



FEROVIARII Moldovei



N 10 (5772) 19 martie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

Evenimente actuale, știri, fapte

Magistrala

Rețineri nu se înregistrează

Zilnic la stația nodului feroviar Bălți-Slobozia sosesc marfare din trei direcții. Recompunerea fără întârziere a acestora este sarcina numărul unu pentru colectul mișcărilor din localitate.

Turele dispecerilor de manevre Anatolie Reșetnic, Anatolie Dimitraș, Alexandru Culibaba, Oleg Rusnac, Vasile Cicaica fac față situației, organizând și realizând în mod competent procesul tehnologic de triere. Unele încărcături sint expediate fără întârziere mai departe spre locurile de destinație. Altele, cînd e vorba de destinatari în persoana agenților economici din acest municipiu de la nordul republicii, sint avansate pe pozițiile de descărcare, situate atît pe liniile de uz comun, cît și pe teritoriile structurilor comerciale. Merită apreciere înaltă prestația de muncă a angajaților

birourilor marfă și tehnic, conduse respectiv de Tamara Vișnevskaja și Polina Jebrovskaja.

REPORTER «F.M.»



ÎN IMAGINE: printre cei mai buni specialiști la recompunerea marfărilor e și Serghei Erhan, șef de manevre cu experiență bogată de muncă

Imagine de autor

După cursă – odihnă de calitate

Zilnic casa de odihnă a locomotivărilor de la depoul nr.3 găzduiește pînă la 5-6 echipe de locomotivă, ce remorchează marfare pînă la stația Basarabeasca.

Aici există toate condițiile necesare pentru odihna de calitate a acestora înainte de următoarea cursă. În încăperi e cald, confortabil, paturi curate, oamenii au posibilitatea să se spele, să încălzească bucatele și să ia masa, să păstreze produsele ușor alterabile.

Cel ce asigură buna deservire aici este micul colectiv în frunte cu șefa casei de odihnă Victoria Tofan, din care fac parte funcționările de gardă Stepanida Achaș, Liuba Petcovici, Ludmila Scvortova. În caz de necesitate le vin în ajutor colegii din blocul habitual al depoului, situat în preajmă.

În cadrul programului «Compact»

Odată cu instaurarea condițiilor climatice favorabile compania turcă ONUR a reluat construcția noului pod feroviar pe linia curentă Ghindești—Țira.

După darea sa în exploatare el va înlocui podul vechi, pe sub care trece traseul auto de importanță națională Orhei—Soroca, aflat în prezent în fază de reconstrucție.

Noul edificiu va fi alcătuit din 4 deschideri din beton armat, două dintre care cu lungimea de 11,5 metri fiecare au fost deja aduse pe calea ferată din Rusia. Podul va avea o lungime totală de 77 metri cu încărcătură admisă pentru categoria S-14.

Deoarece noua construcție se află ceva

mai la o parte, va fi necesar a muta o parte a liniei de cale ferată. Terasamentul pentru ea va fi pregătit de același antreprenor străin, iar montarea panourilor linii o va efectua, probabil, SML-294 Răuțel în comun cu picherii secției linii nr.5.

Se prea poate ca cheltuielile suportate de calea ferată în legătură cu aceste lucrări să fie incluse în devizul de cheltuieli al proiectului comun de reconstrucție a traseului auto în cadrul programului «Compact», finanțat de guvernul SUA prin intermediul Fondului «Provocările mileniului» din Moldova.

Vladimir DOBREANSCHI

Cereale pentru export

A îmbunătățit semnificativ activitatea cu încărcăturile în primul trimestru al anului curent colectivul stației largara. În lunile ianuarie-februarie au fost expediate la export în porturile de la Marea Neagră 7754 tone de cereale.

După cum relatează șefa stației Ecaterina Miron, în martie se preconizează încărcarea cu porumb și semințe de floarea soarelui a încă 25 vagoane. Toate acestea se datorează colaborării strînse cu firma comercială «Crist-Valg» SRL, client principal și permanent al acestei stații din sudul republicii. Este destul de bună situația și la capitolul asigurarea securității circulației. Muncesc conștiincios casierul marfă Raisa Crisciuc, recepționera Raisa Vișniskaia, impiegatii de mișcare Nicolae Țicău, Rodica Cojuhari și alții.

REPORTER «F.M.»



ÎN IMAGINE: cu multă conștiinciozitate își îndeplinește obligațiunile de serviciu recepționera Raisa Vișniskaia

Imagine: Iurie KOZLOV

MUNCĂ COTIDIANĂ A PICHERILOR

MIZA PE REZERVELE INTERNE

După cum se întîmplă deseori primăvara devreme, ziua era posomorită. Motolocomotiva cu două platforme se mișcă încet prin ceață, semnalind insistent și împrăștiind sunete stridente pe tot teritoriul stației Cobilnea. Atunci, cînd se oprea, picherii, care mergeau din urmă, deșurubau repede mecanismele de fixare pe traseul principal și în locul șinelor demontate le pozau pe cele abia aduse. Acestea erau descărcate de pe platforme cu macaraua.

