



# FEROVIARII Moldovei

N 14 (5776) 9 aprilie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

## ■ CONSFĂTUREA EXPERTILOR COMISIEI OCCF

# Noi perspective pentru dezvoltarea dinamică a căilor ferate

**Comisia în ședință**

### INFORMAȚIE:

Organizația internațională de colaborare a căilor ferate (OCCF) a fost creată pe 28 iunie 1956 la Sofia (Bulgaria) în scopul consolidării legăturilor în domeniul transportului dintre state și îndeplinirii condițiilor Acordului privind traficul feroviar internațional de marfă. Oficial OCCF și-a început activitatea pe 1 septembrie 1957. Membri ai organizației sunt ministerele și organele centrale de stat din domeniul transportului feroviar din 27 țări. Scopul organizației este dezvoltarea în continuare a traficului internațional de marfă și călători, sprijinirea progresului tehnic și a colaborării tehnico-științifice în domeniul transportului feroviar, coordonarea muncii de dezvoltare a culoarelor feroviare internaționale, sporirea competitivității direcțiilor feroviare transcontinentale. OCCF își are sediul la Varșovia (Polonia).

În perioada 1-3 aprilie 2014 la Chișinău a avut loc ședința a V-ea a Comisiei pentru infrastructură și material rulant a Organizației de colaborare a căilor ferate (OCCF) – consfătuirea experților OCCF la subtema 2.1 «Elaborarea complexului de întrebări referitoare la șine, mecanisme de fixare a sinelor, linie fără joante, mecanizarea lucrărilor de linii», tema nr.2 «Linia de cale ferată și construcții feroviare».

La consfătuire au participat reprezentanții căilor ferate: Calea ferată din Belarus, Compania națională «Infrastructură feroviară» (CN «IF»), SA de stat «Calea ferată din Letonia» (CFL), SA «Căile ferate din Lituania» (LG), ÎS «Calea Ferată din Moldova» (CFM), SA «Căile ferate de stat din Polonia» (SA CFP), SAD «Rossiiskie jeleznie dorogi» (SAD «RJD»), Căile ferate din Republica Slovacă (CFS), Administrația de stat a transportului feroviar din Ucraina (UZ), precum și reprezentantul Comitetului OCCF.

La consfătuire au mai luat parte reprezentanți ai întreprinderilor atașate OCCF: SA «Uzina de macazuri din Dnepropetrovsk» (Ukraina), SA «TINES» (Polonia), SRL «RailTeh Slaveana» (Cehia), ÎSP «RDM» (Moldova).

A prezidat ședința Milan GRJEBACIKA, președinte al Comisiei OCCF pentru infrastructură și material rulant. În luarea sa de cuvânt dl Grjebacika a informat asistența despre activitatea desfășurată de Comitetul OCCF; despre o posibilă colaborare dintre OCCF și AITF în vederea creării în baza îndreptărilor a «Standardelor feroviare internaționale» ale AITF, în particular privind normele tehnice ale sistemului feroviar cu ecartament de 1520 mm. După cum s-a anunțat, subiectul respectiv va fi discutat la cea de-a XXIX-a ședință a Conferinței directorilor generali ai căilor ferate din cadrul OCCF, care va avea loc la sfârșitul lunii aprilie 2014 la Phenian (Republica Populară-Democrată Coreiană).

**În pauză**





## ■ CONSFĂTUREA EXPERTILOR COMISIEI OCCF

# Noi perspective pentru dezvoltarea dinamică a căilor ferate

(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

Delegația ÎS «Calea Ferată din Moldova» a fost condusă de Serghei TOMȘA, director general interimar. Din ea au făcut parte Alina Diacenco, director al Direcției strategii și relații internaționale; Nicolae Barbăscumpă, șef al serviciului relații internaționale și protocol; Natalia Mostovaia, inginer-coordonator al serviciului relații internaționale și protocol; Petru Saracuța, șef al serviciului linii, edificii și construcții feroviare; Eugeniu Petrenco, șef-adjunct al serviciului linii, edificii și construcții feroviare.

