



# FEROVIARII Moldovei



N 19-20 (5781-5782) 21 mai 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Mai multă responsabilitate și spirit întreprinzător

REVIZIA CU COMISIA.  
PRIMĂVARA-2014

Pe 12 mai curent la magistrala de fier a Moldovei a demarat revizia de primăvară cu comisia. Pe parcursul a două zile o comisie condusă de Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a verificat gradul de pregătire pentru traficul estival de marfă și călători al subdiviziunilor nodurilor feroviare Ocnîța, Bălți și Ungheni.

**M**agistrala moldovenească începe sezonul de vară împovărată de mari probleme, acumulate de-a lungul anilor. Continuă să trezească neliniște starea stocurilor învechite de locomotive și vagoane, gospodăria liniei, barem multe altele. Or, pentru renovarea lor conform exigențelor actuale lipsesc catastrofal mijloacele necesare. De aceea e firesc ca atîta timp, cit în procesul de reformare ce se derulează nu vor fi create noi posibilități de dezvoltare și modernizare cu suportul structurilor financiare internaționale, nu se poate întreprinde nimic altceva decît a căuta cu și mai multă insistență rezerve interne. În asemenea



Revizia a demarat la st. Vălcineț



Chestiuni soluționate cu vameșii

condiții complicate a început revizia de primăvară.

Comisia în frunte cu directorul general interimar Serghei Tomșa a evaluat gradul de pregătire către traficul estival, dar și a încercat să stabilească încă o dată problemele, de care depinde în primul rînd profitabilitatea, păstrarea stabilității economice, securitatea circulației.

Spre deosebire de revizia precedentă de toamnă, cînd membrii comisiei s-au limitat în special la mici ședințe de analiză la nodurile feroviare, de astă dată s-a acordat atenție maximă fiecărei stații, fiecărui edificiu. De remarcat, că deja în spectarea celui mai nordic sector, Ocnîța, a demonstrat, că feroviarii de aici n-au pierdut timpul în zadar și, în pofida dificultăților existente de aprovizionare tehni-

co-materială, au întreprins destul de multe pentru a asigura în continuare funcționarea ritmică a magistralei pe direcția strategică de nord. La fel se întîmplă și pe celelalte două sectoare — Bălți și Ungheni.

Să ne referim, bunăoară, la picheri. Lipsesc acut materialele din suprastructura liniei, în special traversele, însă districtele, grație controlului permanent și lichidării operative a defectelor depistate, asigură punctajul necesar pentru circulația sigură a trenurilor. În secția liniei nr.6 se impun pozitiv în acest sens **districtele Lipcani, Medveja, Brătușeni, cele două districte de la Ocnîța.** Echipele poduri și terasament îngrijesc destul de bine construcțiile artificiale.

La una din ședințele de analiză șeful

datorează în primul rînd districtelor de pe direcția Mateuți, precum și celor ce îngrijesc gospodăria liniei a stațiilor Bălți-Slobozia și Bălți-oraș. Angajații sectorului construcții artificiale al întreprinderii au reparat cu forțele proprii vechiul tunel din preajma stației Mateuți, s-au stabilit relații strînse de afaceri cu firma turcă ONUR, care în cadrul programului internațional «Compact» înfăptuiesc construcția noului pod feroviar conform standardelor europene pe linia curentă Ghindești—Țira. Comisia a vizitat și aceste două șantiere, unde a luat cunoștință de starea de lucruri. **Pe sectorul Ungheni** caută cu insistență rezerve colectivele districtelor de la stațiile Berești, Unțești, Pirlita ale secției liniei nr.1. S-au dovedit a fi pregătite destul de bine de revizie **depourile locomotive de ru-**

laj de pe sectorul inspectat. Locomotivele exploatare sînt în stare bună, pe teritorii și în încăperile de serviciu domnesc ordinea și curățenia.

**La Ungheni,** bunăoară, am încercat o mare plăcere la vederea locomotivelor de manevră proaspăt vopsite. Aici se acordă mai multă atenție securității circulației, instruirii tehnice, instructajului, sporirii vigilenței echipajelor de locomotivă. Depoul de locomotive Bălți oferă la timp unități de tracțiune pentru remorcarea trenurilor și executarea operațiunilor de manevră, aceasta fiind posibil datorită organizării competente a ingrijirilor tehnice și reparațiilor planificate.

Paralel are loc reparația capitală a unei secții de locomotivă, care anterior era efectuată în exclusivitate de întreprinderi specializate. Funcționează instalația de încărcare cu plasmă a buzelor de bandaj ale osiilor montate fără sustragerea lor de sub locomotive.

Întreprinderea are în componența sa **un tren de intervenție,** condus din nou de Ion Ilinka, «Feroviar de onoare», care s-a aflat în fruntea colectivului pe parcursul multor ani.

