



FEROVIARII

Moldovei



N 23 (5785) 4 iunie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

Magistrala

Cameră de duș pentru muncitori

Mevenimente actuale, știri, fapte

Pentru constructori vara este perioada cea mai încordată. Astfel, și echipa complexă a lui Leonid Rață, ce reprezintă secția Chișinău edificii civile la nodul feroviar Ungheni, a primit o misiune responsabilă: de a amenaja o cameră de duș pentru muncitorii angajați la transbordarea mărfurilor de pe ecartament european pe cel de la noi.

Într-o încăpere a clădirii din preajma rampei are loc montarea instalațiilor sanitare, tencuirea pereților. Calitatea lucrărilor este destul de bună, deoarece din componența echipei fac parte constructori experimentați, competenți, conștiincioși, care, apropo, posedă specialități înrudite.

Maistrul Vladimir Gudema, responsabil de organizarea muncii și de respectarea normelor în construcții, este mulțumit de prestația subalternilor, adăugând, că de rînd cu camera de duș constructorii sînt așteptați și la multe alte filiale ale nodului feroviar. S-a deformat acoperișul de ardeză al rampei, trebuie reparată clădirea postului CE de la stația Berești, demult a devenit stringentă schimbarea țevilor de apeduct sub liniile de cale ferată de la stația Ungheni. Mai există și subdiviziunile liniare. În situația financiară dificilă a căii ferate este problematică, desigur, asigurarea cu mijloace și materiale. Or, este



important a face rost de ele cel puțin pentru necesitățile principale, ce nu suportă amîinare. După reformarea sectorului construcții din localitate în echipă a rămas un număr mic de constructori, ceea ce la fel creează anumite probleme în acoperirea edificilor. Însă conducătorul nu pierde speranța, că situația se va ameliora.

Vladimir DOBROV

ÎN IMAGINE: la amenajarea camerei de duș muncesc brigadierul Leonid Rață și Vitalie Bogdan, care posedă și profesia înrudită de electrician

Imagine: Iurie KOZLOV

Atunci, cînd există încărcătură, munca sporește

Angajații biroului marfă aduc la cunoștința clientelei tarifele pentru serviciile acordate, perfectează în cunoștință de cauză documentația, incasează operativ taxele.

Tot ei supraveghează cu strictețe respectarea schemelor de încărcare, astfel încît și încărcătura statică să fie bună, și marfa pe parcurs să nu pună în pericol securitatea circulației. Ultima se referă în primul rînd la metalul uzat, care, dacă nu e așezat bine, amenință să cadă din vagoane la o mișcare mai bruscă.

Muncesc bine, dînd dovadă de multă competență, casierul superior marfă Na-dejda Malac, casierii marfă Tatiana Salamandic și Valentina Musteață, recepționerul superior Tatiana Napalcova, recepționerul Olga Ciobanu. Toate au acumulat pe parcursul anilor o experiență bogată. Colectivul acestei stații feroviare este prietenos și unit — o trăsătură caracteristică foarte importantă la organizarea unei munci cu succes.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: casierul marfă Valentina Musteață și recepționerul superior Tatiana Napalcova nu sînt niște novice în domeniu

Imagine: Iurie KOZLOV



În primele patru luni ale anului stația Ghidighici din componența întreprinderii de mișcare a capitalei a încasat 237 mii lei pentru serviciile acordate agenților economici din zonă. Încărcăturile procesate aici sînt dintre cele mai variate. De exemplu, baza firmei comerciale «Tirex-petrol» primește în mod regulat cisterne cu produse petroliere: benzină, motorină. Pe măsura acumulării la sectorul specializat din localitate a metalului uzat acesta este încărcat în vagoane descoperite. Sînt procesate de asemenea materiale de construcție, în special pietriș.

ECOU AL REVIZIEI CU COMISIA

EXAMENUL A FOST SUȘȚINUT CU SUCCES

Pentru feroviarul Magistralei moldovenesti tradiționalele revizii cu comisia — de primăvară și toamnă — constituie un adevărat examen, în timpul căruia o comisie competentă de specialiști în frunte cu conducătorul IS «Calea Ferată din Moldova» Serghei Tomșa evaluează nu doar gradul de pregătire a filialelor pentru traficul de marfă și călători în perioada respectivă, dar și nivelul pregătirii teoretice al angajaților întreprinderilor transportului feroviar.

