



FEROVIARII

Moldovei

N 25 (5787) 18 iunie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

Magistrala

evenimente actuale,
știri, fapte

Volumul de încărcare s-a majorat

În timpul reviziei cu comisia din mai curent șefa stației Vălcineț Valentina Zăbavnaia a abordat problema necesității reparației și punerii în circuit a liniei nr. 10, ceea ce ar facilita organizarea procesului de manevră.

Propunerea mișcărilor din localitate a fost acceptată, deoarece activitatea cu încărcăturile s-a înviorat aici. Dacă în pri-



mele patru luni ale anului 2013, bunăoară, volumul de încărcare la stație a constituit circa 16851,4 tone, apoi în perioada similară a anului curent — 20823,9 tone. Planul la descărcare în 5 luni a fost îndeplinit cu 112 procente.

Poziția-cheie aparține firmei comerciale «Tezeu-Lux», care expediază pe calea ferată nisip la întreprinderile de sticlă din capitală. Deoarece spre Ocnîța linia de cale ferată se află în urcus, vagoanele încărcate pot fi remorcate de fiecare dată doar în loturi mici — cel mult nouă unități. Solicitarea statică a unui vagon este de 66,74 tone. Printre agenții economici, care asigură un volum considerabil de încărcare, este și SA «Tirex-Petrol», care aprovizionează zona cu gaze lichefiate în cisterne feroviare. Muncesc cu multă competență casierii de marfă și bilete Ludmila Filipciuc, Zinaida Scripnic, Ana Ungurean, Galina Reabco, recepționerii Ghenadie Cușnir, Ana Palca. Angajații de aici au o rugămintă către administrația serviciului mișcare și a subdiviziunii mișcare a nodului feroviar: de a înlocui mobilierul vechi al ghișeului de bilete.

Vladimir SEVERNII

ÎN IMAGINE: casierita marfă-bilete Ludmila Filipciuc muncește la stație de circa opt ani și s-a dovedit a fi un specialist competent, disciplinat

Deja de mult timp prin stația Florești de pe direcția Slobodka a Căii Ferate a Moldovei nu se mai deplasează trenuri de pasageri. Totuși, anume din vânzarea biletelor de călătorie în trenurile de cursă lungă angajații gării de aici au obținut în cinci luni încasări bănești în sumă de 3,9 mln. lei.

Și nu e vorba de un caz întâmplător, ci de ceva firesc. Or, succesul se datorează în primul rând capacității de a atrage călători nu doar din Florești, ci și din alte câteva raioane. Oamenii vin încoace după bilete chiar și de la Bălți.

Explicația este una simplă: cultura înaltă a deservirii. Se exploatează cu multă competență sistemul «Express-3», de aceea la ghișeu nu se formează niciodată coadă. Casieritele sînt amabile, atente cu clienții, se străduie să le satisfacă cererile. Este oferită informația necesară. O atare abordare ajută gării să facă față concurenței din partea șoferilor de autocare și microbuze, care sînt gata să transporte pas-



geri la orice distanță și în orice direcții: Moskova, Sankt-Petersburg, București etc.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: de vre-o patruzeci de ani se află în serviciul pasagerilor gării stației Florești Olga Gindac, care în prezent îndeplinește funcția de casier bilete superior

Într-o concurență acerbă

Abordare competentă

Sarcina principală a colectivului stației Strășeni este asigurarea securității circulației și a deplasării fără întârziere a trenurilor, dar și organizarea muncii cu încărcăturile. Grație relațiilor strinse de parteneriat cu agenții economici în cinci luni ale anului curent volumul de descărcare a atins 247 vagoane, de încărcare — 24 vagoane.



Nu este deloc rău, reeșind din situația economică reală din zona deservită. Cea mai mare cotă a mărfurilor încărcate o constituie vinurile, expediate în containere-tender. La descărcare au figurat salpetru, cărbune, gaze lichefiate, pietriș.

Angajații sectorului trafic de marfă de la stație se străduie să perfecțeze corect actele pentru încărcătură, să colecteze în termenele prevăzute taxele pentru serviciile oferite. Nu există probleme în ce privește avansarea materialului rulant pe pozițiile de încărcare-descărcare. Ritmul muncii îl dau Nadejda Cebotari, casier superior marfă; Liubovi Șatlova, casier marfă; recepționerii Tatiana Trifon, Elena Morari, Maria Cotovoi.