Cum numai electrodul se atîngea de metal o ploaie de scînteie se avînta în sus, ceea ce însemna, că sudorul unea cablurile la joante. Alături de picheri se afla Gheorghe Grosu, șef-adjunct responsabil de reparațiile curente al secției linii nr.5, care urmărea cu atenție lucrările.

FOTOREPORTAJ

— Securitatea circulației este cea mai importantă și noi ne străduim să antrenăm toate rezervele accesibile pentru a menține linia de cale ferată în starea cuvenită, — a specificat dînsul. — Astăzi picherii districtului Cobilnea, precum și montatorii de la districtul Rogojeni, care le-au venit în ajutor, efectuează o lucrare foarte importantă: reparația șinelor la curbe, unde marginile sint supuse uzurii intense la contactul cu osiile montate ale locomotivelor și vagoanelor. În prezent reparația are loc pe cele mai vulnerabile segmente ale traseului principal la stația Cobilnea, care necesită intervenție urgentă. Următoarea la rînd este stația Șoldănești cu liniile curente adiacente.

— De unde luați șine pentru reparație? — mă interesez.

— Șinele pozate sint la mîna a doua, deoarece șine noi n-am mai primit demult. Le demontăm de pe sectoarele drepte de linie, unde nu există uzură orizontală. Iar șinele sustrate de pe sectoarele cu curbe le iau locul. Are loc o rotație specifică și necesară pentru asigurarea securității circulației. Credem că într-o lună vom reuși să schimbăm prin această metodă cel puțin 400 metri de linie pe ambele fire. Ce se va întîmpla mai departe nu știu, pentru că aprovizionarea cu materiale este dificilă.

Agenda de muncă a conducătorului este plină de notițe, cifre. Imediat ce s-a topit zăpada și s-a încălzit puțin, Gh. Grosu a parcurs pe jos de la Bălți zeci de kilometri pe direcțiile de linie Slobodka și Ungheni din subordinea secției, cercetînd



împreună cu maistrul-picheri superiori de sector și maistrul-picheri ai districtelor fiecare traversă, fiecare șină. Astfel în prezent se cunoaște tabloul real al stării fizice a materialelor din suprastructura liniei. S-au colectat date, ce servesc drept punct de pornire pentru o analiză minuțioasă, dar și pentru elaborarea unui program de acțiuni concrete, reeșind, firește, din posibilitățile reale.

Starea gospodăriei linii pe sectorul din subordinea acestei secții linii, la fel ca și la întreaga magistrală, rămîne una alar-

mantă. Deosebit de îngrijorătoare sint numeroasele focare de putregai al traverselor, care pot oferi diferite surprize. Mai mult ca atît: în asemenea locuri în timpul circulației trenurilor șinele sint supuse unor presiuni neuniforme. În special la joante, ceea ce poate cauza defectarea lor mult mai devreme decît prevede termenul de exploatare. Luptînd cu această problemă, anul trecut picherii au pozat pe linii 5100 traverse — atît noi, cît și la mina a doua. În scopul rării putregaiului în februarie au mai sosit trei vagoane cu traverse noi din beton armat. E ca și o picătură în mare. În plus, pozarea se face mai mult manual, deoarece metoda de grup nu poate fi aplicată din cauza numărului mic de muncitori din echipe. Punctajul menținut la nivelul de 56-60 unități, planul fiind 110, se datorează în primul rînd eforturilor mari, verificării stricte a stării liniilor, lichidării operative a devierilor de la normă depistate. Există și multe alte griji. Bunăoară, retezarea tufarilor și cositul ierburilor în zona de cinci metri din preajma șinelor.

Cele mai bune rezultate le înregistrează colectivele districtelor nr.2, 3, 4, 5, 7, 8. Cît privește reparația șinelor, trebuie menționată, printre altele, echipa, din care fac parte mecanicul de motolocomo-



MIZA PE REZERVELE INTERNE



2

(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

tivă Nicolae Pirojoc, cu o vechime de muncă de vreo 40 de ani în secție, secundul său Victor Gligor și sudorul Nicolae Coșer. Deplasându-se în teren, specialiștii execută aceste lucrări responsabile în strânsă colaborare cu montatorii liniei. Echipajul motolocomotivei mai are și sarcina de a transporta traverse la locul pozării.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Gheorghe Grosu, șef-adjunct responsabil de reparația curentă al secției liniei nr.5, se află mult timp pe sector
2. La operațiunea de repozare a șinelor de la stația Cobilnea a participat activ un grup de picheri de la districtul Rogojeni
3. Picherii districtului Cobilnea
4. Mecanicul motolocomotivei Nicolae Pirojoc

Imagini de autor



3



4

Să fie frumoase locomotivele

Reparația capitală a locomotive-
lor ține de domeniul de activitate al
bărbaților. De aceea părea straniu
să vad în preajma unui morman de
agregate și detalii pline de ulei două
femei în salopete. Nina Cherdivar și
Galina Cebotari, membre ale echi-
pei depoului de locomotive Bender,
expediate în deplasare de serviciu la
remiza vagoane nr.2, vopseau o
secție de locomotivă.

