



# FEROVIARII

## Moldovei



N 11 (5773) 26 martie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

## Magistrala

evenimente actuale,  
știri, fapte

### Punctaj bun al picherilor

Chiar și în condițiile insuficienței de traverse noi colectivul districtului nr.8 al secției linii Bălți obține un punctaj destul de bun la îngrijirea căii ferate din subordine. În prezent el constituie 22-25 unități, planul fiind 90.

După cum relatează maistrul-picher Gheorghe Efremov, succesul este rezultatul eforturilor comune ale tuturor celor

trei echipe, conduse de Vladimir Rotari, «Feroviar de onoare» Andrei Borș și Veaceslav Prozorovskii. Se desfășoară lupta cu focarele de putregai al traverselor, are loc repozarea șinelor la curbele cu rază mică. Picherii execută reparații curente, înlătură tufarii și buruiianul uscat de pe marginile terasamentului. Muncesc bine montatorii linii Petru Lefter, Iurie Malenikii, Alexandru Botezatu, Gheorghe Gilcă, Valeriu Morari, Serghei Stratievskii și alții.

Vladimir SEVERNII

ÎN IMAGINE: un grup de picheri ai districtului 8 al secției linii nr.5



Imagine de autor

### Reparație calitativă la momentul oportun

De siguranța comunicației între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare ai stațiilor depinde în mare parte asigurarea securității circulației.

Iar de reparația stațiilor de radio staționare și de locomotivă, exploatate în procesul de recepționare și expediere a trenurilor și la efectuarea operațiunilor de ma-

nevre pe sectoarele Bălți și Ocnița ale magistralei, se ocupă colectivul secției KRP sub conducerea electromecanicului superior Victor Linc din cadrul secției nr.3 semnalizare și comunicații.

Atenția principală se acordă respectării graficului, dar și calității, pe care sînt în stare s-o asigure electromecanicii cu experiență Andrei Micșanskii, Ivan Kalinin și alții. Și în anul curent ei continuă să obțină indicatori buni.

De rînd cu profilaxia tehnică a stațiilor de radio tip KV, UKV și 71RTS, specialiștii au grijă de reparația difuzoarelor din parc.

Vlad DOBROV

### Călătorii sînt satisfăcuți de deservire

Nu doar trenurile suburbane, ci și toate trenurile de călători, ce se deplasează pe sectorul de nord al magistralei, opresc la peronul gării Drochia. Această staționare este cit se poate de binevenită. Or, la serviciile ghișeului de bilete de aici recurg locuitorii din trei raioane.

Funcționarea bună a sistemului «Express-3», nivelul decent al culturii deservirii pasagerilor permit o perioadă îndelungată obținerea unor încasări mari din vânzarea biletelor de călătorie. În lunile ianuarie-februarie, bunăoară, ele au atins circa 3,4 mln. lei.

Cît privește sectorul marfă al stației, și aici se caută rezerve. Grație consolidării relațiilor de afaceri cu clientela în persoana SA «Sudzucker-Moldova», firmei comerciale «Antrazit» și companiei Trans-Oil Group, volumul de încărcare în primele două luni ale anului a constituit 1340 tone, s-au descărcat 54 vagoane. Promite a fi reușită luna martie. Acesta e abia înce-



putul, deoarece în viitor se preconizează creșterea indicatorilor respectivi în legătură cu înviorearea situației economice în zonă.

Printre cei mai buni mișcăriști se numără casierul bilete Olga Țiganas, casierul marfă Lidia Ditrîh, impieगतul de mișcare Igor Ojovanu și alții.

REPORTER «F.M.»

Imagine de autor

## Revizie generală a gospodăriei linii

În scopul asigurării securității circulației trenurilor, depistării și lichidării operative a defectelor, realizării acțiunilor necesare de sporire a siguranței liniilor și construcțiilor feroviare, desfășurării unei activități stabile în perioada de vară 2014, secția linii Chișinău îndeplinește revizia generală de primăvară cu comisia a tuturor liniilor de cale ferată.

Sarcina principală a acesteia este depistarea și lichidarea defectelor, ce pun în pericol securitatea circulației trenurilor, precum și verificarea gradului de pregătire a cadrelor, mijloacelor tehnice etc. pentru activitatea în perioada de vară.

În timpul reviziei atenția principală se concentrează pe focarele de putregai al traverselor, starea liniilor și edificiilor, unde anul trecut au fost planificate lucrări, dar n-au fost executate, se stabilesc toate devierile de la normă ale liniilor. Este verificată de ase-

menea starea terasamentului, construcțiilor feroviare, clădirilor, mijloacelor de transport, asigurarea protecției sănătății și securității muncii.