Ca de obicei, și angajații nodului feroviar Basarabeasca, în particular, cei de la stația Basarabeasca, condusă de Feroviarul de onoare Nicolae Dimov, s-au pregătit conștiincios și cu toată responsabilitatea pentru revizia de primăvară cu comisia, susținînd cu succes acest examen.

La ședința de totalizare a rezultatelor reviziei privind pregătirea către traficul de vară la Basarabeasca a fost evaluată activitatea stațiilor liniare, inclusiv și a stației Basarabeasca. În linii generale nota a fost una pozitivă. Or, au existat și obiecții, s-au stabilit termene pentru înlăturarea neregulilor.

În februarie a.c. 42 revizori de vagoane de la remiza vagoane nr.4 au fost transferați în subordinea stației Basarabea-

scă. De rînd cu îndeplinirea cu succes a indicatorilor de producere, angajații stației Basarabeasca au participat activ la pregătirea edificiilor și construcțiilor, precum și a teritoriilor adiacente pentru traficul estival de călători.

S-au impus în special, — a specificat, printre altele, șeful stației Basarabeasca Nicolae Dimov, — șeful-adjunct al stației A.Dimova, inginerul-șef V.Cara-bajac, șeful centrului tehnologic M.Romanenco, muncitorii stației A.Ciobanu, derecicitoare; V.Sofianciuc, lăcătuș-instalator sanitar; G.Efteni, tîmplar; I.Dușcov, tencuitor-zugrav, și alții.

De o apreciere înaltă pentru pregătirea stației către traficul estival s-a bucurat șeful stației Comrat Petru Cociu. El a fost stimulat cu un premiu bănesc.

Conducătorul stației nodului feroviar i-a menționat pe mișcăriștii, care asigură se-



Imagine: Iurie KOZLOV

sca. În prezent acestea activează, fără a admite careva încălcări ale regulilor securității circulației.

Colectivul calificat și responsabil al mișcăriștilor de la Basarabeasca a muncit cu sirg în preajma reviziei de primăvară. Merită a fi remarcați, bunăoară, indicatorii traficului de marfă în primele patru luni ale anului 2014: planul fiind 102 vagoane, în realitate au fost încărcate 132, adică cu 30 vagoane mai mult; s-au descărcat 78 vagoane în locul celor 63 planificate, adică cu 15 vagoane mai mult; au fost expediate 29947 vagoane, planul fiind 24 mii, astfel depășirea lui constituie 5947 vagoane; s-au consumat 39294 kilovat/ore de energie electrică, cifra planificată fiind 44900 kilovat/ore, iar cea economisită — 5606 kilovat/ore.

În activitatea cotidiană mișcăriștii de la Basarabeasca urmează obiectivele trasate de Administrația IS «Calea Ferată din Moldova» în vederea economisirii consumurilor de exploatare, convingerii agenților economici de a-și transporta încărcăturile pe calea ferată.

curitatea circulației trenurilor și integritatea mărfurilor transportate: V.Necesiuc, dispecer de manevră; E.Panait, impiegat de mișcare; I.Aramă, șef de manevră; T.Bostanji, recepționar superior; A.Balica, semnalizator. Apropo, ultimul este tînar specialist, a susținut stagiatura de semnalizator, a urmat instruirea de o lună la Școala tehnică feroviară Basarabeasca pentru funcția de șef de manevră, demonstrînd cunoștințe bune la examene. Dinsul are perspective bune de avansare.

Veteranii stației Basarabeasca, printre care șefa secției resurse umane L.Slav, șeful centrului tehnologic M.Romanenco, inginerul biroului tehnic E.Chiriușenco, impiegatul de mișcare E.Panait își transmit experiența specialiștilor tineri.

Deși activitatea de pregătire a stației pentru traficul estival de călători a fost apreciată pozitiv, mișcăriștii de la Basarabeasca consideră că nu e cazul să se relaxeze, că fiecare trebuie să muncească conștiincios, îndeplinindu-și obligațiunile profesionale.

