



FEROVIARII Moldovei



N 9 (5771) 12 martie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

DE LA AUDIOCONFERINȚĂ

Probleme ale căii ferate

În cadrul audioconferinței ordinare, desfășurate luna trecută sub conducerea lui Serghei TOMSA, director general interimar al ÎS «Calea Ferată din Moldova», au fost analizate rezultatele activității transportului feroviar în februarie și în primele două luni ale anului curent, precum și stabilite obiectivele pentru perioada imediat următoare.

La ora actuală sarcina principală în domeniul asigurării stabilității financiare a ramurii este creșterea veniturilor din traficul feroviar de mărfuri și călători din contul majorării volumului și sporirii calității deservirii clienților.

În luna februarie 2014 volumul de muncă așteptat va constitui 99 mln. tonokilometri, ceea ce e cu 1,8 la sută mai puțin decît prevede planul. Circuitul tarifar al mărfurilor a fost cu 0,3 la sută mai mic decît cifra planificată, dar cu 0,4 la sută mai mare ca nivelul lunii februarie 2013 și a constituit 76,9 mln. t-km.

În februarie 2014 planul la circuitul călătorilor se preconizează a fi realizat în proporție de 93,2 la sută, iar comparativ cu perioada similară a anului trecut — cu 96,1 la sută. Cauza neîndeplinirii o constituie micșorarea fluxului de călători în traficul suburban și cel direct. Planul de expediție a încărcăturilor în februarie a fost îndeplinit cu 78,3 la sută.

Pe parcursul lunii februarie s-au recepționat în medie diurn cite 238 vagoane de marfă în locul celor 200 planificate, adică cu 38 vagoane mai mult. Livrarea fluxului de marfă a constituit în medie diurn 252 vagoane, planul fiind 245, adică cu 7 vagoane mai mult decît se preconizase.

Îată cum se prezintă tabloul îndeplinirii indicatorilor calitativi ai utilizării vagoanelor și locomotivelor în februarie curent:

- circuitul vagonului de marfă s-a acclerat cu 1,48 diurn;
- randamentul mediu diurn al vagonului de marfă a constituit 1093 t-km, planul fiind 983 t-km;
- viteza de sector a circulației marfanelor a fost de 35,3 km/oră în loc de 34 km/oră;
- viteza tehnică de circulație a marfanelor a atins nivelul de 39,3 km/oră, planul fiind 38,5 km/oră;
- solicitarea statică medie a vago-

nului a constituit 57,44 tone în loc de cele 55,68 tone planificate;

— tonajul mediu al marfarului a fost de 2431 tone, cifra planificată fiind de 2350 tone;

— parcursul mediu diurn al locomotivei a constituit 450,5 km în loc de 430 km;

— randamentul mediu diurn al locomotivei a atins cifra de 852,1 mii t-km, planul fiind 790 mii t-km.

Veniturile preconizate din trafic în luna februarie curent vor fi de circa 59,9 mln. lei. Se așteaptă cheltuieli pentru trafic în sumă de 95,5 mln. lei, adică cu 2,3 mln. lei mai puțin decît se planificase.

Pentru fiecare gospodărie din structura căii ferate au fost stabilite obiectivele pe luna martie curent, precum și acțiunile în vederea atingerii lor. Toate acestea trebuie executate la timp, deoarece sint menite a satisface cererea de transportare a mărfurilor și călătorilor.

În raportul său dl Tomsa s-a referit detaliat la toate momentele principale, de care depinde stabilitatea în activitatea magistralei. Dinsul a specificat două direcții principale de activitate: asigurarea protecției sănătății și securității muncii, precum și securitatea circulației. Referindu-se la disciplina de muncă și cea tehnologică la întreprindere, șeful magistralei a menționat, că feroviarul, care vor fi prinși atentînd la averea statului, vor fi concediați. Odată cu sosirea primăverii crește ca de obicei volumul de muncă al feroviarilor. Urmează a începe lucrările sezoniere de evacuare a gunoiiului de pe teritorii, dereticare a încăperilor, curățare a zonelor de protecție și liniilor curente.

Pentru informații. În cadrul audioconferinței s-a făcut auzită știrea privind stoparea exploatarei trenurilor diesel modernizate la Calea Ferată a Moldovei.