Pînă pe 20 martie au fost verificate 50 la sută din linii. S-a constatat o înrăutățire a stării gospodăriei linii: numărul traverselor de lemn deteriorate atinge 50 la sută, există focare din 6-9 traverse putrede.

De remarcat munca eficientă a colectivelor districtelor nr.4 — maistrul-picher F. Tudor, nr.5 — maistrul-picher E. Uncu, nr.11 — maistrul-picher N. Savciuc. Printre sectoare se impune colectivul maistrului pentru terasament I. Drapac.

Victor SOFIISCHII,  
inginer-șef al secției linii nr. 1



Maistrul-picher Fiodor Tudor (la stînga) și montatorul linii Andrei Jalbă



Imagini: Iurie KOZLOV

Membrii echipei conduse de Olga Svinarciuc (în centru) montatorii Nicolae Boldurescu, Pavel Jereghi și Serghei Oanța sînt ocupați la înlocuirea traverselor defectate

### EXPERIENȚĂ A VECINILOR

## Panou de testare a generatoarelor electrice

În condițiile întreprinderilor, ce efectuează reparația vagoanelor de pasageri, pentru testarea generatoarelor cu mecanisme de acționare tip TRKP și TK-2 se folosește utilaj staționar special, care imită viteza de circulație de 40 km/oră. Însă acesta nu poate fi utilizat în cazurile cînd vagoanele modernizate sînt dotate cu generatoare absolute noi, mult mai sofisticate, de curent alternativ cu mecanism de acționare pe partea medie a osiei roților.

În căutarea soluției inovatorii sectorului vagoane Vitebsk al Căii ferate din Belarus au inventat și confecționat un panou, ce constă dintr-o platformă pe patru roți pentru deplasarea pe ghidaj pliant.

Testarea are loc în felul următor. Vagonul de pasageri este adus pe linia, unde se efectuează îngrijirile tehnice. Se demontează axul cardanic și flanșa pe manșonul generatorului, se instalează roata de curea ghidată. Apoi se atașează panoul de testare, pe roțile de curea conducătoare și ghidată se îmbracă curelele. Panoul se fixează, cu ajutorul unui șurub special este întins. Motorul electric se conectează la dispozitivul de reglare a lansării și se ghidază cu ajutorul unei telecomenzi mobile.

Inovația permite a efectua testări și reparații calitative ale generatoarelor de tip nou, precum și a evita cheltuielile pentru procurarea utilajelor suplimentare, comunică ziarul «Jeleznodorojnik Belorussii».



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

## CONSOLIDEAZĂ POTENȚIALUL DE REPARAȚIE

Deoarece volumul traficului de mărfuri și operațiunilor de manevră pe sectorul de sud al magistralei a crescut, anul trecut, de altfel, ca și în ianuarie curent, a fost unul încordat pentru colectivul depoului de locomotive nr.3 Basarabeasca. Locomotivele exploatare sînt vechi, de aceea a trebuit să se depună multe eforturi ca ele să pornească în curse fără întârziere, să funcționeze la stații în regim necesar. Rezolvarea ei depinde nu doar de echipajele locomotivelor, ci și de cei ce repară tehnica, efectuează îngrijiri tehnice regulate. Înfăptuind îngrijirea tehnică tip 2 a locomotivelor magistrale, reparații curente tip 1 și îngrijiri tehnice tip 3 a celor 12 locomotive de marca CMA3 din subordinea depoului, lăcătușii-reparatori muncesc în patru ture.

Munca nu e deloc ușoară, necesită un înalt profesionalism. Or, m-am convins de aceasta vizitînd secția reparații a întreprinderii într-o dimineață, cînd tocmai începea tura echipa complexă condusă de Mihail Chișleac.

Brigadierul, lăcătușii Petru Lungu, Serghei Doibani, Valeriu Fiodorov se pregăteau să se apuce de îngrijirea tehnică a unei locomotive mari abia sosite de pe linii, cînd au fost chemați de urgență pe linia 12 a depoului. Mecanismul de rulare al trenului diesel D800-3 a rămas fără manșonul Gardi și el trebuia înlocuit imediat, pentru a nu periclita orarul circulației trenurilor suburbane de pasageri. Coborînd în groapa de control, specialiștii minuiiau instrumentele cu mult calm. Conducătorul întreprinderii, care le urmărea acțiunile sigure, precise, a avut de spus numai cuvînte de bine despre echipă:

— E un colectiv prietenos și unit, din care fac parte lăcătuși de categoriile trei, patru și cinci. Execută toate dispozițiile fără întârziere, calitativ.

