



FEROVIARII Moldovei



N 18 (5780) 14 mai 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

CONSILIU JUBILIAR LA ASTANA

Orașul Astana din Kazahstan a devenit locul desfășurării ședinței a 60-ea jubiliare a Consiliului de transport feroviar al statelor CSI. Delegația CFM a fost condusă de Serghei TOMȘA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova». Din ea au făcut parte Arcadie VICOL, vicedirector general responsabil de activitatea comercială, și Nicolae BARBĂSCUMPĂ, șef al serviciului relații internaționale și protocol.

Participanții la întrunire au discutat probleme actuale ale colaborării internaționale. Au fost examinate și coordonate chestiuni menite să asigure funcționarea continuă a transportului feroviar, circulația liberă a trenurilor de marfă și călători pe liniile de cale ferată din statele-participante la ședința Consiliului.

La finalul întrunirii a fost semnat un proces-verbal. El aprobă: regulile de transportare a încărcăturilor periculoase pe calea ferată; regulamentul privind îngrijirea tehnică a vagoanelor de marfă; procedura achitărilor reciproce între administrațiile feroviare. A fost aprobat și orarul circulației trenurilor pe anii 2014-2015. El va intra în vigoare pe 1 iunie curent.

A mai fost aprobat planul compunerii marfa-relor în traficul internațional; coordonate direcțiile fluxurilor de vagoane, numărul trenurilor de marfă, tonajul și lungimea acestora la posturile de joncțiune dintre state. În plus, Consiliul a coordonat planul compunerii vagoanelor cu containere în traficul internațional și lista trenurilor de marfă cu containere, containere-contreilere și accelerate pe anii 2014-2015.

Totalizând bilanțurile activității administrațiilor feroviare ale statelor-membre CSI, președintele Consiliului, președintele SAD «RJD» Vladimir Iakunin a menționat, că pe parcursul anului 2013 s-au transportat în total 2,09 miliarde tone de încărcături, ceea ce depășește cu 0,3 la sută angajamentele asumate, dar cu 1,8 la sută mai puțin decât în anul 2012. Scăderea volumului de încărcare a condus la diminuarea volumului de circulație a încărcăturilor la fel cu 1,8 la sută.

Fenomenele mondiale de criză continuă să afecteze transportul feroviar din țările CSI. În primul trimestru al anului 2014 volumul de încărcare a constituit 486,6 mln. tone, adică cu 1,2 la sută mai puțin decât în anul trecut.

În același timp se constată o creștere stabilă a traficului de marfă în containere. Astfel, în anul 2013 volumul de transportare a încărcăturilor în containere de mare tonaj a constituit în ansamblu pe rețeaua de căi ferate 26,7 mln. tone, ceea ce depășește volumul de transportare din anul 2012 cu 1,2 la sută. Între timp, circuitul containerului de mare tonaj s-a accelerat cu 0,7 diurn.

În primul trimestru 2014 volumul de transportare cu containerele a crescut și mai mult, drept dovadă servind majorarea cu 20 la sută a volumului de încărcare a containerelor în primul rând din contul lărgirii nomenclatorului de mărfuri transportate în containere. În această perioadă circuitul containerului de mare tonaj s-a accelerat cu 0,6 diurn.

În opinia lui Vladimir Iakunin, pentru sporirea competitivității traficului feroviar de containere este necesară o politică tarifară bine coordonată, precum și anularea controlului vamal al containerelor de tranzit.

În anul 2013 pe căile ferate s-au transportat circa 49 milioane de pasageri în traficul internațional, ceea ce constituie cu 4,1 la sută mai puțin decât în anul 2012. Între timp s-a îmbunătățit respectarea orarului circulației trenurilor de călători.

Următoarea întrunire a Consiliului de transport feroviar al statelor CSI va avea loc în toamna acestui an la Baku (Azerbaigean).

