat tradiții frumoase de muncă și le transmit generației tinere de feroviarilor. Le doresc succese tuturor celor ce se află la datorie în această zi de sărbătoare.

În pragul sărbătorii noastre profesionale vreau să remarc încă o dată energia, sirguința și tenacitatea muncitorilor, inginerilor, specialiștilor, cadrelor de conducere de diferit nivel, tuturor feroviarilor noștri, eforturile de muncă ale cărora asigură vitalitatea căii ferate, viitorul ei.

În virtutea particularităților tehnologice la calea ferată prevalează transportul la distanțe mari, în primul rînd traficul internațional pe căile ferate limitrofe. În acest context sînt extrem de importante pentru noi relațiile cu vecinii geografici și istorici.

Îi salut cordial în această sală pe colegii noștri — feroviarilor din Ucraina și România. Vreau să le mulțumesc pentru colaborare constructivă vecinilor de la est — Căilor ferate Odesa, Liviv și Sud-Vest. În același timp îmi exprim recunoștința și colegilor din vest: Companiei naționale a căilor ferate din România «CFR»-S.A., care gestionează infrastructura, celor mai mari operatori feroviarilor din domeniul traficului de marfă și călători din România — CFR «Marfă» și CFR «Călători», cu care întretinem în mod tradițional relații partenoriale de bună vecinătate.



## S-au acordat grade de calificare



**Din alocuțiunea lui Vasile SECARĂ, Președinte Directorat «CFR Călători» S.A.**

— Stimate Domnule Serghei TOMȘA, stimați colegi!

Vă mulțumim pentru amabila Dumneavoastră invitație de a participa la festivitatea Zilei feroviarului din Republica Moldova din acest an și vă felicităm cu ocazia sărbătoririi a 143 de ani de la înființarea CFM, eveniment la care sintem deosebit de onorați să participăm. Avem convingerea că acest eveniment va contribui la întărirea colaborării dintre întreprinderile noastre pentru îmbunătățirea derulării traficului feroviar internațional de călători dintre România și Republica Moldova în contextul importanței deosebite a parteneriatului între țările noastre, precum și a strategiilor pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant în vederea reducerii consumurilor energetice și a poluării.

Cu ocazia desfășurării acestui eveniment, ne exprimăm interesul pentru dezvoltarea în continuare a relațiilor de colaborare privind transportul feroviar de călători, creșterea calității transportului feroviar transfrontalier de călători, reducerea timpului de staționare în frontieră și pentru punerea la dispoziție a unor oferte atractive de călătorie cu trenul. Adresîndu-vă cele mai sincere felicitări și urări de succes vă asigurăm, stimați colegi, de expresia considerației noastre deosebite.

**Printr-o dispoziție a directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa, pentru merite deosebite în asigurarea securității circulației trenurilor, înalt profesionalism, executare conștiincioasă a obligațiilor de serviciu și cu ocazia Zilei feroviarului**

A FOST ACORDATĂ CATEGORIA ÎNȚIA DE CALIFICARE MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ:

**Iurie GUTU** — depoul de locomotive Bălți;  
**Artruni MANUKEAN** — depoul de locomotive Bender;  
**Eduard OSTAPENKO** — depoul de locomotive Basarabeasca.

A FOST ACORDATĂ CATEGORIA ÎNȚIA DE CALIFICARE MECANICILOR DE TREN DIESEL:

**Vasile ROBU** — depoul de locomotive Bălți;  
**Sava RUSU** — depoul de locomotive Chișinău.

A FOST ACORDATĂ CATEGORIA A DOUA DE CALIFICARE MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ:

**Alexandr PUCLICI** — depoul de locomotive Bălți;  
**Ivan GOMOJA** — depoul de locomotive Bălți;  
**Vladimir KAPINUS** — depoul de locomotive Bender;  
**Victor SUHIN** — depoul de locomotive Basarabeasca.

