



# FEROVIARII Moldovei



N 27 (5789) 2 iulie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Un pod nou oferit în dar

**P**e 26 iunie curent a fost dat în exploatare noul pod feroviar pe linia curentă Ghindești-Țira. El a fost construit după tehnologie europeană de firma turcească ONUR SUMMA în cadrul programului «Compact» de reconstrucție a șoselei de importanță națională Sărăteni-Soroca. Proiectul este finanțat de guvernul SUA prin intermediul fundației «Provocările mileniului-Moldova».

Deoarece noul pod cu patru deschideri se află ceva mai într-o parte de cel vechi, exploatat pe parcursul a circa 120 de ani, a trebuit să fie strămutată și o parte a liniei de cale ferată, lucrarea fiind executată de specialiștii SML-294 Răuțel și secției linii nr.5 Bălți. Ziua a fost ploioasă, mai pe tot parcursul «ochiului», de la 7.30 pînă la 15.30,



1



2



3



4

REPORTAJ SPECIAL

a turnat ca din găleată. Condițiile climaterice, însă, n-au împiedicat ca munca să se desfășoare ritmic, coordonat, conform graficului. A funcționat impecabil tehnica, feroviarii au demonstrat adevărat profesionalism și bărbăție.

Panourile de linii au fost pozate pe o lungime de 575 metri. Atunci, cînd lucrarea a fost încheiată, la intrarea pe noul pod a fost bătut într-o traversă de lemn «cramponul de aur» simbolic. Feroviarii au oferit această onoare ambasadorului SUA în Moldova William H. Moser, viceministrului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Boris Gherasim și directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa, sosiți la locul evenimentului. Oaspeții au răspuns la numeroasele întrebări ale reprezentanților mass-media, care au urmărit procesul de pozare dintr-un loc special.

În aceeași seară pe podul nou s-a deplasat trenul diesel Bălți-Mateuți, astfel circulația pe sector fiind reluată. Un fotoreportaj detaliat despre munca picherilor va fi publicat în următorul număr al ziarului.

Vlad DOBROV



5

Imagini: Iurie KOZLOV



6

ÎN IMAGINI:

1. Un interviu oferă Boris Gherasim. 2. Serghei Tomșa oferă un interviu. 3. În preajma demarării lucrărilor. 4. Pozarea panourilor linii pe pod. 5. «Cramponul de aur» este bătut de Serghei Tomșa. 6. «Cramponul de aur» este bătut de ambasadorul SUA William H. Moser.



# Vechiul tunel încă nu și-a trăit traiul

**Recent specialiștii secției linii Bălți au efectuat reparații de conservare a unui perete al tunelului de pe linia curentă Șoldănești—Mateuți. Acesta este primul pas spre salvarea de distrugere a unei construcții-unicat a magistralei, create în anii 1891-1893.**

**C**u mari dificultăți s-au confruntat constructorii, care au montat la finele secolului XIX linia de cale ferată dintre Ribnița și Bălți. Cauza a fost relieful complicat. Cele mai grave probleme le-a creat muntele imens, ce se întinde de la satul nistrean Mateuți, situat la înălțime, pînă în defileul adînc al rîulețului Ciorna. Oricît nu și-au frîmîntat mințile inginerii responsabili de proiectarea și construcția acestui sector de cale ferată, nu le reușea să-l ocolească. De aceea s-a luat decizia de a săpa în stîncă un tunel cu lungimea de 157 metri.