Nicolae BARBĂSCUMPĂ,
șef al serviciului relații
internaționale și protocol



Serghei Tomșa, conducător al CFM, semnează procesul-verbal



Are cuvintul Vladimir Iakunin, președinte al Consiliului, președinte al SAD «RJD»



Delegația Magistralei moldovenești



Serghei Tomșa oferă un interviu mass-media din Kazahstan



Serghei Tomșa intretine o discutie cu Vitalii Jurakovskii, director-șef adjunct al «Ukrzaliznița»



Conform datelor Direcției resurse umane a IS «Calea Ferată din Moldova», la ora actuală în organizațiile de veterani se află la evidență 120 veterani ai Marelui război pentru apărarea Patriei și participanți ai frontului de muncă. Nici unul din ei n-a fost trecut cu vederea de către administrație și comitetele sindicale. Toți au primit colete și ajutoare bănești.

* * *

Festivitățile oficiale de Ziua Victoriei 9 Mai 2014 au început la Complexul memorial al gloriei militare «Eternitate». În fața veteranilor și tuturor celor adunați în această zi de sărbătoare la memorial a luat cuvântul Nicolae Timofti, Președinte al Republicii Moldova. Mai apoi președintele, șeful Guvernului RM Iurie Leancă și președintele Parlamentului RM Igor Corman au depus coroane la Focul veșnic. Ostașii din Garda de onoare au tras câteva salve în memoria celor căzuți pe câmpurile de luptă. La solemnitate au participat de asemenea deputați, membri ai guvernului, reprezentanți ai corpului diplomatic, acreditați în Moldova, veterani, reprezentanți ai organizațiilor obștești, locuitori și oaspeți ai capitalei.

Printre cei prezenți în această zi festivă la memorial pentru a-i comemora pe ostașii căzuți pe fronturile celui de-al doilea război mondial a fost și delegația Intreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» — Administrația magistralei, șefii serviciilor și subdiviziunilor independente ale căii ferate.

* * *

S-au scurs deja 69 de ani de la Marea Victorie. Dar nu avem dreptul să-i dăm



Imagine: Iurie KOZLOV



uitării pe cei ce au purtat pe umerii lor întreaga povară a războiului. Am vrea să mulțumim Consiliilor veteranilor de la calea ferată, tuturor membrilor și activiștilor acestora, care mereu poartă de grijă veteranelor noștri. În organizația de veterani a DDC, șef — Veaceslav Pașcan, președinte al comitetului sindical — Tatiana Vartic, se află 280 persoane. Trei dintre ele sînt veterani ai Marelui război pentru apărarea Patriei: Claudia Ciui, Ivan Perecrest și Alexandru Bazeakin; președintele organizației veteranilor DDC și remizei vagoane nr.1 este Zinaida Gorbacenco. Toți sînt foști angajați ai remizei vagoane de călători din capitală și Direcției deservire a călătorilor.

În ajunul sărbătorii Marii Victorie veteranii au fost vizitați la domiciliu de către reprezentanții administrației DDC în frunte cu președintele comitetului sindical Tatiana Vartic, care le-au oferit flori, colete cu alimente și ajutoare bănești. Din păcate, din cauza stării precare de sănătate veteranii n-au mai putut să se întilnească ca pe timpuri la întreprindere...

Cu ocazia Zilei de 9 Mai administrația DDC și comitetul sindical a premiat și activiștii din rindurile veteranilor muncii.

Irina KRAEVSKAIA

Veteranul Marelui război pentru apărarea Patriei Ivan Perecrest este felicitat cu ocazia sărbătorii de Tatiana Vartic, președinte al comitetului sindical al DDC, și Zinaida Gorbacenco, președinte al organizației veteranilor DDC și remizei vagoane nr. 1

M evenimente actuale, știri, fapte

Magistrala

O dublă depășire

Circa 140 vagoane de marfă au pregătit în aprilie muncitorii postului control tehnic de la stația nodului feroviar Ocnița, ceea ce depășește aproape de două ori indicele lunii martie.

O asemenea creștere se explică prin majorarea cererii de material rulant din partea agenților economici de la nordul republicii, care expediază pe calea ferată

nisip, precum firma comercială «Tezeu-lux», pietriș, cereale, alte mărfuri. Sectorul reparații curente și cu detașare este dotat cu utilajul necesar, aici muncesc specialiști cu experiență, printre care sudorii Vladimir Naida și Serghei Manoil, lăcătușii Ion Morari, Veaceslav Gavricov, Vasile Simotiu, lăcătușul-electrician Ștefan Filenco.