La stație perspectivele îmbunătățirii activității cu încărcăturile sînt legate de dezvoltarea aici a unei Zone economice libere.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: recepționera Tatiana Trifon

Imagine: Iurie KOZLOV



Repară calitativ, economisesc substanțial

În prezent colectivul remizei vagoanelor frigorifere Basarabeasca, condus de Alexandr Dimitrov, execută reparația de remiză și capitală a tuturor tipurilor de vagoane de marfă în dependență de necesitățile de exploatare, reparația de remiză și capitală a vagoanelor de pasageri, modificarea vagoanelor frigorifere în vagoane acoperite pentru transportarea mărfurilor ambalate, reparația diferitor tipuri de cisterne, tender-containere pentru transportarea vinurilor brute, reparația locomotivelor.

O asemenea remiză este unica pe teritoriul republicii, prezentind o adevărată uzină de reparație a vagoanelor și locomotivelor. La întreprindere muncesc 336 angajați.

În primele cinci luni ale anului 2014 specialiștii remizei nr.2 au lansat după reparație o locomotivă, iar cea de-a doua este la ultima etapă a procesului de reparație.

La întreprindere există unica secție de formare a osiilor montate în Moldova. În baza ei a fost creat un sector de reparație pentru schimbarea bandajelor osiilor montate ale locomotivelor.

De la începutul anului curent remiza vagoane nr.2 a supus reparațiilor de remiză 30 vagoane, reparațiilor capitale cu prelungirea duratei exploatarei — 72 vagoane și reparațiilor curente — 96 vagoane. Continuă lucrările de reparație a locomotivelor, formare a osiilor montate noi de vagoane și schimbarea a bandajelor osiilor montate de locomotivă.

În procesul de dezmembrare a vagoanelor rebutate o atenție deosebită se acordă selectării detaliilor și ansamblurilor, care pot fi folosite în continuare. Colectivul remizei face tot ce-i stă în puteri pentru folosirea rațională a utilajelor și materialelor, economisirea consumurilor de exploatare. Astfel, bunăoară, în primele cinci luni ale anului 2014 aici s-au economisit 110147 kWh/ore de energie electrică, 8263 metri cubi de gaze naturale.

Administrația remizei acordă o atenție deosebită protecției sănătății și securității muncii. În anul curent se preconizează a continua reparația capitală a acope-



PROTECȚIA SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

A avut loc audioconferința la protecția sănătății și securitatea muncii. Ea s-a desfășurat sub conducerea lui Vladimir Raico, inginer principal al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al IS «CFM».

Principalul eveniment al lunii mai a fost inspectarea Magistralei moldovenești de o comisie în frunte cu Serghei Tomșa, director general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova». Comisia a remarcat: toate filialele căii ferate s-au pregătit cu responsabilitate deplină pentru activitatea în perioada de vară la capitolele securitatea și sănătatea în muncă. S-a acordat o atenție deosebită completării documentației la protecția sănătății și securitatea muncii, creării instrucțiunilor pentru toate tipurile de lucrări, organizării tuturor formelor de instruire în do-

Notă pozitivă, dar...

menii protecției sănătății și securității muncii, asigurării în termenele stabilite cu mijloace de protecție individuală și colectivă, echipament și încălțăminte specială a angajaților filialelor căii ferate și multor altor chestiuni, ce țin de asigurarea protecției sănătății și securitatea muncii. S-au depistat o serie de nereguli, au existat obiecții, expuse detaliat în Dispoziția nr.9/59 a șefului căii ferate, expediată la toate filialele magistralei de oțel.

Cît privește starea traumatismului de muncă, din păcate, luna mai nu a trecut fără incidente. Din cauza nerespectării Instrucțiunii de protecție a sănătății și securitatea muncii, ba la drept vorbind, chiar din neatenție impieगतul de mișcare de la stația Colibaș G. Fabian s-a ales cu o fractură a gambei piciorului drept. Comparînd

situația cu cea din anul trecut, și atunci s-a înregistrat un caz de traumatism de muncă în luna mai la stația Bălți-Slobozia. Or, nu s-a reușit ameliorarea statisticii.