— Lucrarea este una fină și solicită nu doar măiestrie și răbdare, ci și acuratețe, de aceea nu poate fi încredințată oricui, — mi-a explicat brigadierul Anatolie Taranuța, urmărind în același timp cât de uniform se așează pe suprafața metalică vopseaua imprăștiată cu pulverizatorul. — Doamnelor Nina și Galina le reușește cel mai bine. Grație lor după reparație locomotivele arată ca noi. Și de la alți muncitori am auzit păreri foarte bune despre cele două femei: sint harnice, sirguincioase, pun suflet în realizarea sarcinilor de producere.

De altfel, o asemenea atitudine este firească. Depoul, magistrala au avut pe timpuri un rol decisiv în viața lor, în condițiile instabilității economice și a șomajului le-au ajutat să capete sprijinul, de care aveau nevoie. Cum să nu apreciezi aceasta! Nina Cherdivar, bunăoară, a fost cusătoreasă. Atunci, când fabrica s-a închis trei ani a încercat să-și găsească un loc de muncă. La depoul de locomotive, unde muncea soțul ei în calitate de specialist instalații diesel, tocmai se eliberase un loc la sectorul roadere a osiilor montate. Munca era foarte grea, deloc atractivă, dar oferea un salariu stabil pentru întreținerea copiilor. Treptat s-a deprins, a înșusit unele secrete ale profesiei. Mai apoi a fost inclusă în echipa, care activa în deplasare. Astfel, zi de zi, a acumulat deja șaptesprezece ani vechime de muncă la calea ferată.

— Îmi amintesc foarte bine prima zi de muncă în această echipă, — povestește Nina Cherdivar. — Prezentându-mă lăcă-

tușilor, brigadierul a adăugat mai în glumă, mai în serios, că a venit încă un coleg și novicele trebuie susținut. De atunci tot simt susținerea colectivului, pentru că este unul foarte unit și ajutorul reciproc nu lipsește niciodată. Dacă trebuie să mut dintr-un loc în altul vreun obiect greu în procesul curățării ori vopsirii suprafețelor metalice, sau în timpul dereticării secției, colegii pun imediat umărul.

Cit despre Galina Cebotari, pină a se angaja la depoul de locomotive a activat

intilnit un om bun și a recăpătat fericirea personală, la care visează, probabil, fiecare femeie. N-are de gând să se despartă de echipă, depoul de locomotive, unde și-a petrecut opt ani din viață.

Aceste două femei nu sint unicele reprezentante ale sexului frumos în echipă. Merită doar apreciere înaltă pentru prestația sa de muncă tehnicianul măsurări Eugenia Cuznețova.

Bucătăreasa Ludmila Gaidarji vine din satul Parcani pentru a prepara reparatori-



Imagine: Iurie KOZLOV

dădacă la grădiniță. Primea un salariu mic, iar când i-a decedat soțul n-a mai putut deloc să facă față cheltuielilor. Produsele alimentare se scumpeau, serviciile comunale trebuiau achitate, iar feciorul-elev avea nevoie de îmbrăcăminte, hrană decentă. De toate acestea trebuia să aibă grijă doar ea. Locul vacant în secția roadere a osiilor montate i-a fost oferit de biroul forței de muncă, iar mai departe a repetat în fond destinul colegei sale. Și pentru ea echipa a devenit un adevărat sprijin în clipele grele. Astăzi e mult mai sigură pe sine. Feciorul, care a crescut, o ajută. A

lor supe și terciuri gustoase, care le dau noi forțe.

— Nu știm cum ne-am descurca fără aceste minunate femei din echipa noastră, — au recunoscut lăcătusii. — Ele imprimă un suflu proaspăt rutinei zilelor de muncă, ne mobilizează și ne încurajează să nu cedăm în fața greutăților. Sint un adevărat suport pentru noi, bărbații.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: Nina Cherdivar și Galina Cebotari

■ PORTRET COLECTIV

La bariere stau de gardă femei vigilente

Deși activitatea de muncă a secțiilor liniei nu e dintre cele ușoare și presupune participarea unor bărbați puternici, în secția liniei nr.1, ca, de altfel, și în celelalte, muncesc astăzi un număr mare de femei.

Multe din ele — la sectoare foarte dificile și responsabile. Reprezentanțele sexului frumos muncesc în calitate de montatori linii și maistri pentru construcții auxiliare, podari și maistri-picheri, tehnicieni la districte și paznici de barieră.