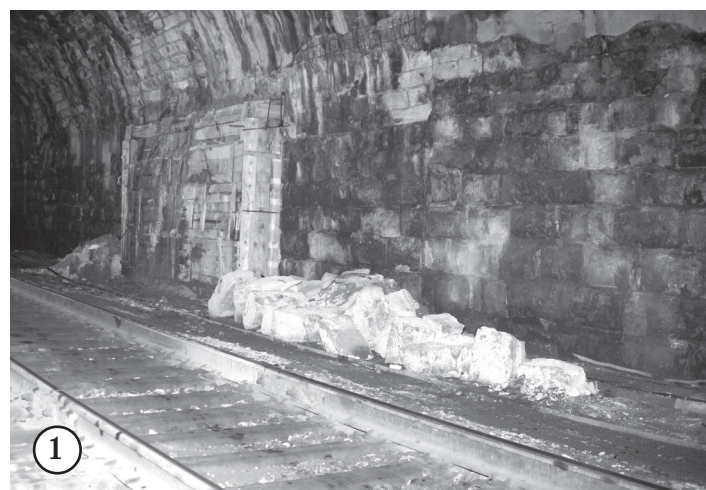
Au trecut o groază de ani de atunci, dar tunelul continuă să-și îndeplinească menirea, asigurînd circulația trenurilor. Or, timpul își lasă amprenta. Aflîndu-te în semiîntunericul boltilor acestei construcții seculare, simți fără să vrei prezența forțelor subterane, care tocesc rezistența ei. E umiditate, de undeva de sus picură. În lumina lanternei apar din beznă fragmente de armatură ruginită, bucăți de tencuială atîrnînd de pe pereți, pietre. Însă cel mai mare pericol prezintă apa, ce se strecoară prin pereții laterali. Vara ea spală mortarul, iarna, înghețînd, împinge din loc pietrele. Anume din această cauză nu demult acestea s-au surpat într-un loc.

— Deja de cîțiva ani noi batem alarma în legătura cu starea tot mai gravă a tunelului vechi, — reiterează Igor Sfirnei, șef-adjunct responsabil de construcții feroviare al secției linii nr.5. — Astăzi sîntem martorii pericolului real de distrugere. El s-a manifestat deocamdată local, totuși a fost nevoie de o intervenție urgentă pentru a preveni paralizarea circulației trenurilor pe această direcție importantă. La indicația serviciului linii în cadrul secției a fost creat un grup din muncitori ai sectorului poduri nr.2 și echipei terasament, conducerea căreia mi-a fost incredințată — în total 10 oameni. Am transportat pe platforme feroviare în zona tunelului toate cele necesare pentru reparația peretelui deteriorat: ciment, pietriș mărunt, armatură metalică de 16 mm, aparate de sudat electric și cu gaze, un compresor.

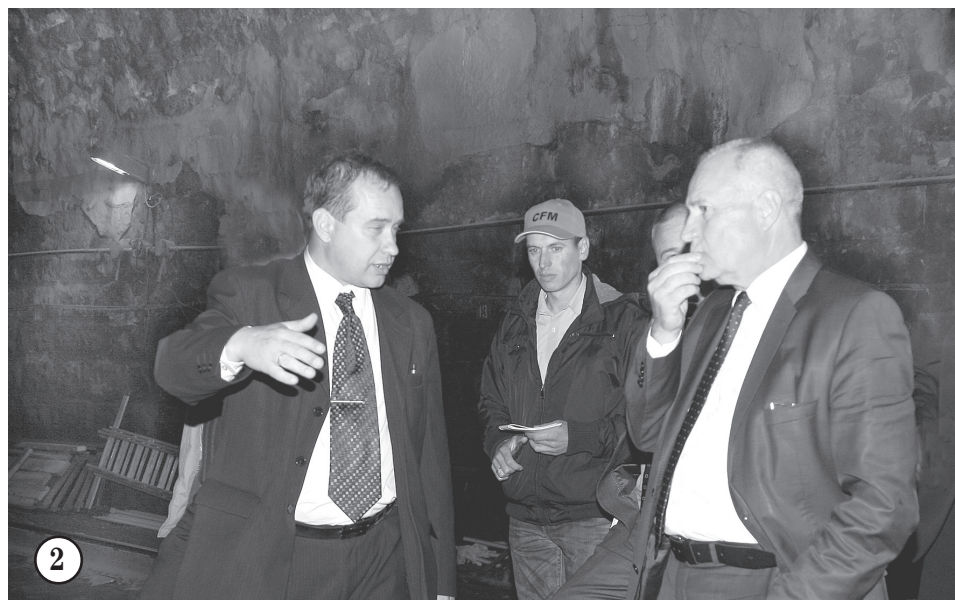
S-a aplicat o tehnologie, ce nu necesită cheltuieli prea mari. Au fost confecționate pe loc rețele metalice cu dimensiunile de 6x5 metri, care au fost montate în două rînduri pe locul rămas gol după căderea pietrelor. După aceasta s-a construit cofrajul și s-a turnat beton.