Aceeași manieră de a munci este caracteristică și celorlalte echipe de reparație, conduse de Nicolae Filipenco, Iacob Axintii și Serghei Topal. Pot fi menționați, în particular, lăcătușul-electrician Serghei Nichita, electricianul Oleg Reznicenco, lăcătușul-automatician Vadim Belousov, operatorul pentru strunjirea osiilor montate Andrei Podgurschii și alții.

Un ajutor semnificativ acordă specialiștii depoului de locomotive Bender, care muncesc în ture de durată la remiza vagoane nr.2 din localitate. Ei au locul de muncă propriu, dar în caz de necesitate se mută operativ în secția reparații a locomotivelor, și anume la îngrijirea tehnică a două locomotive de

marca 2TĂ10L și patru locomotive 3T10M.

De remarcă, că pe parcursul ultimului deceniu, cu suportul magistralei, la depoul de locomotive nr.3 s-au întreprins numeroase acțiuni în scopul consolidării bazei de reparație, implementării tehnologiilor

moderne, ceea ce constituie la fel un factor important. A fost dată în exploatare hala PTOL cu estacade și poziii de alimentare a locomotivelor cu motorină și ulei tehnic. Mecanismul de ridicare prin rostogolire a fost înlocuit cu altul modificat pentru scoaterea blocurilor roți-motor de sub locomotive și trenuri diesel. S-a montat o minimacara KK-7, cu ajutorul căreia sînt ridicate ansamblurile grele în timpul asamblării și deszasamblării blocurilor roți-motor. S-au dovedit a fi cit se poate de eficiente mașina-unealtă, ce strunjește osiile montate fără a le scoate de sub locomotivă, restatul pentru verificarea parametrilor generatorilor diesel, dar și instalația de consolidare cu plasmă a buzelor de bandaj ale osiilor montate, datorită căreia uzura acestora la curbe s-a diminuat cu circa 30 la sută. Ar putea fi menționate și alte idei realizate, menite să sporească în continuare randamentul muncii, calitatea reparației și, desigur, economisirea, consumul rațional al resurselor, fără de care în prezent este pur și simplu imposibil a activa.

Cîteva cuvinte despre condițiile create pentru angajați. Locomotivarii sînt asigurați cu haine speciale, se înfăptuiesc acțiuni de protecție a sănătății și securitate a muncii. În blocul habitual reparat capital există vestiare cu dulapuri individuale pentru păstrarea hainelor. Tot aici se poate face un duș la sfîrșitul turei, încălzi bucatele aduse de acasă și lua masa. Străduindu-se să creeze angajaților confortul necesar, muncitorii de serviciu Tamara Gotișan, Svetlana Stepiuc, Valentina Miho-va și alții au grijă de ordine și curățenie.

Administrația căii ferate pune mari speranțe pe colectivul depoului de locomotive în ce privește asigurarea cu material rulant de tracțiune a traficului de mărfuri pe direcția sud, ce capătă o importanță tot mai mare pentru economia republicii. Pentru colectivul întreprinderii aceasta nu poate să presupună altceva decît creșterea exigentelor față de calitatea reparației și îngrijirii tehnice a locomotivelor din subordine.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Brigadierul Mihail Chișleac și lăcătușul Petru Lungu schimbă manșonul Gardi al unui tren diesel
2. Adevărate gospodine ale blocului habitual s-au dovedit a fi muncitorii de serviciu Tamara Gotișan și Svetlana Stepiuc
3. Locomotiva a fost lansată pentru lucrări de reparație

Imagini: Iurie KOZLOV



## Oranjerie... la Casa comunicațiilor

Încă mai ieri aparatul centralei telefonice automatizate Ungheni ocupa o întreagă încăpere de la etajul doi al Casei comunicațiilor din localitate. Recent, pășind pragul acesteia, am văzut în locul panourilor voluminoase cu rele... o împărăție verde.

— Nimic de mirare, — a spus electromecanicul superior Alexandru Zaremba. — A ajuns și la noi, în sfîrșit, progresul tehnico-științific, schimbînd radical tehnologia deservirii abonaților. Aparatul vechi de peste treizeci de ani, uzat moral și fizic, a fost trecut «în rezervă», iar funcțiile lui le îndeplinesc în prezent cîteva blocuri portative pe bază de microprocesori. Ele ocupă foarte puțin loc. Astfel s-a eliberat o sală, în care, cu acordul întregului colectiv, am amenajat o oranjerie. În pauze angajații se pot odihni, reflecta aici. Plantele n-au fost cumpărate — fiecare a adus de acasă ce avea mai frumos și au făcut-o cu mare plăcere, entuziasmați de intenția de a îmbunătăți aspectul estetic al locului de muncă.