Specialiștii postului control tehnic sub conducerea șefului Ion Șelegon verifică de asemenea starea tehnică a trenurilor de marfă și călători, se deplasează regulat la stația ucraineană de frontieră Mo-

ghiliov-Podoliskii pentru recepționarea și predarea vagoanelor. În acest sens trebuie menționate turele revizorilor superiori Nicolae Vidaico și Valentin Lesnic.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: un grup de specialiști de la sectorul reparații curente și cu detașare al reviziei tehnice

Imagine de autor

Vagoanele trebuie să aducă venituri

E necesară o renovare serioasă a stocului de vagoane al căii ferate de la noi. La realizarea acestui obiectiv important e semnificativ aportul colectivului remizei vagoane nr.3 Bălți, alcătuit din adevărați profesioniști în domeniu.

Numai în primele trei luni ale anului curent specialiștii secțiilor asamblare — maestru superior Andrei Voitenco, Feroviar de onoare, roți și role — maestru Serghei Gherman cu concursul altor participanți la procesul tehnologic de renovare au reparat capital 53 vagoane, planul fiind 37. Întreprinderea este dotată cu utilajul necesar, se aplică tehnologii moderne, ce permit prelungirea termenului de exploatare a unor detalii și ansambluri, reducerea consumurilor.

Succesul realizat nu constituie o limită a posibilităților. Existența rezervelor ne-



În hala de producere a remizei vagoane nr.3

utilizate integral o demonstrează, printre altele, neîndeplinirea în această perioadă a planului de reparație de remiză a vagoanelor. Muncitorii nu au nici o vină, deoarece inițiativa lor a fost împiedicată de lipsa acută de piese de schimb și materiale, a capacelor de trapă, boghiurilor și în special a roților. Posibil, odată cu ameliorarea situației financiare a căii ferate problemele de aprovizionare vor fi soluționate cu mai mult succes.

Vladimir DOBREANSCHI

În atenția pasagerilor!

Din cauza modificării frecvențe a orarului circulației trenurilor internaționale de călători pe teritoriul Ucrainei, din 27 mai 2014 fusese sistată vânzarea biletelor de călătorie. După corectarea orarului a început realizarea prealabilă a biletelor pentru cursele nr.47/48 Chișinău-Moskova, nr.51/52 Saratov-Varna, nr.61/62 Chișinău-Sankt-Petersburg, nr.341/342 Chișinău-Moskova, nr.642/641 Chișinău-Odesa din 27 mai 2014 până la adoptarea noului orar. Începând cu 01.06.2014, în baza orarului nou de circulație a trenurilor pentru anii 2014-2015 are loc vânzarea prealabilă a biletelor de călătorie pentru cursele enumerate mai sus cu 30 de zile până la plecarea trenurilor.

Trenurile de călători din traficul internațional circulă în ordinea stabilită, fiind asigurată securitatea pasagerilor.

Complicată și ramificată este gospodăria liniei a stației Berești, unde are loc compunerea marfarelor pentru trei direcții de cale ferată. Iar nivelul punctajului de 27 unități, planul fiind 50 unități, pe care îl menține în condițiile actuale complicat colectivul districtului nr. 11 de aici al secției liniei Chișinău, nu e deloc de neglijat.

Obiectivul principal — fortificarea liniei

— Situația privind focarele de putregai al traverselor și aprovizionarea cu materiale e și la noi aceeași ca și la alte sectoare de picheri ale căii ferate, de aceea, conștientizând că aceasta nu se va schimba prea repede, încercăm să găsim rezerve interne pentru a soluționa parțial problema, — a reiterat maestrul-picher Nicolae Savciuc. — Anul trecut, bunăoară, cu acordul administrațiilor serviciului și secției au

fost demontate două linii din zona cocoasei, care demult nu mai erau utilizate, iar traversele obținute s-au folosit la consolidarea sectoarelor de linii, unde aceasta era extrem de necesar. Asemenea acțiuni permit a evita problemele de asigurare a securității circulației. Aceasta e insuficient. Or, o mare parte a liniilor parcului de triere rămân închise, ceea ce influențează eficiența procesului de manevră. Sperăm că

va fi reluată furnizarea ritmică a traverselor, dar și vor demara reparațiile capitale promise pe linia nr.5 de la Petrești, unde muncește una din echipele noastre.

