



FEROVIARII Moldovei

N 24 (5786) 11 iunie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

DE LA AUDIOCONFERINȚĂ



Luni, 9 iunie 2014, sub conducerea directorului general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa s-a desfășurat audioconferința, în cadrul căreia s-au făcut bilanțurile activității căii ferate în luna mai și în primele cinci luni de la începutul anului curent, s-au stabilit sarcinile pentru luna iunie. La sedință a fost analizată activitatea căii ferate și la capitolele securitatea circulației, protecția muncii, realizarea planurilor de producere și financiare.

Bilanțurile lunii mai și primelor cinci luni ale anului

În același timp s-a discutat despre cauzele lacunelor în activitatea de muncă, s-au trasat acțiuni de lichidare a acestora. S-a acordat o atenție deosebită rolului conducătorilor subdiviziunilor structurale ale căii ferate în vederea realizării planurilor trasate de consolidare a pozițiilor Căii Ferate a Moldovei pe piața serviciilor de transport.

În luna mai 2014 volumul de muncă așteptat în tone-kilometri va constitui 97,8 mln., ceea ce este cu 23,2 la sută mai puțin decât prevede planul și cu 18,6 la sută mai puțin decât rezultatul lunii mai 2013. Circuitul tarifar al mărfurilor este mai mic cu 21,9 la sută decât cifra planificată și cu 14,8 la sută — decât indicatorul lunii mai 2013, constituind 78,2 mln. tone-kilometri ori 2,5 mln. tone-kilometri zilnic. Planul pentru luna trecută la circuitul călătorilor va fi îndeplinit în proporție de 71,8 la sută, adică 19,6 mln. pasageri-kilometri, constituind doar 69 la sută față de nivelul lunii mai 2013 din cauza reducerii drastice a fluxului de călători în trenurile de cursă lungă.

În luna mai planul de expediere a încărcăturilor a fost îndeplinit cu 116,4 procente, expediindu-se 131 mii tone în locul celor 112,5 mii tone planificate, iar comparativ cu 2013 s-au expedit cu 57,5 la sută mai multe mărfuri (cu 47,8 mii tone). În luna mai fluxul de marfă a alcătuit în medie zilnic 189 vagoane în locul celor 201 planificate, adică erau recepționate zilnic cu 12 vagoane mai puțin. Indicatorii de predare a fluxului de marfă au fost următorii: 181 vagoane — cifra planificată, 186 s-au predat în realitate, adică în medie zilnic cu 5 vagoane mai mult.

În luna mai situația la îndeplinirea indicatorilor calitativi de utilizare a vagoanelor și locomotivelor se preconizează a fi astfel:

- circuitul vagonului de marfă a constituit 10,95 zile în loc de 10,94;
- randamentul mediu zilnic al vagonului de marfă: planul — 1113 tkm, în realitate — 888 tkm;
- viteza de sector a circulației marfa-urilor: 33,3 km/oră în loc de 33,6 km/oră, după cum se planificase;
- viteza tehnică de circulație a marfa-urilor a alcătuit în realitate 37,7 km/oră, planul fiind de 38,3 km/oră;
- solicitarea statică medie a unui vagon: 59,88 tone în locul celor 56,72 tone planificate;
- tonajul mediu al unui marfar: 2381 tone, cifra planificată fiind 2400 tone;

— parcursul mediu diurn al unei locomotive: planul — 440 km, în realitate — 428,2 km;

— randamentul mediu diurn al locomotivei: planul — 810 mii t+km bruto, în realitate — 779,5 mii t+km bruto.

Veniturile din trafic în luna mai se preconizează a fi de 64,6 mln. lei, inclusiv 46,8 mln. lei — din traficul de marfă și 17,8 mln. lei — din traficul de pasageri. Consumurile de trafic vor fi de 94,4 mln. lei, ceea ce e cu 2,7 mln. lei mai puțin decât s-a planificat.

Conform datelor înregistrate în primele 5 luni ale anului 2014, volumul de muncă așteptat va fi de 554,1 mln. tone-kilometri, ceea ce e cu 2,4 la sută mai puțin decât prevede planul și cu 4,8 la sută mai mult decât nivelul anului trecut. Circuitul tarifar al mărfurilor a depășit planul cu 3,1 la sută și nivelul anului trecut — cu 12,8 la sută, constituind 448,4 mln. tone-kilometri ori 2,97 mln. tone-kilometri zilnic.

