



FEROVIARII Moldovei

N 16 (5778) 24 aprilie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

DIN MATERIALELE SERVICIULUI
DE PRESĂ AL MTID AL RM

Comunicat de presă

Vasile BOTNARI, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, și reprezentanții Sindicatului feroviarilor din Moldova au discutat, pe 22 aprilie curent, despre modul în care decurge procesul de reformare a ÎS «Calea Ferată din Moldova». Reforma CFM are loc cu scopul creării de noi oportunități de dezvoltare și modernizare a întreprinderii, în contextul în care ramura feroviară se confruntă cu numeroase greutăți.

În cadrul consultărilor, Ministrul Transporturilor i-a asigurat pe reprezentanții sindicatului de profil, că schimbările care se produc la CFM sînt în beneficiul angajaților și al călătorilor.

«Vă încurajez să aveți încredere că greutățile pot fi depășite. Odată cu optimizarea cheltuielilor va fi posibilă și majorarea salariilor angajaților CFM, care vor fi remunerați în baza performanțelor înregistrate. În urma propunerilor prezentate de către directorul general interimar al ÎS «CFM», Serghei Tomșa, s-a convenit operarea primei majorări a salariilor în cadrul întreprinderii cu cca 15 la sută deja din august curent.

Or, este important ca fiecare angajat să fie mai conștient și să contribuie la implementarea Planului de modernizare inițiat», — a afirmat Ministrul Vasile Botnari în cadrul consultărilor cu liderii sindicalști din ramura feroviară.

Participanții la întrunire au convenit menținerea în permanență a dialogului social, astfel ca angajații să fie informați despre etapele de modernizare a întreprinderii, precum și pașii ce vor fi întreprinși pentru a îmbunătăți condițiile salariale și de muncă la CFM.

Circulația trenurilor CFM spre Federația Rusă nu va fi sistată nici pentru o zi

Circulația trenurilor moldovenești prin Ucraina va fi asigurată fără întreruperi, în urma unei înțelegeri la care s-a ajuns în cadrul consultărilor din 17-18 aprilie a.c. între autoritățile feroviare din Ucraina și Federația Rusă, la care au participat reprezentanți ai Căii Ferate din Moldova.

Conform Protocolului întrevederii, întreprinderea feroviară din Ucraina «Ukrzaliznița» urmează să anunțe ÎS «Calea Ferată din Moldova» pînă pe 25 aprilie a.c. despre aprobarea orarului circulației trenurilor, precum și privind reluarea, începînd cu 1 mai 2014, a vînzării biletelor la toate cursele care tranzitează Ucraina.

În urma unui aviz anterior al autorităților ucrainene privind neaprobarea orarului circulației trenurilor, vînzarea biletelor la cursele de tren din Chișinău în direcția Federației Ruse se efectua pînă pe 27 mai curent, iar prin reluarea vînzărilor pentru zilele ulterioare va fi evitată sistarea circulației feroviare spre Federația Rusă.

Prin Ucraina tranzitează două curse zilnice ale CFM cu destinația Chișinău—Moskova și o cursă zilnică Chișinău—Sankt-Petersburg. De asemenea, o cursă de tren cu destinația Moskova—Chișinău, care este lansată de «Rossiiskie Jeleznie Doroghi» (RJD).

Au adus bucurie copiilor



În ajunul sărbătorilor de Paște copilașii din Asociația de reabilitare și integrare socială a copiilor nevăzători din capitală au avut oaspeți. În numele conducerii Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» au venit să-i felicite Ivan ANTOCI, vicedirector general responsabil de instituții sociale și administrare, și Serghei GORINCIOI, șef al serviciului administrativ al ÎS «CFM».



Imagini: Iurie KOZLOV

Tinerii membri ai Asociației au primit cu multă recunoștință dulciurile, cuvintele și urările de bine, adresate lor în acea zi de către reprezentanții căii ferate.

Asociația întrupește 53 de copii cu cele mai diferite vîrste: de la 2 pînă la 18 ani. Toți locuiesc în municipiul Chișinău. Această organizație de caritate a fost înregistrată oficial în anul 2006. Fondatorii și voluntarii ei au dăruit căldura inimii lor multor copii cu dizabilități. În prezent numărul persoanelor grijulii cu inimi generoase s-a mărit.

Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» este deja la a doua acțiune de caritate în cadrul Asociației. Anterior copiii au participat cu deosebită plăcere la matineul de Revelion, organizat cu multă ingeniozitate la Palatul de cultură al feroviarilor.

Asociația este condusă de Galina Potapova. Exprimîndu-și recunoștința Administrației Magistralei moldovenești pentru atenție și ajutor, dînsa a remarcat: «Faptele bune nu rămîn neobservate. Ele luminează viața celor ce așteaptă ajutor. Oferindu-l, dumneavoastră nu dăruțiți pur și simplu niște valori materiale, ci în primul rînd bucurie și speranță copiilor noștri. Bunătatea și generozitatea, de care dați dovadă, să vi se întoarcă însutit. Doresc tuturor feroviarilor sănătate, prosperare și cit mai multă afecțiune pe drumul vieții».

În popor se mai spune: mintea ciștișă din ceea ce primește, iar inima — din ceea ce dă...

Irina KRAEVSKAIA

ȘTIRI

Muncesc la reparația containerelor

O importanță tot mai mare pentru agenții economici din republică capătă containerele feroviare destinate transportării mărfurilor, de aceea containerele de 20 picioare devin tot mai solicitate.

La ÎS «Calea Ferată din Moldova» se ocupă de pregătirea lor, în particular, remiza vagoane nr.3 Bălți, care are în componența sa un sector specializat. Sub conducerea maistrului Anatolie Boico aici muncesc un colectiv mic, dar unit și prietenos, care-și îndeplinește permanent sarcinile de plan.

În cele trei luni și ceva de la începutul anului curent au fost supuse reparațiilor capitale 20 containere și reparațiilor curente — 68 containere. Este asigurată o calitate bună a lucrărilor, care se datorează sudorului Andrei Zaborasciuc, timplarului Valeriu Edu, zugravului Vasile Țurcan. Cuvinte de laudă merită și macaragiul Alexandru Grizunov, slinggerul Nicolae Cibotaru.

Vladimir SEVERNII

Resursele energetice — cu transport feroviar

Un partener serios pe piața serviciilor de transportare a produselor petroliere este ÎS «Calea Ferată din Moldova». Din cele 641 mii tone importate anul trecut anume căii ferate îi revine cea mai mare cantitate de combustibil, transportată din afara țării în diverse zone ale republicii. Locul dominant îl ocupă CFM și la transportarea gazului lichefiat, transbordat parțial la terminalul de la Berești pentru a fi expedit mai departe în țările din peninsula Balcani.

Printre principalii importatori de benzină este România (72,4 la sută), motorină — România (60,5 la sută), Federația Rusă (17,2 la sută) și Belarus (10,5 la sută), gaz lichefiat — Kazahstan (45,3 la sută), Federația Rusă (38,5 la sută) și Belarus (8,6 la sută). Cam aceeași tendință se menține și în prezent. Or, pot interveni anumite schimbări în legătură cu situația politică instabilă din Ucraina, pe teritoriul căreia se înfăptuiește parțial transportarea resurselor energetice.

Datele de mai sus au fost preluate din raportul anual al Agenției naționale de reglementare în energetică (ANRE).

Vladimir DOBREANSCHI



■ SĂNĂTATEA FERVIARILOR: DIAGNOSTICUL ÎL STABILEȘTE MEDICINA

Cum pot fi diminuate pierderile medicale în transportul feroviar?

Pe 15 aprilie 2014 a avut loc ședința ordinară a prezidiului Sindicatului feroviarilor. Ea a fost condusă de Inna Vodeanțkaia, vicepreședinte al Sindicatului feroviarilor din Moldova.

Dinșă a informat asistența despre demisia președintelui comitetului sindical al Administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» și a prezentat noul președinte — pe dna Galina Proca, șefă a secției secretariat a ÎS «Calea Ferată din Moldova», care a fost aleasă în această funcție pe 11 martie 2014.

Principala chestiune pe ordinea de zi a fost analiza stării morbidității la filialele ÎS «Calea Ferată din Moldova». Informații la acest subiect au prezentat Alexandru Barcari, șef al serviciului medico-sanitar; Serghei Logvinenco, vicepreședinte al Sindicatului feroviarilor; Dumitru Durnescu, șef al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «Calea Ferată din Moldova».