Obiectul unei griji deosebite este linia cu ecartament vest-european, pe care sosesc la stație de peste Prut pentru transbordare cisterne cu gaze lichefiate, vagoane, platforme feroviare. Pe parcursul anului 2013 districtul a primit pentru forti-



PROBLEMĂ Alternativă pentru gazele naturale și cărbune

mediat ce se face frig, începem a calcula cu tristețe, cit ne va costa încălzirea clădirilor și halelor de producere. Consumul suplimentar de gaze naturale, cărbune și electricitate, costul cărora crește mereu, «inghite» în mare parte bugetul căii ferate, lovește sesizabil în prețul de cost al traficului de mărfuri și călători. În atare condiții e necesar, desigur, a economisi și mai mult. Dar o asemenea ieșire din impas este doar parțială, deoarece «stringerea curelei» are și ea o limită, după care gestionarea eficientă pierde orice sens și raționalitate. Ruperea cercului vicios al cheltuielilor, creat pe piața mondială a resurselor energetice în urma comportamentului monopolurilor mari, obținerea unei eficiențe veritabile a acțiunilor, menite să reducă consumurile de mijloace pentru încălzire sunt posibile, după cum demonstrează experiența avansată, numai aplicând tehnologii ne tradiționale, capabile să creeze o alternativă utilizării carbonului.

Indiscutabil, noul deocamdată nu este apreciat după merit: aidoma unui pirăiaș își croiește cu greu drum spre aplicarea masivă. Dar el conține rezerve imense, ceea ce o demonstrează chiar exemplul clădirii cu două etaje a postului îngrijire tehnică a vagoanelor de la stația Chișinău-2. Cu ceva timp în urmă aici s-a renunțat la încălzirea centralizată și s-a recurs la încălzitoarele infraroșii, care deja în iarna curentă permit a reduce mai bine de patru ori cheltuielile pentru încălzire. Dacă vom fi atenți la această cifră vom înțelege, ce economie reală se poate obține aplicând tehnologia respectivă, de exemplu, la depourile de locomotive și remizele vagoane!

Aparatele de încălzit cu raze infraroșii nu au doar menire industrială, ci și habituale. Deci, pot fi folosite cu succes și la încălzirea încăperilor administrative și habituale, a sălilor de așteptare la gări etc. Principiul de funcționare este simplu. Energia razelor emansate de aparatele fixate pe tavan este absorbită de suprafețele din încăpere și, transformându-se în energie termică, le încălzește, iar ele, la rândul lor, transmit căldura aerului. Asta și creează efectul economic semnificativ comparativ cu sistemul de încălzire convențional, când agentul termic se consumă în mare parte la încălzirea spațiului nefolosit de sub tavan. Încălzirea are loc rapid și uniform, se menține umiditatea necesară a aerului. Conform avizelor sanitaro-epidemiologice, încălzitoarele infraroșii sunt absolut inofensive pentru sănătatea omului, animalelor, plantelor, nu împiedică funcționarea aparatelor electrice, nu prezintă pericol de incendiu dacă sunt respectate normele de exploatare. În caz de necesitate este posibilă încălzirea locală fără a încălzi toată încăperea.

Și Calea ferată din Belarus caută căi de aplicare a tehnologiilor alternative de încălzire în cadrul programului de economisire a resurselor, iar experiența sa merită cea mai mare atenție. Colegii noștri mizează nu doar pe încălzitoarele infraroșii, ci și pe pompele termice, care capătă practic energie gratuită... din adincurile

pământului ori din aer. Pentru a explica esența procesului din punct de vedere științific e necesar a menționa, că funcționarea pompelor termice are la bază două efecte: chimico-fizic și fizico-mecanic. Primul constă în emanația unei cantități mari de energie în procesul de schimbare a stării substanței. În conturul pompei termice vine aerul, care transmite temperatura sa freonului aflat în interior și acesta începe să fiarbă deja la minus 32 de grade Celsius. Această energie încălzește până la 23-28 grade antigelul, ce curge prin dispozitivul schimbului de căldură. După aceasta freonul este supus presiunii în compresor, emanându-se astfel energie suplimentară. În rezultat freonul încălzit până la temperatura de plus 80-110 grade ajunge în sistem cu temperatura de plus 55-60 grade.