A devenit mai spațioasă și încăperea vecină, unde cele trei comutatoare telefonice au fost înlocuite cu un calculator. Însușind programul, operatoarele Silvia Tomozei, Lilia Umanic, Larisa Slupetkaia, Vera Cobzac, Cecilia Dudai și Galina Martiniuc asigură fiecare în tura sa legătura telefonică calitativă.

Centrala telefonică modernă nu este unica noutate la Casa comunicațiilor. Anul trecut colegii din România au ajutat la montarea cablului cu fibră optică și instalarea aparatului firmei Siemens pentru

îmbunătățirea calității legăturii cu malul drept al Prutului. Deja anul acesta se preconizează a implementa cu forțele căii ferate o schemă similară între Ungheni și Chișinău. Iar pentru viitor obiectivul este de a aplica tot mai mult pe sector tehnologiile moderne. Dacă va permite situația financiară, va trebui să se muncească mult la înlocuirea comutatoarelor vechi, pe care le folosesc impiegații de mișcare. La stația Ungheni, bunăoară, necesitatea schimbării respective a devenit foarte acută în prezent, cînd o firmă americană trebuie să monteze la podul feroviar de la frontiera cu Uniunea Europeană un detector de radiație radioactivă în timpul deplasării vagoanelor. În procesul de exploatare a acestui utilaj legătura calitativă cu impiegatul postului CE este foarte importantă, de aceea se prea poate ca modernizarea mijloacelor, ce ar asigura-o, să fie inclusă suplimentar în proiectul american.

Tehnologiile moderne presupun îngrijirea în cunoștință de cauză a noilor utilaje. La acest capitol colectivul sectorului de producere, format din specialiști calificați, se află la înălțime. Exemplu servește electromecanicul superior, care a absolvit pe timpuri Institutul politehnic din Odesa, a muncit o perioadă îndelungată la calea ferată. Pînă în anul 2008, cînd a



Imagine de autor

fost desemnat la cirna colectivului de comunicaționiști de la Ungheni, Alexandru Zaremba a activat în calitate de inginer radioaparataj, electromecanic superior în comunicații speciale. Posedă experiență bogată și colegii săi, care deservește centrala telefonică automată, sala aparataj liniar, dar și liniile de comunicație, legătura prin radio, efectuînd deplasări pe întreg

sectorul dintre stațiile Petrești și Sîpoteni. Colectivul este considerat unul din cele mai bune în secția Chișinău semnalizare și comunicații.

Vladimir SEVERNII

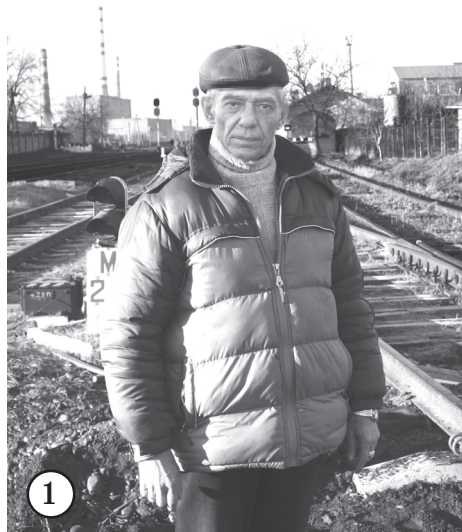
ÎN IMAGINE: electromecanicul superior Alexandru Zaremba demonstrează oranjeria



■ CUM TRĂIEȘTI, DISTRICT DE PICHERI?

## Nu e loc de relaxare

**Tot mai acută la calea ferată devine lipsa traverselor, altor materiale din suprastructura liniei, dar picherii nu se dau bătăuți. Chiar și în condiții arhicomplicate ei depun mari eforturi pentru a asigura la nivelul convenit securitatea circulației trenurilor.**



La fel și colectivul districtului nr.3 al secției liniei Bălți obține un punctaj destul de bun, deși sectorul din subordine demult n-a mai fost reparat capital și conține numeroase focare de putregai a traverselor chiar și pe nouă kilometri de traseu principal. În ianuarie, bunăoară, acest indice a constituit 13 unități și nu e pur și simplu unul bun, ci foarte bun! Explicând motivul unei asemenea stabilități, maestrul-picher Anatolie Oleinic a determinat factorul principal: munca plină de sacrificiu a oamenilor, care monitorizează permanent starea liniilor și lichidează operativ devierile de la normă depistate.