La ședință a participat și a luat cuvântul Ivan Antoci, vicedirector general responsabil de instituții sociale și administrare al ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Cifrele și datele prezentate în luările de cuvânt au reflectat situația din anul 2013. Morbiditatea feroviarilor din Moldova a constituit la 100 de angajați 89,7 cazuri și 1327,3 zile calendaristice de incapacitate de muncă. În 2012 indicatorii respectivi au fost de 84,1 cazuri și 1281,9 zile. Medicii constată o creștere a morbidității atât în ce privește numărul cazurilor, cât și al zilelor. Cel mai înalt nivel al morbidității s-a înregistrat la nodul feroviar Basarabeasca. Aici numărul cazurilor și al zilelor la 100 angajați este respectiv de 102,9 și 2045,2. Un nivel destul de înalt al morbidității se atestă și la nodurile feroviare Bender și Ocnița.

În cadrul serviciilor starea morbidității este următoarea: pe locul întâi — serviciul locomotive (111,8 cazuri și 1726,7 zile); locul doi — serviciul vagoane (109,3 cazuri și 1634,9 zile); pe locul trei — serviciul linii (101,4 cazuri și 1504,5 zile); locul patru — serviciul mișcare (91,6 cazuri și 1132,7 zile).

Analizând starea morbidității la serviciul locomotive, oratorii au remarcat cea mai nefavorabilă situație în acest sens la depourile Bender, Basarabeasca și Bălți. Printre întreprinderile serviciului vagoane cea mai gravă situație se atestă la remizele vagoane nr.2 și nr.4 Basarabeasca, dar și la remiza vagoane de pasageri Chișinău. Printre picheri «întietatea» revine secțiilor linii Basarabeasca, Ocnița și

Bălți. Un nivel înalt al morbidității se înregistrează de asemenea în secția Chișinău semnalizare și comunicații, la ambulatoriul Basarabeasca, în secția semnalizare și comunicații Bălți și în secția alimentare cu energie electrică Basarabeasca.

De ce boli suferă cel mai frecvent feroviarul? În primul rând e vorba de bolile respiratorii acute, traumele habituale, afec-

conduce la scăderea nivelului morbidității la calea ferată este: elaborarea acțiunilor comune; determinarea grupurilor de risc și depistarea bolilor la stadiul incipient; monitorizarea de dispensar a persoanelor cu boli cronice; crearea programului individual de reabilitare pentru fiecare membru al echipajelor de locomotivă, asigurarea primordială a acestora cu bilete

prezentă prezidiului Consiliului sindicatului.

Serviciul medico-sanitar:

— să intensifice propagarea modului sănătos de viață prin intermediul ziarului colectivului ÎS «Calea Ferată din Moldova» «Feroviarul Moldovei»;

— să reia ajutorul consultativ al specialiștilor SCC în deplasare la nodurile feroviare;

— să completeze listele de personal ale Centrului de medicină preventivă cu un medic pentru igiena muncii, în scopul organizării activității respective;

— să reia serviciile medicale ale medicilor la filialele căii ferate;

— Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» să solicite filialelor magistralei desemnarea unei persoane responsabile de înregistrarea certificatelor de boală la filialele medicale ale căii ferate, dacă acestea vin de la instituțiile medicale de la locul de trai;

— să intensifice munca de prevenire la filialele căii ferate în vederea îmbunătățirii calității întreținerii locurilor de muncă, respectării regimului de temperatură în secții, încăperi, respectării regimului de muncă și habitual al angajaților;

— cel puțin o dată la jumătate de an conducătorilor filialelor să prezinte președinților comitetelor sindicale rapoarte privind crearea condițiilor decente de muncă și habituale în secțiile de producere și reducerea nivelului morbidității în colective.

Realizarea prevederilor acestei decizii va fi monitorizată de Serghei Logvinenco, vicepreședinte al sindicatului feroviarilor, și Ivan Antoci, vicedirector general responsabil de instituții sociale și administrare al ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Atmosfera discuției despre sănătatea feroviarilor la ședința prezidiului a fost una foarte activă. Subiectul nu l-a lăsat pe nimeni rece. Altfel nici nu putea fi, deoarece în sală erau prezenți președinții comitetelor sindicale, în agenda cărora protecția sănătății și securitatea muncii se află pe primul loc.