Circuitul călătorilor în primele cinci luni 2014 va atinge 79,7 la sută din cifra planificată ori 105,7 mln. pasageri-kilometri, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut nivelul îndeplinirii va constitui 80,7 la sută din cauza diminuării fluxului de călători la trenurile de cursă lungă.

Planul de expediere a încărcăturilor în 5 luni 2014 a fost îndeplinit cu 112,3 procente, adică s-au expedit 696 mii tone, planul fiind 619,8 mii tone, iar comparativ cu perioada similară a anului trecut volumul de expediere s-a majorat de 2,1 ori.

Acordarea unor servicii de transport calitative este imposibilă fără asigurarea unui nivel înalt al securității traficului de marfă și călători. În raportul său șeful căii ferate a pus un accent deosebit pe acest aspect. Cadrele de conducere din teren trebuie să-și unească eforturile pentru atragerea agenților economici și sporirea volumului de trafic, pentru economisirea consumurilor de exploatare și livrarea metalului uzat. Urmează a fi supravăgheate în permanentă activitatea de protecție a sănătății și securitatea muncii. Abordând tema disciplinei, Serghei Tomșa s-a referit în raportul său și la un astfel de fenomen rusinos în colectivele de muncă, precum furturile. Cei ce consideră, că pot atenta la proprietatea statului trebuie să știe: cazurile de furt vor fi pedepsite cu toată strictețea.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurie KOZLOV

■ DETALII DE LA EVENIMENT

O nouă rută pe teritoriul Moldovei

Pe 7 iunie 2014 din gara feroviară a stației Cernăuți (Ukraina), într-o atmosferă solemnă, la orele 19.55 a pornit pentru prima oară la drum trenul de pasageri nr. 118/117 Cernăuți—Kiev, care va traversa fără oprire teritoriul Republicii Moldova prin stațiile Mămăliga—Criva—Medveja—Larga.

UKRAINA — MOLDOVA:
aspecte ale colaborării



La ceremonia de lansare au fost prezente persoane oficiale din Ucraina: Andrei Bondarenco, viceministru al Infrastructurii, Bogdan Pih, șef al Căii ferate Liviv, Ivan Ribak, președinte al administrației regionale Cernăuți ș.a.

vind activitatea transportului feroviar. Modificările vizează simplificarea traversării de către trenurile de tranzit a frontierei dintre Ucraina și Moldova. Trenurile de tranzit, punctele de pornire și destinație ale cărora se află pe

teritoriul aceluiași stat, vor traversa frontiera fără oprire, adică fără efectuarea controlului de stat.

Lansarea noii curse fără staționare pe teritoriul Republicii Moldova va constitui abia începutul activității celor două administrații feroviare vecine în vederea ameliorării procesului de traversare a frontierei moldo-ucrainene, creșterii vitezei de deplasare, economisirii timpului la predarea trenurilor de

marfă și călători în stațiile de frontieră.

Nicolae BARBĂSCUMPĂ,
șef al serviciului relații internaționale și protocol al Direcției strategii și relații internaționale a ÎS «Calea Ferată din Moldova»



Din partea ÎS «Calea Ferată din Moldova» la eveniment au participat Arcadie Vicol, vicedirector general responsabil de activitate comercială, Nicolae Barbăscumpă, șef al serviciului relații internaționale și protocol al Direcției strategii și relații internaționale.

Trenul cu 16 vagoane va circula de două ori pe zi pe teritoriul Republicii Moldova conform orarului circulației trenurilor pe anii 2014-2015. Lansarea acestei curse a devenit posibilă grație conlucrării organelor guvernamentale cu administrațiile feroviare din Ucraina și Moldova, după semnarea pe 12 noiembrie 2013 la Kiev a Protocolului de modificare a Acordului dintre guvernele Ucrainei și Moldovei pri-