Irina KRAEVSKAIA

Materialul rulant este avansat operativ

A început destul de bine anul pentru sectorul trafic de marfă al stației Bălți-oraș. În lunile ianuarie-februarie volumul de încărcare a constituit circa 13,6 mii tone, ceea ce depășește perioada similară a anului 2013. Planul la încărcătura statică a vagonului a constituit: 54,45 tone în loc de 43,3 tone.

Poziția-cheie o deține agentul economic numărul unu în persoana combinatului «Floarea soarelui» din localitate, care exportă în Belarus și prin portul Giurgiulești macuh, ulei vegetal. Pentru luna martie este preconizată expediția a încă 70 cisterne cu ulei. După lucrările de reconstrucție și instalare a unor linii tehnologice moderne întreprinderea funcționează la capacitate maximă. Au mai expediat porumb firmele comerciale «Rusagro-prim» și «Orom-Imexpo».

Angajații biroului marfă al stației aduc la cunoștința agenților economici tarifele



ÎN IMAGINE: stația Bălți-oraș

Imagine: Iurie KOZLOV

pentru serviciile acordate, perfectează operativ și corect actele necesare, supraveghează respectarea regulilor de încărcare a vagoanelor, reeșind din normatiivele tehnice și cerințele securității circulației. Nu apar probleme în ce privește avansarea materialului rulant pe pozițiile de încărcare-descărcare. Își îndeplinesc conștiincios obligațiile de serviciu casierul marfă superior Oxana Cucos, recepționarul superior Valentina Vascan, recepționele Cristina Casicova și Galina Cuzneac, casierul marfă Nina Rusnac.

Vladimir DOBREANSCHI

Mevenimente actuale, știri, fapte

Magistrala

Vagoane noi pentru transportarea cerealelor



La sfîrșitul verii și în toamna anului trecut mulți agenți economici, care se ocupă de achiziționarea producției agricole în republică, s-au confruntat cu lipsa acută de vagoane pentru transportarea cerealelor. Pentru a exclude în viitor problemele de acest gen compania Trans-Oil Group a procurat recent 100 vagoane noi de transportare a cerealelor cu capacitatea caroseriei de 116 metri cubi. În opinia managerilor de aici, ele vor

ameliora semnificativ logistica de transport, vor contribui la majorarea volumului de exportare a grîului, orzului, porumbului, soiei, ce se bucură de cerere tot mai sporită în țările Orientului Apropiat și Europei de Vest.

În prezent compania pare să fie unul din cei mai serioși agenți pe piața cerealiară a Moldovei, dar și a întregii zone de nord a Mării Negre. Ea posedă un terminal de cereale cu capacitatea de 500 mii tone în portul internațional Giurgiulești, a preluat controlul asupra terminalului «Ren-Lain» cu capacitatea de 200 mii tone de încărcături. În anul 2013 compania a bătut recordul la transbordarea cerealelor. Planul strategic de dezvoltare demonstrează ten-

dința de consolidare în continuare a parteneriatului de afaceri cu ÎS «Calea Ferată din Moldova» în calitate de principal partener în domeniul transportului.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: la stația Bălți-oraș a sosit noul lot de vagoane pentru transportarea cerealelor, achiziționate de compania Trans-Oil Group

Imagine de autor

Cînd vei activa, «cocoșă»?

PROBLEMA «Cocoșă» de triere a stației nodului feroviar Basarabeasca este amplasată în imediata vecinătate a turnului de manevre și de la locul de muncă al dispecerului se vede destul de bine prin geamurile largi. Deși în ultima perioadă de timp s-a majorat semnificativ volumul de compunere a garniturilor de tren, locomotiva de manevre nu împinge pe linia «cocoșei» șiruri de vagoane de marfă. Printre șine stă infipt în pămînt un par metalic cu dreptunghi roșu la capăt, care interzice aici orice mișcare.

Deja de cîtiva ani «cocoșă» este conservată, de aceea garniturile se descompun în parcul de triere, acestea fiind plimbate pe șine între zonele cu macazuri.

Astfel se înregistrează pierderi de timp, consumuri suplimentare de combustibil și lubrifianți de către locomotiva de manevre. Camioanele sint nevoite să staționeze mult timp în fața barierei închise a unicului pasaj de nivel din localitate.