A FOST ACORDATĂ CATEGORIA A DOUA DE CALIFICARE MECANICILOR DE TREN DIESEL:

**Oleg ȚURCAN** — depoul de locomotive Chișinău.

**Printr-un ordin al directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa pentru muncă conștiincioasă, stagiul îndelungat și cu ocazia sărbătorii profesionale Ziua feroviarului au fost menționați cu cadouri de preț — ceasuri cu inscripție nominală — următorii salariați:**

**Petru CEAUȘ** — șef al stației Prut;  
**Ion MICLEUȘANU** — maistru-picher superior în secția linii nr.3 Basarabeasca;  
**Anatolii IAVORSKII** — operator-defectoscojist în secția linii Ocnîța;  
**Nicolae OLEINIK** — maistru al secției roți la remiza vagoane Basarabeasca;  
**Piotr VITKOV** — șef-adjunct la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca;  
**Maria GUSEVA** — dispecer rutier la serviciul mișcare;  
**Nicolae SAVCIUC** — picher, secția linii Chișinău;  
**Victor ABDULCA** — inginer, secția semnalizare și comunicații Bălți;  
**Vladimir DOBREANSCHI** — corespondent la ziarul «Feroviarul Moldovei»;  
**Mihail STOLEARENCO** — inginer, categoria I, serviciul linii.



## FEROVIARI de onoare – 2014

Pentru activitate de muncă îndelungată și conștiincioasă la Magistrala moldovenească și cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua feroviarului, printr-un ordin al directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei TOMSA au fost distinși cu insigne «Feroviar de onoare» Vladimir CIUI, maistru superior al secției reparație locomotive și trenuri diesel a depoului de locomotive nr.1; Alexandru KOSTIUNICEV, electromecanic SCB în secția nr.1 semnalizare și comunicații; Pavel BRODSKII, maistru poduri în secția linii nr.6; Grigore PREPELIȚA, electromecanic în secția nr.3 alimentare cu energie electrică. Ordinul a fost dat citirii de către Galina Chiveri, vicedirector al Direcției resurse umane CFM, în cadrul adunării festive.



## Concurs!

CEA DE-A DOUA EDITIE A CONCURSULUI  
FOTOGRAFIEI FEROVIARE EUROPENE



CER  
The Voice of European Railways

CER (Comunitatea Căilor Ferate și Companiilor de Infrastructură din Europa) are plăcerea de a anunța demararea celei de-a doua ediții a concursului fotografiei feroviare europene, cu genericul «CĂI FERATE ȘI MOBILITATEA MODERNĂ»!

### Obiectivul concursului

este de a stimula creativitatea consumatorilor de servicii feroviare și de a pune în evidență dimensiunea modernă, ecologică și umană a căilor ferate.

Cele mai bune 12 fotografii vor fi premiate cu 200 euro și vor ilustra calendarul CER pentru anul 2015.

### Concept

Genericul concursului este: «Căile ferate și mobilitatea modernă».

Concursul este deschis nu doar pentru membrii CER, participarea fiind posibilă pentru toți locuitorii celor 28 de state-membre ale Uniunii Europene, Albania, Bosnia și Herțegovina, Georgia, Macedonia, Moldova, Montenegro, Norvegia, Serbia, Elveția și Turcia.

Doar fotografiile realizate în aceste țări pot fi depuse.

Fotografiile de rezoluții mari (de preferință într-un format orizontal) urmează a fi depuse în format electronic până pe 15 octombrie 2014 pe site-ul oficial al CER – [www.cer.be](http://www.cer.be)

### Informație adițională

Regulamentul complet al concursului poate fi accesat:

<http://www.cer.be/forms/2nd-european-railway-photography-contest/cer-2014-photo-contest-rules/>

Pentru a vizualiza fotografiile premiate ale primei ediții a concursului, accesați <http://www.cer.be/publications/cer-photography-contest-2013/>.

Pentru mai multe informații cu privire la concurs, nu ezitați să o contactați pe Aline Bastin ([aline.bastin@cer.be](mailto:aline.bastin@cer.be) / +32 (0) 2 213 08 72)

## Dansuri cu foc – în dar feroviarilor!





## FESTIVITĂȚI LA BĂLȚI

# MULTE DESTINE S-AU ÎNRUDIT CU MAGISTRALA



gură prin munca lor grea circulația trenurilor în nordul republicii.

Răsună melodii de fanfară și prezentatorii își fac apariția în scenă, adresându-se celor prezenți:

— Bună ziua, dragi prieteni! Sintem bucuroși să vă salutăm la sărbătoarea prilejuită de Ziua feroviarului!

A început intonarea imnului Republicii Moldova și sala s-a ridicat în picioare.