Pe parcursul lunii trecute colaboratorii serviciului securitatea și sănătatea în muncă au participat și la revizia tehnică a secției liniei nr.6 Ocnîța, au efectuat controale planificate privind respectarea normelor și regulilor de securitatea și sănătatea în muncă la nodurile feroviare Bălți și Basarabeasca.

Cît privește sarcinile trasate de serviciul securitatea și sănătatea în muncă pentru angajații serviciilor și filialelor căii ferate, ele rămîn neschimbate și sînt înaintate la fiecare audioconferință, principala fiind munca explicativă și de informare a angajaților filialelor vis-a-vis de inadmisibilitatea încălcării normelor și regulilor de protecție a sănătății și securitatea muncii.

Alexandru NICHIFOROV



■ ȘTIRI DIN ACTIVITATEA SINDICALISTĂ



**Sedință ordinară
din 13 iunie 2014
a prezidiului Sindicatului
feroviarilor din Moldova
a avut loc în incinta
Institutului Muncii
al CNSM și a fost
condusă
de președintele
Nicolae BUZA.**

URMEAZĂ PERIOADA DE DARE DE SEAMĂ ȘI ALEGERI, elaborarea NOULUI STATUT



O Diplomă de onoare – Valentinei Draganova



O Diplomă de onoare – Nadejdei Grabarovskaia

La ea au participat președinții comitetelor sindicale și trezorerii organizațiilor sindicale. Cu ocazia Zilei sindicalistului, marcată în republică pe 7 iunie, Nicolae Buza a înminat la începutul ședinței Diploma de onoare a Confederației Naționale a sindicatelor din Moldova Valentinei Draganova, președinte al comitetului sindical al remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, și Diploma de onoare a Sindicatului feroviarilor din Moldova – trezorerului spitalului din Bălți Nadejda Grabarovskaia.

Au fost examinate chestiunile de pe ordinea de zi: informația despre dările de seamă și alegerile în organizațiile sindicale primare; planul de lucru al prezidiului pentru trimestrul III 2014; rezultatele verificării corectitudinii evidenței, distribuirii și eliberării biletelor de tratament la Centrul de recuperare, sanatorii și tabere de odihnă pentru copii de către comitetele sindicale de la nodul feroviar Ocnîța; aprobarea planului de distribuție a mijloacelor financiare din bugetul de stat pentru organizarea odihnei de vară a copiilor în perioada estivală-2014 etc.

A fost adoptată decizia «Cu privire la dările de seamă și alegerile în organizațiile primare ale Sindicatului feroviarilor din Moldova». În ea se menționează, printre altele, că în legătură cu expirarea termenului împuternicirilor organelor sindicale, prevăzut de Statutul asociației sindicale a feroviarilor din Moldova, și în scopul respectării principiului derulării consecutive a dărilor de seamă și alegerilor organizatorilor sindicali de grup, a comitetelor (birourilor) sindicale de secție se aprobă desfășurarea acestor acțiuni: în grupurile sindicale – iulie–septembrie 2014, comitetele sindicale – octombrie-1 decembrie 2014.

Sefii Consiliilor președinților comitetelor sindicale de la nodurile feroviare trebuie să monitorizeze desfășurarea campaniei de dare de seamă și alegeri în organizațiile sin-

dicale ale nodului feroviar și să informeze lunar sindicatul feroviarilor despre mersul ei.

S-a dispus de asemenea analizarea activității de creare la filialele căii ferate a condițiilor sigure și sănătoase de muncă, dar și habituale, diminuare a pierderilor de timp din cauza incapacității temporare de muncă, asigurare a transparenței la distribuția biletelor de tratament, sporire a atenției și grijii față de veteranii războiului și muncii.

Alegerile în organele sindicale trebuie să deruleze astfel, încât în componența comitetelor sindicale să fie incluse persoane cu inițiativă și autoritate, capabile să protejeze interesele economice, sociale ale membrilor sindicatului și drepturile legale ale acestora.

A fost aprobat Regulamentul privind procedura de predare-primire a competențelor în cazul înlocuirii președinților, trezorerierilor, contabililor comitetelor sindicale ale organizațiilor primare.