Ordinea de zi a ședinței prezidiului a inclus și alte chestiuni: planul de activitate al prezidiului Consiliului sindicatului pe trimestrul doi al anului 2014; distribuția biletelor de tratament la stațiunile balneo-climaterice în trimestrul doi 2014; raportul privind cheltuirea mijloacelor. Au fost anunțate de asemenea numele angajaților magistralei, care pentru muncă conștiincioasă și activitate prodigioasă în domeniul public s-au învrednicit de Diploma de onoare a Sindicatului feroviarilor din Moldova.

Irina KRAEVSKAIA



Sănătatea feroviarilor depinde nemijlocit de condițiile de muncă

țiunile sistemului nervos periferic, ficatului, bolile cardio-vasculare.

Bucură statistica bolilor infecțioase: numărul acestora s-a diminuat la calea ferată. Pe parcursul anului 2013 la instituțiile curativ-profilactice ale căii ferate nu s-au înregistrat careva focare de infecții sau grupuri infectate. N-au avut loc nici cazuri de dizenterie, hepatite B, C, pediculoză ori blenorree.

Nivelul înalt al morbidității este cauzat în special de condițiile nesatisfăcătoare de muncă la subdiviziunile de producere din domeniul transportului feroviar. Cota locurilor de muncă, ce nu corespund normelor sanitare, este destul de înaltă. Aceasta se referă în special la «lideri» — gospodăriile locomotive și vagoane. Factorii nocivi țin de nivelul înalt al prafului, gazelor, zgomotului, temperatura scăzută, vibrația, radiațiile electromagnetice, curenții de aer etc.

Pentru soluționarea tuturor problemelor acumulate în domeniu vis-a-vis de sănătatea angajaților magistralei sînt necesare eforturile comune ale Administrației căii ferate, conducătorilor nemijlociți din teritoriu și activului sindicalist. Ceea ce ar

de tratament la stațiunile balneo-climaterice; organizarea controlului condițiilor de muncă la întreprinderile nodului feroviar Basarabeasca, alcătuirea în baza rezultatelor lui a unui plan de acțiuni de lichidare a cauzelor, ce influențează sănătatea feroviarilor; amenajarea la depourile de locomotive a sălilor de antrenament, crearea spațiilor de relaxare psihofiziologică; intensificarea propagării modului sănătos de viață prin intermediul ziarului «Feroviarul Moldovei» etc.

Decizia adoptată la ședința prezidiului stipulează:

— a lua act de informația șefului serviciului medico-sanitar Alexandru Barcari și a declara drept una din sarcinile primordiale ale Administrației căii ferate, filialelor, organizațiilor sindicale crearea condițiilor decente de muncă pentru salariați și reducerea nivelului morbidității cu pierderea capacității de muncă în rândurile angajaților căii ferate;

— a adresa Administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» propunerea de a elabora pînă pe 15.05.2014 acțiuni concrete de reducere a morbidității cu pierderea temporară a capacității de muncă și a le

FELICITĂRI!



Președinții comitetelor sindicale de la întreprinderile nodului feroviar Chișinău îl felicită pe **Constantin DOLOȘCAN**, președinte al Consiliului președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar Chișinău, președinte al comitetului sindical al secției linii Chișinău, cu ocazia minunatului JUBILEU din ziua nașterii — 60 DE ANI!



Să știi să lupți cînd vrei să ai,
Să nu regreti cînd pierzi sau dai.
Să poți urca cînd alții te coboară,
Să poți să-ndiri cînd alții te înșeală.
Să poți zîmbi cînd inima îți plînge,
Să-ți fie cald chiar dacă-afară ninge.
Să ai în viață ce sufletul îți cere:
Credință, dragoste, plăcere.
Mulți ani norocoși!

Felicitări de asemenea în legătură cu distincția: cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani **Constantin DOLOȘCAN** s-a învrednicit de Diploma de onoare a Sindicatului feroviarilor din Moldova.

Administrația, colectivul secției linii Chișinău adresează felicitări de JUBILEU

lui **Constantin DOLOȘCAN**, președinte al comitetului sindical al întreprinderii, președinte al Consiliului președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar Chișinău, și-i doresc multă sănătate, bunăstare, succese în activitatea de muncă și toate cele bune!