Specialiștii merită o înaltă apreciere. Ei au muncit cu zel, deși condițiile n-au fost deloc ușoare: frig, curenți de aer, iluminare precară. E vorba de sudorul Eduard Smuc, specialistul în compresoare Vitalie Babin, muncitorii Oleg Lerner,

Pavel Berghii, Igor Donțu, Igor Pranitkii, Igor Brijații, Vasile Șveț, Igor Sandu, Serghei Volontir. Un rol important a revenit mecanicului motolocomotivei Anatolie Pirojoc. Aflîndu-se permanent la șantier, a condus cu iscusință lucrările șef-adjunct responsabil de construcții feroviare al secției linii Igor Sfirnei. Reparația peretelui n-a afectat deloc procesul de îngrijire a altor construcții feroviare. Paralel s-a efectuat, bunăoară, schimbarea planificată a 147 bare pe podul de peste Nistru, situat în preajmă. Inspectînd în timpul reviziei de primăvară cu comisia direcția dată a căii ferate, directorul general interimar



1



2



3

al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa a parcurs tunelul de la un capăt la altul și a luat cunoștință de ceea ce au realizat constructorii. S-a discutat despre perspectivele îngrijirii acestei construcții. Problema e că reparațiile de conservare efectuate, deși permit exploatarea în continuare a tunelului, nu vor preveni alte deteriorări. Mai pe toată lungimea sa pereții respectiv are cruciulițe, cu care muncitorii sectorului construcții feroviare au marcat locurile periculoase, unde ar putea iarăși să cadă pietre pe linii. De pe boltile tunelului cad pietricele și bucăți de tencuială, iar picherilor ce supraveghează starea acestuia nu le rămîne nimic altceva decît să adune gunoiul și să-l care afară.

Oricît de grea ar fi situația financiară a căii ferate în prezent, nu se mai poate amîna — necesitatea unei reparații capitale serioase a tunelului este stringentă. Problema e că aceasta nu se poate executa prin metoda obișnuită, deoarece injectarea cu ciment lichid a rosturilor dintre pietre și pomparea mortarului în golurile formate, aplicate în mod tradițional la reparația construcțiilor feroviare, sînt inadmisibile fără consolidarea prealabilă a pereților și boltilor tunelului cu elemente metalice. Mai sînt necesare și niște investigații geologice minuțioase, care vor sta

la baza selectării tehnologiei optime, ajutate la condițiile concrete, și la elaborarea proiectului.

Deocamdată nu e clar, cum ar putea fi evitat impactul negativ al apei din izvoarele subterane și al celei de ploaie, acumulată de asupra tunelului.

Pe parcursul istoriei sale tunelul de la Mateuți a fost deja reparat capital. În ultima etapă a celui de-al doilea război mondial, cînd direcția Slobodka a devenit foarte importantă pentru deplasarea spre linia frontului a eșaloanelor militare, a fost restabilit portalul dinspre Ribnița, aruncat în aer. Mai tîrziu, pentru a preveni căderea pietrelor boltile au fost fortificate cu plasă metalică, care demult a ruginit și trebuie înlocuită.