În cadrul secției liniei Chișinău activează în prezent 24 paznici de barieră. 21 dintre aceștia sint femei. Zi și noapte, pe ploaie și ninsoare, pe arșiță și ger ele stau vigilente de gardă la pasaje, prevenind situațiile, ce pot provoca accidente.

Nina Beiu muncește paznic la bariera de nivel la districtul 6 al secției liniei nr.1 deja 30 de ani! Și-a început biografia de muncă în aceeași secție ca și montator liniei. O vechime ceva mai mică — 26 ani — are Tamara Irimca, paznic de barieră la districtul 3. La început a fost și ea montator liniei în secția liniei nr.1.

De 18 ani muncește în secția liniei din capitală Ala Darii, 16 dintre ei — paznic de barieră la districtul 10. La început a activat în calitate de muncitoare auxiliară, montator liniei. Maria Efrim este de 13 ani paznic de barieră la districtul nr.4.

O vechime de muncă de opt ani în calitate de paznic de barieră la districtul 9 posedă Silvia Cibric. Dinsa a început de asemenea ca montator liniei în aceeași secție. Paznic de barieră și montator liniei a muncit pe timpuri Elena Buga, actualmente tehnician la districtul 3, care are o vechime totală de muncă de 15 ani în secția liniei nr.1.

Oxana Voinu și-a înscris la activ 30 de ani de muncă în secția liniei Chișinău. În prezent ea îndeplinește funcția de tehnician la districtul 9. Și-a început biografia de muncă tot aici în calitate de montator liniei, apoi a muncit distribuitor de lucrări. În anul 1984 a absolvit Colegiul de transport feroviar din Nicolaev la specialitatea «Construcția și exploatarea gospodăriei liniei», obținând calificarea de tehnician-picher.

...Ca niște santinele stau de gardă la pasaje, în zonele de pericol sport paznicii barierelor de nivel din secția liniei nr.1. Deseori ei sint nevoiți să activeze în condiții extreme operative, competent, fără panică, asigurând securitatea circulației trenurilor. De rind cu menținerea în ordine a pardoselii de beton a carosabilului, e de datoria lor să urmărească starea bușelor vagoanelor, dacă nu atirna vre-un cablu pe undeva, dacă nu e deteriorată cutia vagoanelor, dacă este vizibil semnalul de la «coadă», dacă nu dă de bănuț zgomotul osiilor montate la joante. Paznicii de barieră din cadrul secției liniei nr.1 fac față cu succes tuturor acestor obligațiuni.

Liliana NICHIFOROV

Victor Manoli, șef al nodului feroviar Basarabeasca, și conducătorii întreprinderilor din teren exprimă sincere condoleanțe lui Boris Procupeț, rudelor și celor apropiați în legătură cu decesul mamei sale

Galina PROCUPEȚ

Colectivul Școlii tehnice feroviare Basarabeasca e profund îndurerat de trecerea în neființă a pedagogului

Tudor EGOROV

și exprimă sincere condoleanțe familiei și rudelor decedatului.



PROTECȚIA SĂNĂȚĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

S-au făcut bilanțurile concursei

Au fost totalizate rezultatele trecerii în revistă-concurs la protecția sănătății și securitatea muncii pe anul 2013 pentru titlul «Cea mai bună filială a căii ferate din Moldova la protecția sănătății și securitatea muncii» și «Cel mai bun funcționar, muncitor la protecția sănătății și securitatea muncii».

Printre colectivele cu un număr de angajați de la 400 până la 1000 persoane au fost declarate învingătoare: secția liniei nr.3 Basarabeasca (conducător I.Coinac, președinte al comitetului sindical N.Nicolaev) — **premiul întâi** în mărime de 2000 lei; depoul de locomotive nr.1 Chișinău (conducător N.Buț, președinte al comitetului sindical P.Cișpea) — **premiul doi** în mărime de 1800 lei. Printre colectivele cu un număr de angajați de la 200 până la 400 persoane locurile au fost repartizate astfel: remiza vagoane nr.4 Basarabeasca (șef al depoului G.Cipciu, președinte al comitetului sindical Iu. Franșin) — **premiul întâi** în mărime de 1600 lei; gara Chișinău (conducător D.Carp, președinte al comitetului sindical L. Butic) — **premiul doi** în mărime de 1400 lei; stația Ungheni (șef S.Dimitrachi, președinte al comitetului sindical V.Ceaglei).

Printre colectivele cu un număr de angajați de până la 200 persoane au învins: Trenul poduri nr.1 Bender (conducător S.Severin, președinte al comitetului sindical L.Melnicu) — **premiul întâi** în mărime de 1200 lei; CIC Chișinău (șef S.Sulimov, președinte al comitetului sindical V.Trebuhov) — **premiul doi** în mărime de 1000 lei; secția semnalizare și comunicații Bălți (conducător V.Malisev, președinte al comitetului sindical V.Abdulca) — **premiul trei** în mărime de 800 lei.