* * *

Colectivul Direcției resurse umane a ÎS «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI **Nadejdei VARTIC**, inginer responsabil de securitatea și sănătatea în muncă, și-i doarește sănătate, succese în muncă, bunăstare și fericire în familie!

* * *

Colectivul serviciului pasageri al ÎS «Calea Ferată din Moldova» îl felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Ion RACOVITĂ**, inginer principal al serviciului.

Vă dorim s-aveți de toate,
Să trăiți nestingherit.



PROTECȚIA SĂNĂȚĂII ȘI SECURITATEA MUNCII

S-a repetat martie trecut

Audioconferință la protecția sănătății și securitatea muncii

A avut loc audioconferința la protecția sănătății și securitatea muncii, care a făcut bilanțurile lunii martie și primul trimestru al anului curent la acest capitol. Ea a fost condusă de Dumitru Durnescu, șef al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al IS «CFM».

După cum demonstrează analiza traumatismului de producere și a activității desfășurate de serviciul securitatea și sănătatea în muncă în perioada respectivă, luna martie a anului curent a repetat-o cu exactitate pe cea din anul trecut privind numărul accidentărilor de producere. În martie 2013 s-au înregistrat două accidente de muncă: la TP-1 și remiza vagoane nr.3. În anul curent numărul a rămas neschimbat — 2, întreprinderile, însă, sînt altele: depoul de locomotive Chișinău și remiza vagoane nr.1. Locomotivarii au admis incendierea generatorului trenului diesel nr.6023, care se deplasa pe ruta Chișinău—Ungheni. În urma accidentului a avut de suferit mecanicul-secund V. Caducenco, care s-a intoxicat cu oxid de carbon. Al doilea caz s-a produs la remiza vagoane, aici fiind implicat sudorul V. Buzurniuc, care s-a ales cu o rană la față în timpul reparației vagonului nr.22119. Cauza accidentului a fost nerespectarea Instrucțiunii de protecție a sănătății și securitatea muncii pentru sudorul electric.

În legătură cu traumele admise șeful serviciului a trasat sarcini respective conducătorilor de servicii și filiale ale căii

ferate: a revedea instrucțiunile la protecția sănătății și securitatea muncii pentru echipajele de locomotivă în situațiile de accident; a organiza instruirea periodică a persoanelor implicate; a desfășura permanent munca explicativă și de informare a angajaților filialelor privind inadmisibilitatea încălcării regulilor și normelor de protecție a sănătății și securitatea muncii și o serie de alte sarcini esențiale.

Dumitru Durnescu a informat și despre activitatea serviciului securitatea și sănătatea în muncă pe parcursul lunii martie. În comun cu inspecția muncii din cadrul sindicatului s-au organizat controale pe sectorul dintre stațiile Mateuți și Alexandreni. Pe marginea neregulilor depistate s-au expediat recomandări. Serviciul a supus de asemenea controalele filialele nodului feroviar Ungheni, iar la stația Berezni — depozitul rezervei de vagoane și locomotive. Conducătorii acestor subdiviziuni au primit recomandări pentru înlăturarea lacunelor. În martie curent serviciul a organizat la nodurile feroviare Bălți și Ocnița instruirea conducătorilor locurilor de muncă, a specialiștilor, reprezentanților colectivelor la protecția sănătății și securitatea muncii.

Alexandru NICHIFOROV

În cadrul audioconferinței din martie curent la protecția sănătății și securitatea muncii au fost făcute publice rezultatele trecerii în revistă-concurs din anul 2013 pentru titlurile «Cea mai bună filială a IS «CFM» la protecția sănătății și securitatea muncii» și «Cel mai bun funcționar, muncitor la protecția sănătății și securitatea muncii». Printre colectivele cu un număr de angajați de la 400 pînă la 1000 învingător a fost declarată secția linii Basarabeasca, condusă de Ivan Koinak. Colectivul ei s-a învrednicit de premiul întâi în mărime de 2000 lei.

Pe parcursul anilor administrația și comitetul sindical ale secției manifestă o grijă deosebită față de oamenii muncii: montatori de barieră, șoferi, macaragii, slingeri, lăcătuși și electricieni.