Vladimir DOBREANSCHI

## ÎN IMAGINI:

1. Specialiștii secției linii nr.5 au prevenit deteriorarea peretelui tunelului

2. Serghei Tomșa, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», și Alexei Cruglii, șef al secției linii nr.5, discută problema reparației în continuare a vechiului tunel

3. Portalul tunelului dinspre halta Lipceni

Imagini: Iurie KOZLOV

## În poșta dificultăților

Gospodăria linii a trei stații liniare — Greceni, Vulcănești și Etulia — se află în grija colectivului districtului condus de maestrul-picher Ilie Cebanov din cadrul secției linii Basarabeasca.



Activitatea de muncă este defectuoasă în legătură cu numeroasele focare de putregai al traverselor de lemn și lipsa acută de materiale pentru suprastructura liniei. Or, grație controlului permanent și lichidării operative a devierilor de la standarde depistate punctajul constituie 127 unități, planul fiind 160. O apreciere înaltă pentru munca cotidiană merită echipele conduse de Iurie Leon, Zinaida Vlas și Valeriu Chelban.

În ultima perioadă de timp se întreprind acțiuni de consolidare a colectivului cu specialiști tineri. S-au creat condiții decente de muncă și odihnă. La dispoziția montatorilor se află o odaie, în care își pot schimba iarna hainele, pot sta la cald în timpul iernii, pot lua masa. Instrumentele sînt păstrate într-un loc sigur. În acest sens este foarte bine amenajat sediul central al districtului picheri de la stația Vulcănești.

Vlad PAVLOV

Imagine: Iurie KOZLOV

## AI NOȘTRI OMAGIAȚI

### În primele rînduri, ca și pînă acum

Abia împlinise 18 ani, cînd Ion Ilinca, originar din satul Denjeni raionul Ocnița, după absolvirea unei școli de meserii în iunie 1952 a fost angajat la calea ferată. Primul loc de muncă a fost cel de ajutor de fochist, care consta în aruncarea cu lopata a cărbunelui în căzanul de ardere al locomotivei cu abur. Mai tîrziu, urmînd studiile respective, a condus locomotive, tre-

nuri diesel, a activat și în calitate de mecanic-instructor. O perioadă colegii l-au ales președinte al comitetului sindical al depoului de locomotive Bălți.

Dar locul unde și-a manifestat cel mai bine calitățile de organizator a fost trenul de intervenție nr.3, pe care l-a condus mult timp. Îndeplinind această funcție între anii 1985-2009, Ion Ilinca a reușit să organizeze mun-

ca astfel, încît echipa sa era mereu prezentată ca exemplu pentru acțiuni precise, competente în situații extreme, menținerea în stare exemplară a tehnicii din subordine, disciplina de fier.

Nu demult administrația magistralei l-a rugat pe veteran să revină la locul de muncă, unde erau necesare experiența sa și talentul organizatoric. Or, anii nu înseamnă prea mult pentru acest

om, care continuă să rămînă la fel de mobilizat, principial, exigent cu sine și cu alții, ca și pe timpuri. Bravo, domnule Ion Ilinca! Alături de dumneavoastră fiecare se umple de un optimism imens și dragoste de viață, care alungă necazurile și înmulțește energia de a crea și a făuri.

Vă felicităm din suflet cu ocazia frumosului JUBILEU de aur!

Vă dorim multă sănătate, dispoziție minunată, împlinirea celor mai sacre doleanțe!

Cu respect,  
colectivul depoului  
de locomotive Bălți





## Securitatea circulației – în prim plan!



Imagine: Iurie KOZLOV

La stația Etulia se înfăptuiește o activitate multiplă în vederea asigurării securității circulației trenurilor. Una din acțiunile cele mai eficiente este organizarea în fiecare lună de către șefa stației Ludmila Popescu și șefa biroului pregătire Eugenia Criveț a instruirilor tehnice conform planului tematic. În cadrul lor sunt aduse la cunoștința participanților instrucțiunile noi, sunt verificate cunoștințele angajaților stației. În fiecare trimestru revizorul mișcare Vladimir Maximciuc organizează instruirea tehnică conform planului tematic aprobat, la care sunt examinate cazurile concrete de încălcare a securității, înregistrate la calea ferată.