Au fost premiate de asemenea patru colective ale stațiilor: **Hirbova** (șef L.Bujac), **Donduseni** (șef L.Gordiiciuc), **Cimișlia** (șef V.Selemașan) și **Etulia** (șef L.Popescu), mărimea premiilor fiind de 400 lei pentru fiecare colectiv.

Pentru participare activă la organizarea și desfășurarea trecerii în revistă-concurs pentru titlul «Cel mai bun funcționar, muncitor la protecția sănătății și securitatea muncii» 37 angajați ai căii ferate au primit multumiri și premii bănești a câte 200 lei fiecare. Bilanțurile trecerii în revistă-concurs au fost prezentate în cadrul audioconferinței la protecția sănătății și securitatea muncii, care a examinat rezultatele activității în februarie și primele două luni ale anului 2014. Ea a fost condusă de D.Durnescu, șef al serviciului protecție și prevenire. Raportorul a menționat: în februarie 2014 la filialele IS «CFM» n-au avut loc cazuri de traumatism de muncă.

Serviciul protecție și prevenire a efectuat controale la filialele nodurilor feroviare Ocnita, Bălți și Basarabeasca. Pe 21 februarie serviciul a organizat la nodul feroviar Basarabeasca instruirea conducătorilor locurilor de muncă. În comun cu Inspecția muncii a sindicatului feroviarilor s-au înfăptuit controale planificate ale protecției sănătății și securității muncii la st.Giurgiulești și Etulia.

Alexandru NICHIFOROV

În blocurile calde și spațioase, dotate tehnic ale Școlii tehnice feroviare Basarabeasca, condusă de Nadejda Kuprikova, este în toi procesul de instruire conform Planului de pregătire și calificare a angajaților filialelor magistralei în cadrul ȘTF, aprobat de directorul general al IS «Calea Ferată din Moldova» pentru anul 2014.

Astfel, bunăoară, pe 20 ianuarie curent au început cursul teoretic de instruire la specialitatea «Brigadier linii» 9 persoane, sosele la școală din secțiile liniei nr.1, 2, 5 și 6. În aceeași zi au purces la însușirea «secretelor» meseriei de slinger 13 muncitori, expediți încoace de secțiile liniei nr.2 și 3, remizele vagoane nr.2 și 3, SML-294 și stația Bălți.

Pe 3 februarie curent 5 viitori mecanici SCB, 14 revizori-reparatori vagoane, 6 mecanici compresoare, 13 tăietori cu fereștrul de benzină și îngrijitori de peluze, soșiți respectiv din secția nr.2 semnalizare și comunicații, remizele vagoane nr.2, 3 și nr.4, secția liniei nr.5 și TP-1, au început cursurile la ȘTF.

În perioada martie-august în cadrul Programului de pregătire a cadrelor cu specialități de masă pentru filialele IS «Calea Ferată din Moldova» la aceeași instituție de învățământ vor fi instruiți de asemenea viitori maștrii-picheri și sudori, mecanici locomotivă, tren diesel, motolocomotivă, mecanici macarale pozare și mașini grele de linii, lăcătuși pentru reparația instalațiilor diesel ale locomotivelor, șefi de manevre și electromecanici trenuri de pasageri.

Programul de calificare a cadrelor IS «Calea Ferată din Moldova» prevede, de asemenea, instruirea la ȘTF în perioada 27 ianuarie—25 noiembrie a slingerilor și mecanicilor macara, fochiștilor și mecanicilor drezină DGK, electromontajului pentru reparația și exploatarea liniilor aeriene de transmisie electrică. Toți aceștia vor fi expediți la școală de filialele Magistralei moldovenești, mulți dintre ei vor beneficia de ridicarea nivelului de calificare fără întrerupere a procesului de producere.

Pe parcursul anului 2014 la Școala tehnică feroviară Basarabeasca vor fi pregătiți la specialitățile de bază și calificați în total 395 persoane. Pentru comparație: de o pregătire similară în anul 2009 au beneficiat 100 persoane, în 2010 — 176, în 2011 — 189, în 2012 — 244, în 2013 — 338 persoane.

Administrația Școlii tehnice feroviare are grijă permanent de menținerea clădirilor și tuturilor în ordinea cuvenită. În auditoriile blocului instructiv cu două etaje, în cămin



PREGĂTIREA CADRELOR — OBIECTIV PRIORITYR

ȘTF: calitate înaltă a instruirii

și pe teritoriu, care ocupă în total 600 metri pătrați, domnește ordinea și curățenia. Ele sînt asigurate de 2 dereticătoare, 4 portari în ture și un paznic, un intendent-magaziner.