Are o mare importanță înfăptuirea cu susținerea secției a acțiunilor planificate. Anul trecut la km 73 și 79 ai direcției Ungheni au fost înlocuiți 70 metri de șine uzate. Deși s-au folosit șine la mina a doua, starea tehnică a acestora oferă încrederea că vor putea fi exploatate încă mult timp. Deocamdată picherii nu pot spera că vor primi șine noi. În una din zonele cu ma-

cazuri ale stației Bălți-oraș au fost schimbate toate barele de manevră ale macazului nr.21. Pe sector au fost pozate în total prin metoda singulară 400 traverse noi din beton armat și 50 traverse de lemn. Au fost efectuate și reparații curente. Deja în ianuarie și la începutul lunii februarie curent

s-au înfăptuit cu succes lucrări de dezapezire la 27 macazuri centralizate și două pasaje de nivel cu paznic.

Cele enumerate nu ipeuizează nici pe departe lista lucrărilor efectuate. Totuși, nu există motive de relaxare. Or, pe unele sectoare de linie viteza admisă de circulație a trenurilor nu depășește 40 km/oră. Cauza este același putregai al traverselor. În viitorul apropiat nu se poate conta pe careva reparații capitale. La km 73, însă, ar fi binevenite deja în prezent reparații medii. O parte din traversele necesare pentru ele și pentru rărirea putregaiului ar putea fi recuperate în procesul demontării liniei neutilizate de acces spre fosta fabrică de produse biochimice. Aceasta demult nu mai este solicitată, iar traseul principal trebuie salvat. Sint necesare bare de lemn pentru macazuri, lipsește benzina în scopuri de serviciu.

La district muncesc două echipe, conduse de Eduard Spatar și Ruslan Rișcovoi. Prima din ele îngrijește liniile de acces, a doua — liniile principale. Muncesc cu toată responsabilitatea montatorii linii lurie Moraru, Denis Vacarciuc, Serghei Rusu, Valeriu Timciuc, Valeriu Golovai, Vasile Svet, Alexandru Nenescu, Lilian Marcu și alții. Majoritatea feroviarilor sint locuitori ai satelor din împrejurimile orașului Bălți: Catranic, Hiliuți etc.

### Vladimir DOBREANSCHI ÎN IMAGINI:

**1. Anatolie Oleinic nu e un simplu mastru-picher. El continuă tradițiile de muncă ale părintelui său, care a muncit o perioadă îndelungată în calitate de picher pe sectorul de nord al magistralei. Această circumstanță are o semnificație aparte**

**2. La district Ruslan Rișcovoi muncește brigadier după absolvirea colegiului feroviar din Bălți**

**3. La curățarea macazurilor de zăpadă și așezarea pietrișului sub traverse instrumentul indispensabil este lopata. În special cind este minuită de astfel de feroviar sirguincioși, precum montatorii linii Serghei Rusu și Denis Vacarciuc**

Imagini: lurie KOZLOV și de autor

## O muncă preferată are

**În sala cu aparataj a sectorului de producere Ungheni al secției nr.1 semnalizare și comunicații funcționează numeroase rele. Pășind agale printre rinduri, femeia simpatică, nu prea înaltă ascultă cu atenție țacănitul sec al contactelor. Fiecare tură a electromecanicului Ludmila Moraru înseamnă responsabilitate sporită pentru funcționarea bună a aparatajului, ce asigură circuitul în regim non-stop a unui flux voluminos de informație. Acesta include audioconferințe, discuții cu stațiile ale dispecerilor cu circulația, legătură telefonică locală și interurbană, ce contribuie la gestionarea gospodăriei complicate a acestui nod feroviar de frontieră și a altor noduri feroviare de pe sectorul de nord al magistralei.**

Ludmila Moraru își îndeplinește bine obligațiile de serviciu, deoarece este un specialist competent, cu bogată experiență profesională. Originară din regiunea Cernigov, ea a fost repartizată la sectorul de producere Ungheni după absolvirea în anul 1979 a Colegiului electromecanic din Kiev.

De atunci această sală cu aparataj s-a integrat atât de organic în destinul ei, încit nu-și imaginează existența fără ea. Turele de serviciu nu sint pentru ea doar o muncă, ci suportul moral, care o face să se mobilizeze, să se disciplineze.

Există, desigur, și viața personală, care la fel este una reușită. Încă în tinerețe Ludmila și-a întâlnit la Ungheni ursitul — un flăcău din satul Costuleni, situat pe malul Prutului. Au întemeiat o familie, au crescut

doi copii. Soțul Andrei muncește și el electromecanic de tură în sala cu aparataj. Am ținut să aflăm, cum își petrec soții Moraru timpul liber.