Alexandru GRIGORIEV

**ÎN IMAGINE:** recent instruirea tehnică ordinară a fost organizată de revizorul mișcare Vladimir Maximciuc și șefa stației Etulia Ludmila Popescu

## FELICITĂRI!

Colectivul secției tarife a ÎS «CFM» o felicită cu ocazia zilei de naștere pe șefa subdiviziunii **NADEJDA ZAIȚEVA**.

*Să ai în suflet veșnic primăvara  
Și fericirea să-ți suridă-n prag.  
Să nu știi niciodată ce-i tristețea  
Și lingă tine să ai ce ți-i drag.  
Covor de trandafiri să ți  
se-astearnă-n cale  
Și orice deal să ți se pară vale.  
Să treci cu ușurință peste toate,  
La tot ce-i greu să spui: «Se poate!»*

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca vin cu felicitări la împlinirea vârstei de 40 de ani către **Veaceslav DIACENCO**, defectoscopist la sectorul roți-boghiuri, și **Nicolae BELOȘCURENCO**, lăcătuș la sectorul asamblare.

*Sub cerul de lumină,  
Și cu bani și fără bani.  
Într-un miez frumos al zilei  
Noi vă spunem «La mulți ani!»*

Administrația și comitetul sindical din secția Bălți alimentare cu energie electrică adresează felicitări de ziua nașterii lui **Alexandru PATRASCU**, electromecanic superior la rețelele electrice zonale Bălți.

— Cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare, succese în muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

Administrația, comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cordial de JUBILEU pe **Leonid PASAT**, șef de tură în depou, și **Valeriu CIURIC**, lăcătuș.

— Primiți petala vârstei ca pe o binecuvântare. Ea să vă fie rod al bucuriei și al speranței! Credința și iubirea să vă însoțească pretutindeni, iar împlinirea s-o întîlniți la orisicare pas. Mulți ani fericiți!

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică o felicită cu prilejul JUBILEULUI pe **Elena VISTOVSKAIA**, electromecanic în secție.

*Mult noroc și fericire,  
Să ai parte de iubire.  
Să faci tot ce îți dorești,  
Să iubești și să trăiești.*

*Să fii bucuroasă-n viață,  
Să ai zîmbete pe față.  
Bunăstare, noroc, bani,  
Viață lungă și mulți ani!*

Comitetul sindical și administrația remizei vagoane Bălți vin cu felicitări de ziua nașterii către **Andrei POPOVICI**, lăcătuș; **Ecaterina CRAJOVSKAIA**, inginer; **Ion GLAVAN**, lăcătuș; **Gheorghe SCOLINIC**, strungar; **Nicolae CIBOTARU**, lăcătuș; **Iulia TÎBÎRNAC**, distribuitor de lucrări; **David ZAHAROV**, tâmplar.

— Vă dorim tuturor sănătate, fericire, succese!

Colectivul sectorului de producere nr.2 Ungheni îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe dispecerii în energetică din secția nr.1 alimentare cu energie electrică **A.LUNGUL** și **I.BREABIN**, dorindu-le:

*O viață lungă să trăiți  
Cu multă demnitate.  
S-aveți mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate.  
Norocul, fericirea  
Să nu vă părăsească,  
Iar pacea și iubirea  
Mereu să vă-nsoțească!*

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani pe **Ion ILINCA**, șef al trenului de intervenție, veteran al transportului feroviar.

— Multă sănătate, atenție și dragoste din partea celor apropiați.