Ordinea cu adevărat exemplară de pe teritoriu și din atelierele mecanice i-a convins o dată în plus pe membrii comisiei, că veteranul muncii continuă să fie în cea mai bună formă de muncă și este capabil în continuare de fapte mari. Recent muncitorii de aici au demonstrat multă operativitate la ridicarea vagonului deraiat pe linia de acces a SA «Mărculești-Combi».

Cu o mai bună coordonare a acțiunilor

► 2-4



# Mai multă responsabilitate

(Continuare. Începutul în pag.1)

mişcărilor și vagonarilor s-a soldat includerea în componența stațiilor nodurilor feroviare a reviziilor tehnice ale vagoanelor, angajații cărora, firește, nu pierd legătura nici cu remizele vagoane de bază, ceea ce e foarte important pentru asigurarea cu piesele și materialele necesare. **La revizia tehnică-comercială de la stația Ocnîța** are loc examinarea vagoanelor în timpul recepționării și expedierii, dar și pregătirea materialului rulant de marfă pentru încărcarea pietrișului, nisipului, cerealelor. Împreună cu agenții biroului pre-dare specialiștii de aici se deplasează la stația ucraineană de frontieră Moghiliiv-Podoliskii pentru a recepționa și preda vagoanele, astfel împiedicind accesul rebutului tehnic și comercial de la calea ferată vecină. În cadrul **reviziei tehnice Berești**, de rînd cu examinarea și reparația curentă a vagoanelor, are loc desmembrarea materialului rulant rebutat, care sub formă



de metal uzat este predat la secția colectare din Ghidighici.

O bună impresie a lăsat membrilor comisiei **remiza vagoane nr.3**, care înfăptuiește reparația capitală și de remiză a vagoanelor, pregătirea containerelor de mare tonaj, colectarea metalului uzat. Aici s-a format un nucleu din specialiști foarte experimentați, care abordează inovațional și soluționează colegend problemele. Caracteristic pentru colectiv este și prezența tinerilor în rândurile sale, ceea ce constituie un indicator al atmosferei creative de aici, al armoniei în relațiile reciproce dintre generațiile de muncitori.

Președintele comisiei a dorit să afle mai multe despre faptele grupului de tineri angajați ai secției asamblare și a rămas multumit de starea de spirit a acestora. Tinerii nu s-au lamentat din cauza problemelor, ci au cerut doar să fie asigurați cu volum de muncă.

Pe sectorul inspectat se întreprind multe acțiuni de modernizare a mijloacelor de comunicație. E vorba de noile centrale telefonice automatizate la Ocnîța, Bălți și Ungheni, cablul cu fibră optică, comoditățile suplimentare la accesarea prin legătură telefonică a abonaților de la diferite stații etc. La posturile CE, însă, aparatul, din păcate, s-a învechit demult — moral și fizic. De aceea specialiștii secțiilor nr.3 și nr.1 semnalizare și comunicații merită cuvinte de laudă aparte, pentru că îl mențin în stare de funcționare, visind la tehnică performantă și sperînd că o vor avea cîndva. Este bună situația pe sectoarele electromecanicilor superiori Vasile Rușciac și Oleg Sultanov. Numai cinci oameni cu tot cu electromecanicul superior Leonid Chiticiuc îngrijesc sectorul linii dintre stațiile Bălți-oraș și Stolniceni (șase stații), dar și aici aparatul funcționează ritmic.

De remarcat, că șeful serviciului semnalizare și comunicații a reușit, după cum se vede, să pună pe roate soluționarea

problemei implementării centralizării electrice la stația Tirnova, care a fost tergiversată pe parcursul ultimilor cinci ani. Dînsul a demonstrat atât de convingător necesitatea și avantajele acesteia, operînd cu argumente economice și tehnice, încît șeful magistralei a căzut de acord să înceapă elaborarea proiectului respectiv și realizarea sa ulterioară.

În procesul de organizare a activității cu încărcăturile pe sectorul de nord al magistralei întîietatea aparține **stațiilor Brătușeni, Lipcani, Vălcineț, Răuțel, Ghindești, Florești, Mateuți și altora**. Este bine organizată avansarea operativă a vagoanelor pe pozițiile de încărcare, se oferă serviciile necesare clientelei, se perfectază competent documentația.

Pe parcursul reviziei cu comisia s-a acordat multă atenție verificării calității cunoștințelor impiegaților de mișcare de la stații. Or, de acțiunile lor depinde direct securitatea circulației. Deși mai sînt încă multe de făcut în vederea sporirii randamentului instruirii tehnice, invitînd la ore maîștrii-picheri și electromecanicii SCB, perfectării corecte a documentației, majoritatea specialiștilor au răspuns clar, concret la întrebările adresate. Îmbucurător e că printre cei mai buni s-au aflat nu doar feroviar cu vechime de muncă mare, ci și angajați tineri, bunăoară, de la stațiile Hiliuți și Catranic. Tinerii și tineretele au absolvit colegiul feroviar, consultă literatura tehnică de specialitate, repetă instrucțiunile de serviciu, urmează sfaturile îndrumătorilor și rezultatele nu întîrzie să vină.