— Nu avem timp să ne plictisim, — a zămbit femeia. — Soțul este pasionat de pescuit, vara cutreeră pădurea adunind ciuperci, iar mie îmi place să stau acasă: impletesc, gătesc. Însă cea mai mare bucurie pentru mine sint nepoțelele. Valeria a împlinit deja 12 ani, Anastasia — doi și jumătate, iar Evelina are abia un an și două luni. Ele sint stelutele noastre, pe care le iubim foarte mult.

În colectivul sectorului de producere muncesc și multe alte femei. Vocile lor amabile le auzim, bunăoară, cînd telefonăm la centrala telefonică automată Ungheni, solicitînd legătura cu diferiți abonați. Primirea și expedierea telegramelor ține de obligațiile Tatianei Smirnova. Merită a fi



menționată și dereticătoarea Irina Colibă, care menține ordinea și curățenia în încăperi, îngrijește plantele de cameră, foarte multe la număr aici. Într-o odaie, unde pină la implementarea blocurilor portative pe bază de microprocesori se afla aparatul voluminos al centralei telefonice automate, femeile au amenajat o adevărată oază. Încăperea inundă în verdeață. A munci într-o asemenea atmosferă e o plăcere.

### Vladimir DOBREANSCHI

**ÎN IMAGINE: electromecanicul de tură în sala cu aparataj Ludmila Moraru**

Imagine de autor



## FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Basarabeasca îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Vladimir LEBEDEV**, mecanic de locomotivă, **Maria CLIMUȘKINA**, dereticătoare, **Serghei STUROV**, lăcătuș, **Roman MAIMESCULOV**, mecanic-secund, **Ion GARGALIC**, mecanic-secund, **Galina ROMANENCO**, inginer pentru muncă și salarii.

— Mulți ani și mult noroc în această zi specială. Vă dorim să vi se îndeplinească toate dorințele. Sănătate și numai bucurii!

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical de la TCM-740 adresează felicitări de ziua nasterii paznicului **V.CARAJA**, betonistului **G.MAȚCU**.

*Tot ce-i în jur și e frumos  
Păstrați în amintire,  
Iar noi din suflet vă dorim  
din împrejurimile orașului  
Bălți: Catranic, Hiliuți etc.*

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca vin cu felicitări la JUBILEUL de 60 de ani către **Leonid ROMANENCO**, lăcătuș pentru reparația materialului rulant; la împlinirea vârstei de 55 de ani — către **Ion GARGALIC**, revizor vagoane, **Vasile BRUDAR**, fierar, **Anatolie MITOV**, lăcătuș pentru reparația materialului rulant.

*La mulți ani cu sănătate,  
Să aveți belșug în toate.  
Bucurii și împlinire,  
Viață bună, fericire!*

\* \* \*

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la st. Basarabeasca îi felicită cu prilejul zilei de naștere pe **Maria GORE**, care a muncit 42 de ani în calitate de șef-adjunct cu probleme de cadre al secției și care pe 20 martie a împlinit 80 de ani; pe **Vasile BROVARCIUC**, timp de 40 de ani șef-adjunct al secției Basarabeasca semnalizare și comunicații. Le dorim veteranilor sănătate, multă atenție din partea rudelor și apropiaților, optimism și un cer pașnic de asupra capului!

\* \* \*

Colectivul stației Etulia adresează felicitări cu ocazia zilei de naștere semnalizatorului **F.CISA** și revizorului vagoane **G.BAGURSCHI**.

— Vă dorim sănătate, dragoste, răbdare și numai bine. Să aveți parte de o viață lungă și interesantă.

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical al secției Chisinau alimentare cu energie electrică adresează felicitări de ziua nasterii omagiilor născuți în luna martie: **Serghei MASALIKIN**, **Jana GORBATENCO**, **Lilian COSOI**, **Irina ROSCINA**, **Eugeniu SLUPETKII**, **Serghei BOTNARU**, **Dumitru ANGLICEV!**

*O viață lungă să trăiți  
Cu multă demnitate.  
S-aveți mereu doar bucurii,  
Succese mari în toate!  
Norocul, fericirea  
Să nu vă părăsească,  
Iar pacea și iubirea  
Mereu să vă-nsoțească!*

\* \* \*

Colectivul st.Sipoteni adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere șefei st.Sipoteni **Iulia COJOCARI**, dorindu-i multă sănătate, spor în muncă, în activitatea colectivului, pe care îl conduce.