De aceea, imediat ce la magistrală a fost anunțată trecerea în revistă-concurs, secția linii nr.3 s-a și înscris în competiție. Elena Cotelnic, inginer responsabil de sănătatea și securitatea în muncă, a elaborat un plan de muncă detaliat la protecția sănătății și securitatea în muncă angajaților secției linii Basarabeasca. Aprobat și coordonat cu șeful secției Ivan Koinak și președintele comitetului sindical Nicolae Nikolaev, el a devenit în esență un program de acțiune. Iar atitudinea serioasă, responsabilă și munca migăloasă, bine orientată de protecție a sănătății și securitatea muncii au adus colectivului victoria binemeritată în concurs.

La întreprindere se acordă atenție primordială securității antiincendiare, electrice și securității muncii în general. Toți cei 524 angajați ai secției linii nr.3 au demon-

Cîștigătoare a concursului — secția linii nr.3

strat o atitudine foarte responsabilă vizavi de instruirea și testarea întregului personal de exploatare conform programului minim tehnico-incendiar, atestarea periodică a 33 de slingeri; au fost atestați 30 de muncitori responsabili de mutarea greutăților cu macaralele; 29 persoane au susținut examenul la securitatea electrică.

La toate districtele secției linii s-au organizat testări la securitatea electrică pentru grupa I a personalului non-electrotehnic; instruirea a 87 conducători ai locurilor de muncă și a specialiștilor în domeniul protecției sănătății și securității muncii din cadrul secției, precum și atestarea persoanelor responsabile de utilajul electric al secției linii; s-a încheiat munca de evaluare a factorilor de risc la locurile de muncă.

În cadrul planului de activitate elaborat în domeniul protecției sănătății și securității muncii au fost organizate examenele medicale ordinare ale angajaților; verificarea mijloacelor de protecție (mănușilor dielectrice, cizmelor etc.), dotarea echipelor de linii, barierelor păzite, mijloacelor auto pentru transportarea muncitorilor cu cele necesare pentru acordarea primului ajutor medical; aprovizionarea muncitorilor cu detergenți etc. Pentru districte s-au procurat 10 căldări emailate pentru apă potabilă; în scopul dotării încăperilor de serviciu cu mijloace primare de stingere a incendiilor au fost cumpărate 10 stingătoare, precum și multe altele. Pe parcursul anului trecut la realizarea planului acțiunilor de protecție a sănătății și securității muncii s-au cheltuit în total 540,8 mii lei.

S-a acordat multă atenție întreținerii locurilor de muncă și stării edificiilor și încăperilor de producere. Astfel, bunăoară, la districtul nr.7 de la st.Taracalia montatorii nu aveau o încăpere pentru a se încălzi în timpul iernii, de aceea a fost construită o sobă, au fost înlocuite geamul și ușa de la intrare; la districtul nr.8 de la st.Greceni a fost amenajată o odaie pentru prinzul și încălzirea muncitorilor, a fost construită o sobă nouă; clădirea districtului nr.4 de la st.Abaclia s-a ales cu un acoperiș nou; au fost executate multe alte lucrări, care au contribuit la ameliorarea condițiilor de muncă și habituale ale picherilor.

În primăvara curentă este preconizată continuarea reparației încăperilor de producere ale districtului nr.4 de la st.Abaclia și districtului nr.3 de la st.Basarabeasca. Pînă se va răci timpul se planifică iermetizarea gheretelor barierei de nivel de la km 45 al liniei curente Cahul—Colibaș, a pasajului de la km 92 al liniei curente Colibaș—Giurgiujești.

Administrația și comitetul sindical ale secției au încă multe idei de ameliorare a condițiilor de muncă și odihnă ale angajaților. De-ar putea să le realizeze.

Liliana NICHIFOROV

Grija feroviarilor — podul de la Lipcani

Prin profesionalism și sirguintă se afirmă echipa podarilor sub conducerea maistrului Pavel Brodskii din secția linii Ocnița. Toate acestea permit a întreține construcțiile feroviare din subordine în cea stare, care să asigure securitatea circulației trenurilor.

În prezent una din grijile principale ale colectivului este, în particular, schimbarea grinzilor podului feroviar de la stația Lipcani. Cele 36 grinzi au fost alocate din rezerva serviciului linii grație importanței acestei lucrări.