Sedința a V-ea a Comisiei pentru infrastructură și material rulant a OCCF a fost deschisă de Serghei Tomșa. Inaugurând acest for internațional, șeful delegației moldovenești a informat asistența despre realizările și perspectivele dezvoltării Căii Ferate a Moldovei. După cum s-a menționat, funcționarea stabilă a domeniului feroviar este principiul de bază al dezvoltării economice eficiente a tuturor țărilor. Cit privește ÎS «Calea Ferată din Moldova», o sarcină importantă la ora actuală este rezultatul înalt al activității domeniului feroviar, asigurarea transportării calitative și sigure a mărfurilor și pasagerilor. În acest scop la Calea Ferată a Moldovei au loc reforme. Este vorba de restructurizarea întreprinderii de stat. La baza ei stă modernizarea activă a transportului feroviar, dezvoltarea infrastructurii, implementarea ma-

sivă a tehnologiilor inovative, aplicarea soluțiilor progresiste de construcție.

Serghei Tomșa și-a exprimat încrederea, că această consfătuire va permite participanților să facă schimb de opinii, să elaboreze abordări comune vis-a-vis de funcționarea stabilă și dezvoltarea transportului feroviar. Documentele tehnice concrete și soluțiile tehnologice adoptate la consfătuire își vor găsi neapărat aplicare practică în activitatea căilor ferate, care fac parte din OCCF.

În cadrul consfătuirii a făcut o prezentare Petru Saracuța, șef al serviciului linii al ÎS «Calea Ferată din Moldova». Raportorul a oferit celor prezenți o informație vizuală despre starea gospodăriei linii a magistralei, despre calea de dezvoltare și reabilitare a acesteia. Au fost demonstrate caracteristicile tehnice ale stării șinelor și traverselor, macazurilor, construcțiilor feroviare. Dl Saracuța a enumerat utilajele, necesare pentru sporirea randamentului și reducerea consumurilor de întreținere a liniilor de cale ferată din Moldova. E vorba de mașina de curățare a pietrișului RM-80 (Plasser&Theurer), mașina de îndreptare-burare Unimat 09-32 (Plasser&Theurer) și altele. Referindu-se la parametrii tehnici ai sectoarelor de linie, care necesită reabilitare urgentă, raportorul a nominalizat două: Chișinău—Ungheni și Abaclia—Prut—Cahul.

Din lista sarcinilor de perspectivă fac parte: reabilitarea traseelor principale;



Protocolul este semnat de Serghei Tomșa, director general interimar al ÎS «CFM»

renovarea grupului mijloacelor motorizate de transport pe linii; implementarea proiectelor frontaliere (racordarea la rețeaua feroviară a portului internațional Giurgiulești cu ecartament 1520/1435 mm); finisarea construcției sectorului de linie Cahul—Giurgiulești; construcția terminalelor de încărcare-descărcare la stațiile de frontieră; reducerea consumurilor de întreținere curentă a liniilor din contul dotării secțiilor linii cu mașini speciale moderne și adoptarea metodei de îngrijire pe sectoare; colaborarea eficientă cu căile ferate din țările vecine în domeniul dezvoltării infrastructurii.

Pe parcursul celor trei zile expertii Comisiei OCCF pentru infrastructură și material rulant au muncit fructuos la soluționarea problemelor actuale din domeniul tehnic din perspectiva direcțiilor de dezvoltare ale infrastructurii și mijloacelor de exploatare ale transportului feroviar.

Reprezentantul întreprinderii atașate ÎSP «RDM» (Moldova) a prezentat un raport la tema «Evaluarea complexă a stării liniei cu ajutorul mijloacelor indistructive de verificare a producerii «RDM».

Consfătuirea experților a aprobat materialele privind elaborarea noului îndreptar «Metodele de depistare și analizare a defectelor șinelor, rosturilor sudate și elementelor de macaz cu ajutorul defectogramelor 3D», prezentate de executantul principal SA de stat «CFL».