*Să fiți fericită-ntreaga viață  
Cu cei scumpei alături la un loc.  
Orice zi — trăiți cu dulceață.  
Sănătate multă cu noroc.  
Să trăiți cît mai senine zile  
Și să fiți cu sufletu-mpăcat!*



## FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical al secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cu ocazia JUBILEELOR pe **Veaceslav SARIEV**, șef al rețelelor electrice zonale Chișinău, și **Vladimir COZINEATCO**, șofer.

Anii trec și-așa mereu vor trece,  
 Dar nimic nu este în zadar.  
 Fiecare clipă o petrecem  
 Rupind filele ușor din calendar.  
 Să fiți fericiți întreaga viață  
 Cu cei scumpei alături la un loc,  
 Orice zi – trăită cu dulceață,  
 Sănătate multă și noroc.  
 Să simțiți și-acum încă iubirea,  
 Vă urăm gînd vesel și curat,  
 Să trăiți cit mai senine zile  
 Și să fiți cu sufletu-mpăcat!

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți îi felicită de ziua nasterii pe **Lidia VODONIUC**, **Pavel BOSTAN**, **Dumitru FRĂSIMIUC**, **Pavel EREMEICO**, **Eugenia NICHIFOR**, **Anatolie LECA**, **Alexei ȘCIUR**.

Un inger bun să vă păzească,  
 O-mbrățișare să vă încălzească.  
 Un zimbet să vă facă fericiți,  
 O inimă să vă facă iubiți.  
 Mulți ani cu noroc!

\* \* \*

Șeful nodului feroviar Basarabeasca Victor Manoli și colectivul Școlii tehnice feroviare îl felicită pe directorul-adjunct interimar cu problemele instruirii de producere al școlii **Nicolae VLAD** cu ocazia JUBILEULUI de 65 de ani din ziua nașterii.

Cînd ajungi încet la o etate  
 Viața-ți amintești cum a trecut.  
 Are totul mare-nsemnătate,  
 Chiar de nu-i așa cum tu ai vrut.  
 Cea mai mare operă a vieții  
 Sint copiii buni și iubitori,  
 Bucuria o-nmulțesc nepoții,  
 Ce sint harnici, bravi și silitori.  
 Si prietenii, ce-au mai rămas o mină,  
 Dar mereu la bine și la greu  
 O urare astăzi vin să spună:  
 Să vă aibă-n pază Dumnezeu!

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical al secției Bălți alimentare cu energie electrică vin cu felicitări de ziua nasterii către **Serghei MATIUHA**, inginer-șef, **Ala DABIJA**, contabil pentru salarii, **Larion ELFAND**, șofer-electromontor la sectorul energetic Bălți, **Valentin VATAVU**, electromontor la același sector, **Vasile GALAȚKI** și **Alexandru GHEORGHIȘ**, șoferi-electromontori la sectorul energetic Șoldănești, **Valentin GAVRILIU**, electromontor la sectorul energetic Ocnița, precum și cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani – către **Anatolie CHISTRUGA**, șofer-electromontor la sectorul energetic Ocnița.

— Cele mai sincere urări de sănătate, bunăstare, succese în muncă și împlinirea tuturor dorințelor!

\* \* \*

Colectivul remizei vagoane călători Chișinău, prietenii, rudele și persoanele apropiate îi felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Alexei VEDUTENCO**.

Noi îți dorim din suflet sănătate,  
 Baftă, fericire, bucurii.  
 Să ai mereu noroc în toate,  
 Mulți bani în pungă și doar împliniri!



## În competiție – feroviarele unghenene

Conform planului calendaristic al acțiunilor cu caracter sportiv de masă pe anul 2014, administrația și comitetul sindical de la nodul feroviar Ungheni a organizat și desfășurat campionatul la șaste și darts printre femei, consacrat Zilei internaționale a femeii.