Echipa este alcătuită în special din podari tineri. Muncesc cu zel Victor Fortuna, Iurie Maranciuc, Adrian Moisov, Ion Buga, Roman Ciugunikov, Dumitru Muntean.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: pregătirea grinzilor noi de pozare este o lucrare dificilă, dar necesară

Imagine de autor



*S-aveți multă sănătate,
Să fiți veșnic fericiți.
De necaz să n-aveți parte,
Mereu să vă bucurați.
Pacea să vă fie parte
Și succesul să-l urmați!*

* * *

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți vin cu cordiale felicitări de JUBILEU către **Nadejda MUNTEAN**, dereticătoare; **Petru FOSA**, lăcătuș.

— Un ocean de sănătate, un munte de noroc, un camion de bani și un sincer — «Mulți ani!»

* * *

Colectivul stației Etulia îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Eugeniu GALAJU**, revizor de vagoane.

*Să ai în viață ce sufletul îți cere:
Credință, dragoste, plăcere.
Mulți ani norocoși!*

* * *

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 adresează felicitări de ziua nașterii contabilei **A. VANEVA**.

*Bucuria lumii toată
Zi de zi-n ușa sa-ți bată.
Bunul Dumnezeu să-ți dea
Tot ce îți dorești și-ai vrea!*

* * *

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații vine cu felicitări de ziua nașterii către **Serghei BAULIN**, **Oxana BESCARAIVAINAIA**, **Anatolie BOȘCĂNEANU**, **Vera VEVERIȚĂ**, **Vladimir VERDES**, **Galina VLASOVA**, **Vladimir GHINET**, **Tatiana GRUSCENCO**, **Nicolae DOROFEEV**, **Tatiana JEVERDAN**, **Lidia JURAVSKAIA**, **Victor IGUMNOV**, **Natalia CHIIANU**, **Nicolae KOMARNIȚKII**, **Galina COSTRU**, **Anatolie CUNCEV**, **Ina RATĂ**, **Oleg ROMANENCO**, **Galina SUHAREVA**, **Vladimir HAN-DOJCO**, **Nadejda ȚVETCOVA**, **Veronica ȚURCAN**.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate.
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate.
Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

* * *

Comitetul sindical și administrația rezeviziei vagoane Bălți îi felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe **Nicolae PUSTOTIN**, lăcătuș; **Grigore PINTILEI**, brigadier.

*Dacă există-n lume fericire
Noi v-o dorim azi însutit.
La fel cum vă dorim multă iubire,
Noroc și un trai împlinit!*

* * *

Administrația, comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca adresează felicitări cu prilejul zilelor de naștere strungarului **Ghenadie SARMA-**

NIUC, contabilei **Vera TRICOLICI**, sudorului **Vasile MOLISTEANU**, dereticătoarei **Ana TORNEA**, mecanicul de locomotivă **Nicolae IANIĞLO**, **Tudor LUCA** și **Alexandru BUZADJI**, lăcătușului **Ivan CONSTANTINOV**.

— Cele mai cordiale urări de sănătate, numai bine, bucurii, bunăstare și împlinirea tuturor doleanțelor!

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică vin cu felicitări la JUBILEUL de 50 de ani către **Antip RUSU**, electromontor la sectorul energetic Bălți; **Anatolie AGAPII**, electromontor la sectorul Lipcani.

— Visele de azi să devină realitate, speranțele de mâine — împliniri, orice cădere — un pas înainte. Gîndul bun să vă însoțească mereu! Mulți ani cu realizări!





Cel mai bun sportiv din echipa de conducere a nodului feroviar

Cu acest generic s-au desfășurat la nodul feroviar Ungheni competițiile sportive la tenis de masă, șaste și darts ale conducătorilor tuturor subdiviziunilor feroviare din teritoriu, adjunctilor acestora, inginerilor, șefilor de secții, ture, maștrilor, brigadierilor.

La ele au participat 17 persoane. Turneul a fost inaugurat de șeful stației Ungheni Serghei Dimitrachi și președintele Consiliului comitetelor sindicale de la nodul feroviar Victor Ciaglei. Ei au felicitat participanții și suporterii cu ocazia evenimentului, dorindu-le succese, dar și au înmănat tuturor conducătorilor subdiviziunilor nodului feroviar Calendarul celor 16 competiții sportive cu caracter de masă, planificate pentru anul 2014 și aprobate de șeful nodului feroviar Petru Gherasimov.