Directorul general al întreprinderii atașate «RailTeh Slaveana» Rusi Zdenek a informat asistența despre «Cuplele cablurilor electrice, efectuate cu ajutorul reacției termoaluminice». Ele nu necesită îngrijire în procesul de exploatare, posedă conductibilitate înaltă, rezistență intermediară minimă, calități anticorozive, capacitate de a opune rezistență curentului de putere mare.

Reprezentantul întreprinderii atașate OCCF SA «TINES» Vlodzimej Cerlunciakivici a povestit experților despre activitatea firmei TTRaily pe piețele Europei de Est și Asiei Mijlocii.

Momentul final al forului internațional a devenit semnarea protocolului și coordonarea datei consfătuirii ordinare a experților Comisiei OCCF. După cum s-a specificat în protocol, data și locul desfășurării ședinței vor fi precizate la consfătuirea Reprezentanților plenipotențiarilor ai sesiunii Consfătuirii miniștrilor și Conferinței directorilor generali (reprezentanților responsabili) ai căilor ferate din cadrul OCCF în decembrie 2014.

În încheierea consfătuirii experților președintele Comisiei OCCF pentru infrastructură și material rulant Milan Grjebacika a apreciat înalt gradul de organizare al întreprinderii internaționale de la Chișinău, a mulțumit dlui Serghei Tomșa și în persoana sa — delegației moldovenești pentru ospitalitate și cordialitate.

Irina KRAEVSKAIA



Delegația ÎS «CFM»: Nicolae Barbăscumpă, Petru Saracuța, Eugeniu Petrenco



O poză la despărțire





■ PROTECȚIA SĂNĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

# Învățată tu, învățată pe alții

**Morți omenști, corpuri mutilate, singe, suferințe de pe urma accidentelor de muncă și habituale ne cutremurâ pînă în adîncul sufletului prin tragismul său. Or, ele puteau fi evitate. E suficient foarte puțin pentru aceasta: respectarea strictă la fiecare loc de muncă a regulilor de protecție a sănătății și securitate a muncii. Mai ales în zonele de risc sporit.**

**Analiza situației la calea ferată demonstrează, că nici aici nu e totul în ordine. Majoritatea cazurilor de traumatism din ultimii ani s-a produs din vina angajaților —**

**executanți nemijlociți ai diverselor operațiuni de producere. Totuși, aceasta nu diminuează nici pe departe responsabilitatea conducătorilor întreprinderilor și sectoarelor, care sînt persoane competente, însărcinate nu doar să-și îndeplinească funcțiile de bază, ci și să asigure securitatea muncii. Anume ei trebuie să dea dovadă de cea mai mare principialitate! Însă pentru a cere de la alții respectarea regulilor, trebuie să știi a organiza în cunoștință de cauză întreg procesul. De aceea este necesară instruirea eficientă și bine orientată.**



ÎN IMAGINI: 1. Vladimir Raico, inginer-coordonator al serviciului protecție și prevenire. 2. Inginerul serviciului protecție și prevenire Ștefan Buga. 3. La instruirea din Bălți n-au fost persoane necointeresate



Imagini de autor

**P**înă mai ieri, prin 2011, instruirea în domeniul protecției sănătății și securității muncii a acestor categorii de angajați era organizată de specialiștii Inspectoratului de stat al muncii. Calea ferată transfera din bugetul său pentru instruirea fiecărui specialist cite 500 lei. În prezent această regulă este valabilă doar în cazul conducătorilor, adjuncților acestora, inginerilor-sefi ai filialelor. Or, instruirea cadrelor din veriga medie și a reprezentanților plenipotențiarilor colectivelor de muncă o efectuează din decembrie 2012 serviciul protecție și prevenire. Această instruire se desfășoară în conformitate cu dispoziția nr.420/Ș «Cu

privire la organizarea instruirii și testării cunoștințelor în corespundere cu Legea nr.186 din 10 iulie 2008». Au fost aprobate programul instruirii, componența comisiei permanente.