Imagini de autor



Pod feroviar – după tehnologie europeană



1



2

Nu există, probabil, șoferi prin partea locului, care să nu se fi deplasat pe drumul asfaltat, ce trece pe sub vechiul pod feroviar de pe linia curentă Ghindești–Țira. Distanța dintre cele două suporturi laterale este atât de mică, încât nu încăpeau concomitent nici două căruțe, dar mite niste automobile! La aceasta se mai adaugă coborișul foarte înclinat, vizibilitatea redusă, ceea ce a creat deseori, în special iarna pe ghețuș, situații periculoase. Astăzi vorbim despre toate acestea doar la timpul trecut, deoarece în preajmă e pe sfârșite construcția unui pod nou, cu patru deschideri în loc de una. Automobilisții sint nevoiți să ocolească deocamdată șantierul și să se deplaseze prin pasajul de nivel, amenajat nu departe. După încheierea construcției și demontarea podului vechi, însă, va fi deschisă circulația pe patru benzi și problemele de odinioară vor dispărea. Proiectul este realizat de firma turcă ONUR în cadrul programului «Compact» (finanțat de guvernul SUA prin intermediul fundației «Provocările milenului») de reconstrucție a șoselei Sărăteni–Soroca de importanță națională.

Ce lucrări concrete au fost deja efectuate? Încă anul trecut la prima etapă constructorii au săpat cu ajutorul excavatoarelor puternice o groapă imensă, au turnat temelia din beton. Deja primăvara au montat suporturile, planșeele. La un nivel mai înalt a fost amenajat terasamentul, pe care va fi montat segmentul nou de cale ferată, strămutat la cițiva zeci de metri. A fost micșorat semnificativ gradul de înclinare al șoselei, ceea ce face mai domol coborișul ei spre intersecția Sărăteni și Șoldănești.

Inspectind recent sectorul de cale ferată în timpul reviziei cu comisia, conducătorul Magistralei moldovenesti Ser-

ghei Tomșa n-a ratat ocazia de a lua cunoștință de mersul construcției. Examinind cu atenție viitorul edificiu al infrastructurii feroviare, construit după tehnologie europeană, el a rămas mulțumit de calitate. Este foarte important, că cheltuielile ce țin de construcția noului pod sint incluse în prețul proiectului de reconstrucție. Misiunea feroviarilor este de a monta linia, lucrarea urmînd a fi executată cel mai probabil de specialiștii SML-294 Răuțel în comun cu picherii secției linii Bălți. Conducătorii celor două întreprinderi mențin legături strînse cu constructorii turci și împreună cu serviciul linii au reușit chiar să introducă unele schimbări, dictate de serviciul feroviar.

Avantajele magistralei noastre de pe



■ UN NOU ȘANTIER AL MAGISTRALÉI

3



4

urma reconstrucției șoselei nu constau doar în crearea acestui pod modern. Companiile implicate în procesul tehnologic, printre care și ONUR, menționată mai sus, au înființat pe teritoriul fostei fabrici de zahăr din Ghindești două întreprinderi de producere a betonului și asfaltului cu capacitatea de 280 tone pe oră. Materia primă pentru ele este transportată încoace cu vagoanele. Are loc de asemenea transportarea masivă a pietrișului din cariera situată în preajma stației ucrainene de cale ferată Gnivani. La stația Ghindești au fost descărcate de pe platforme elemente grele de pod, produse în Rusia. Toate acestea au contribuit la creșterea fluxului de mărfuri pe sector.

Iată și parametrii tehnici ai noului pod. Lungimea fiecărei deschideri laterale este de 11,5 metri, ale celor din mijloc – cițe 23,6 metri, lungimea totală a elementelor podului fiind 77 metri. Toate elementele pot suporta o încărcătură ce ține de clasa C-14, tipică pentru toate podurile feroviare exploatate.

Printre alte edificii importante, mate-

rializate în cadrul proiectului de reconstrucție a șoselei, se numără intersecția de lingă satul Sărăteni (raionul Telenești), barajele contra alunecărilor de teren în zona urcușului de la intrarea în orașul Soroca, unde pilonii au fost îngropați în sol la adîncimea de 17 metri. Sint realizate un șir de proiecte mici. Bunăoară, în satul Prodănești (raionul Florești) lingă șosea a fost construit un sistem de drenaj modern, care va proteja locuitorii de inundații. În orașul Ghindești a fost reparat drumul de acces spre piață, în 14 localități de pe traseu au fost amenajate ramificații de teren, ce asigură accesul spre grădinițe și școli. La instituțiile de învățămînt au fost organizate treninguri pentru studierea regulilor de traversare a șoselei. Proprietarii de căruțe, desigur, cei ce au dorit, au primit gratuit veste reflectoare. Pentru a compensa pierderile de plantații verzi pe marginile șoselei au fost sădiți de două ori mai mulți arbori.