În ultimă instanță aceasta demonstrează, că se formează o nouă generație, la fel de responsabilă, de feroviar. Ar fi corect a susține pe toate căile inițiativele tinerilor. În fond, de atitudine personală a fiecărui angajat, fiecărui conducător față de obligațiunile de serviciu depinde mult, ceea ce a subliniat în repetate rînduri pe parcursul reviziei conducătorul magistralei Serghei Tomșa.



— Într-adevăr, la calea ferată există încă multe nereguli, dar ele trebuie separate, — reitiera dînsul la ședințele de analiză, adresîndu-se specialiștilor de la nodurile feroviare. — Există probleme greu ori pur și simplu imposibil deocamdată de soluționate din motive obiective de ordin financiar, altele, însă, sînt cauzate de inerție, neorganizare, nedorință ori incapacitate elementară de a face careva schimbări, lipsa spiritului întreprinzător, ceea ce, trebuie să fiți de acord, este inadmisibil în ziua de azi.

Într-adevăr, atunci cînd trebuie să dăm dovadă de o atitudine omenescă simplă, adecvată față de îndeplinirea obligațiunilor de serviciu, se manifestă în noi un fel de identitate dublă.

La casele noastre sîntem niște gospodari neîntrecuți, ne organizăm traiul cu un

gust estetic rafinat, pe cînd în încăperea de serviciu, unde petrecem de asemenea o bună parte a vieții, uneori nu asigurăm ordinea, neglijăm diferite detalii, nu ne prea facem griji, că n-ar trebui să se întîmple astfel. Asemenea gînduri apar după cele văzute, bunăoară, la stația Naslavcea. Dacă privești fațada edificiului vechi, parcă n-ar exista nici un fel de pretenții. Dar imediat ce membrii comisiei au examinat cele citeva încăperi de la demisol, impresiile s-au schimbat. Deschidem ușa cu o potcoavă pe ea, bătută, probabil, să poarte noroc, iar în interior — grămezi de vechituri, schele de construcție rămase după reparație. În încăperea alăturată stau împrăștiate prin unghere lemne de foc. Toate acestea sînt inadmisibile, în primul rînd din motive de securitate antiincendiară!



# și spirit întreprinzător

REVIZIA CU COMISIA.  
PRIMĂVARA-2014

Sediul picherilor de la **stația Verejeni** are câteva încăperi, dar în nici una din ele nu există condiții habituale decente pentru echipa montatorilor de linii. E nevoie de reparații, dar lipsesc materialele de construcție. Membrii comisiei au propus o soluție: a amenaja cu resursele existente o singură odaie, în care să fie și curat, și frumos, și confortabil, și cald iarna. Parcă e greu de realizat aceasta?!

Deoarece veni vorba despre crearea condițiilor pentru muncitori, e de remarcat, că în aceeași secție linii nr.6 au existat și alte nereguli. În atelierul mecanice ale întreprinderii sudorul lucra în mănuși simple din pînză de cort, ceea ce constituie o încălcare gravă a regulilor securității muncii. De ce s-a întâmplat aceasta, dacă la depozit există mănușile convenite? Necesită reparație soba gheretei pasajului de nivel de la kilometrul 207 (Otaci), care la fel s-ar putea face cu ușurință. La sediul central s-au investit mulți bani în reparația spațiului habitual, iar camera de duș nu are apă. Se poate economisi la alte capitole, dar nicidecum pe seama oamenilor, a declarat prompt conducătorul magistralei.

La **stația Drochia** angajații s-au plins membrilor comisiei de calitatea nesatisfăcătoare a reparației ghișeelor de bilete și marfă, efectuate recent de sectorul construcției al secției edificii civile. Există intr-adevăr numeroase nefinisări. Cea mai mare dezamăgire provoacă zăbrelele metalice ale geamului, confecționate, probabil, fără a se lua în prealabil măsura și fixate de mîntuială cu niște șuruburi îngrozoare. Au fost certați nu doar constructorii, ci și șeful stației, care n-a supravegheat lucrările.

— Dacă vom fi atît de nepăsători cu bunurile căii ferate astăzi, cînd trebuie să se țină socoteală de fiecare leu, niciodată nu vom deveni bogați, — a constatat intristat Serghei Tomșa.

Pretenții față de constructori au și mișcării ghișeului de bilete al **stației Bălți-Oras**. Începînd pe timpuri reparația capitală în aripa dreaptă a edificiului gării, ei au muncit mult, fără îndoială, însă, din păcate, n-au dus la bun sfîrșit reparația pervazului ghișeului de bilete. Din această cauză personalul de aici suferă de pe urma frigului și curenților de aer.