La filiala Vitebsk a CFB, pentru aprovizionarea eficientă cu căldură a gării și postului CE ale stației Băciha sunt montate două pompe termice, care acumulează căldura din aer și o transmit agentului frigorific. În procesul de funcționare acesta se evaporă și în stare gazoasă ajunge în compresor. La comprimare are loc sporirea potențialului căldurii inițiale. În continuare căldura nouă ajunge din compresor în condensator, unde se produce încălzirea apei pentru sistemul de încălzire. Îndeplinindu-și funcția de transmitere, amestecul răcit de agent frigorific revine în evaporator. Pe parcursul unui asemenea ciclu se obțin de la 3 până la 5 kVt de energie termică, consumându-se doar 1 kVt de energie electrică pentru asigurarea funcționării compresorului. Compresorul ajută a obține căldură din aer chiar și în condițiile, când temperatura mediului ambiant este de minus 15 grade. În cazul când temperatura în sistemul pompelor termice scade, precum și atunci când ele se deconectează, începe să funcționeze sursa suplimentară — cazanul electric. Dirijarea se înfăptuiește cu ajutorul modulului automat NIBÉ SMO10.

O experiență interesantă s-a acumulat la revizia tehnică a stației Orșă-Centrală și depoul de locomotive din localitate ale Căii ferate din Belarus, unde instalațiile de căldură cu potențial redus sunt folosite nu doar pentru încălzirea spațiilor de producere și habituale, dar și la aprovizionarea cu apă fierbinte. La unele stații din Belarus acumularea căldurii inițiale are loc din sol — de la adincimea de aproximativ opt metri, unde sunt instalate țevile.

Surprinzător este că o mare parte a pompelor termice pentru necesitățile Belarusului, altor țări din componența CSI, precum și pentru România, Cehia, sunt produse la noi în Moldova. Compania Altal Group le-a expediat și la Soci, pentru dotarea edificiilor olimpice. Noul model de compresor cu injectarea aburului, utilizat la fabricarea acestor pompe, permite exploatarea lor chiar și la temperatura aerului de minus 25 grade. Investițiile inițiale la montarea pompei termice într-o clădire cu suprafața, să zicem, de 250-300 metri pătrați constituie circa 11-15 mii dolari SUA. Pompa propriu-zisă costă cam 2,5 mii do-

lari, restul banilor se cheltuie pentru forarea sondelor, procurarea țevilor din polimeri, dacă se recurge la serviciile de montare ale unei firme specializate. Antigetul necesar unui asemenea sistem costă, bunăoară, cam 2 mii dolari. Poate să pară cam costisitor.

Or, în condițiile exploatarei industriale aceste cheltuieli se recuperează în scurt timp, cu atât mai mult că specialiștii de la calea ferată sunt în stare să monteze cu forțele proprii utilajul. Ar fi cazul să se instaleze o pompă termică în calitate de experiment la un singur obiect pentru a vedea efectele.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI: 1-2. Încălzitoarele infraroșii, instalate în încăperile reviziei tehnice de la stația Chișinău-2, oferă cit se poate de bine posibilitatea de a evalua avantajele folosirii surselor alternative de energie la încălzire. 3. O pompă termică a CFB



Imagini: Iurie KOZLOV



ficarea ei 500 traverse noi din beton armat, care au și fost pozate. La începutul lui februarie curent a sosit încă un vagon cu asemenea traverse. Urmează a finisa reparația liniilor de macara.

A fost reparată linia nr.2 de cocoasă, folosită în prezent la desființarea garniturilor. Concomitent cu activitatea pe sectorul din subordine, picherii districtului au participat la reparația medie a traseului principal pe segmentul Unțești—Pirlița, venind în ajutorul colegilor de la districtul nr.9.