Pe un panou mare montat în sală au început să se perinde momente din viața cotidiană a angajaților nodului feroviar de nord, însoțite de melodia plină de optimism a «Cintecului feroviarului» de compozitorul Saveliu Cojocaru. Textul acestuia redă cit se poate de bine și dificultățile, problemele cu care se confruntă zilnic feroviarul, dar și entuziasmul, optimismul, care, în pofida circumstanțelor nefavorabile, îi ajută pe oameni să păstreze echilibrul spiritual, devotamentul față de magistrala, ce a marcat destinele multor oameni. Aceasta se putea referi la fiecare feroviar prezent în sală.



**Anii trecuți angajații nodului feroviar Bălți marcau sărbătoarea profesională de regulă pe stadionul «Locomotiva» din localitate. Existau în acest sens unele avantaje, dar și dezavantaje, deoarece nu putea fi demonstrat în toată amploarea sa potențialul unei asemenea manifestații culturale de masă, destul de populare în mediul locuitorilor municipiului din nordul republicii. De astă dată conducătorii și activiștii sindicaliști de la nodul feroviar au pregătit sărbătoarea cu deosebită migală și au decis, că ea trebuie să se desfășoare la Palatul de cultură al orașului.**



**C**u mult înainte de ora fixată lângă acest lăcaș de cultură, la umbra brazilor înalți au început să se adune feroviarul și familiile lor, veteranii, care au muncit la magistrală o bună parte din viața lor. Am văzut printre ei locomotivari, vagonari, picheri, comunicaționiști, mișcăriști, reprezentanți ai altor categorii de salariați, pe care m-am deprins să-i întâlnesc mai mult la locurile de muncă. Purtau cu toții haine de sărbătoare, aveau o dispoziție bună. În sala spațioasă cu scenă luminată viu și plină de flori era greu să găsești un loc liber.

Emoții pozitive a trezit în sală prezența în calitate de oaspeți a ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM Vasile Botnari, a directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa, reprezentantului guvernului în municipiu Anatolie Harcenco, viceprimarului Alexandru Usatii.

Demult nu se mai întâmplase aici ca la solemnitatea din cadrul nodului feroviar să fie prezente persoane de rang atât de înalt. Mulți au calificat aceasta drept semn de respect din partea administrației față de cei ce asi-

Partea oficială a sărbătorii alterna cu evoluările artiștilor amatori. După dansul cu foc al ansamblului «Grație» în scenă este invitat ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM Vasile Botnari, care a povestit despre perspectivele dezvoltării domeniului feroviar al republicii, a mulțumit feroviarilor bălțeni pentru munca lor plină de sacrificiu și curaj.

Cu aplauze furtunoase a fost întâmpinată vestea, că din luna august salariile feroviarilor se vor majora. Cu multă pasiune a vorbit despre munca deloc ușoară a feroviarilor șeful magistralei Serghei Tomșa, exprimându-și încrederea, că situația la calea ferată se va ameliora neapărat. Este foarte important, că relațiile cu ministerul de profil sînt constructive și acesta acordă multă atenție problemelor din domeniu. Viceprimarul municipiului Alexandru Usatii a înmănat diplome de onoare unui grup de feroviar pentru muncă conștiincioasă și îndelungată, specificînd, că orașul și nodul feroviar au mereu o colaborare foarte strînsă. O demonstrează și alegerea în componența Consiliului municipiului a unui reprezentant

al feroviarilor: maistrul remizei vagoane nr.3 Ghenadie Koneaghin.

Cuvinte frumoase a adersat feroviarilor și veteranelor șeful nodului feroviar Valeriu Gilcă. Împreună cu președintele Consiliului comitetelor sindicale de la nodul feroviar Natalia Tcaci el a adus la cunoștința celor prezenți dispoziția privind exprimarea recunoștinței și înmînarea premiilor bănești celor mai buni angajați ai întreprinderilor feroviare bălțene. Au fost stimulați învingătorii competițiilor sportive, desfășurate în ajun cu ocazia Zilei feroviarului, precum și Grigore Țibirni, sudor la remiza vagoane, care s-a dovedit a fi un bun

arbitru. Sportul este acel domeniu, ce trebuie folosit pentru îmbunătățirea odihnei feroviarilor și în special a tinerețului, a menționat șeful nodului feroviar, exprimîndu-și speranța, că la dezvoltarea acestuia nodul feroviar va beneficia de suportul structurilor municipale respective.