În unele încăperi de pe sector puteau fi văzute prize, intrerupătoare căzute de la locurile lor și agățate de firele electrice dezgolate. Cum poate fi calificată atitudinea celor ce muncesc în preajmă și așteaptă ajutorul cuiva, deși ar putea lua în mînă o simplă șurubelniță și instala priza la loc!

Acum cîțiva ani în odaia impiegatului de mișcare de la postul CE al **stației Ocnîța** au fost instalate geamuri termopan. De atunci n-a trecut prea mult timp, dar pervazul din spatele impiegatului deja cade din cauza neglijenței elementare a mișcării inșiși... La **stația Vălcineț** s-a umplut groapa WC-ului și curățarea ei a devenit o problemă de nerezolvat. Deși demult se putea apela la serviciile secției comunale ori ale mașinii specializate din Bălți.

Trebuie asigurată mai bine integritatea clădirilor și construcțiilor, pentru ca acestea să poată fi exploatate o perioadă îndelungată fără reparații capitale. Necesită atenție înlăturarea ramurilor verzi și a buruiianului, renovarea indicatoarelor pe liniile curente și multe altele. Trebuie întărită lupta cu folosirea irațională a mijloacelor materiale, furturile. În procesul de reformare nu putem uita, că rezerva principală sîntem noi, atitudinea față de muncă a fiecăruia dintre noi. Dacă aceasta nu se va întîmpla, nici un fel de bani nu ne vor ajuta, iar calea ferată va rămîne în continuare săracă.

Cît privește rezervele, valorificarea căroră necesită anumite cheltuieli, se pot realiza multe și în acest sens, reeșind, firește, din priorități. Aflînd, bunăoară, că la stația Vălcineț, unde se atestă o îmbunătățire a activității cu încărcăturile, apar dificultăți în procesul de manevre, președintele co-

misiei a dispus deschiderea circulației pe linia nr.10, alocînd numărul necesar de traverse pentru reparație. S-a făcut rost de materiale pentru schimbarea «inimilor» la Ocnîța și Drochia, contraacelor la «co-coașa» stației Berești etc. Se preconizează implementarea unei tehnologii noi de producere a traverselor, menite să sporească calitatea și termenul de exploatare a acestui tip de material din suprastructura liniei.

Mișcării de la stația Ocnîța și CIC au fost însărcinați să stabilească, de ce programul nu corespunde calculatorului exploatat în biroul tehnic, din care cauză este încetinită procesarea documentației. Tot aici lipsește instalația de aer condiționat pentru răcirea aparatului în perioada caldă. Vor fi reparate acoperșurile halei de la Untești, rampei de transbordare a mărfurilor la Ungheni, «triumful» și groapa de control la depoul locomotive de rulaș Șoldănești, ce asigură procesul de manevră la stația Mateuși și transpor-



REVIZIA CU COMISIA. PRIMĂVARA-2014



area încărcăturilor de la Ribnița spre Sloboodka. Iar reparația capitală a celei mai dărăpănată, probabil, clădiri de pe sector — cea a postului CE de la stația Șoldănești — va trebui deocamdată să mai aștepte. La fel ca și multe alte edificii, precum și piața gării stației Vălcineț.

Este o decizie impusă, deoarece în situația financiară actuală nu ajung bani și trebuie menținut în stare de funcționare în primul rînd ceea ce poate aduce venit: locomotivele, vagoanele, linia de cale ferată și infrastructura aferentă. Totuși, obiecțiile și propunerile au fost incluse în procesul-verbal al acțiunilor și vor fi examinate neapărat.

Evaluînd în cadrul ședințelor de analiză cele îndeplinite, **directorul general interimar Serghei Tomșa a menționat, că sectoarele inspectate sînt în linia generală pregătite pentru traficul estival de călători**. Ba chiar mai bine decît s-a așteptat inițial. Cu rezerve minime de materiale feroviarii au reușit să facă față situației. E

o realizare foarte serioasă, deoarece anume în perioada de vară ar fi posibilă obținerea unor venituri suplimentare. Deocamdată, însă, situația este alarmantă, pentru că după o anumită creștere torențială de marfă și călători în luna mai s-a diminuat. Din păcate, explicația fiind cel mai probabil evenimentele din Ucraina, pe teritoriul căreia circulă trenurile noastre, și înăsprirea legislației migraționale din partea Federației Ruse. Dar nu e cazul să disperăm, deoarece în viitorul apropiat s-ar putea produce schimbări în bine și creșterea veniturilor va permite stabilizarea indicatorilor economici, dar și majorarea din luna august a salariilor feroviarilor, după cum s-a comunicat anterior. Important e să ne mobilizăm, să ținem situația sub control, să facem tot posibilul pentru asigurarea unei activități reușite și reducerea cheltuielilor neproductive, demonstrînd spirit întreprinzător maxim. O astfel de abordare va asigura neapărat succesul.

Conducătorul magistralei și-a împărțit planurile de ameliorare a situației la calea ferată, a povestit despre dificultățile, problemele, ce trebuie soluționate.