O atare atitudine față de muncă, față de locuitorii satelor și mediul ambiant nu poate fi decit salutată. Ea servește drept exemplu de spirit întreprinzător gospodăresc și responsabilitate socială. Or, e vorba și de o înaltă cultură a producerii, ceea ce deseori nouă ne lipsește.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1-2. Așa arată podul – de sus și dintr-o parte

3. Întrevederea directorului general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa cu specialiștii turci

4. Pasajul de nivel provizoriu, amenajat de picheri în preajma podului în construcție

Imagini: Iurie KOZLOV

ATENȚIE: copaci bătrîni!

E greu să-ți imaginezi stațiile liniare ale magistralei noastre fără plantații verzi. Ele formează ecologia, dar și ceea ce numim de obicei design natural. Or, în același timp nu trebuie să uităm, că pomii bătrîni, în special plopii cu sistemul lor radicular de suprafață, pot prezenta pericol.

O furtună puternică i-ar face să se prăbușească peste clădirile și construcțiile din preajmă, iar ramurile rupte ar cădea peste capetele trecătorilor. Asemenea cazuri nu sint o raritate. De aceea în timpul reviziei

recente cu comisia membrii ei, vizitind, bunăoară, stațiile Etulia, Colibaș, Prut-2, unde există copaci cu probleme, au atenționat conducătorii asupra necesității de a întreprinde acțiuni de lichidare a unui eventual pericol. De altfel, nu e obligatoriu a tăia tulpinile groase. Toamna, cînd se va încheia circulația sucului, cu permisiunea organelor ecologice teritoriale s-ar putea purcede la formarea coroanei pentru a reduce volumul ei din calea vînturilor, la rețezarea ramurilor groase, ce atîrnă peste acoperișurile clădirilor.

Anume aceasta ar fi o manifestare a spiritului gospodăresc veritabil. Asemenea lucrări sint executate, de regulă, de specialiștii sectoarelor forestiere din componența secțiilor linii.

Este important a îngriji corect copacii mari, dar și a planta ciț mai mulți puietți. Mai ales acolo unde linia de cale ferată este amenințată de alunecări de teren. Precum, bunăoară, pe linia curentă dintre stația Bălțata și halta Revaca. Pe o pantă abruptă din zona așa-numitei serpentine într-un loc pămîntul a început să alunece. Situația ar putea fi redresată la sigur prin plantarea pe terase a salcîmilor, întelînirea solului, capabili să fixeze temeinic pămîntul cu rădăcinile.

Vlad DOBROV



■ 15 Iunie — ZIUA LUCRĂTORULUI MEDICAL ȘI A FARMACISTULUI

STRUCTURĂ INDISPENSABILĂ A CĂII FERATE

Dragi colegi!

Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale, precum și urări de sănătate, bunăstare, bucurii, succese, activitate creativă în munca nobile, pe care o prestați!

Medicina feroviară este parte componentă a procesului tehnologic de transportare a mărfurilor și pasagerilor. Acesta este factorul principal, care o deosebește de sistemul teritorial de ocrotire a sănătății. Anume el îi imprimă statutul de parte componentă a domeniului transport doar ca denumire, ci și ca funcție.

Să facem o incursiune în istorie. Serviciul medico-sanitar al căii ferate a fost creat pe 28 iunie 1940. Primul conducător a devenit A.Deev, iar șef al inspecției sanitare a căii ferate — S.Cunerman. Ei au avut sarcina de a organiza serviciul ocrotire a sănătății la Calea Ferată a Moldovei. S-au înființat spitale la stațiile Basarabasca, Artiz, Bender și Cernăuți, două policlinici, trei ambulatorii, 13 sectoare medicale liniare și 7 posturi liniare de felcer. La stația Bugaz a fost deschis un sanatoriu de tuberculoză și boli de oase pentru copii. În Chișinău, Cernăuți, Bălți, Basarabasca, Belgorod-Dnestrovskii au fost create centre de medicină preventivă cu laboratoare.