La drept vorbind, principalul avantaj al acestei schimbări nu ține de economisirea mijloacelor. Desi nici aspectul respectiv nu e de neglijat. Mult mai importantă este crearea premiselor reale pentru organizarea mai calitativă a procesului instructiv, de care sînt în stare cei ce cunosc practic problemele transportului feroviar, particularitățile acestuia, locurile vulnerabile și știu încotro să orienteze concret eforturile pentru a învăța oamenii să ocolească primejdiile.

Astfel au fost deja atestate peste 1500 persoane, ceea ce s-a și materializat în reducerea intrucivă a numărului accidentelor de muncă la calea ferată. În prezent sarcina este de a-i instrui și pe angajații, care dintr-un motiv sau altul n-au asistat la lecții. La o asemenea instruire de finalizare a ciclului, desfășurată la nodul feroviar Bălți, am avut ocazia să asist la sfîrșitul lunii martie. În sala de activități a secției liniei nr.5 s-au întrunit circa 30 persoane, printre care maștri-picheri, brigadierei liniei, șefi și impiegați de mișcare la stațiile linia-re, reprezentanți ai altor categorii de feroviar. Voi remarcă de la bun început, că n-am observat fețe plictisite. Asta pentru că inginerul-coordonator al serviciului protecție și prevenire Vladimir Raico și inginerul Ștefan Buga, care au organizat cursul de instruire, s-au străduit să expună materia astfel încît să trezească interesul sincer al auditoriului. Or, au explicat dinșii, e una cînd se studiază «de nevoie», și cu totul alta a obține ca fiecare regulă din domeniul protecției sănătății și securității muncii să fie conștientizată, să devină o normă a comportamentului cotidian. Oricare ar fi fost subiectul discuției — Legea despre protecția sănătății și securitatea muncii, procedura investigării accidentelor de muncă, evaluarea generală a riscurilor profesionale, sistemul de dirijare a protecției muncii, securitatea în domeniul electric, primul ajutor medical etc. — specialiștii au încercat să contureze, în primul rînd, momentele-cheie, să povestească despre acțiunile ce urmează a fi întreprinse în situații practice, să-i familiarizeze pe cei prezenți cu baza legislativă.

Cît privește obligațiunile, este necesară

întreprinderea acțiunilor menite să prevină riscurile profesionale, asigurarea informării și instruirii, organizării și mijloacelor. Să ne referim, bunăoară, la instruirea periodică a muncitorilor. Conform standardelor adoptate la calea ferată, ea trebuie organizată o dată la nouăzeci de zile. Anume așa se procedează la sectoare, dar uneori nu se ține cont de anumite particularități. Ele, însă, trebuie cunoscute, deoarece instruirea periodică este organizată și în cazul schimbării locului de muncă, transferării ori reamplasării, implementării tehnologiilor și metodelor noi de muncă, executării unor lucrări speciale, lipsei muncitorului de la serviciu mai mult de treizeci de zile, ceea ce se întîmplă de obicei după concediu ori tratament îndelungat.

Are importanță și așa-numita instruire de prevenire, în procesul căreia șeful sectorului nu uită să amintească subalternilor înainte de începerea unei lucrări, că trebuie să fie vigilenți. Aceasta disciplinează, mobilizează, impune concentrare și precauție interioară.

La prevenirea accidentelor de muncă mult depinde de principialitatea cadrelor de conducere din veriga medie. Dacă muncitorul neglijează regulile de securitate, este inadmisibil a tolera această atitudine, pentru că mai devreme ori mai tirziu vor urma alte încălcări, iar într-un final nu este exclusă nici tragedia. Vinovatul trebuie să știe clar: odată ce maistrul l-a avertizat, el va verifica neapărat, și dacă greșeala nu va fi corectată trebuie să se aștepte la o interdicție de muncă, după cum prevede legislația. Deseori se întîmplă anume așa? Din păcate, nu întotdeauna. Aceste exemple au fost specificate în cadrul instruirii, demonstrînd la ce duce indiferența, tănuirea neregulilor.