În clasamentul general la toate trei probe învingători au devenit Tudor Stognii (locul I), Ion Corlotean (locul II), Valeriu Balițkii (locul III).

Momentul culminant al evenimentului a fost cel al decorării: șeful nodului feroviar Ungheni Petru Gherasimov a înmănat Diplome de onoare tuturor învingătorilor competițiilor, a mulțumit participanților pentru spirit activ și a comunicat, că următoarele întreceri sportive vor avea loc în luna mai și vor fi consacrate deschiderii sezonului sportiv de vară-2014.

Alături de învingători și premianții competițiilor s-au prezentat bine în arenă Valeriu Morari, șef al reviziei tehnice Beresti; Veaceslav Cornei, șef al STV, Serghei Morohovskii, șef-interimar al depoului locomotive de rulant; și Alexandru Linnic, electromecanic superior al sectorului energetic nr.2 Ungheni.

Valeriu ALEXANDROV,
arbitru principal al competițiilor

ÎN IMAGINI:

1, 2. Petru Gherasimov înmânează diplome învingătorilor Aurel Ciobanu și Ion Corlotean

3. O poză de la eveniment

Imagini: Alexandru LINNIC

În cadrul întrecerilor la tenis de masă locul întâi l-a ocupat Serghei Godea, șef al trenului antiincendiar; locul doi — Tudor Stognii, inginer-șef al stației; locul trei — Valeriu Balițkii, șef-adjunct al stației.

Între amatorii de șaste locurile au fost distribuite astfel: locul întâi — Ion Corlotean, electromecanic la sectorul energetic nr.2 Ungheni; locul doi — Valeriu Balițkii,

șef-adjunct al stației; locul trei — Aurel Ciobanu, șef al echipei nr.6 pușcași.

Proba de darts s-a încheiat cu următoarele rezultate: locul întâi — Tudor Jechiu, reprezentant al stației; locul doi — Tudor Stognii, inginer-șef al stației; locul trei — Ion Corlotean, electromecanic la sectorul energetic nr.2 Ungheni.

Starturile primăverii



Clubul feroviar al amatorilor de alergări «Express-K» a organizat în zona de odihnă Valea trandafirilor din capitală ediția ordinară (anuală), a XXVI-ea la număr, a cursei «Starturile primăverii» și Campionatul deschis al republicii la alergări printre feroviar. La start s-a aliniat un număr-record de participanți: peste 300 amatori de alergări!

Competiția s-a desfășurat la șapte categorii de vîrstă pe distanțele de 1500, 4000 și 6000 metri.



Printre femeile au învins Eudochia Bandur, dispecer în secția liniei nr.1; Valentina Bulat, normatoare la serviciul aprovizionare tehnico-materială; Olga Svinarciuc, brigadier liniei în secția liniei nr.1.

Primele locuri printre bărbați au fost ocupate de Dumitru Brus, inginer la serviciul aprovizionare tehnico-materială; Grigore Moroga, maistru al grupului de constructori din secția liniei nr.1; Vasile Cibotari, maistru la direcția locativă.

În categoriile respective de vîrstă au învins Anatolie Bulmaga, Tamara Velicsar, Maria Sagan, Mihail Bulgaru, Liubovi Caradjova și Simion Ciobanu. Apropo, toți învingătorii sînt membri ai clubului nostru.

De remarcat, că la organizarea competițiilor de acest gen clubul este susținut permanent de administrația secției liniei Chișinău — șef Anatol Fricătel, președinte al comitetului sindical — Constantin Doloscan. Amatorii de alergări le sînt foarte recunoscători!

Ion BABARĂ,
președinte al clubului feroviar al amatorilor de alergări «Express-K»

ÎN IMAGINI:

1. Se dă startul

2. Are loc premierea învingătorilor. Ion Babară înmânează distincția Eudochiei Bandur

3. Învingătorii competițiilor: Vasile Cibotari, Dumitru Brus și Grigore Moroga (de la stînga la dreapta)

Imagini: Iurie KOZLOV