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică vin cu felicitări de ziua nașterii către: **Constantin GÎRBU**, **Maria PONOMARI**, **Alexandru DELEANU**, electromontori la sectorul energetic Ungheni; **Tatiana DANILIU**, electromontor la sectorul energetic Bender; **Anatolie LUNGUL**, **Ion BREABIN**, dispecerii în energetică; **Tudor EFREMOV**, electromecanic la sectorul energetic Chișinău.

*Tot ce-i în jur și e frumos  
Păstrați în amintire.  
Iar noi din suflet vă dorim  
Mulți ani, noroc și fericire!*

Administrația și comitetul sindical din

secția Chișinău alimentare cu energie electrică adresează felicitări cu ocazia JUBILEULUI electromecanicului **Nicolae TODOROV**:

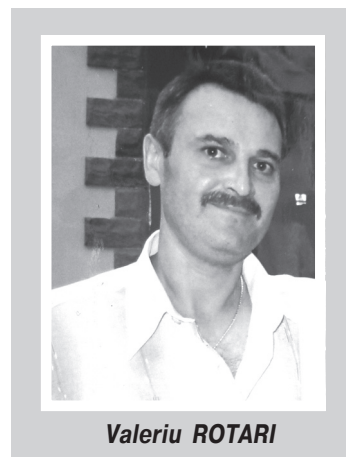
*O viață lungă să trăiți  
Cu multă demnitate.  
S-aveți mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate!*

La fel și **Nadejdei MOCIALOVA**, electromontor la sectorul energetic Chișinău:

*De jubileu noi îți dorim  
Să fii mereu așa frumoasă  
Și veselă, precum te știm,  
Și optimistă, inimoasă.  
Fii sănătoasă, fericită,  
Fii respectată și iubită!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul depoului de locomotive Basarabeasca îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **I.BUMBU**, mecanic locomotivă; **A.TIMOTIN**, lăcătuș; **Iu.DOLJENCO**, mecanic; **Iu.NEVESENCO**, mecanic-secund.

— Din partea noastră cele mai cordiale urări de sănătate, bine, bucurii, bunăstare și încredere în viitor pentru dumneavoastră și membrii familiei. Succese în activitatea de muncă și realizarea tuturor doleanțelor!



Valeriu ROTARI

Colectivul echipei pușcasi nr.10 de la stația Bălți-Slobozia îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe conducătorul **Valeriu ROTARI**, precum și cu prilejul JUBILEELOR — pe pușcasi-pompieri superiori **Valeriu CHETROȘANU** și **Vasile LEU**.

*Vă dorim s-aveți de toate,  
Să trăiți nestingheriți.  
S-aveți multă sănătate,  
Să fiți veșnic fericiți!  
De necaz să n-aveți parte,  
Mereu să vă bucurați.  
Pacea să vă fie parte*



Valeriu CHETROȘANU



Vasile LEU

*Și pe Domnul să-l urmați.  
Îngerii să vă vegheze  
Viața pe care-o trăiți.  
Mintea să v-o lumineze  
Întru mulți ani fericiți!*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații împărtășește bucuria și-i felicită pe cei ce marchează în această lună ziua de naștere: **Ștefan ADAM**, **Valentin GHEORGHITA**, **Dorin GUZUN**, **Violeta DALNITKAIA**, **Nina COBZAC**, **Oxana CORCIMENIUC**, **Ion LUNGU**, **Galina MARTINIUC**, **Elena MARSALKEVICI**, **Victor MOISEENCOV**, **Ludmila MORARU**, **Mihail PERDIVAR**, **Dumitru RUDOI**, **Eduard SAVCIUC**, **Serghei SIRBU**, **Alexandru ȘATILOV**.

*Vă dorim o viață plină  
De zîmbet și de lumină.  
Dragostea să vă-nsoțească,  
Răul să vă ocolească.  
Casă, masă, noroc, bani,  
Și un sincer «La mulți ani!»*

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți îl felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Igor GALBUR**, lăcătuș la sectorul asamblare.