Festivitatea, concertul au oferit feroviarilor prezenți în sală o nouă doză de vigoare, spirit constructiv, încredere în ziua de mîine. Oamenii cred în viitorul magistralei. Este necesar doar a întreprinde acțiuni concrete pentru dezvoltarea ei în corespundere cu cerințele actuale, a ridica nivelul bunăstării angajaților ca factor determinant al succesului.

Vladimir DOBREANSCHI

### ÎN IMAGINI:

1. La tribună — Vasile Botnari, ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM
2. La tribună — Serghei Tomșa, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova»
3. Șeful nodului feroviar Bălți Valeriu Gilcă
4. Natalia Tcaci, președinte al Consiliului comitetelor sindicale de la nodul feroviar Bălți
5. Viceprimarul mun. Bălți Alexandru Usatii înmînează Diploma lui Nicolae Seliverstov, inginer-șef la SML-294



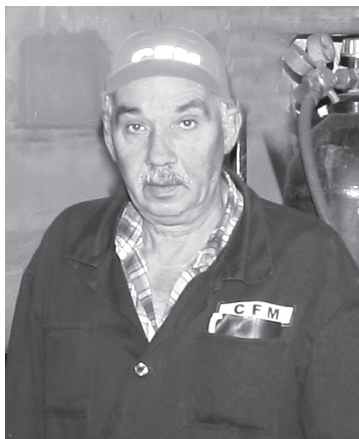


## FELICITĂRI!

Colectivul, comitetul sindical de secție de la stația Răuțel o felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe **Dina BURLACU**, casier marfă, dorindu-i sănătate, succese în muncă și bunăstare în familie.



Să ai în suflet veșnic primăvara  
 Și fericirea să-ți suridă-n prag.  
 Să nu știi niciodată ce-i tristețea  
 Și lângă tine s-ai tot ce ți-i drag.  
 Să urci din ce în ce mai sus pe creste  
 Și tot ce vrei să poți să fi învins.  
 Să scrii astfel noi pagini de poveste  
 Și-n fiecare zi să ai un țel atins.  
 Covor de trandafiri să ți  
 se-aștearnă-n cale  
 Și orice deal să ți se pară vale.  
 Să treci cu ușurință peste toate,  
 La tot ce-i greu să spui: «Se poate!»



Pe 10 august curent **Nicolae FEDCIUC**, maistru superior în secția roti-role a remizei vagoane Chișinău, va împlini 62 de ani. Colectivul secției îl felicită cu această ocazie, dorindu-i toate cele bune.

Anii trec și așa mereu vor trece,  
 Dar nimic nu este în zadar.  
 Fiecare clipă o petrecem  
 Rupind filele ușor din calendar.  
 Să fii fericit întreaga viață,  
 Cu cei scumpi alături la un loc.  
 Orice zi – trăită cu dulceață,  
 Sănătate multă și noroc.  
 Să simți și acum încă iubirea,  
 Îți urăm gînd vesel și curat.  
 Să trăiești cît mai senine zile  
 Și să fii cu sufletu-mpăcat!

Administrația, comitetul sindical ale Trenului poduri nr.1 o felicită de JUBILEU pe dărețicioarea **Ana BURLAC**.

La mulți ani cu sănătate,  
 Domnul să îți dea de toate:  
 Poate-un strop de fericire,  
 Poate unul de iubire.  
 Poate unul de noroc,  
 Poate toate la un loc!

### OFERTE DE MUNCĂ

Secția Chișinău semnalizare și comunicații angajează în câmpul muncii specialiști cu următoarele specialități:

- ✓ electromecanic SCB
- ✓ electromecanic comunicații
- ✓ electromontor SCB
- ✓ electromontor comunicații

Doritorii se pot adresa:

**mun.Chișinău, str.Cărbunari,15, secția nr.1 semnalizare și comunicații.**  
 Tel.: (022) 83-22-49

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți o felicită cu prilejul zilei de naștere pe multstimata **Ala STAKANOVA**, veterană a căii ferate, secretar al Consiliului veteranilor, activistă energetică.

— Vă mulțumim mult, Ala Ivanovna, pentru activitate rodnică îndelungată!

Colectivul stației Sipoteni adresează cordiale felicitări de ziua nașterii impieगतului de mișcare **Parascovia BOLDURESCU**.