A doua zi a fost inspectat și **sectorul dintre Ungheni și Chișinău**, subordonat în mare parte subdiviziunilor nodului feroviar din capitală. Și aici stațiile liniare sînt pregătite pentru traficul estival; impiegatii de mișcare au demonstrat cunoștințe bune. Totuși, există o serie de probleme, ce necesită responsabilitate sporită. E vorba, în particular, de sectorul pasageri. În fiecare dimineață pe sector se deplasează spre capitală un tren diesel cu trei secții supraaglomerat, iar ghișeul de bilete de la stația Bucovăț, bunăoară, unde urcă numeroși călători, încasează lunar din vînzarea biletelor la trenurile suburbane foarte puțini lei.

La **Sîpoteni** incasările bănești au constituit în patru luni circa 142 mii lei, dar în special din realizarea biletelor la trenurile de cursă lungă. Situația nu e mai bună nici la alte stații. Aceasta e dovada, că nu este supravegheată la nivelul convenit îmbarcarea pasagerilor în trenurile diesel.

Lasă impresie neplăcută starea încăperilor gării, ce reflectă, printre altele, atitudinea unei părți a populației față de patrimoniul căii ferate. Deja la Pirlîța în sala



# Mai multă responsabilitate și spirit întreprinzător

**REVIZIA CU COMISIA.  
PRIMĂVARA-2014**


Pe 12 mai colegii l-au felicitat cordial pe Serghei Tomșa cu ziua de naștere!



(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

de așteptare puteau fi văzute banchete zgiriate, ușile de la intrare deteriorate în partea de jos — după cum se vede, sînt deschise cu piciorul. La Sipoteni sala de așteptare, situată într-o clădire frumoasă în aspect arhitectonic, dar neîngrijită, arată sumbru: pereții sînt vopsiți în culori întunecate.

La fel e și ghișeul de bilete, unde se află terminalul «Express-3». Pe tavan atîrnă neglijent un bec cu iluminare de zi. Ce împiedică a-l repara ori a agăța la geam o perdea frumoasă, a pune pe pervazuri glaste cu flori ca să fie mai multă

lumină, frumusețe în jur? La stația Cornestî așă și n-a fost finisată reparația pereteului de suport din preajma peronului. O excepție plăcută formează doar **gările stațiilor Călărași, Bucovăț și Strășeni**, care au într-adevăr un aspect estetic.

Mult mai bine stau lucrurile la districtele **secției linii Chișinău**. Picherii de aici îndeplinesc o muncă serioasă de asanare a liniei, ce este parte a unui culoar internațional de transport, dar și realizează cu suportul administrației și comitetului sindical al întreprinderii programul de îmbunătățire a condițiilor social-habituale. Astfel, la Pirlîța, bunăoară, picherii districtului din localitate și constructorii din cadrul

secției liniei au reușit să reamenajeze o fostă magazie și în prezent aici există vestiare, odaia de prînz și întrunire a muncitorilor, apă la robinet. În același mod au fost reconstruite și sediile picherilor la stațiile Bucovăț și Strășeni.

În prezent grupul de constructori al secției încheie reamenajarea pentru picheri a fostului magazin feroviar de la stația Sipoteni. O abordare atît de pragmatică contribuie la consolidarea mai bună a cadrelor la districtele, situate în zona cu fluctuație mare a forței de muncă din preajma Chișinăului.

S-au pregătit bine de revizia cu comisia și energeticienii direcției respective a

căii ferate, în particular, de pe **sectorul Călărași**, unde muncește electromecanic Constantin Popov. Aceeași apreciere o merită și angajații posturilor centralizare electrică de pe sectorul Călărași—Vîsterniceni, conduși de electromecanic superior Vladimir Handojko. Sînt menținute în ordine releele, instalațiile de teren, se execută la timp reparațiile planificate de prevenire, astfel numărul rateurilor este redus la maximum.

**Așa dar, prima etapă a reviziei cu comisia s-a încheiat.**

**Vladimir DOBREANSCHI**

Imagini: Iurie KOZLOV



■ CONSACRAT ZILEI ASISTENTELOR MEDICALE

# Profesioniste competente, persoane creative

**La SCC a fost organizat concursul asistentelor medicale din secțiile instituției, consacrat Zilei asistentei medicale. Participantele au evoluat la patru probe. Prima a fost cea profesională. Asistentele medicale superioare ale secțiilor SCC, primind din partea juriului bilete (la fel ca la examene), au trebuit să răspundă la două întrebări din domeniul activității profesionale. A urmat apoi tema de acasă. La aceste etape ale concursului asistentele medicale au avut posibilitatea să-și demonstreze erudiția, să formeze buchete de flori, ikebane, să se manifeste în arta culinară.**

Concursul s-a desfășurat în sala de conferințe a SCC. Fiecare echipă avea o masă separată, care merita toată admirația: pline de bucate gustoase din bucătăria națională, imbobite de minunate buchete de flori și ikebane originale.