*Să-ți dea Domnul sănătate,  
Noroc și succes în toate.  
Viață lungă pămîntească,  
Ce dorești să se-implinească!*

## Mulțumesc! Am revenit din nou...

Pentru o anumită perioadă de timp boala m-a smuls din colectivul drag al secției nr.3 alimentare cu energie electrică. Dar în tot acest răstimp am simțit susținerea colegilor, m-a bucurat fiecare apel telefonic de la Ocnita, Soldănești, unde se află subdiviziunile noastre, compasiunea băltenilor, tuturor celor ce au așteptat cu căldură revenirea mea. Și eu am revenit!

În semn de recunoștință TUTUROR am încercat să aștern pe hirtie niște gânduri. Doresc foarte mult să spun tuturor prin intermediul ziarului «Feroviarul Moldovei»: MULȚUMESC!

*S-a sfîrșit taim-autul, oferit de viață,  
Și iată că sint din nou în colectiv.  
De parcă așa fi ieșit pe câteva minute  
Ca să revin din nou definitiv.*

*Mă învăluie căldura și bunăvoința,  
Ca-n toți cei treizeci de ani de efort.  
Am revenit să spun celor optimiști  
și sinceri:  
Mulțumesc pentru-al vostru aport!*

*Mi-au fost aproape și mulțumesc  
ocnițenilor,*

*Și Soldăneștii nu m-au uitat.  
Sînt recunoscătoare la fel băltenilor,  
Ai fost la înălțime, dragă sindicat.*

*Să-i ierte Dumnezeu pe cei  
cu suflet negru,  
Dispară în neant ce-a fost urit, murdar.  
Ce mi-a-nșutit durerea, suferința —  
Nu-i loc de răzbunare, vreau pace, calm.*

*Mă bucur să citesc din nou gazeta,  
Să mă inspir și eu a inșira frumos  
Cuvinte calde de recunoștință  
Prietenilor dragi și omenoși.*

**Larisa SAVCENCO,**  
inspector resurse umane  
in secția Bălți alimentare  
cu energie electrică nr.3,  
președinte al comitetului sindical





**Întrecerile la tenis de masă și darts au continuat programul sportiv al anului 2014, planificat de administrația și comitetul sindical ale nodului feroviar Ungheni.**

SPORT ● SPORT ● SPORT ● SPORT

## Veteranii au fost cei mai buni



Tenisistii-învingători



Biruitorii competiției de darts



Participanții la întreceri după campionat

Ele s-au desfășurat în sala de sport a depoului locomotive de rulaj. Sărbătoarea a fost inaugurată de Serghei Dimitrachi, șef al stației Ungheni, și Victor Ciaglei, președinte al comitetului sindical.

În urma unor lupte acerbe lucrurile de frunte au fost repartizate în felul următor. LA TENIS DE MASĂ **locul întâi** a revenit ve-

teranului sportului, mecanicului de locomotivă Andrei Starciuc, **locul doi** l-a ocupat Elisei Șuparskii, lăcătuș pentru reparația vagoanelor la STV, și **locul trei** — Serghei Starciuc, lăcătuș STV. LA DARTS pe **locul întâi** s-a plasat veteranul sportului Vasile Carp, electromontor la sectorul energetic nr.2, pe **locul doi** — Elisei

Șuparskii, iar pe **locul trei** — electromontorul Serghei Bragoi.

Serghei Dimitrachi a înminat învingătorilor Diplome de onoare.

**Valeriu ALEXANDROV,**  
arbitru principal al competițiilor

Imagini: Alexandru LINNIC

sportivul din Polonia Ernest Kiesel. Punându-și de două ori concurentul la podea, Petru Morari de 15 ani a obținut victoria prin nokhau, cucerind medalia de aur și îndeplinind normativele de maestru al sportului la kickboxing.