Au fost analizate și multe alte momente principal importante. Procesul instructiv a fost însoțit de demonstrarea unor filme cu tematică actuală. Accidentele stabilite în ordine cronologică, care s-au produs de-a lungul anilor la căile ferate din țările vecine, impresionează prin realismul lor dur și aveau un impact emoțional atît de puternic, încît îi făceau pe cei prezenți să se gîndească încă o dată la consecințele, care pot avea loc din cauza nerespectării regulilor de protecție a sănătății și securității muncii. Cum poți privi liniștit, bunăoară, cadrele, în care un șef de manevră cu experiență l-a lăsat fără supraveghere pe platforma de manevre pe un tinăr stagiar, care muncea la stație abia de 17 zile. Rămas fără tutelă, băiatul s-a agățat de treapta vagonului de marfă, care se deplasa, pentru a ajunge mai repede la următorul macaz. Piciorul a lunecat, iar tinărul și-a găsit moartea sub roțile vagonului. Ori alt caz: un grup de picheri s-a deplasat pe linia curentă pentru executarea lucrărilor de reparație. Deoarece linia nu prea era solicitată, brigadierul neglijent n-a întreprins acțiuni pentru semnalizarea respectivă. Instantaneu a apărut de după cotitură un tren, care l-a lovit mortal pe unul din muncitori, tată a doi copii. Corpul neinsuflit a fost transportat la morgă, iar la locul tragediei, între sîne a rămas să zacă un modest buchetel de flori de cîmp...

Instruirea cadrelor de conducere din veriga medie și a reprezentanților colectivelor de muncă în domeniul protecției sănătății și securității muncii are loc o dată în trei ani. Bine ar fi, ca impulsul, cunoștințele cîpătate de specialiști la aceste cursuri să servească cît se poate de bine la asigurarea priorității vieții, integrității fizice și sănătății feroviarilor, iar în casele acestora să nu vină niciodată nenorocirea. Este în puterile noastre să facem sigur procesul de muncă, chiar și în zonele cu risc profesional sporit.

Vladimir DOBREANSCHI

## Cu eforturi comune

**Eforturile angajaților nodului feroviar Ocnîța, care au în grija lor direcția est a căii ferate, sînt concentrate la asigurarea transportării mărfurilor și pasagerilor, a securității circulației trenurilor. Acțiunile lor sînt coordonate de Consiliul șefilor întreprinderilor și sectoarelor de producere din localitate, condus de Stanislav Andronic.**

N-ar fi corect a susține, că feroviarilor le reușește totul. Activitatea de muncă poartă în mare parte amprenta problemelor, ce nu depind de angajați. Dar sînt antrenate toate rezervele accesibile, ceea ce a permis, bunăoară, în sectorul mișcare încărcarea și descărcarea în perioada ianuarie-februarie a 710 și 215 vagoane respectiv. Nu e rău deloc pentru începutul anului, cu atît mai mult, că situația

economică din regiune și republică în ansamblu nu e dintre cele mai bune.

În aprilie curent a început expedierea de la stațiile Vălcineț și Ocnîța a vagoanelor cu nisip, urmează să sporească volumul de încărcare a pietrișului prin stația Lipcani cariera din Beleavineț.

Unii agenți economici au manifestat interes față de închirierea liniilor feroviare suspendate pentru descărcarea încărcă-

turilor pulverulente. Toate acestea vor contribui, indiscutabil, la redresarea activității referitor la încărcături pe sector. În primele două luni ale anului stația nodului feroviar a recepționat pe direcția Moghilev-Podoliskii 1910 și a expedit peste 2000 vagoane de marfă. Un grup de lucru, alcătuit dintr-un agent al biroului predare și un revizor vagoane, care se deplasează regulat la stația ucraineană de frontieră, împiedică pătrunderea de pe calea ferată limitrofă a unui posibil rebut comercial și tehnic. El înfăptuiește recepționarea-predarea materialului rulant și a încărcăturilor.