Discipolii școlii însușesc cunoștințele teoretice și deprinderile practice de la cadrele didactice în frunte cu Nadejda Kuprikova: 2 pedagogi, director-adjunct interimar responsabil de munca de instruire-produ-

18.832 lei, din închirierea spațiilor — 1208 lei.

Pe parcursul anului 2013 ȘTF Basarabeasca a economisit 23 metri cubi de apă, 1399 kilovați de energie electrică, 2017 metri cubi de gaze naturale. Veniturile încasate în același an au constituit: din instruire — 237.714 lei, din închirierea spațiilor disponibile — 13.823 lei. Venitul total din instruire și arendă al Școlii tehnice feroviare în anul 2013 a alcătuit 461.328 lei.



Administrația Școlii tehnice feroviare mai practică și o astfel de metodă de obținere a veniturilor, precum înscrierea la cursuri a elevilor din afara căii ferate cu instruire contra plată. În februarie curent școala va plăti pentru instruirea a doi sudori 4000 lei. În acest sens instituția a acumulat o bună experiență de pregătire a cadrelor: în 2013 veniturile de pe urma instruirii elevilor la specialitatea «meccanic loco-

motivă» pentru Hidrocentrala moldovenească au constituit 41 mii lei; pentru pregătirea unui sudor — 1800 lei.

În scopul economisirii mijloacelor administrația ȘTF practică deplasarea cadrelor didactice la întreprinderi. Astfel, bunăoară, în anul 2013 la depourile de locomotive nr.1, nr.2 și nr.4, la remiza vagoane nr.3 și SML-294 au fost instruiți la locul de muncă 72 slingeri, la DDC și-au îmbunătățit nivelul de calificare 37 însoțitori ai vagoanelor de călători.

În anul curent colectivul ȘTF muncește cu zel la realizarea sarcinii de satisfacere operativă a solicitărilor și comenzilor filialelor și serviciilor IS «Calea Ferată din Moldova» privind pregătirea și instruirea cadrelor.

— Administrația Școlii tehnice feroviare, — a reiterat, printre altele, șefa ȘTF Nadejda Kuprikova, — își orientează activitatea spre majorarea veniturilor în baza reducerii consumurilor de exploatare, înscrierii elevilor din afara căii ferate cu instruire și cazare contra plată, închirierii spațiilor disponibile, reparației și amenajării teritoriului cu forțele proprii.

Astfel, bunăoară, în ianuarie 2014 la această forgerie de cadre a Magistralei moldovenești s-au economisit 500 metri cubi de gaze naturale și 312 kilovați de energie electrică. În aceeași lună școala a obținut venituri din instruire în sumă de

Liliana NICHIFOROV
Imagine: Iurie KOZLOV

Prietenul studenților — calculatorul

La Colegiul tehnic din Bălți studenții obțin cunoștințe referitoare la tehnologiile moderne de exploatare a transportului feroviar. În acest sens de mare ajutor este Internet-ul. La această instituție de învățământ există trei săli de calculatoare.

La finele anului trecut alte șase computere, primite cu suportul Ministerului educației al Republicii Moldova, au fost instalate în cămin, astfel încît elevii să poată consolida în timpul liber cunoștințele căpătate, culege informații pentru conspecte și referate.

ÎN IMAGINE: orele în sala de calculatoare sînt predate de profesoara Corina Vasilos

Imagine: Iurie KOZLOV

FELICITĂRI!

Colectivul stației Etulia adresează felicitări de ziua nașterii impiegatului de mișcare **D.BERBER**, revizorului vagoane **V.CARANFIL**, agentului biroului transmisiuni **E.COSTONDOGLO**.

*Urări frumoase de sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți,
Zile senine și fericire,
Mulți ani să trăiți!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca vin cu felicitări de ziua nașterii către **Gheor-**

ghe LEVA, mecanic-secund; **Tudor FRUNZE**, șofer; **Victor CASIAN**, scurgător.

— Vă urăm să fiți sănătoși, plini de energie și inspirație, să vă simțiți mereu apreciați și iubiți. Rezultate maxime în tot ceea ce faceți, căldură și dragoste în suflet. Mulți ani înainte cu noroc!

* * *

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Vasile VACARCIUC**, **Iurie IVANOV**, **Veaceslav ISAENCO**, **Andrei MORARU**, **Vladimir MOȚIPAN**, **Ser-**

ghei MUNTEAN, **Andrei PAVLIUC**, **Alexandru TELEGHIN**, **Veaceslav ȘABAIKIN**.