Asistenta medicală principală a SCC Tatiana Șinic a anunțat începutul concursului. De parcă ar fi fost la un adevărat examen, asistentele medicale superioare au răspuns detaliat la întrebările din bilete. Un juriu exigent, condus de Valentina Rotari, medic-șef al Spitalului clinic central, a ascultat cu atenție răspunsurile. Întrebările au fost complicate, presupuneau cunoștințe teoretice profunde, dar și deprinderi practice profesionale. Până la urmă, în opinia comună a juraților, această etapă a concursului a fost câștigată de echipa asistentei medicale superioare Violeta Curagău.

Atunci, când echipele au început să prezinte juriului buchetele de flori și ikebanele, acesta s-a pomenit într-o situație dificilă: toate au venit cu creații minunate, originale. Însă... concursul este concurs. Astfel victoria a revenit echipei secției terapie în frunte cu asistenta medicală superioară Natalia Groza.

La etapa creație a concursului a răsunat și proză, și versuri, și adevărate ode pentru lucrătorii medicali, au fost chiar și dansuri vesele. După toate acestea a devenit clar, că asistentele medicale de la SCC sînt niște profesioniste competente și persoane foarte creative. Juriul a remarcat prestația căpitanului echipei secției gastrologie Maia Trohin.

Punctul culminant al concursului a devenit, desigur, prezentarea artei culinare. În fața juriului au fost expuse cele mai diferite bucate din gastronomia națională moldovenească. Aflindu-se în mare dificultate, membrii lui au anunțat verdictul: a acorda locul întâi echipei secției neurologie și asistentei medicale superioare Valentina Crișmari.

Pe parcursul întregii acțiuni artistice Palatului de cultură al feroviarilor au dăruit celor adunați cîntece minunate, interpretate de cîntărețul și compozitorul Saveliu Cojocaru și interpreta Angela Roșcovan. Organizatoarea și prezentatoarea compartimentului muzical a fost Taisia Basiul.

Anunțînd decizia juriului și făcînd bilanțurile concursului, medicul-șef al SCC Valentina Rotari a menționat, că meritul petrecerii unei asemenea sărbători minunate aparține în totalitate Tatiane Șinic, asistenta medicală principală a SCC, care a fost o adevărată generatoare de idei.

Protagonistele concursului și-au încheiat prestația cu o horă veselă moldovenească. Toate învingătoarele au fost decorate cu diplome și premii bănești, au primit flori.

În cadrul solemnității colegii au felicitat-o cu ocazia zilei de naștere pe Ana Gălescu, asistenta medicală în secția anesteziologie, oferindu-i un imens buchet de flori cu cele mai frumoase urări de bine.

Alexandru NICHIFOROV



1



2



3



4

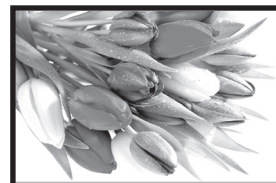


5

ÎN IMAGINI:

1. Juriul concursului (a doua din stînga — Valentina Rotari)
2. Valentina Rotari (la dreapta) și Tatiana Șinic decorează învingătorii
3. Asemenea mese a prezentat fiecare echipă
4. Violeta Curagău
5. Omagiata Ana Gălescu

Imagini de autor



## FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe colaboratorii: **Victor ANTOCI**, electromontor la rețelele electrice zonale Chișinău; **Mihail OANTA**, șofer la sectorul reparație-revizie; **Efimia BARBĂROȘIE**, electromontor la rețelele electrice zonale Ungheni; **Nicolae STRATULAT**, paznic; **Veaceslav OSADCII**, electromontor la rețelele electrice zonale Bender.

*O viață lungă să trăiți  
Cu multă demnitate.  
S-aveți mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate!  
Norocul, fericirea  
Să nu vă părăsească,  
Iar pacea și iubirea  
Mereu să vă-nsoțească!*

\*\*\*

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică vine cu felicitări de ziua nașterii către șeful secției **Igor TOMCIAC!**

*Vă dorim o viață plină  
De zîmbet și de lumină.  
Să aveți un cer senin,  
Cupă fără de venin...  
Mulți ani să ne trăiți,  
Pace-n suflet să zidiți.  
Dragostea să vă-nsoțească  
Răul să vă ocolească!*

\*\*\*

Contabilitatea și colectivul secției linii nr.5 Bălți îi felicită cordial de ziua nașterii pe **G. GROSU** și **G. CIAHUR**.

*Noi vă dorim din suflet sănătate,  
Noroc, fericire, bucurii.  
S-aveți mereu succese-n toate,  
Mulți bani în pungă și doar împliniri!*

\*\*\*

Colectivul stației Sipoteni o felicită pe **Aliona MORARU**, casierită de bilete, cu prilejul zilei de naștere.