În decizia «Cu privire la aprobarea planului de distribuție a mijloacelor financiare din bugetul de stat pentru organizarea odihnei de vară a copiilor în perioada estivală-2014», adoptată la ședința prezidiului, se menționează: conform deciziei nr.11-5 din 5 iunie 2014 a Comitetului CNSM privind organizarea odihnei și întreprinderii copiilor și adolescenților în perioada estivală-2014, calea ferată va beneficia de 272800 lei. Această sumă constituie 3,6 la sută din cifra totală pe republică de 7 mln. 470 mii lei. Anul trecut în aceeași scopuri s-au stabilit 274300 lei din 9 mln. 146 mii 800 lei, adică 3 la sută. Prin decizia Guvernului nr.298 din 23 aprilie 2014 s-a stabilit costul unui bilet de odihnă în mărime de 1383 lei 20 bani. Toate biletele sînt oferite gratuit. Tura durează 10 zile. Sezonul de agrement demarează pe 15 iunie și se încheie pe 26 august 2014. Anul trecut au beneficiat de întreprindere 202 copii, cheltuindu-se în acest scop 274426 lei, iar costul unui bilet fiind de 1377 lei 30 bani.

re, despre Statutul Sindicatului feroviarilor din Moldova a vorbit Ina Vodeanțicaia, vicepreședinte al sindicatului feroviarilor. Tot dumneaei a organizat pentru participanții la seminar ancheta și un joc profesional. La procedura de predare-primire a competențelor în cazul înlocuirii președinților, trezorerierilor, contabililor comitetelor sindicale ale organizațiilor primare s-a referit Ecaterina Oglindă, șefă a departamentului finanțe al sindicatului feroviarilor.

Un program aparte au studiat trezorerii comitetelor sindicale. Acesta s-a axat pe managementul financiar în organizațiile sindicale primare. Scopul seminarului a fost de a le altor participanților capacitatea de:

- a informa activul sindicalist și membrii sindicatului despre starea și importanța resurselor financiare ale organizațiilor sindicale;
- a aplica în practică actele normative ce țin de activitatea financiar-contabilă;
- a îmbunătăți calitatea evidenței contabile în organizația sindicală.

La ședința prezidiului a fost aprobat planul de lucru al prezidiului Consiliului



Imagini: Iurie KOZLOV

Prezidiul **A DECIS** aprobarea planului de distribuție a mijloacelor financiare din bugetul de stat pentru organizarea odihnei de vară a copiilor în perioada estivală-2014 în mărime de 272800 lei comitetelor sindicale proporțional sumei cotizațiilor de asigurare sociale pe anul 2013.

Comitetele sindicale au fost atenționate să nu admită eliberarea biletelor la taberele de agrement de două ori pe vară aceluiași copil, să ofere bilete numai feroviarilor angajați și doar copiilor acestora, nu și nepoților.

În aceeași zi a fost organizat un seminar pentru președinții comitetelor sindicale ale organizațiilor primare cu tema «Dările de seamă și alegerile în organizațiile sindicale primare». El a fost deschis de Nicolae Buza, președinte al Sindicatului feroviarilor din Moldova. Despre modul de desfășurare a campaniei de dare de seamă și alegeri în organizațiile sindicale prima-

sindicatului feroviarilor pentru trimestrul III 2014. În august curent se va pune în discuție modul de utilizare a mijloacelor financiare din bugetul de stat pentru organizarea odihnei de vară a copiilor în perioada estivală-2014. **Pe parcursul trimestrului** va avea loc ședința comisiei de elaborare a proiectului noului Statut al sindicatului feroviarilor; se vor organiza controale privind asigurarea cu apă gazată a angajaților filialelor în cazul cînd temperatura aerului la locurile de muncă pe parcursul turei va depăși 30 de grade cu plus; în comun cu serviciul securitatea și sănătatea în muncă, inspectoratul antiincendiar, Centrul de medicină preventivă vor fi verificate condițiile de muncă și habituale, securitatea incendiară la filialele nodului feroviar Basarabeasca; respectarea regimului de muncă și odihnă al echipelor insoțitorilor de vagon la Direcția servicii a călătorilor ș.a.