Este decorată Galina Sirghi



Este decorată Tatiana Iachimovici

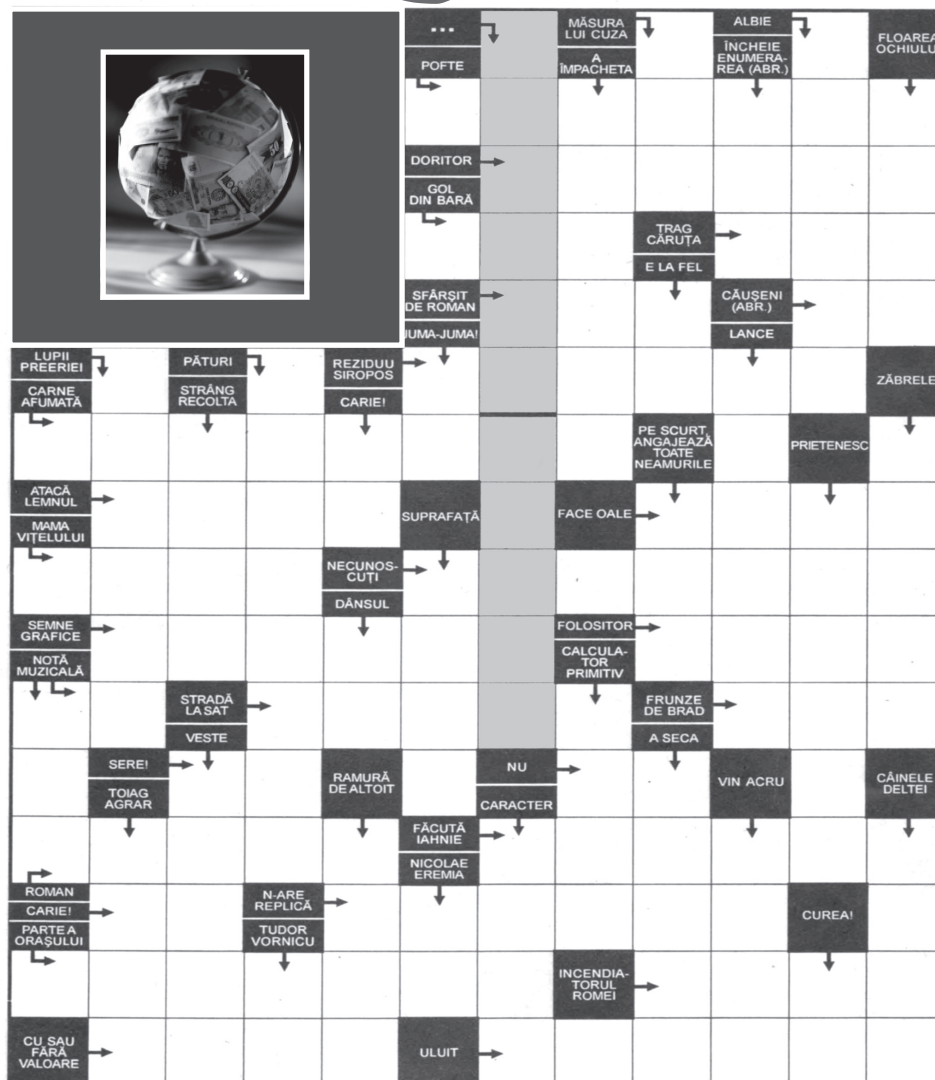


Este decorată Tatiana Lupășco



Este decorată Efimia Barbăroșie

## Integrame



Din revista «Integrame pentru toți»

Competițiile au fost inaugurate de Victor Ciaglei, președinte al Consiliului comitetelor sindicale de la nodul feroviar, și Petru Gherasimov, șef al nodului feroviar Ungheni, care i-au felicitat pe sportivi cu ocazia începerii campionatului.

La competiții au participat 14 femei. După o luptă încordată și interesantă locurile de frunte au fost distribuite în felul următor: la șaste **locul întâi** a revenit Galinei Sirghi, contabil la stația Ungheni, **locul doi** – Efimiei Barbăroșie, electromontor-controlor la sectorul energetic nr.2 Ungheni, și **locul trei** – Tatiane Lupășco, operator la st.Ungheni.

Întrecerile la darts s-au încheiat cu următoarele rezultate: **locul întâi** – Tatiana Iachimovici, laborantă la STV, **locul doi** – Raisa Dutkina, casier marfă, și **locul trei** – Tatiana Lupășco, operator la st.Ungheni.

Învingătorii au primit Diplome de onoare și cadouri de preț. Acestea au fost înmăinate sportivilor de șeful nodului feroviar Petru Gherasimov.

Text și foto –  
Alexandru LINNIC

Administrația și comitetul sindical al secției Chișinău alimentare cu energie electrică exprimă sincere condoleanțe dispecerului superior în energetică Nicolae Șumleanschi în legătură cu moartea prematură a

**SURORII.**

Fie-i țărina ușoară.

Administrația și comitetul sindical al secției Chișinău alimentare cu energie electrică exprimă sincere condoleanțe electromecanicului rețelelor electrice zonale Ungheni Ion Corlotean în legătură cu decesul

**MAMEI.**

Dumnezeu s-o odihnească în pace.