*Soarta să vă dea de toate:
Bucurie, sănătate.
Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină.
Casă, masă, noroc, bani,
Și un sincer la mulți ani!*

* * *

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca adresează felicitări: lui **Boris CONDRIUC**, lăcătuș-tehnician sanitar — cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani; lui **Sava COLTUCLU**, mecanic pentru aprovizionarea cu apă la calea ferată — la împlinirea vârstei de 55 de ani; lui **Ivan DIMOV**, lăcătuș pen-

tru reparația materialului rulant — la cei 35 de ani împliniți.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate.
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!*

*Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*





SPORT

Turneu în memoria lui Nicolae Marciuk

Cum mai zboară timpul! S-au perindat deja opt ani de la trecerea în neființă a lui Nicolae Marciuk, fost șef al nodului feroviar Ungheni, Feroviar de onoare. Perioada e mare. Or, colectivul stației continuă până acum să păstreze memoria acestui om: a devenit tradiție desfășurarea turneului comemorativ la tenis de masă între angajații subdiviziunilor nodului feroviar.

La fel ca și anii trecuți, cei adunați să comemoreze amintirea lui N. Marciuk au depus din numele colectivului stației o coroană de flori la mormintul defunctului. La ceremonie au luat cuvântul actualul șef al nodului feroviar Petru Gherasimov, șeful stației Vasile Kovaliciuc, precum și Valeriu Balitkii, care pe timpuri l-a succedat în funcție pe Nicolae Marciuk; Victor Ciaglei, președinte al comitetului sindical; Oleg

Ciornea, șef al districtului nr.10; Andrei Farfaniuc, maestru superior STV. Multe cuvinte calde au fost spuse în adresa decedatului. Dumnezeu să-l odihnească în pace.

În continuare tenismanii s-au intrunit în sala de sport a depoului locomotive de rulaj Ungheni pentru a-și demonstra măiestria. În rezultatul unor lupte aprige **locul întâi** l-a cucerit Elisei Șuparskii, reprezentant al STV de la st. Ungheni. **Locul doi** a revenit lui Anatolie Cilibii, revizor vagoane la revizia tehnică Berești. Pe **locul trei** s-a plasat Victor Rusu, impiegat al parcului vagoane al stației Ungheni.

La închiderea turneului învingătorii au fost distinși cu Diplome de onoare. Această misiune plăcută a revenit șefului nodului feroviar Petru Gherasimov.

Valeriu ALEXANDROV,
arbitru principal al competiției

ÎN IMAGINE: Petru Gherasimov, șef al nodului feroviar Ungheni, îl felicită pe Elisei Șuparskii, învingător al competiției

Imagine: Alexandru LINNIK



Cărțile călătorești

Serviciile oferite călătorilor în trenurile de cursă lungă se reduc de obicei la ceaiul fierbinte și lenjeria curată. La ele se mai poate adăuga o muzică bună. Responsabilii de la Calea ferată Sud-Vest din Ucraina au decis, că toate acestea sunt insuficiente și în trenul accelerat Kiev-Varșovia au organizat o bibliotecă.

Acum pasagerii au posibilitatea în timpul călătoriei să citească creațiile scriitorilor ucraineni moderni, să se familiarizeze cu cultura poloneză, cu atât mai mult că revistele literare și cărțile se află nemijlocit în fiecare compartiment. Proiectul «Cărțile călătorești» este realizat de feroviar în colaborare cu Institutul polonez din Kiev. În viitor se preconizează organizarea unor treceri în revistă literare, transmiterea la radio a spectacolelor.

Și gara Minsk-Călători a Căii ferate Belarus are experiența proprie interesantă, legată de literatură.

În așteptarea trenului pasagerii pot lectura cărțile aflate pe un raft special, dar au și posibilitatea să le ia gratis cu sine în călătorie. Aceasta este esența acțiunii cu denumirea «Knigovorot» (de la cuvântul englez «bookcrossing»).

Angajații gării au decis să mai răească cărțile din dulapurile proprii de acasă și au organizat-o după exemplul colegilor din Europa Occidentală. Participând la acțiunea respectivă, orice persoană are dreptul să lanseze în liberă circulație cartea deja citită, de care nu mai are nevoie. În acest scop este necesar a înregistra asemenea cărți pe site-ul www.bookcrossing.ru, a le dota cu numere personale, cu informații pe foile de titlu și a le «uita» pe unul din așa-numitele rafturi sigure, ca cel de



la gara Minsk. În interiorul cărții, pe foi lipite special se află rugămintea către următorul proprietar de a menționa cartea găsită la adresa susmenționată din Internet. În continuare proprietarilor nu le rămâne decât să se bucure, urmărind mișcările «discipolilor».

Această acțiune cu caracter mondial a început acum mai bine de zece ani în SUA. De acolo s-a mutat în Franța, Italia, alte state vesteuropene. În ultimul timp ea capătă o popularitate tot mai mare în Rusia, iar în prezent, după cum vedem, a ajuns și în Belarus. Succesul ei depinde în mare parte de nivelul intelectual al populației din acea sau altă zonă.

(Din ziarele «Magistrali» și «Jeleznodorojnik Belorussii»)

În atenția amatorilor de alergări!