Irina KRAEVSKAIA



■ DETALII DE LA EVENIMENT

«Calea minunilor» – calea copiilor!



Copilăria... Lipsită de griji, cu emoții dintre cele mai vii, ea este considerată pe bună dreptate cea mai minunată perioadă din viața fiecărui om. Ziua internațională a ocrotirii copiilor este sărbătoarea, care permite și adulților, chiar și pentru puțin timp, să revină în lumea de basm a copilăriei.

Marcată deja tradițional și la calea ferată, anul acesta sărbătoarea a fost una neobișnuită grație spiritului creativ al conducerii Palatului de cultură al feroviarilor. După cum e firesc, organizatorii au pus accentul principal pe calea ferată. Ei au propus tuturor oaspeților sărbătorii intitulate «Calea minunilor» o călătorie prin stațiile vesele. Acolo îi așteptau personaje de basm, un concert festiv, competiții sportive, vernisajul «Culorile copilăriei», jocuri, concursuri, cadouri.



Feierica sărbătoare, la care au participat circa 2000 de copii ai feroviarilor și mături, a durat mai bine de trei ore. La deschiderea ei a adresat cuvinte calde de salut celor prezenți Ivan ANTOCI, vicedirector general al IS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de instituții sociale și administrare. Felicitând asistența din numele administrației Magistralei moldovenesti, dumnealui le-a dorit celor mici copilărie fericită și succese în toate.



O impresie de neuitat a produs asupra copiilor, dar și a părinților, bunicilor acestora personajele de basm, evoluarea artiștilor PCF în cadrul concertului festiv, lucrările expuse la vernisajul «Culorile copilăriei». Urmărind desfășurarea competițiilor sportive, participanții la sărbătoare au devenit pentru civa timp suporteri pasionați. Prin stațiile vesele copiii au fost însoțiți de clovni nostimi.

Un mare interes a trezit expoziția de desene, la care au participat copiii feroviarilor și membrii Centrului de creație al copiilor «Luceafărul» din sectorul Botanica al

municipiului Chișinău. Autorii celor mai reușite lucrări au fost distinsi cu Diplome de onoare și au primit jucării.

Utile pentru toți au devenit master-clasele de confecționare a obiectelor din pănuși. Fiecare copil, care a participat la concursul «Desene pe asfalt», s-a ales cu un cadou. Sectorul sport al PCF s-a impus prin organizarea bună a concursurilor, întrecerilor, iar învingătorii au fost premiați. Pe scena improvizată colectivele artistice de la PCF și Centrul de creație al copiilor «Luceafărul» au prezentat un variat program de concert. De cea mai mare popularitate la sărbătoare s-au bucurat motociclistii, care i-au plimbat pe copii în jurul havuzului, prin «ploaia» de stropi multicolori de apă. La finele sărbătorii toți copiii s-au deplasat în mod organizat «cu trenuțul» pe «Calea minunilor» prin stațiile «Inghetata», «Izvoaraș», unde au fost serviți gratuit cu dulciuri.

Spre seară la Palatul de cultură al feroviarilor a început concursul «Tata, mama și eu sîntem sportivi», organizat de secția nr.1 semnalizare și comunicații și sectorul sport al PCF.

Diplomele de onoare și premiile pentru primele trei locuri de frunte în cadrul concursului pentru cel mai bun desen au fost înminate de vicedirectorul general al IS «Calea Ferată din Moldova» Ivan Antoci. Toți participanții au primit cadouri comemorative.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Ivan Antoci inaugurează festivitatea cu un cuvînt de felicitare. 2. Aurelia Hincu, director al PCF, felicită copiii cu ocazia sărbătorii. 3-6. Aspecte de la festivitate

Imagini din fototeca PCF



**Repară calitativ,
economisesc
substanțial**

(Sfîrșit. Începutul în pag.1)

rișului sferic. În prezent sînt pe sfîrșite lucrările de reparație capitală a camerelor de duș pentru femei. Angajații întreprinderii au efectuat cu forțele proprii reparația capitală a rețelelor de canalizare ale remizei, are loc reparația curentă a clădirilor și construcțiilor. A început deja pregătirea centralei și traseului termic pentru perioada de iarnă.