*De ziua ta noi îți dorim  
Să fii mereu așa frumoasă  
Și veselă, precum te știm,  
Și optimistă, inimoasă.  
Noi îți dorim ca drumul vieții  
Să fie presărat cu flori,  
Și-n fiecare dimineață  
Să ai scîlpici în ochișori!*

\*\*\*

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani pe **Vladislav GULEAEV**, electromecanic la sectorul reparație-revizie; la împlinirea a 40 de ani — pe **Petru GANELI**, inginer pentru securitatea și sănătatea în muncă.

*Atunci cînd încă o petală din anii  
cei frumoși  
Se scutură agale, vibrînd armonios,  
Fiți fericiți, gîndind neîncetat  
La restul de petale, ce nu s-au  
scuturat!*

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției Bălți-Slobozia îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe șeful stației **Igor MADAN**.

— Vă dorim cu toată sinceritatea multă sănătate, bunăstare, succese în muncă și împlinirea tuturor doleanțelor!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale stației Bălți-Slobozia îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe șeful stației **Igor MADAN**.

— Primiți petala vârstei ca pe o binecuvîntare. Ea să vă fie rod al bucuriei și al speranței! Credința și iubirea să vă însoțească pretutindeni, iar împlinirea s-o întîlniți la fiecare pas. Mulți ani fericiți!



## ATENȚIE: concurs!

PCF invită toți copiii feroviarilor să participe la concursul pentru cel mai bun desen cu genericul «**CULORILE COPILĂRIEI**»

Regulamentul concursului pentru cel mai bun desen dedicat Zilei internaționale a ocrotirii copiilor – 1 iunie – cu genericul Desenează copiii feroviarilor – «**CULORILE COPILĂRIEI**»

Ediția I-a

### Moto:

«Copilăria este inima tuturor vîrstelor» – Lucian Blaga.

### Organizator:

Palatul de cultură al feroviarilor.

### Scopul concursului:

– valorificarea potențialului creator al copiilor în domeniul desenului, picturii și colajului;

– educarea atitudinii respectului și mîndriei față de profesia de feroviar a părinților – angajați ai IS «Calea Ferată din Moldova»;

– stimularea creativității copiilor, dezvoltarea gândirii independente și imaginației.

### Participanții concursului:

– copiii colaboratorilor IS «Calea Ferată din Moldova». Concursul se desfășoară pe 2 categorii de vîrstă: I – 5-9 ani; II – 10-14 ani.

### Timpul și locul desfășurării concursului:

– concursul pentru cel mai bun desen va avea loc pe 1 iunie 2014 în incinta Palatului de cultură al feroviarilor în cadrul sărbătorii Zilei internaționale a ocrotirii copiilor.

### Condițiile de participare:

– dimensiunea lucrărilor – A4;

– tehnica îndeplinirii lucrării – la alegere;

– lucrările vor fi expediate însoțite de Anexa-formular de înscriere la concurs;

– termenul-limită de expediere a lucrărilor – pînă pe 28 mai 2014, pe adresa: mun. Chișinău, str. Decebal, 2 sau prin secția expediție a IS «Calea Ferată din Moldova», cu mențiunea – Palatul de cultură al feroviarilor, pentru Concursul «**CULORILE COPILĂRIEI**».

Lucrările prezentate la concurs nu se returnează.

### Aprecierea lucrărilor:

– jurizarea concursului va avea loc pe 29-30 mai curent de către juriul de specialitate.

### Criterii de jurizare:

– incadrare în temă;

– utilizare a întregului spațiu plastic;

– armonie cromatică;

– originalitate;

– aspect îngrijit.

Toate lucrările vor fi prezentate la vernisajul organizat la Palatul de cultură al feroviarilor. Pentru fiecare categorie de vîrstă se vor acorda premiile I, II, III, mențiuni și diplome.

Rezultatele concursului vor fi anunțate în cadrul sărbătorii din 1 iunie 2014.

Telefon de contact: 022-83-29-57 – Palatul de cultură al feroviarilor.

**Aurelia HÎNCU,**  
director al PCF

În formularul de înscriere pentru participare la concursul pentru cel mai bun desen «**CULORILE COPILĂRIEI**», anul 2014, e necesar de a indica numele și prenumele copilului, vîrsta și titlul lucrării.

Lucrarea va purta pe verso inscripțiile:

- stația feroviară a CFM;
- numele și prenumele copilului;
- vîrsta;
- titlul lucrării;
- semnătura participantului la concurs.



## FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți vin cu felicitări cordiale de JUBILEU către soferul **Ion ROBU**, dereticătoarea **Melania VOLOȘCIUC**, mecanicul-secund **Ion ȘVEȚ**, muncitoarea **Raisa PALAGNIUC**.

Natura-ntreagă azi vă felicită,  
Și flori, și soare – toate să primiți.  
Noi vă dorim o viață fericită  
Și visurile dragi să le-impliniți!