Liliana NICHIFOROV



Acum două săptămâni pe 20 mai 2014 în regiunea Moskova, când pe linia curentă dintre stațiile Bekasovo-1 și Nara s-a întâmplat cea mai catastrofală feroviară. De pe vagonul-platformă al unui marfar, care se deplasa spre Moskova, s-a desprins și a căzut un container. În timpul căderii acesta practic a spintecat vagonul nr.9 (ori al șaptelea de la capul garniturii) al trenului de călători nr.341 Moskova—Chișinău, care a avut ghinionul să se afle în momentul respectiv pe linia adiacentă a aceleiași sector de linii. Ciocnirea a fost atât de violentă, încât au deraiat încă 16 vagoane ale marfarului. Conform informațiilor oficiale, șase pasageri au decedat, 31 persoane cu diverse traumatisme au fost spitalizate. Aceasta s-a întâmplat, însă, mai apoi, peste câteva ore după tragedie. Iar în primele clipe de salvarea călătorilor s-a ocupat echipa trenului Moskova—Chișinău în frunte cu șeful ei Serghei Maidanschi. Cei 24 însoțitori de vagon și 5 angajați ai vagonului-restaurant al DDC, s-au pomenit implicați în cea «zi neagră de marți» într-o



ÎNȘOȚITORII DE VAGON NU AU CĂZUT PRADĂ PANICII



groaznică catastrofă feroviară, cind de competența și operativitatea acțiunilor fiecăruia dintre ei a depins viața pasagerilor vagonului lovit de container.

Pe Serghei l-am întâlnit în 29 mai curent. El a venit la redacție imediat după susținerea de către echipa sa a examenului la securitatea antiincendiară în cadrul DDC. În perioada de după tragedie dinsul, în calitate de șef al trenului, a trebuit să povestească de mai multe ori despre cele întâmplate, restabilind pe secunde detaliile acelei zile de pomină — 20 mai 2014. În prezent echipa de tren, pe care o conduce, se află în concediu de reabilitare printre persoanele apropiate. Ulterior însoțitorii de vagon vor beneficia de serviciile unui psiholog. Așa prevăd regulile. Le va fi greu să învingă stresul de sinestătător. În viitor îi așteaptă noi curse, întâlniri cu alți călători, pentru securitatea cărora vor face și de acum înainte tot ce le va sta în puteri.

— În acea zi am părăsit Moskova cu o oră mai devreme, conform telegramii primite de la «RJD». Situația era una obișnuită: verificarea actelor, colectarea biletelor, distribuirea lenjeriei de pat, — își amintește Serghei Maidanschi. — Mulți pasageri își ocupaseră deja banchetele. Până la Naro-Fominsk mai rămăseseră vreo doi kilometri când am verificat toate vagoanele. Însoțitorii de vagon au solicitat prezența mea în vagonul-reședință, comunicându-mi despre nemulțumirea unei pasagere. La ghișeu al gării Moskova i se eliberase un bilet până la stația Terescinskaia, unde trenul nostru nu staționa. l-am explicat, că nu e vina Căii Ferate din

Moldova și ar fi mai bine să se calmeze și să decidă, unde să coboare pentru a lua alt tren.

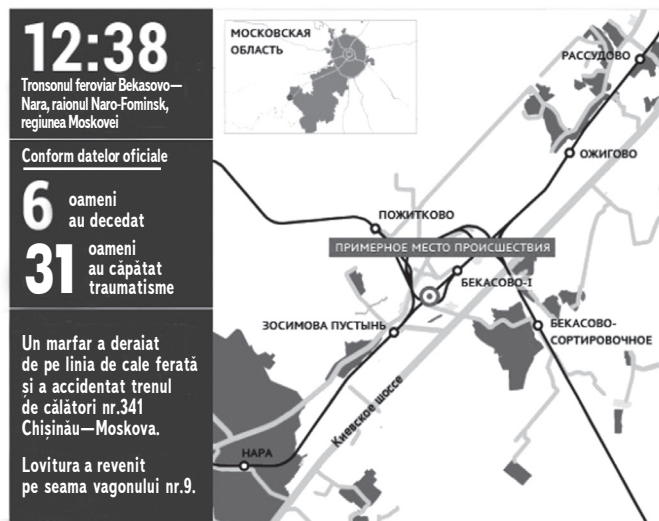
În acel moment șeful trenului a simțit, că se produce frinarea în regim de urgență a garniturii, și imediat vagonul s-a umplut de praf. În aceeași clipă trenul s-a oprit. După cum prevede instrucțiunea, Serghei a pornit repede să inspecteze vagoanele și a văzut în afara trenului, că din vagonul nr.9 curge apă. Aproximându-se cu însoțitorii de locul frinării de urgență, a constatat, că ușa culoarului era blocată. A ordonat să i se aducă o rangă și în câteva secunde el și colegii au deschis-o și au pătruns în salon...