În timpul recente revizii de primăvară cu comisia la nodul feroviar Basarabeasca Serghei Tomșa, director general întreprinderii al IS «Calea Ferată din Moldova», a apreciat pozitiv pregătirea remizei vagoane nr.2 către traficul estival-2014.

Or, în circumstanțele create (criza economică, scăderea volumului de trafic, nesolicita materialului rulant frigorific etc.) capacitățile de producere ale întreprinderii nu se folosesc sută la sută.

— Una din problemele remizei noastre, — a concluzionat, printre altele, șeful întreprinderii Alexandr Dimitrov, — sînt cadrele. Vîrsta medie a angajaților este 50 de ani. Deoarece salariul nu satisface necesitățile, mulți tineri se concediază peste puțin timp după angajare. Însă printre cei ce au rămas să muncească, în pofida dificultăților, ași vrea să remarc prestația conștiințioasă a lăcătușilor pentru reparația materialului rulant V.Arabagii, A.Buligari, A.Ojog, V.Inculeț, A.Dimov, A.Pădurean, A.Demidov, P.Ciubotăreanu, A.Ci-canci; zugravului D.Matiuc, specialistului în acumulatori S.Kozlov, timplarului V.Popușoi, lăcătușului-instalator sanitar A.Di-kii, maistrului sectorului roți-boghiuri O.Za-streskin.

Administrația remizei vagoane frigori-fer Basarabeasca, de altfel, ca și a altor filiale ale nodului feroviar, speră că în urma pregătirii profesionale a cadrelor de feroviar rîndurile colectivelor se vor completa. În scopul păstrării cadrelor la Școala tehnică feroviară Basarabeasca se desfășoară cu succes instruirea muncitorilor și la astfel de specialități, precum cea de slinger, șef de manevre, sudor electric și cu gaze.

Liliana NICHIFOROV

DEPOUL DE LOCOMOTIVE BENDER anunță angajarea muncitorilor la specialitățile:

- lăcătuș pentru reparația materialului rulant;
- mecanic locomotivă;
- mecanic-secund de locomotivă;
- tehnician-chimist;
- tehnician-tehnolog.

Tel.: 0-131-2-72; 0-131-2-14



Imaginea feminină a stației Giurgiulești

Lansată în anul 1998 pe locul fostei halte de la kilometrul 293, stația Giurgiulești de la sudul magistralei a unit oameni cu cele mai diverse destine. Până a se angaja aici unii au activat în calitate de învățători, alții — agricultori în satele din împrejurimi. Una din angajate a fost asistentă medicală în secția chirurgie. Însă toate acestea au rămas în trecut, iar în prezent, acumulând experiența necesară, pot fi considerați cu toții profesioniști în domeniul feroviar. De remarcă, că activitatea în acest domeniu are o importanță aparte, legată de avansarea vagoanelor pe pozițiile de încărcare-descărcare, recepționarea și predarea vagoanelor de marfă la postul de frontieră dintre cele trei state: Moldova, Ucraina și România. Momentul cel mai semnificativ în toată această poveste este că la temelia colectivului puternic, unit de mișcăriști se află femeile, despre care aici poți auzi doar cuvinte de opinii pozitive și în zilele de sărbătoare, și în cele obișnuite.



Imagini: Iurie KOZLOV

— La stația noastră reprezentantele sexului frumos muncesc la cele mai responsabile sectoare, — reiterează șeful stației Gheorghe Dorojan. — Ele sînt foarte conștiincioase, sirguincioase, își îndeplinesc obligațiunile de serviciu cu atîta ardoare, încît servesc exemplul și transmiterea încărcăturilor Irina Murzakova, operatoarea Elena Bugeti, casierul superior marfă Aliona Golovatenco, șefa biroului transmisii Valentina Tornea, muncitoarea stației Alexandra Bădica (*imaginea nr.2*), contabilul Dumitrița Trifan, contabilul-șef Maria Curteva, inspector al biroului resurse umane Valentina Tornea, economistul Ana Moraru (*imaginea nr.3*)

și altele. Comitetul sindical este condus și el de o femeie: deja o perioadă îndelungată în fruntea lui este aleasă Ecaterina Dorojan, operator al biroului transmisii. Organizația sindicală muncește mult la organizarea odihnei colectivului. Stația are un centru muzical, au loc «Luminițe», matinee interesante pentru copii. La fel de active în domeniul muncii sînt și femeile de la celelalte stații ale nodului feroviar: Cahul, Etulia, Vulcănești, Greceeni. Le reușește totul: perfectarea competență a actelor pentru încărcătură, apărarea intereselor financiare ale căii ferate în zonă, verificarea corectitudinii încărcării-descărcării, serviciul la posturile centralizare electrică, asigurarea securității circulației.