Vlad DOBROV

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică exprimă sincere condoleanțe zugravului Elena Gonzacenko în legătură cu moartea prematură a fiicii

INNA

Fie-i țărina ușoară.

Administrația și comitetul sindical de la Centrul de medicină preventivă exprimă sincere condoleanțe contabilului-șef Teodora Oțel în legătură cu decesul

MAMEI

Dumnezeu s-o odihnească în pace.





# FELICITĂRI!

Colectivul serviciului trafic de călători o felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Valentina URSUL**, șefa secției organizarea traficului de pasageri.

— Vă dorim realizarea tuturor viselor, bunăstare și prosperare, sănătate și longevitate, mulți ani cu noroc.

*De jubileu noi îți dorim  
Să fii mereu așa frumoasă  
Și veselă precum te știm,  
Și optimistă, inimoasă.  
Fii sănătoasă, fericită,  
Fii respectată și iubită,  
Ai parte doar de bucurii  
De la cei dragi, de la copii.*



*Noi îți dorim ca drumul vieții  
Să fie presărat cu flori  
Și-n fiecare dimineață  
Să ai scilpici în ochișori!*

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți adresează cordiale felicitări de JUBILEU lui **Valerian NAMOLOVAN**, mecanic-secund; **Vasile FRASNIUC**, mecanic de locomotivă; **Valeriu GONCIAR**, mecanic centrală electrică portativă.

*Noi vă dorim din suflet sănătate,  
Noroc, fericire, bucurii.  
S-aveți mereu succese-n toate,  
Mulți bani în pungă și doar împliniri!*

\*\*\*

Colectivul stației Etulia vine cu felicitări către șefa biroului livrare **Eugenia CRIVEȚ** la împlinirea celor 45 de ani din ziua nașterii.

*Un zimbet să-ți cadă pe pleoape,  
Iubirea, fericirea să-ți fie aproape.  
Un vis frumos ca al unei povești  
Să-ți fie viața pe care-o trăiești.  
Mulți ani!*

\*\*\*

Comitetul sindical și administrația remizei vagoane Bălți îi felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Iurie NEGHINA**, tăietor cu gaze; **Victor STITCOV**, lăcătuș; cu prilejul JUBILEULUI de 50 de ani — pe **Vladimir ONOPRIENCO**, lăcătuș la sectorul asamblare.

*Ați mai urcat o treaptă din a vieții scară,  
Noi vă dorim din suflet a suta  
primăvară,  
Iar cind vă veți uita-napoi pe treptele  
urcate  
Să n-aveți urme de noroi, ci faptele  
curate.  
Tot ce-i în jur și e frumos păstrați  
în amintire,  
Iar noi din suflet vă dorim:  
Mulți ani, noroc și fericire!*

\*\*\*

Colectivul depoului de locomotive Basarabeasca transmite felicitări de ziua nașterii lui **Vitalie STOIANOV**, mecanic-secund; **Tudor CARAMAN**, lăcătuș; **Natalia ZAZUC**, dereticătoare; **Eugenia BRASCOVA**, spălătoareasă; **Svetlana LEBEDENCO**, economișă; **Teodora TELEȘCO**, dereticătoare.

— Visele de azi să devină realitate. Speranțele de miine — împliniri. Orice cădere — un pas înainte. Gîndul bun să vă însoțească mereu. Mulți ani cu noroc!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical din cadrul Trenului construcții-montaj nr.740 îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe paznicul **A. PAȘEV**.