Tabloul văzut acolo era unul de groază. Căptușeala exterioară a vagonului lipsea, pe podea zăceau pasagerii, peste unii din ei căzuseră banchetele și pereții compartimentelor. Șeful trenului a ordonat însoțitorilor de vagon să transmită de la unul la altul întregului personal să vină în vagonul nr.9. Ordinul a fost executat imediat. Serghei Maidanschi a luat de urgență legătura cu conducerea IS «Calea Ferată din Moldova», a raportat despre cele întâmplate și a primit indicațiile de rigoare.

Însoțitorilor de vagon li s-a alăturat și electricianul trenului. Din echipă fac parte două femei. Împreună cu angajații din vagonul-restaurant însoțitorii de vagon au primit ordinul să asigure răniții cu apă potabilă. Formind două grupuri, membrii echipei au început să scoată oamenii de sub dărâmturi. Unii transmiteau de sus,



Catastrofă feroviară în regiunea Moskovei



iar alții primeau jos cu grijă răniții, așezându-i pe saltelele și cuverturile pregătite mai înainte. Între timp brigadierul a transmis eventualilor lucrători medicali din rindul călătorilor rugămintea de a se prezenta în vagonul accidentat pentru a acorda ajutor de urgență răniților. Două persoane au răspuns imediat apelului. În puțin timp s-a terminat tifonul din trusele vagoanelor și au trecut la cearșafuri. Cu ajutorul lor erau pansate răniile, oprite hemoragiile. Atunci, cind toți pasagerii în viață au fost evacuați din vagonul spintecat, însoțitorii de vagon au scos afară și corpurile celor decedați, așezându-le la umbră și acoperindu-le cu cearșafuri.

Acțiunile însoțitorilor de vagon au fost declarate competente în aspect profesional și operative. S-a muncit atât de rapid, încât la sosirea specialiștilor pentru situații excepționale și a medicilor de la «Salvare» toți pasagerii răniți au putut să beneficieze de ajutorul medical necesar. După aceasta elicopterele pentru situații excepționale din Rusia au transportat persoanele rănite grav la cele mai apropiate spi-

tale și la Moskova. La lichidarea consecințelor catastrofei în acea zi au muncit 131 salvatori și 31 unități tehnice, inclusiv 3 trenuri de intervenție.

— **Serghei, cele văzute și trăite de întreaga echipă a trenului nostru s-au întâmplat, cu siguranță, pentru prima oară în biografia de muncă a fiecăruia. Cum ați reușit să faceți față situației, să nu vă pierdeți cu firea?**

— Într-adevăr, pentru noi a fost important să nu ne pierdem cumpătul, să nu cadem pradă panicii. Am conștientizat, că numai prin acțiunile noastre rapide vom reuși să salvăm viața pasagerilor, eliberându-i de sub dărâmturi și oprind hemoragiile până la sosirea salvatorilor și a medicilor.

— **Ce ați făcut după sosirea la locul tragediei a salvatorilor și medicilor?**

— Am început să adunăm lucrurile personale, bagajele pasagerilor, să căutăm actele lor. Toate acestea au fost depozitate în vagonul vecin. Apoi garnitura noastră a fost remorcată până la stația Naro-Fominsk, unde au fost detașate vagonul accidentat și alte cinci vagoane afectate de același container, după care am pornit spre Chișinău.

— **După cele întâmplate soția dumneavoastră nu insistă să vă schimbați profesia?**

— Nu, desigur. Ce argumente ar putea exista! Doar fac parte dintr-o familie de feroviar cu tradiții. Locul meu e la calea ferată.

O comisie a stabilit, că accidentul s-a produs din cauza deteriorării liniei în urma nerespectării prevederilor actelor normative și regulilor în procesul de îngrijire curentă a liniei și a tehnologiei de executare a lucrărilor de ripare cu dispozitive de îndreptare de către muncitorii secției liniei Moskova-Kiev, subdiviziune a Direcției infrastructură Moskova, care la rindul ei este subdiviziune a Direcției centrale infrastructură, filială SAD «RJD».