Vladimir DOBREANSCHI

FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca îi felicită la împlinirea a 30 de ani pe **Valentin RUSO**, macaragiu la sectorul asamblare, și pe **Vasile POPUȘOI**, tîmplar; cu ocazia celor 35 de ani împliniți — pe **Alexandru OJOG**, lăcătuș la sectorul roți-boghiuri; la aniversarea a 40 de ani — pe **Victor HMELI**, turnător mase plastice; cu ocazia JUBILEULUI de 50 de ani — pe **Tatiana STEPANET**, dereticătoare.

Tot ce-i în jur și e frumos
Păstrați în amintire,
Iar noi din suflet vă dorim
Mulți ani, noroc și fericire!

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției Bălți alimentare cu energie electrică vin cu felicitări de ziua nașterii către **Nina REPRINTEVA**, inginer pentru securitatea și sănătatea în muncă, și **Pavel MARIAN**, electromontor la rețelele electrice zonale Bălți.

— Cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare, succese în muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

Administrația, comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți adresează cordiale felicitări de JUBILEU mecanicului de locomotivă **Valeriu TURCAN**.

— Vă dorim îndeplinirea tuturor dorințelor, iar necazurile să vă ocolească mereu. Succese în activitatea de muncă și fericire în viața personală!

Comitetul sindical și administrația remizei vagoane Bălți îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Victor CONOPLIȚKII**, inginer pentru securitatea și sănătatea în

muncă; **Olesea GÎSCĂ**, contabil; **Nicolae TURCANU**, lăcătuș; **Vitalie ȘTEFANȚOV**, brigadier.

— Vă dorim tuturor sănătate, fericire și succese în muncă!



Colectivul serviciului finanțe al ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI contabilului **Liubovi KOROIANU**.

— Vă dorim din toată inima succese în activitatea profesională, sănătate, noroc, prosperare, longevitate.

Colectivul și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bender sînt alături de **Nicolae MIHAILENKO**, lăcătuș aparatăj de măsură și control, la sărbătorirea frumosului JUBILEU de 60 de ani.

Azi în buchetul vieții tale
A înflorit încă un trandafir.
Noi îți dorim pe hărăzita-ți cale
Doar zimbete și multe bucurii.

Integrare

ASINI, BUCĂȚĂ MICA, SPORTIV DE CULOARE, ABISI, CONCEDIU, INȘIGNĂ MILITARĂ, BĂȚUT LA TABLE, MARMUȚĂ MARE, GREȘELI, BRAT DE LEMN, CIOBANI, TEȘITEI, JEAN ALBU, CONTRAFACUT, ARTICULATIE, POARTĂ VESTE, VEDENIE, REFREN LA COLINDE, FACE CĂT TREI, ACUM LA ȚARA, A ÎNȘELA LA CĂRȚI, ÎN BECII, MORTAL, STRĂNS, INTELEG (I), DISTANȚAT, PĂRERE DE RĂU, SLAVĂ, FAȚ PLAJĂ LA ȚĂRM, ÎNCEIȘIE ENUMERAREA (ABR.), NECĂJIȚI (FIG.), DUMNEATA, CONTINENTUL GALBEN, CADOU, INSTRUMENT DE TAIAȚ, ȚARĂ, IOANA UDREA, IUBIT, ZĂPĂCIT, MANTIE LARGĂ, COPAC RIVERAN, FLUIERE REUNITE, NUCLEU DEATOMI, TAIE CĂRȚILE, ÎNCEPUT DE DIALOG, OMOGEN, CĂMASĂ SPORTIVULUI, PREFIX CUPRINZĂTOR, VAS DE PĂMÂNT, SCHILOD (PL.), FATA DIN BANĂȚI, VOPSIT

Din revista «Integrare pentru toți»