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical ale

depoului de locomotive Basarabeasca adresează felicitări de ziua nașterii mecanicilor de locomotivă **V.KOZLOV**, **E.OSTAPENKO**, **C.SAVRIEV**, **A.LEAH**, lu. **PIROJKOV**, dereticătoarei **T.MARKOVA**, muncitorului **V.CIOLAC**, lăcătușului **M.CHISLEAC**.

– Felicitări cu ocazia zilei de naștere!  
Vă urăm să fiți sănătoși, plini de energie și inspirație, să vă simțiți mereu apreciați și iubiți! Mulți ani norocoși!

Pe 27–30 martie curent la Tiraspol a avut loc turneul internațional pentru titlul «**Cel mai bun kickboxer al Republicii Moldova–2014**». Competițiile s-au desfășurat la școala sportivă de lupte și box pentru copii și juniori. Organizația acțiunii a fost Federația națională de kickboxing orientat din Republica Moldova și Federația regională de kickboxing și muay tay din Transnistria.



Echipa feroviară de kickboxing, găzduită la Tiraspol



Învingătorii competițiilor



La competiții au participat sportivi din Kazahstan, Lituania și Moldova – peste 70 de persoane. Spectatorii au avut ocazia să urmărească multe dueluri interesante cu participarea oaspeților de peste hotare, deoarece majoritatea acestora erau maeștri și candidați în maeștri ai sportului.

Clubul nostru a fost reprezentat de 4 sportivi: Ruslan Metachi (printre bărbați la categoria 60 kg), care a ocupat **locul I**;

Petru Morari (categoria de greutate 60 kg printre juniori) – **locul I**; Valentin Vasilachi (categoria 57 kg printre juniori) – **locul I**; Eldar Suvorov (54 kg printre juniori) – **locul III**.

Toți sportivii au demonstrat rezultate bune. Turneul a constituit un minunat examen înainte de Cupa Moldovei–2014. Sarcina noastră este de a analiza încă o dată luptele și a încerca să evităm greșelile co-

mise. Pregătirile vor fi foarte serioase, cu atât mai mult că timpul se încălzește. Sportivii urmează să săvîrșească curse lungi de alergări, să ia cu asalt înălțimi, alte exerciții. Cupa Moldovei este un turneu național eliminatorkiu de selectare a tinerilor pentru Campionatul lumii.

Le dorim tuturor succese în continuare, lupte spectaculoase, victorii strălucite și impresii de neuitat.

## Turneu republican

În perioada 10-13 aprilie 2014 s-a desfășurat turneul pentru Cupa Republicii Moldova la kickboxing, organizat de Federația națională de kickboxing orientat din Republica Moldova cu suportul Ministerului Tineretului și Sportului al RM.

La întreceri au participat 472 sportivi din 20 de raioane. Turneul s-a desfășurat la un nivel înalt. Echipa feroviară «Bess-FightClub» a fost pregătită să participe la turneu de către Ruslan Metachi și Oleg Mitioșlo. Onoarea căii ferate au apărut-o sportivii Ruslan Metachi (60 kg printre bărbați), care a ocupat **locul I**, Petru Mo-

rari (60 kg printre juniori) – **locul I**, Valentin Vasilachi (57 kg printre juniori) – **locul I**, Denis Varvarici (54 kg printre juniori) – **locul II**, Ion Acbaș (71 kg printre juniori) – **locul III**, Dumitru Cernoutkii (26 kg printre copii) – **locul III**, Oxana Stepiuc (60 kg printre fete) – **locul I**, Iana Culiev (55 kg printre fete) – **locul II**, Lilia Kiriakoglo (50 kg printre fete) – **locul III**, Vitalia Iof (28 kg printre copii) – **locul III**. Echipa noastră a cîștigat 4 medalii de aur, 2 – de argint și 4 – de bronz. Corpul de arbitri al echipei feroviare a fost reprezentat de Oleg Mitioșlo.

Sîntem foarte recunoscători conducătorilor întreprinderilor nodului feroviar Basarabeasca pentru susținere la dezvoltarea sportului în rîndurile tineretului din oraș. Din partea tuturor părinților și sportivilor mulțumim Administrației IS «Calea Ferată din Moldova», care ne-a oferit sala de sport pentru antrenamente, ne asigură permanent deplasarea la competiții și ne acordă dreptul de a evolua sub drapelul IS «Calea Ferată din Moldova».

**Petru KOLTUK,**  
președinte al clubului sportiv  
de la st. Basarabeasca

Imagini de autor

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică exprimă sincere condoleanțe dispecerului în energetică Anton Gorodețkii în legătură cu moartea prematură a

**MAMEI**

Colectivul stației Sipoteni exprimă sincere condoleanțe impiegatului de mișcare Parascovia Boldurescu în legătură cu decesul prematur al

**TATĂLUI**

Fie-i țărina ușoară.