Aceste pierderi și incomodități pot fi evitate, dacă «cocoșă» ar fi reactivată. Problema constă în necesitatea montării unor macazuri tip 1/6, procurarea cărora este posibilă doar cu un suport financiar.

Or, atîta timp cit soluționarea problemei se târăgănează, despre ce sporire a randamentului muncii și economisire de mijloace mai poate fi vorba?!

Vlad PAVLOV

Proiectul «Zubr» ia amploare

Cursele feroviare speciale cu genericul «Zubr», efectuate de trei ori pe săptămînă, oferă mari posibilități de creștere a volumului transportării mărfurilor în containere de mare tonaj. Încercînd să le folosească cu un randament maxim, în anul 2013 agenții economici au expediat de pe teritoriul Moldovei 326 platforme cu containere de 20 și 40 picioare, precum și 350 containere-tender. Iar de la începutul anului curent acești indicatori au constituit respectiv 86 platforme și 136 containere-tender.

Operațiunile de încărcare s-au efectuat în portul internațional Giurgiulești, dar

și la stațiile Zaim, Comrat, Abaclia, Chișinău, Strășeni și altele.

Proiectul «Zubr», grație căruia funcționează culoarul intermodal de transport dintre Marea Neagră și Marea Baltică, este un răspuns îndrăzneț la cerințele sporite vizavi de sistemele de transport în condițiile globalizării economiei mondiale. Calitățile indispensabile ale acestuia sint operativitatea și flexibilitatea maximă la trafic. Principalii parteneri sint Belarus, Ucraina, Lituania, Letonia, Estonia, Polonia.

Oficial republica noastră s-a alăturat acestui proiect în primăvara anului trecut.

Vladimir SEVERNII



■ EVENIMENT

TRAFICUL DE PASAGERI: vectorul dezvoltării inovative

În perioada 4-7 martie 2014 Chișinăul a găzduit cea de-a 13-ua ședință a Comisiei pentru domeniul călători a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității. Președinte al Comisiei este Ghenadie Verhovih, șef al Departamentului gestionare a blocului «Trafic de pasageri» al SAD «RJD».



al serviciului trafic de pasageri, **Veaceslav Pașcan**, șef-adjunct al serviciului trafic de pasageri, **Serghei Cotelnic**, șef al remizei vagoane de călători Chișinău.

Printre chestiunile examinate de către Comisie și incluse în procesul-verbal, semnat de reprezentanții administrațiilor feroviare, se numără Regulamentul cu privire la prelungirea termenului de exploatare și Cerințele unice față de sistemul de îngrijire tehnică a vagoanelor de pasageri, care circulă pe rutele internaționale; noile modele de dare de seamă în traficul internațional de călători; executarea Acordului cu privire la organizarea traficului feroviar frontalier suburban (regional), Regulamentul privind procedura curățării de gheață a mecanismelor de rulare și utilajelor de sub vagoanele de pasageri în traficul internațional etc.

S-a luat act de informația SAD «FPK» privind organizarea traficului internațional de pasageri, respectarea acțiunilor de asigurare a securității în transport în anul 2013; de informația președintelui Comisiei cu privire la îndeplinirea orarului circulației în anul 2013 și perioada parcursă a anului 2014.

În cadrul ședinței a fost organizată prezentarea sectorului pasageri al AITF conform sistemelor MERITS și PRIFIS. Ea s-a desfășurat sub conducerea reprezentantului Societății Naționale a Căilor ferate din Franța Guigon Marc, consilier superior pentru transportul de pasageri al AITF. Dinsul a prezentat asistenței structura AITF.

În prezent organizația întrunește 230 membri. De rînd cu căile ferate, din ea mai fac parte operatori și reprezentanți ai organizațiilor de stat responsabile de transport. Printre altele s-a menționat, că sarcina principală a sistemului MERITS este de a oferi orarul actualizat al circulației trenurilor de pasageri și posibilitățile de deplasare între anumite stații. În cadrul acestui proiect este creată baza unică internațională a clientelei, care permite tuturor membrilor proiectului să dezvolte vânzări în sistemele proprii de rezervare a biletelor. Datele din baza respectivă sînt actualizate în fiecare săptămînă. Ele includ informații despre orarul circulației trenurilor de călători și toți parametrii în dependentă de gările feroviare.