În legătură cu cele întâmplate s-a intentat dosar în baza al.3 art.263 a Codului penal al Federației Ruse (încălcarea regulilor de securitate a circulației și de exploatare a transportului feroviar, care a cauzat moartea din neatenție a două sau mai multe persoane).

S-a constatat de asemenea, că lucrările de reparație a liniei au fost executate cu încălcarea regimului de temperatură, în plus, n-au existat semnalizatori. Urmează să se stabilească, de ce avertizarea cu privire la lucrările de reparație n-a ajuns la echipajele locomotivelor.

Este oribil prețul neglijenței profesionale a celor vinovați de moartea oamenilor...

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV



Serghei Maidanschii

ECHIPA TRENULUI DE PASAGERI nr.341

Pînă la sosirea salvatorilor ei au scos afară pe brațe din vagonul sfîșiat toți călătorii răniți, transmițîndu-i cu grijă de la unul la altul



V. Vasiliev



N. Sandu



L. Bulat



M. Culiciu



O. Nehtii



Gh. Bulat



Gh. Gherman



I. Isac



O. Vasiliev



S. Turcanu



M. Berezovskii



S. Cojocari



V. Scutaru



S. Darii



A. Viscul



N. Trifan



I. Mariuța



S. Iovița



V. Bodrug



A. Iucali



S. Tetelea

În câteva minute după ciocnire șeful trenului nr.341 Serghei Maidanschii, după cum prevede instrucțiunea, a raportat despre cele întimplite conducerii Căii Ferate din Moldova, serviciului pasageri și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM.

A fost creată în mod operativ o comisie, în care au fost incluse persoane din conducerea căii ferate. E vorba de Eugeniu Axentiev, vicedirector general, responsabil de securitate al IS «Calea Ferată din Moldova»; Ivan Antoci, vicedirector general al IS «Calea



Veaceslav Pașcan

A-l salva pe fiecare, deci – pe toți...

Ferată din Moldova», responsabil de institutii sociale și administra-re; Veaceslav Pașcan, șef-adjunct al serviciului călători, șef-interimar al Direcției deservire a călătorilor. La indicația ministrului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Vasile Botnari și a dispoziției șefului căii ferate Serghei Tomșa comisia s-a deplasat la fața locului pentru a coordona lucrările de lichidare a consecințelor catastrofei. La acest grup s-a alăturat și un reprezentant al Departamentului situații excepționale din Moldova. La Chișinău de monitorizarea situației privind starea victimelor catastrofei și ruderelor acestora era preocupat Ion Bocșanean, șef al serviciului călători.



E dificil a discuta cele întimplate...

La revenirea acasă și-a împărtășit impresiile redacției Veaceslav Pașcan, șef-adjunct al serviciului pasageri, șef-interimar al DDC:

— Odată ajunși la Moskova, am avut o întrunire de lucru cu participarea secției consulare a Ambasadei Republicii Moldova în Rusia și a reprezentantului SAD «RJD», la care s-a planificat activitatea pentru a doua zi. La momentul respectiv trenul nr.341 era deja expedit la Chișinău, la stația Breans în locul celor 6 vagoane detașate au fost incluse altele din proprietatea căii ferate a Rusiei, circulația pe sector a fost reluată. Pe parcurs la stații locuitorii satelor din împrejurimi întîmpinau trenul cu vase cu apă, alimente și întrebarea: cum ar putea să ajute celor ce au avut de suferit? În drum a avut loc și o întîlnire emoționantă a echipei trenului nr.341 cu cea a cursei nr.48, care se îndrepta spre Moskova. Toate acestea au fost gesturi de solidaritate și susținere, compasiune pentru oamenii căzuți la nevoie.

După ce au coordonat acțiunile noastre, Eugeniu Axentiev și Ion Antoci au plecat la spitalele din Moskova și din regiune, unde au fost internați pasagerii răniți. Sarcina lor a fost de a-i vizita pe răniți, a-i susține și a se asigura, că medicii ruși au făcut tot posibilul pentru refacerea cit mai rapidă a sănătății acestora. Între timp cu participarea mea a mai avut loc o întrunire pe marginea acestei catastrofe feroviare în cadrul Companiei Federale călători, după care ne-am deplasat cu reprezentantul RJD la locul accidentului ca să examinăm vagoanele deteriorate. Soarta de mai departe a acestora a fost discutată cu administrația remizei vagoane nr.15 Moskova—Kiev.