În continuare picherii au de îndeplinit

sarcina serioasă de menținere a pozițiilor la punctaj pentru a asigura desfășurarea ritmică a circulației trenurilor și procesului de manevră.

În opinia maistrului-picher, aceasta e posibil cu condiția îmbunătățirii calității reparațiilor curente și continuării operațiilor de pozare singulară a traverselor în scopul lichidării celor mai periculoase focare de putregai al traverselor.

Se impune necesitatea înlocuirii parțiale a macazurilor în zona cocoasei de manevră. Cit privește îmbunătățirea con-

dițiilor habituale, din cauza dificultăților de ordin financiar ale secției linii este aminată deocamdată amenajarea clădirii fostului birou tehnic al stației, după exemplul districtelor Strășeni, Bucovăț, Pirlița, Sipoteni.

Colectivul districtului, care are 38 de angajați, este unit, prietenos. Nucleul lui îl constituie brigadierii Ion Ghidic, Valeriu Miron, Oleg Loghin, montatorii de linii Nicolae Rusu, Nicolae Costiuc și alții.

Vlad DOBROV

În scopul intensificării în continuare a activității tuturor feroviarilor în vederea creării unor condiții sigure și sănătoase de muncă în procesul de producere și în coreșpundere cu prevederile Contractului colectiv de muncă Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» și Sindicatul feroviarilor din Moldova au adoptat Decizia comună nr. 43/01 din 23 aprilie 2014 «Cu privire la organizarea în cadrul căii ferate a trecerii în revistă-concurs pentru titlul «Cea mai bună filială a Căii Ferate din Moldova la protecția sănătății și securitatea muncii» și «Cel mai bun funcționar, muncitor la protecția sănătății și securitatea muncii».

PROTECȚIA SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

Trecere în revistă-concurs

Concursul se desfășoară în perioada 1 mai—31 decembrie 2014. Au fost aprobate Regulamentul trecerii în revistă-concurs, componența comisiei feroviare de totalizare a rezultatelor concursului, distribuția mijloacelor bănești, tabelul indicatorilor la realizarea acțiunilor de protecție a sănătății și securitate a muncii, precum și la îngrijirea încăperilor habituale.

În scopul organizării acțiunii, printr-o decizie comună a comitetelor sindicale și conducătorilor filialelor, sunt create de asemenea comisii de concurs la întreprinderile căii ferate. Ele desfășoară munca explicativă privind sarcinile și scopurile trecerii în revistă-concurs, folosind presa, mijloacele agitației intuitive. Tot ele informează în cadrul consfățuirilor și întrunirilor de lucru despre mersul acțiunii, întreprind acțiuni de înlăturare a neregulilor în organizarea și desfășurarea concursului, colectează și generalizează propunerile înaintate pe parcursul trecerii în revistă, vin și ele cu propuneri de îmbunătățire a stării protecției sănătății și securității muncii.

Rezultatele trecerii în revistă-concurs, examinate de administrația și comitetul sindical al filialei respective, vor fi expediate serviciilor de profil nu mai târziu de 20 ianuarie 2015.

Serviciile trebuie să expedieze comisiei căii ferate procesele-verbale cu propunerile privind premiarea învingătorilor (prin intermediul serviciului securitatea și sănătatea în muncă) nu mai târziu de 30 ianuarie 2015. Comisia va examina rezultatele trecerii în revistă-concurs până pe 20 februarie 2015.

La fiecare stație, în toate subdiviziunile căii ferate trebuie să fie amenajate standuri respective cu informații privind desfășurarea în cadrul magistralei a trecerii în revistă-concurs la protecția sănătății și securitatea muncii.

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică exprimă sincere condoleante dispecerului în energetică Anton Gorodetkii în legătură cu moartea prematură a

MAMEI



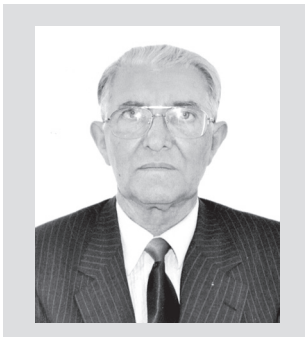
FELICITĂRI!