Menirea principală a sistemului PRI-

În opinia lui Arcadie Vicol, vicedirector general al IS «Calea Ferată din Moldova» responsabil de activitatea comercială, care a condus delegația moldovenească, întrunirea de la Chișinău a specialiștilor din cadrul complexului pasageri al statelor CSI va permite elaborarea unor acorduri vizavi de funcționarea stabilă a sectorului pasageri al administrațiilor feroviare din spațiul feroviar cu ecartament 1520 mm, va da un impuls constructiv dezvoltării în continuare a colaborării domeniilor călători în cadrul Consiliului de transport feroviar.

Din partea IS «Calea Ferată din Moldova» la ședința Comisiei au participat **Ali-na Diacenco**, director al Direcției strategii și relații internaționale, **Ion Bocșanean**, șef



FIS este de a oferi informații despre tarifele în vigoare. Ele includ costul biletelor NRT, costul tichetelor și datele privind prețurile globale ale biletelor IRT. În baza de date este inclusă doar informația transmisă de administrația feroviară.

Proiectul MERITS-PRIFIS a trezit interesul mai întregii Europe și întrunește 34 membri.

S-a decis ca ședința a 14-ua ordinară a Comisiei pentru domeniul călători a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității să aibă loc în prima jumătate a lunii septembrie 2014 în orașul Soci.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV



TRADIȚII

Despărțire de calea ferată

Recent colectivul Trenului de intervenție de la stația Basarabeasca l-a petrecut la odihna binemeritată pe conducătorul său Nicolae Romanenco.

Cuvinte de recunoștință din numele administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» i-a adresat Victor Manoli, șef al nodului feroviar Basarabeasca. Emoțiile evenimentului le-au împărtășit cu omagiatul colegii de serviciu, activiștii comitetului sindical, familia.

N. Romanenco a condus colectivul TI-2 de la stația Basarabeasca pe parcursul a 18 ani, vechimea sa totală de muncă în transportul feroviar fiind de 49 de ani. Și-a început activitatea în calitate de ajutor de macaragi. În anul 1966 a fost înrolat în armată, satisfăcându-și serviciul militar la marină ca și radiotelegrafist. După demobilizare a absolvit școala tehnică feroviară și și-a continuat activitatea de muncă în transportul feroviar. În anul 1975 a absolvit Colegiul de transport feroviar din Nicolaev la specialitatea «Mecanizarea operațiunilor cu încărcăturile». Aceasta i-a ajutat ulterior în activitatea sa de mecanic-secund, apoi mecanic de locomotivă. În anul 1996 N. Romanenco a fost desemnat în funcție de șef al Trenului de intervenție nr.2 de la stația Basarabeasca, pe care l-a condus pînă a se pensiona.

Dinastia feroviarilor Romanenco este continuată de feciorul său Eugeniu, angajat în calitate de mecanic locomotivă în traficul de marfă la depoul Basarabeasca.

Drept răspuns la felicitări, N. Romanenco a menționat, printre altele, că e foarte plăcut a conștientiza, că oamenii își amintesc de tine nu doar atunci, cînd ești antrenat în activitatea de muncă, dar și după încheierea ei. Conducătorul TI-2 a mulțumit colectivului pentru frumoșii ani de muncă cot la cot.

— S-au întimplat de toate — și bune, și rele, dar pe toți ne-a unit dragostea pentru munca la calea ferată. De aceea nu regret, că anume aici mi-am petrecut cei mai buni ani ai vieții. Desigur, multe succese în domeniul muncii ar fi lipsit, dacă n-ar fi existat suportul familiei, — a reiterat Nicolae Romanenco. — Vreau să doresc generației tinere să muncească cu același entuziasm ca și generația mea.

Liliana NICHIFOROV



ÎN IMAGINI:

1. Îl felicită pe veteran șeful nodului feroviar Victor Manoli

2. Familia Romanenco: în stînga veteranului — soția Galina, în dreapta — fiul Eugeniu

3. Nicolae Romanenco în mijlocul colectivului de muncă

Imagini din arhiva nodului feroviar Basarabeasca



FELICITĂRI!



Administrația și comitetul sindical din secția liniei Chișinău îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Anatolie FRICAȚEL**, șef al secției, Feroviar de onoare.

— Vă adresăm cele mai cordiale urări de sănătate, numai bine, bucurii, bunăstare și încredere în viitor.