În prezent la spitalele din Rusia pasagerii răniți continuă cursul de reabilitare. Legătura cu ei este permanentă. Prin intermediul «liniei fierbinți» instituite imediat ei și rudele lor pot face în orice moment legătura cu angajații Căii Ferate a Moldovei, cu secția noastră consulară de la Moskova.

În timpul catastrofelor, în special a celor cu implicarea trenurilor de călători, este foarte important a începe cit mai rapid operațiunile de salvare. Este deja dovedit, că în atare cazuri ajutorul urgent salvează multe vieți, ușurează starea persoanelor traumatate. Echipa trenului nr.341, șeful acestuia Serghei Maidanschii au făcut tot posibilul pentru ca nici un pasager grav rănit să nu-și piardă viața. Grație acțiunilor competente au fost evitate victimele suplimentare.

În prezent echipa trenului respectiv se află într-un mic concediu. Am intervenit pe lângă șeful căii ferate cu un demers privind stimularea însoțitorilor de vagon. Administrația în comun cu comitetul sindical din cadrul DDC au decis să ofere doritorilor de a se reabilita bilete la Centrul de recuperare al căii ferate. Membrii echipei vor fi consultați și de psihologii policlinicii de la st. Chișinău.

...Colegii din Rusia și colaboratorii din domeniul situații excepționale al Rusiei au apreciat înalt acțiunile echipei însoțitorilor de vagon din Moldova. Membrii ei au acționat în strictă conformitate cu instrucțiunea, convingîndu-se în realitate, că nici una din regulile acesteia nu este de prisos. Fiecare regulă a fost scrisă cu prețul vieții, ce trebuie păstrată, orice s-ar întimpla.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA



COLEGIUL TEHNIC FEROVIAȚ DIN BĂLȚI

Ziua ușilor deschise – o treaptă spre viitor

În viață este foarte important alegerea profesiei. Or, de ea depinde viitorul...

Cu acest prilej pe 15 mai curent în cadrul Colegiului tehnic feroviar din Bălți s-a desfășurat «Ziua ușilor deschise», care a constituit un eveniment deosebit pentru profesorii și elevii colegiului. Oaspeții au fost întâmpinați cu multă căldură de către gazde, conduși în sălile de studii unde li s-a povestit despre profilul colegiului, perspectivele pe care le vor avea, înscriindu-se la studii în Colegiul tehnic feroviar.

Zeci de elevi de la gimnaziile mun. Bălți au venit pentru a vedea ce oportu-



Imagini din fototeca colegiului

nități le oferă colegiul după absolvirea instituției de învățământ.

Oaspeții s-au arătat impresionați de lucrările actualilor elevi, care erau etalate la expoziție. Prin această acțiune am dorit să oferim posibilitatea tinerilor absolvenți de gimnaziu de a fi informați cu privire la oferta educațională și de a cunoaște în mod direct condițiile de studiu, cazare și recreere pe care instituția noastră le oferă.

În acea zi, toată suflarea colegiului – profesori și elevi – din cite mi s-a părut, deschidea nu numai ușile colegiului, dar

și își deschidea sufletul. Or, aceasta contează și mai mult.

Au urmat discuții desfășurate între grupuri de actuali elevi și oaspeți, între profesori și însoțitori ai elevilor și profesorii instituției-gazdă.

Meditând asupra rolului acțiunii cu genericul «Ziua ușilor deschise», practic înțelegi că ghidarea în carieră într-o asemenea zi vizează viața în mod direct.

Sensul «ușilor deschise» a fost ca oaspeții să fie întâmpinați într-un mod vibrant și înălțător. De acest detaliu a avut grijă echipa de organizare dirijată de șefii

de catedre Galina Zazulea, Ghenadie Gutu, Irina Borisova, Natalea Tintiu. Manifestarea a reușit să trezească în rîndurile tinerilor un mare interes pentru colegiul nostru.

În final le-am dorit și le dorim succese mari la susținerea examenelor de admitere. Dacă doriți o carieră de succes în domeniul transportului nu ezitați să vă înscrieți la Colegiul tehnic feroviar din Bălți.