Colectivul și comitetul sindical din cadrul DDC sînt bucuroase să-l felicite cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Veaceslav PAȘCAN**, șef-adjunct al serviciului pasageri, șef interimar al Direcției deservire a călătorilor.

— Vă dorim multă sănătate și energie nesecată, căldură și atenție, dragoste și înțelegere din partea persoanelor dragi și apropiate.

Să aveți parte de o viață stabilă și pașnică, bogată în evenimente frumoase și plăcute. Succes și împlinirea celor preconizate!

* * *



Administrația, comitetul sindical, colectivul depoului de locomotive Chișinău îl felicitează cu ocazia JUBILEULUI pe **Gheorghe CARANFIL**, ajutor responsabil de resurse umane al șefului depoului!

Gheorghe Caranfil muncește în depou o jumătate de secol! A muncit în calitate de lăcătuș, brigadier, maistru, iar din anul 1973 pînă în prezent activează rodnic în domeniul resurse umane, participînd la pregătirea și calificarea muncitorilor cu profesii de masă și a specialiștilor. Este decorat cu insigna «Feroviar de onoare», cu medalia «Veteran al muncii», cu un ceasornic personalizat.

— Felicitări de JUBILEU, dle Gheorghe Caranfil! Vă dorim din toată inima multă sănătate, energie nesecată, viață lungă și succese de muncă în continuare!

* * *

Comitetul sindical și administrația remizei vagoane Bălți adresează felicitări de JUBILEU fierarului **Leonid DABIJA**, și cu ocazia zilei de naștere — zugravului **Aliona GOGA**, mecanicului compresoare **Nicolae RĂILEANU**, sudorului **Victor HARGHEL**, lăcătușului **Sergei TURCINSKII**, dereticătoarei **Valentina GORIN**.

*Să vă dea Domnul sănătate,
Noroc și succes în toate.
Viață lungă pămîntească,
Ce doriți să se-mplinească!*

* * *

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane frigorigere Basarabeasca vin cu felicitări: la cei 35 de ani — către **Vladimir PAȘLARI**; la 40 de ani — către **Anatolie PĂDUREANU**; la 50 de ani — către **Gheorghe PISTOL**, lăcătuși pentru reparația locomotivelor.

*Mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate.
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

* * *

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Basarabeasca îi felicitează cu ocazia zilei de naștere pe **E.LISAC**, lăcătuș, **O.VOLCOV**, mecanic de locomotivă, **S.MATVEEV**, mecanic-secund, **C.MUSIENCO**, mecanic de locomotivă.

— Cele mai sincere urări de sănătate, numai bine, bucurii, bunăstare și încredere în ziua de mine dumneavoastră și familiilor! Succese în activitatea de muncă și împlinirea tuturor doleanțelor!



A demarat turneul

«Vara-2014»

O minunată tradiție sportivă a luat naștere în zilele festive de mai în colectivul serviciului călători al IS «Calea Ferată din Moldova». După cum consideră șeful serviciului Ion Bocșanean, organizarea acțiunilor sportive cu participarea tuturor subdiviziunilor structurale va contribui la fortificarea sănătății fizice a colectivului, la crearea unei minunate tradiții precum modul sănătos de viață.

«Vara-2014» — cu acest generic a demarat pe 8 mai curent turneul de fotbal cu participarea a două echipe: selecționata remizei vagoane de călători Chișinău, gării feroviare din capitală, serviciului pasageri, căpitan al echipei — Serghei Cotelnic, și formația DDC, căpitan Dumitru Tetelea.

Au venit să susțină echipele numeroși suporterii, angajați ai

serviciului pasageri. Ambele echipe au demonstrat un înalt nivel de joc. În final, însă, înțietatea a revenit fotbalistilor Direcției deservire a călătorilor — șef-interimar Veaceslav Pașcan, președinte al comitetului sindical Tatiana Vartic.

REPORTER «FM»



Selecționata în frunte cu Serghei Cotelnic



Suporterii au susținut jucătorii



Momente incordate ale competiției



Tatiana Vartic felicitează învingătorii



Veaceslav Pașcan felicitează învingătorii



Selecționata DDC, căpitan — Dumitru Tetelea