Clubul feroviar al amatorilor de alergări «Express-K» organizează Campionatul deschis al Republicii Moldova la alergări, care se va desfășura pe 5 aprilie 2014 la orele 11.00 în grădina publică Valea Trandafirilor din capitală.

Participă toate grupele de vîrstă.

Invităm toți amatorii de alergări și pe cei ce preferă modul sănătos de viață.

■ CINCI SFATURI UTILE

Cum să devii om de succes?

1. Primul și cel mai necesar sfat pentru a obține succesul rivnit: propune-ți un scop!

Mulți oameni au auzit acest sfat, dar majoritatea din ei nu-l iau în seamă. Când nu ai un scop, parcă ai pluti printre nori, iar dacă scopul există, deja te ghidezi de el și pășești ferm înainte. Scopul nu trebuie să fie pus doar în gând, el trebuie scris pe o foaie de hirtie. Străduie-te s-o vezi cit mai des, să-ți imaginezi ceea ce visezi.

2. Nu amina pe altădată!

Deseori poți auzi: «Miine ma voi prezenta la cursul respectiv, voi face una sau alta. De luni voi începe să fac sport, să slăbesc». Nu e corect! În 90 la sută din cazuri, atunci când vine ziua de luni oamenii amină treburile pentru miercuri, vineri, săptămîna viitoare. Ori, de exemplu, cu o zi înainte de a prezenta o lucrare încep să se neliniștească, să se agite.

3. Nu te teme să riști!

Se știe, că «cine nu riscă, acela nu bea șampanie». Nu trebuie să-ți fie frică a crea ceva primul, a-ți risca mijloacele. Or, anume din această cauză circa cincizeci de oameni zilnic devin bogați. Vreau să

adaug, că nu e cazul a investi toți banii odată într-un singur proiect. Analizează-ți în detalii ideile, planurile. Mai consultă în Internet opiniile referitoare la chestiuni similare, dacă acestea există. Încearcă să reduci la minimum toate riscurile.

Toarnă jumătate de pahar de apă. Cum vezi paharul? Dacă îl vezi pe jumătate gol, ești pesimist, iar dacă îl vezi pe jumătate plin, ești optimist!

5. Practică sportul!

S-ar părea că acest sfat nu e potrivit aici. Dar dacă te mai gîndești?! În



4. Fii optimist!

Optimism (de la cuvîntul latin «optimus» — «cel mai bun») abordare a vieții din punct de vedere pozitiv, încredere într-un viitor mai bun. Optimismul confirmă, că lumea e minunată, există ieșire din orice impas, totul va reuși, toți oamenii sînt în general buni.

Nu trebuie să te gîndești dinainte, că nu-ți va reuși nimic. Revenind la primul sfat, orice scop ți-ai propune, să știi că-ți va reuși.

Întă un test simplu, care demonstrează dacă ești optimist ori pesimist.

timp ce vei înainta spre scopul propus e necesar cel puțin de două ori pe săptămîna să faci exerciții fizice. Se poate de asemenea îmbina utilul cu plăcutul: înotul în piscină, alergări, sala de forță. Totul depinde de dorința și bugetul propriu.

Dacă nu practici sportul, ci stai zile întregi în fața calculatorului, s-ar putea să ai probleme cu vederea, dureri de spate, și în asemenea caz la ce bun careva scopuri?!

ACTIONEAZĂ! TOTUL E ÎN MÎINILE TALE!

FELICITĂRI!

Colectivul sectorului energetic Ungheni îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 50 de ani pe Veaceslav SARIEV, șef al sectorului energetic nr.1 Chișinău:



*Fie-ți viața o povară încărcată cu noroc.
Fie lungă și ușoară, să nu stea nicicînd pe loc.
Sănătate — o comoară, fericire la pătrat.
Cu norocul în ogradă și obrazul nepătat.
Mult succes și voie bună, mulți amici,
puțini dușmani,
Și cu toții împreună — bucurie și mulți ani!*

De asemenea adresează felicitări cu prilejul zilei de naștere și Irinei ROȘCINA, inginer în biroul tehnic al SAAE nr.1:

*Dacă n-ai fi, dacă n-ai zîmbi,
De n-ai exista, dacă n-ai cînta...
Nici viață n-ar fi, nici noapte, nici zi.
Nici prunci pe pămînt, nici soare,
nici vînt.
Nimic nu ar fi fără tine. Să știi!*



Acelasi colectiv îl felicită și pe Serghei BOTNARU, inginer-șef al SAAE nr.1.:



*Cîți oameni ai să înlînești în viață,
Atîtea bucurii noi îți dorim să ai în față.
Atîtea forțe și răbdare să găsești la greu,
Atîți prieteni dragi să-ți dăruiască*

*Dumnezeu,
Atîta sănătate să păstrezi în tine,
Să-ți fie zi de zi pe suflet cald și bine.
Și să te știm așa și peste ani,
Conducătorul nostru — la mulți ani!*