Angela GLAVAN,
director adjunct pentru educație la
Colegiul tehnic feroviar din Bălți

În atenția absolvenților școlilor și gimnaziilor!

COLEGIUL TEHNIC FEROVIAȚ DIN BĂLȚI anunță înmatricularea elevilor în anul de studii 2014-2015 la următoarele specialități:

sisteme automatizate în transportul feroviar; deservirea tehnică și reparația materialului rulant și locomotivelor; organizarea și dirijarea transportului feroviar; deservirea tehnică și reparația liniilor feroviare; deservirea tehnică și reparația rețelelor energetice în transportul feroviar; organizarea traficului de mărfuri și pasageri în transportul auto; informatica.

Durata studiilor: 4 ani. Studiile se desfășoară în limba română și rusă.

Admiterea se va efectua în baza concursului actelor de studii.

Elevii sînt asigurați cu cămin și beneficiază de bursă (cu condiția reușitei bune).

Termenul de depunere a actelor: din 1 iulie pînă pe 31 iulie 2014

La cererea de înscriere la concurs se vor anexa: certificat de studii (în original) și copia; certificat medical-tip (nr. 086-U) eliberat în anul admiterii; 6 fotografii (cu dimensiunile 3x4 cm); buletin de identitate sau copia; livretul militar sau adeverința de recrut.

ADRESA: mun.Bălți, str.Decebal, 101 (st. «Parcul de troleibuze»)

Tel.: 023170398; 023170300; site-ul: cfm.md; e-mail: railwaycollege@rambler.ru



FELICITĂRI!

Comitetul sindical și administrația remizei vagoane Bălți vin cu felicitări de ziua nașterii către **Andrei BADICI-CA**, tăietor cu gaze; **Vadim ALBENIȚEANU**, inginer-șef al remizei; **Vale-riu LISAC**, lăcătuș.

— Dorim tuturor sănătate, fericire și succese în toate!

* * *

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită la împlinirea vârstei de 25 de ani pe **Constantin CANDIBA**, electromontor la sectorul de producere Căinari.

*Ai mai urcat o treaptă din a vieții
scară.*

*Noi îți dorim din suflet a suta
primăvară,*

*lar cînd te vei uita-napoi
pe treptele urcate*

*Să nu vezi urme de noroi,
ci faptele curate!*

* * *

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți adresează cordiale felicitări de JUBILEU lui **Iurie MARUNEAC**, lăcătuș; **Tatiana SU-SLINA**, dereticătoare.

*Tot ce-i în jur și e frumos
Păstrați în amintire,
lar noi din suflet vă dorim
Mulți ani, noroc și fericire!*

* * *

Colectivul sectorului de producere nr.2 Ungheni îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe **Igor TOMCIAC**, șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică.

— Conducătorul este adevăratul lider și creierul colectivului nostru! Dumneavoastră luați decizii corecte și creați o atmosferă confortabilă. Vă dorim multă sănătate, cele mai frumoase succese, victorii și... o dispoziție bună. Vă dorim să realizați tot ceea ce ați aspirat!

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică îl felicită la cea de 55-ua aniversare pe **Petru GRABCIUC**, electromontor la rețelele electrice zonale Bălți; de ziua nașterii — pe **Grigore PREPELIȚA**, electromecanic la sectorul reparație-revizie.

— Din partea noastră cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare, succese de muncă și realizarea celor mai rivnite doleanțe!

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Nicolae ȘUMLEANSCHII**, dispecer energetician superior, și pe **Simion CURECHERI**, electromontor.

— Vă adresăm cele mai cordiale urări de sănătate, bunăstare și succese dumneavoastră și celor apropiați!

* * *

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheni adresează felicitări de JUBILEU lui **Nicolae ȘUMLEANSCHII**, dispecer superior în energetică în cadrul secției nr.1 alimentare cu energie electrică.

*Să ai în suflet veșnic primăvara
Și fericirea să-ți suridă-n prag.
Să nu știi niciodată ce-i tristețea
Și lingă tine s-ai tot ce ți-i drag.
Să urci din ce în ce mai sus pe creste
Și tot ce vrei să poți fi invins.
Să scrii astfel noi pagini de poveste
Și-n fiecare zi să ai un țel atins!*