La organizarea sistemului de ocrotire a sănătății la nodul feroviar Chișinău a contribuit esențial șefa policlinicii Alexandra Canagur. Anume ea a creat în acea perioadă un colectiv plin de sacrificiu din medici și asistente medicale pentru prestarea serviciilor medicale feroviarilor și membrilor familiilor acestora.

Mulți dintre cei ce și-au început activitatea în acea perioadă grea deja nu mai sînt în viață. Vom păstra mereu memoria lor... Sintem foarte recunoscători celor ce sînt astăzi alături de noi: Eugenia Fiodorova, care a condus 31 de ani colectivul policlinicii feroviare de la stația Chișinău, Rahmil Vainberg, care s-a aflat în acea perioadă, dar și mulți ani în continuare în fruntea medicinei preventive de la Calea Ferată a Moldovei, precum și Boris Rusnac, Constantin Tcaci, Ivan Deatlov și multor altor lucrători medicali din acei ani.

Administrația Căii Ferate a Moldovei tratează medicina feroviară nu doar ca pe un domeniu social, ci și ca pe o parte importantă a procesului tehnologic de asigurare a securității circulației trenurilor. Anual cheltuielile de întreținere a medicinei feroviare depășesc 36 milioane lei. 15 milioane dintre acestea provin din serviciile acordate contra plată și mijloacele Companiei Naționale de asigurări în medicină, iar celelalte 21 milioane sînt alocate de IS «Calea Ferată din Moldova». La ele se mai adaugă cheltuielile de reparație capitală și achiziție a tehnicii medicale.

Feroviarul Magistralei moldovenești încredințează medicilor noștri ce au mai scump — sănătatea. Această încredere este îndreptățită și întemeiată. Peste 700 specialiști în domeniu (155 medici, 300 asistente medicale și 250 angajați ai personalului tehnic) veghează sănătatea oamenilor muncii de la magistrală, deci, și bunăstarea căii ferate în ansamblu. E suficient a elucida, că pe parcursul anului au beneficiat de tratament peste 60 mii de oameni, s-au efectuat 1800 intervenții chirurgicale, medicii au consultat peste 200 mii pacienți. Un rol aparte au examenele medicale profilactice, în special ale echipajelor de locomotivă.

Trebuie remarcată aparte activitatea colectivului **Centrului de medicină preventivă**. Colaboratorii acestei subdivizii-

ni supraveghează trecerile de frontieră pe calea ferată pentru a preveni pătrunderea din afară a infecțiilor cu caracter de masă, respectarea normelor igienico-sanitare la întreprinderile feroviare, organizează atestarea locurilor de muncă la filialele magistralei, precum și verifică starea igienico-sanitară a vagoanelor de pasageri.

Centrul de recuperare creat sub formă de infrastructură balneo-climaterică oferă posibilitate feroviarilor și veteranilor muncii de la magistrală să-și întrezeze sănătatea în condiții minunate. Voi menționa, că starea sănătății feroviarilor se află sub supravegherea strictă și permanentă a Administrației IS «Calea Ferată din Moldova».

Centrul metodic-organizatoric și curativ-de consultanță al medicinei feroviare este **Spitalul clinic central (SCC)**. De remarcat, că odată cu remanierea de cadre în conducerea SCC se schimbă esențial situația privind asigurarea unor servicii medicale de calitate pentru feroviar. Noul medic-șef V.Rotaru este un manager energetic, perseverent, dîrz, care conduce un colectiv al adeptilor de idei, în fața căruia

stă sarcina de asigurare a factorilor calitativi și cantitativi pentru ocrotirea sănătății angajaților magistralei.