Alexandru Popa (21 ani) a evoluat în categoria de greutate de pînă la 63,5 kilograme pentru adulți, obținând trei victorii: în sferturile de finală — asupra sportivului din România Cristian Stetcu, în semifinală l-a depășit pe sportivul din Spania Daniel Mutos Asensio, iar în finală a smuls victoria sportivului din Slovacia Osadan Zsolt. Luptele s-au desfășurat într-o atmosferă încordată. Totuși Alexandru a reușit să obțină medalia de aur, îndeplinind și el normativele de maestru al sportului la kickboxing.

Cel de-al treilea sportiv al nostru, Ruslan Metachi (21 ani) a evoluat în categoria de greutate de pînă la 60 kilograme. Pentru Ruslan a fost prima sa deplasare la competiții internaționale în afara țării. El a participat la trei lupte, obținând două victorii: în optimile de finală — asupra sportivului din Ucraina Igor Bondari, iar în sferturile de finală — asupra sportivului din Polonia Dominskaș Macieș, cedind doar în fața liderului turneului Antonio Habaș din



Petru Coltuc (în centru) alături de învingători

### ● KICKBOXING

## Feroviarii sînt de laudă

**În perioada 15-18 mai curent în orașul ungar Seghed s-a desfășurat cea de-a XX-ea ediție a Cupei mondiale la kickboxing, la care au participat 978 sportivi din 47 țări. Republica Moldova n-a ratat acest eveniment de importanță mondială, înscriindu-se și ea la turneu. Țara noastră a fost reprezentată de sportivi din Chișinău, Bălți, Tiraspol, Ungheni, Căușeni (Căinari), Ocnîța, Dubăsari (Pirîta), Basarabeasca, Fălești, Dondușeni. Competițiile s-au desfășurat pe două ringuri și cinci tatami pe parcursul a trei zile.**

Din echipa feroviară de kickboxing au făcut parte doi sportivi de la stația Basarabeasca și unul de la Ungheni: Ruslan Metachi, montator linii în secția liniei nr.3; Petru Morari, ai cărui părinți sînt feroviar: tatăl — maestru-picher, iar mama — magazioneră în secția liniei nr.3, și Alexandru Popa, lăcătuș la STV Ungheni. Toți sportivii s-au pregătit de turneu la Chișinău, unde a fost organizat un cantonament sub conducerea lui Petru Coltuc. Tinerii noștri au atins

un nivel înalt al pregătirii fizice și tehnice.

Rezultatele înregistrate sînt foarte bune. Petru Morari, cel mai tînăr sportiv, a evoluat în categoria de greutate de pînă la 60 kilograme printre juniori și a reușit să repete rezultatul turneului similar din anul trecut, obținând trei victorii sigure. În sferturile de finală el l-a învins pe Artur Ianușka, reprezentant al Lituaniei, punindu-l de două ori la podea. Victoria indiscutabilă asupra lituanianului i-a permis lui Petru să ajungă



Echipa feroviarilor moldoveni

în semifinală și să boxeze cu belarusul Vladislav Semeș. Lupta a fost complicată. La decizia unanimă a arbitrilor victoria a revenit lui Petru. În finală el urma să lupte cu

Ungaria. Ruslan a adus republicii o medalie de bronz, îndeplinind normativele de candidat în maestri ai sportului.

Bilanțul evoluării echipei feroviare de kickboxing este unul impresionant: 2 medalii de aur și una de bronz. Selecționata republicii noastre a cîștigat în total 5 medalii de aur, inclusiv cele două ale sportivilor de la calea ferată.

Am vrea să ne exprimăm marea noastră recunoștință Administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova», conducătorilor întreprinderilor feroviare de la stațiile Basarabeasca și Ungheni pentru susținere în dezvoltarea sportului în rândurile tinerilor. O asemenea susținere le însușă puteri tinerilor noștri, îi ajută să obțină victorii pe ring.

**Petru COLTUC,**  
antrenor  
st.Basarabeasca

Imagini de autor



Petru Morari



Alexandru Popa