*Mulți ani cu sănătate,  
Să vă dea Domnul tot ce doriți:  
Zile senine și fericire,  
Mulți ani să trăiți!*

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie elec-

trică vin cu felicitări de ziua nașterii către **Irina REMENCIUC**, contabil-șef; **Valeriu GÎNGA**, șofer-electromotor la sectorul energetic Bălți.

— Primiți petala vârstei ca pe o binecuvîntare. Ea să vă fie rod al bucuriei și al speranței. Credința și iubirea să vă însoțească pretutindeni, iar împlinirea s-o înțilniți la orișicare pas. Mulți ani fericiți!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca adresează felicitări lui **Leonid CAZACENCO**, brigadier la sectorul reparații curente și reutilizare a vagoanelor — cu ocazia împlinirii vârstei de 65 de ani; lui **Vladimir SOLOVIOV**, mecanic tren frigorifer — la 60 de ani; lui **Ion MOCAN**, paznic al secției auxiliare — la 55 ani; lui **Alexandru TEZEC**, lăcătuș aparataj de control și măsură — la 30 de ani.

*Să vă dea Domnul sănătate,  
Noroc și succes în toate.  
Viață lungă pămîntescă,  
Ce doriți să se-mplinească!*

\*\*\*



Comitetul sindical al secției linii Chișinău, rudele, prietenii și persoanele apropiate îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Roman LUCASEVICI**, care după absolvirea Colegiului de transport feroviar din Nicolaev și a Institutului de transport feroviar din Harkov a muncit la calea ferată 45 de ani în diverse funcții — de la maestru pînă la inginer-șef. În prezent se află la odihna binemeritată și pe baze obștești conduce Consiliul veteranilor secției linii nr.1.

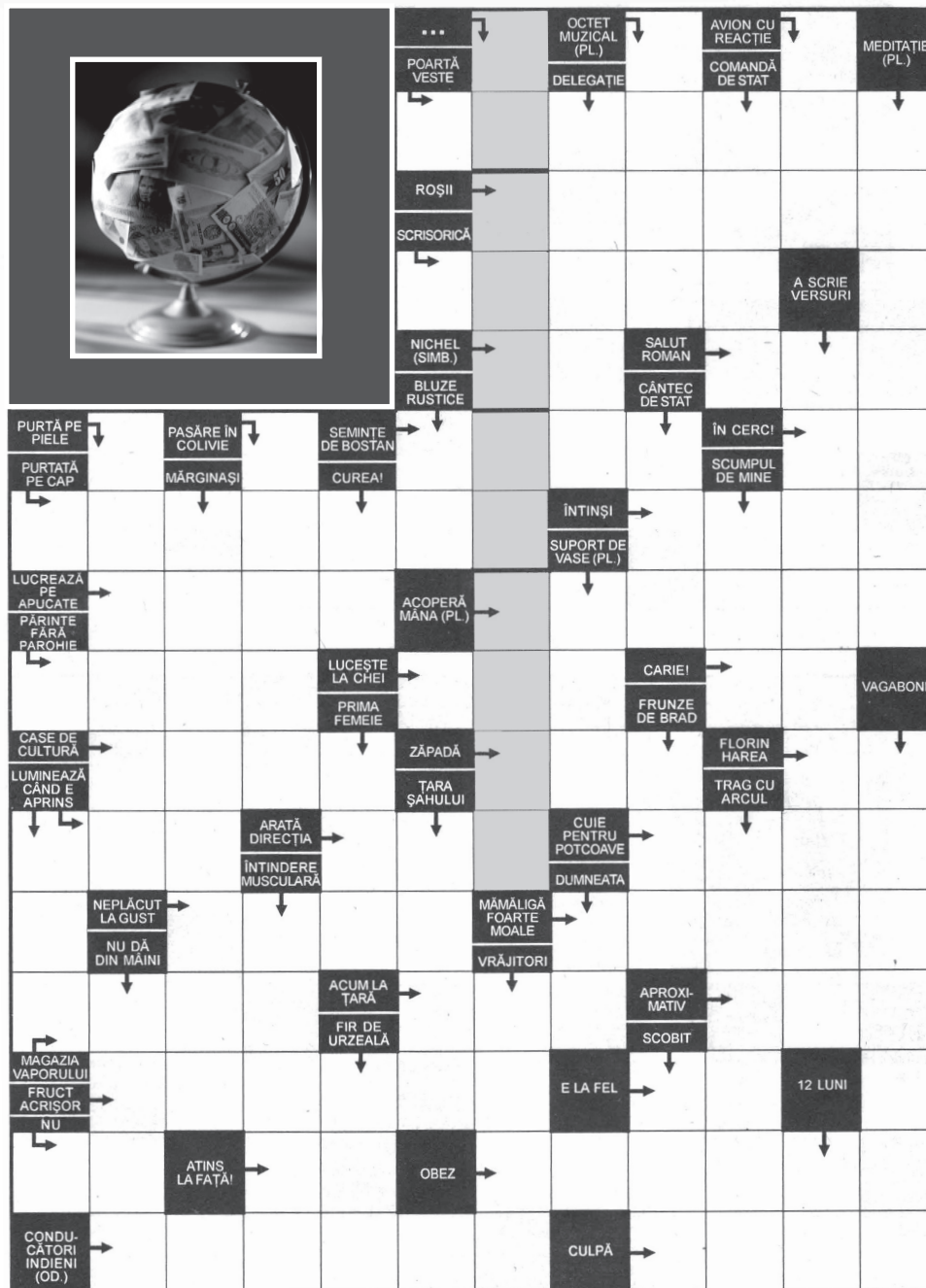
*O viață lungă să trăiți  
Cu multă demnitate.  
S-aveți mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate!*