De ziua ta noi îți dorim  
 Să fii mereu așa frumoasă  
 Și veselă precum te știm,  
 Și optimistă, inimioasă.  
 Fii sănătoasă, fericită,  
 Fii respectată și iubită.  
 Ai parte doar de bucurii  
 De la cei dragi, de la copii.  
 Noi îți dorim ca drumul vieții  
 Să fie presărat numai cu flori,  
 Și-n fiecare dimineată  
 Să ai scîlpiri în ochișori!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți vine cu cordiale felicitări de JUBILEU către lăcătușul **Alexandru KACIAN** și mecanicul de locomotivă **Valeriu SEINIC**.

— Vă dorim să se realizeze toate doleanțele dumneavoastră, iar necazurile să vă ocolească. Succese în activitatea de muncă și fericire în viața personală!

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică îl felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Vladimir BUGAI**, maistru în secția reparație-revizie. Din partea noastră — cele mai cordiale urări de sănătate, dragoste, bunăstare și succese — dumneavoastră și celor apropiați!

Vă dorim s-aveți de toate,  
 Să trăiți nestingherit.  
 S-aveți multă sănătate,  
 Să fiți veșnic fericit!  
 De necaz să n-aveți parte,  
 Mereu să vă bucurați.  
 Pacea să vă fie parte  
 Sipe Domnul să-l urmați.  
 Îngerii să vă vegheze  
 Viața pe care-o trăiți.  
 Mîntea să v-o lumineze  
 Întru mulți ani fericiti!

Administrația și comitetul sindical ale TCM-740 Basarabeasca îl felicită de ziua nașterii pe betonistul **H.BUZADGI**.

Să-ți dea Domnul sănătate,  
 Noroc și succes în toate.  
 Viață lungă pămîntescă,  
 Ce dorești să se-implinească!

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică vin cu felicitări către **Aurel BOLDDESCU**, dispecer superior în energetică; **Victor ȘIRBU**, dispecer în energetică; **Sergei PASECINIC**, șofer-electromontor la sectorul Lipcani.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, succese în muncă și realizarea celor mai sacre doleanțe!

Viață lungă cu sănătate,  
 Să vă dea Domnul tot ce doriți.  
 Zile senine și fericire,  
 Mulți ani cu noroc să trăiți!

### VIAȚA SPORTIVĂ A FEROVIARILOR DIN UNGHENI

## Consacrate sărbătorii profesionale

La nodul feroviar din localitatea noastră a devenit o bună tradiție organizarea întrecerilor sportive în cinstea sărbătorii profesionale. N-a făcut excepție nici anul curent. Competițiile s-au desfășurat la patru probe sportive: șaste, volei, popice și ridicarea greutății.

A lansat începutul competițiilor și i-a felicitat pe sportivi și suporteri cu ocazia sărbătorii profesionale Petru Gherasimov, șef al nodului feroviar Ungheni, iar celor mai activi sportivi le-a oferit distincții. De ele s-au învrednicit Andrei Farfaniuc, maistru superior al STV, Victor Rusu, impieगत de serviciu în parcul stației Ungheni; Ion Nanu, șef-adjunct al echipei pază paramilitară de la stația Ungheni; Filip Bostan, electromontor la sectorul energetic nr.2; Mihail Gricianu, angajat al depoului locomotive de rulaj.

În rezultatul unei concurențe acerbă au învins: printre  **jucătorii de șaste** — Gheorghie Mistreanu (trenul antiincendiar), Filip Bostan, Andrei Iuș (electrician la gară); la **ridicarea greutății** — Mihail Grencu (șef al echipei nr.6 pușcași), Ion Casian (serviciul pază paramilitară) și Vasile Carp (sectorul energetic nr.2); la **proba de popice** — Liviu Scurtu (serviciul pază paramilitară), Ion Kovaliskii (PV), Pavel Stratulat (serviciul pază paramilitară). Cele mai captivante au fost întrecerile **voleibaliștilor**, unde primele trei locuri au revenit echipelor stației Ungheni, serviciului pază paramilitară și depoului locomotive de rulaj. De remarcat, că întrecerile la volei s-au desfășurat la minunatul complex sportiv al vamei, pentru care sportivii noștri sint foarte recunoscători șefului vamei Iurie Bostan.

Învingătorii competițiilor au fost distinși cu Diplome de onoare și cadouri de preț, care au fost înmăinate de șeful nodului feroviar Petru Gherasim.

**Valeriu ALEXANDROV**,  
 arbitru principal al competițiilor