În preajma sărbătorii profesionale a lucrătorilor medicali așii vrea să remarc nivelul înalt de profesionalism, sensibilitatea, responsabilitatea, devotamentul față de muncă, de care dau dovadă asistenta medicală Zoia Ribac, medicii Mariana Verbina și Elvira Stati (ambulatoriul st. Ungheni), medicul-internist L.Tcaci și felcerul postului medical al gării T.Nedopaca,intendentul A.Furtună (ambulatoriul st. Ocnita); asistenta postului medical al secției liniei N.Fiodorova, medicul L.Hotinskaia, infirmiera A.Topal (ambulatoriul st. Basarabasca); medicii V.Velicico, E. Popa, L.Cutuzova, ajutorii de epidemiolog B.Nicora, A.Rudico (Centrul de medicină preventivă al căii ferate); medicul-șef al Centrului de recuperare V.Mititiuc, asistenta medicală superioară Larisa Stratulat, asistentele secției fizioterapie Tatiana Moticeac, Axenia Ganea, asistenta-manager Eugenia Babii, șeful secției oftalmologie a SCC V.Cușnir, șeful secției ginecologie T.Darii, șeful secției cardiologie A.Pereteatko, șefa secției diagnosticare A.Galben, medicii M.Botnari, V.Palamari, S.Kisakov, A.Doljnenko, V.Curajos, asistentele medicale Angela Trifan, L.Paladiuc și mulți, mulți alții.

Alexandru BARCARI,
șef al serviciului medico-sanitar
al IS «Calea Ferată din Moldova»

■ CUVÎNT DESPRE
UN FERVIAR
DE ONOARE



Brigadierul Andrei Borș

Dragoste de muncă prin moștenire

Așa s-au deprins încă de pe timpurile domniei lui Ștefan cel Mare, stejarul căruia se înalță și acum în curtea bisericiuței vechi din centrul localității, ori poate că tradiția își are rădăcinile în vremuri și mai îndepărtate, dar locuitorii satului Cobilnea au fost întotdeauna foarte sirguincioși. A moștenit de la strămoși această calitate atât de nobilă și Andrei Borș. Dar, spre deosebire de mulți consăteni de-ai săi, destinul l-a întors cu fața nu spre pămînt, ci spre calea ferată, situația la trei kilometri de sat. l-a determinat alegerea o fetișcană simpatică, care i-a fost colegă de școală.

Fiica brigadierului liniei locuia împreună cu părinții la cantonul de la kilometrul 96 al direcției Slobodka (alături de platforma Olișcani). Deseori după ore băiatul o petrecea până acasă, pentru că fata se temea să meargă singură pe cărăruia din cîmp, ba și ghiozdanul cu cărți era greu. Iar atunci, cînd au absolvit zece clase, s-au mai maturizat și a venit timpul flăcăului să trimită pețitori, după cum e tradiția de veacuri pe la noi, apoi să joace și nunta, socorul Gheorghe Iatco i-a propus ginerelui:

— Dacă nu ai alte planuri, vino să muncești în echipa mea de picheri!

Tinărul a căzut de acord, deși vedea că munca la calea ferată e foarte grea. În martie 1992 în carnetul său de muncă a apărut notița despre angajarea la serviciu la districtul nr.8, făcută de specialiștii biroului resurse umane al secției liniei Bălți. La început a muncit montator linii, însușind secretele profesiei noi pentru el. După ce a acumulat experiență, a absolvit colegiul feroviar, secția cu frecvență redusă, a fost desemnat în funcție de brigadier. Muncește în această funcție pînă în prezent.

Colectivul, din care mai fac parte montatorii liniei Petru Lefter, Ghenadie Zaida și Grigore Mardari, are în grija sa șapte kilometri de linie. Din cauza lipsei de materiale picherii folosesc rezervele interne, verifică permanent starea liniei. Anume astfel este asigurat în mare parte punctajul convenit și, respectiv, securitatea circulației. Echipa participă activ la acțiunile de asanare a liniei, efectuate în cadrul districtului și pe întregul sector.

Munca conștiincioasă a brigadierului n-a rămas neobservată. În august trecut Andrei Borș a fost decorat cu insigna «Feroviar de onoare», care servește drept un bun stimulent pentru activitatea de muncă în continuare. Preocupările de picher au devenit pentru el atât de obișnuite, încît recunoaște că nu le-ar schimba pe nimic altceva.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagine de autor



1



2

Iar în luna mai asistentele medicale și-au marcat sărbătoarea profesională printr-un concurs — teoretico-profesional și de creație. Imaginile surprinse de Alexandru Nichiforov prezintă cîteva secvențe din activitatea creativă a echipelor asistentelor medicale (o corespondență de la evenimentul respectiv a fost publicată în ediția din 21 mai curent a ziarului nostru).