\*\*\*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEELOR angajaților: **Igor BOBROV**, **Nicolae GRECEANU**, **Evloghii KIRICIUK**, **Irina COLIBA**.

— Dorim omagiilor bunăstare, succese, zile-nsorite și prieteni devotați la masa festivă. Fie-vă viața plină de noroc, dragoste și căldură sufletească.

# Integrame



Din revista «Integrame pentru toți»

## CURIOZITĂȚI

### Mai puține întâzieri

Specialiștii de la căile ferate din Finlanda au implementat un nou program computerizat pentru mișcări, care va ajuta la diminuarea numărului întâzierilor trenului accelerat «Alegro» pe ruta Sankt-Petersburg—Helsinki.



De cele mai multe ori încălcarea orarului circulației are loc pe teritoriul finlandez. Programul va perfecționa regulamentul interacțiunii feroviarilor serviciilor liniare. Inclusiv va îmbunătăți coordonarea acțiunilor turelor dispecerilor VR-Group și OJD. Informația despre circulația trenului nu este fixată pur și simplu pe internet-portal, ci stă la baza analizei și corectării acțiunilor.

### Cale ferată de centură

Calea ferată de centură din Georgetown a devenit primul loc remarcabil din statul Colorado. Construit în anul 1884,

acest sector interesant de linie era considerat o minune inginerescă a epocii respective.



Orașele miniere prospere Georgetown și Silver Plume sînt situate la 3,2 kilometri unul de altul într-un defileu alpin abrupt și îngust.

Pentru a le uni constructorii căii ferate au elaborat un traseu sub formă de vrie, care parcurgea o distanță de două ori mai mare, ridicîndu-se treptat la înălțimea de peste 183 metri. El includea cîștiri în formă de potcoavă sub un unghi de pînă la 4 grade și patru poduri peste Clear Creek, inclusiv Podul înalt Devil's Gate High Bridge. Compania feroviară «Colorado&Southern Railway» a deținut această linie de transportare a pasagerilor și marfurilor din anul 1899 pînă în 1938, cînd ea a încetat să funcționeze.

În anul 1973 Societatea de istorie din Colorado a început restabilirea liniei de cale ferată în cadrul parcului său de 395 hectare al Căii ferate de centură Georgetown și domeniului istoric de minerit.