A fost inaugurat sezonul sportiv de vară

La nodul feroviar Ungheni a avut loc inaugurarea festivă a sezonului sportiv de vară. Competițiile s-au desfășurat la complexul sportiv al serviciului vamal. Programul sărbătorii a inclus competiții la trei probe sportive: mini-fotbal, șaște și ridicarea greutăților.

Sărbătoarea sportivă a fost inaugurată de Petru Gherasimov, șef al nodului feroviar Ungheni. El i-a felicitat pe sportivi cu ocazia începerii sezonului sportiv estival-2014. Cei mai buni sportivi, activiști din domeniul sportului au fost decorați cu diplome. Printre ei — Alexandru Linnic, sectorul energetic nr.2 Ungheni; Gheorghe Popovici, maistru-instructor la depoul locomotive de rulant; Tudor Stognii, inginer-șef la stația Ungheni; Alexandru Fitchevici, șef-adjunct al reviziei tehnice Berești, șef al STV Ungheni; Alexandru Popa, lăcătuș la STV. Apropo, ultimul a revenit recent de la Campionatul mondial de kickboxing, desfășurat în Ungaria. În cadrul acestui turneu de prestigiu A.Popa a cucerit titlul de campion în categoria de greutate de 63,5 kilograme. Comitetul sindical al stației Ungheni i-a oferit sportivului un premiu bănesc, care i-a fost înmănat de

președintele comitetului sindical al nodului feroviar Ungheni Victor Ciaglei. I-a felicitat pe sportivi și Petru Langa, vicepreședinte al raionului, președinte al federației raionale de fotbal, care a dăruit sportivilor trei mingi noi de fotbal din partea federației.

După lupte încordate locurile au fost distribuite în felul următor. La șaște locul întâi a revenit lui **Filip Bostan**, electromontor la sectorul energetic nr.2 Ungheni; locul doi — lui **Nicolae Boboc**, lăcătuș la STV; locul trei — lui **Andrei Iuș**.

La proba de ridicare a greutăților cel mai puternic s-a dovedit a fi **Mihail Griganiuc** (depoul locomotive de rulant), urmat de **Iurie Belenciuc** (STV Ungheni) și **Anatolie Cilibi** (STV Ungheni).

În cadrul turneului de minifotbal a învins echipa depoul locomotive de rulant, pe locul doi s-a situat **echipa picherilor de la Berești**, iar pe locul trei — cea a **mișcăriștilor stației Ungheni**.

Toți învingătorii au primit Diplome de onoare, care au fost înmăinate de șeful nodului feroviar Ungheni Petru Gherasimov și șeful stației Ungheni Serghei Dimitrachi.

Alexandru LINNIC



ÎN IMAGINE: (de la stînga la dreapta) P. Gherasimov, A. Popa, P. Langa

Imagine de autor

FELICITĂRI!

Colectivul serviciului trafic de călători al IS «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 40 de ani pe șeful serviciului **Ion BOCSANEAN**.



— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, prosperare, longevitate, succese în activitatea de muncă și realizarea tuturor scopurilor propuse, împlinirea tuturor doleanțelor!

Colectivul stației Ungheni adresează cordiale felicitări cu ocazia aniversării a 40 de ani lui **Ion BOCSANEAN**, șef al serviciului trafic de călători, și-i dorește sănătate, succese în activitatea de muncă, realizarea doleanțelor.

*Visele de azi să deșină realitate.
Speranțele de mâine — împliniri.
Orice cădere — un pas înainte.
Gîndul bun să vă însoțească mereu.
Mulți ani!
Azi în buchetul vieții d-stre
A înflorit încă un trandafir.
Noi vă dorim pe hărăzita-ți cale
Doar zimbete și multe bucurii!*

Colegii de serviciu adresează cordiale felicitări **Galinei PROCA**, șefa a secției secretariat, președinte al comitetului sindical al Administrației IS «Calea Ferată din Moldova», cu ocazia zilei de naștere, dorindu-i succese în activitatea profesională, sănătate, noroc, fericire, longevitate.

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți vin cu felicitări de JUBILEU către lăcătușul **Ion LUCIC**.

*Domnul să îți dea de toate —
Bucurie, sănătate.
Viața să îți fie plină
De belșug și de lumină.*

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției Bălți alimentare cu energie electrică îl felicită de ziua nașterii pe **Serghei EVDCHIMOV**, electromontor la rețelele electrice zonale Ocnita.

— Din partea noastră — cele mai cor-

diale urări de sănătate, bunăstare, succese în muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

Comitetul sindical și administrația remizei vagoane Bălți adresează de ziua nașterii felicitări **Auricăi NACLITKAIA**, dereticătoare; lui **Anatolie BANARI**, paznic; **Ion VEDMEDIUC**, lăcătuș; **Virginiei GLADUNAC**, dereticătoare.

— Dorim tuturor sănătate, fericire, succese!

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca își felicită angajații: cu ocazia împlinirii a 45 de ani — pe **Iurie RAILEAN**, lăcătuș-tehnician sanitar; la JUBILEUL de 50 de ani — pe **Tamara MIHEEVA**, distribuitoare a comenzilor de muncă; cu prilejul aniversării a 60 de ani — pe **Valeriu DOVIDNII**, mecanic al rezervei.

*Vă dorim pe vînt ce bate
Multă, multă sănătate.
Și pe stele licîrînd
Fericire vă dorim!*

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheni îl felicită pe electromontorul **Alexandru DELEANU** cu ocazia zilei de naștere, dorindu-i:

*O viață lungă să trăiești
Cu multă demnitate.
Să ai mereu doar bucurii,
Succese mari în toate.
Norocul, fericirea
Să nu te părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să te-nsoțească!*

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheni este bucuros să fie alături de colegii și să-i felicite cu ocazia zilelor de naștere pe **Constantin GÎRBU**, sofer-dieselist la sector, și pe **Maria PONOMARI**, electromontor-controlor la același sector.

*Mulți ani cu sănătate,
Domnul să vă dea de toate:
Poate-un strop de fericire,
Poate unul de iubire.
Poate unul de noroc,
Poate toate la un loc!*

Colectivul secției roți-rola a remizei vagoane nr.1 Chișinău o felicită din toată inima cu prilejul zilei de naștere pe brigadieră **Nadejda DIACONESCU**, dorindu-i:

*Ca un bobocel de floare
Să trăiești în sărbătoare.
Ca o floare înflorită
Să te simți mereu iubită.
Ca un fir de iarbă fină
Să fii scăldată-n lumină.
Ca o gingașă-orhidee
Să rămii mereu femeie!*

Sărbătoarea copiilor a fost una reușită!



Mai bine de trei ore a durat sărbătoarea de basm, organizată de Palatul de cultură al feroviarilor de Ziua mondială a protecției copiilor, la care au participat circa 2000 de copii și adulți. În alocuțiunea de inaugurare a sărbătorii **Ivan ANTOCI**, vicedirector general al IS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de instituțiile sociale și administrare, i-a felicitat în numele Administrației Magistralei moldovenesti pe toți cei prezenți la manifestare, dorindu-le celor mici o copilărie fericită.

Detalii de la sărbătoare — în următorul număr al ziarului nostru.

Integrame

INSUSIRI REMAR-CABILE
STRĂIN
A PIERDE
SCRIITOR
SOLO DE TROMPETA
LA RE-VEDERE (I)
LOC PENTRU CON-STRUCȚIE
A RE-CONCILIA
ACCIDENT AUTO
STRICAT
100 M.P.
TRECERE PRIN ZID (DIM.)
ACEIA (POP.)
DOIMEI
A OCOLI
SUDATĂ
LOCAS PENTRU PIESE
COPILE
PROȘTI
SCLIPIRE
AGRI-CULTOR
ORĂȘENESC
A INTRĂ ÎN PĂMÂNT
CÂINELE DELTEI
POEZIE POPULARĂ
FACE CÂT DOI
PUI DE LEI
OIER
ABISI
OSPĂTAR (INV.)
NUCLEU DE NEON
OAMENI DE ȘTIINȚĂ
INEL DE LEMN
FONDATORI
CANICU-LARA
NU FACE NIMIC
SORIN OPRESCU
ARATĂ CÂT
PRIMA FEMEIE
ÎN TAVĂI
ÎN LESĂI
AICI (POP.)
STĂ ÎN FAȚĂ
RUCSAC
FACE FRUCTE ACRIȘOARE
PETRU URSU
EGAL LA ȘAH
CORINA TURCU
SUPRAFETE

Din revista «Integrame pentru toți»