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți adresează sincere felicitări de JUBILEU lui **Tudor GUIVAN**, lăcătuș în secția asamblare, și **Angelei VETRENIUC**, ajutor în probleme de cadre al șefului remizei.

— Stimați colegi! Vă dorim să găsiți întotdeauna cheile de la toate ușile, să atingeți scopurile propuse, să aveți prieteni devotați. Iar ceea ce vă dorim cel mai

mult este ca viața să fie doldora de impresii de neuitat și inima — de bucurii și succese! Multă sănătate, fericire în familie și cer pașnic de asupra capului!

Colectivul sectorului roți-role al remizei vagoane Chișinău vine cu felicitări la împlinirea vârstei de 65 de ani către strungarul **Vasile GORNEA**.

— Vă dorim multă sănătate, fericire, viață lungă, succese și bunăstare în toate!

*Să-ți dea Domnul sănătate,
Noroc și succese-n toate.
Viață lungă pămîntescă,
Ce dorești să se-mplinească!*

Colectivul și administrația secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită cu ocazia împlinirii a 55 de ani pe **Vladimir GRIGORIEV**, electromecanic superior la rețelele electrice zonale Vulcănești, și la atingerea vârstei de 40 de ani — pe **Pavel TULBA**, electromontor la rețelele electrice zonale Basarabeasca.

*Atunci cînd încă o petală din anii
cei frumoși
Se scutură agale, vibrînd armonios,
Fiți fericiți, gîndind neîncetat
La restul de petale, ce nu s-au
scuturat!*

Colectivul stației Bulboacă își felicită din tot sufletul colegul de serviciu **Iurie SILOCI** cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani.

— Îți dorim, dragă omagiata, multă sănătate, succese și bunăstare!

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 Basarabeasca îi felicită de ziua nașterii pe paznicul **V. CARAJA** și economistul **E. COLOMEȚ**.

*Natura-ntreagă azi vă felicită,
Și flori, și soare — toate să primiți!
Noi vă dorim o viață fericită
Și visurile dragi să le-mpliniți!*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează felicitări de JUBILEU lui **Leonid VASIKOV**, **Vladimir EJOV** și **Gheorghe COJOCARU**.

*Să fiți norocoși, puternici, iubiți,
Cu multe-mpliniri și noroc în toate.
S-aveți viitor luminos, strălucit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Basarabeasca îi felicită de ziua nașterii pe **Denis AXENTII**, mecanic-secund; **Denis GUȚOL**, macaragi; **Serghei LOZINSCHI**, mecanic locomotivă; **Nicolae ȚENTAR**, lăcătuș; **Serghei IUVENCO**, mecanic-secund; **Eugeniu ROMANENCO**, mecanic locomotivă; **Iurie GRIGOROVICI**, lăcătuș.

— Primiți cele mai cordiale urări de să-

EXPERIENȚĂ UTILĂ

Bilet... prin Internet

În timp ce la magistrala noastră se discută despre posibilitatea implementării vânzării biletelor de călătorie prin Internet, colegii de la Calea ferată Odesa au reușit deja să organizeze în acest mod realizarea biletelor pentru unele curse spre Kiev și Harkov. Mai mult ca atât: după cum relatează ziarul ucrainean «Maghistrali», la gara centrală s-au pus în exploatare terminale mobile, cu ajutorul cărora însoțitorii de vagoane verifică veridicitatea biletelor electronice la imbarcare.

Cum funcționează practic acest serviciu pentru pasageri? Persoana, ce pune preț pe timpul propriu, accesează prin calculatorul din apartament ori oficiu baza de date a căii ferate privind locurile libere din trenuri, achită prin aceeași metodă electronică costul călătoriei, apoi imprimă de sinestătător biletul pe hîrtie simplă. În lipsa unei imprimante solicitantul se poate adresa ghișeului feroviar specializat. Casierul eliberează formularul imprimat în baza codului QR, intrat pe telefonul mobil, planșeta ori calculatorul pasagerului, ce a comandat biletul prin Internet.

La Calea ferată Odesa circa 50 de ghișee de bilete sînt dotate cu sisteme specializate de perfectare a biletelor electronice. Această tehnologie alternativă face și mai deschis accesul la serviciile de transportare a călătorilor, de aceea va fi, desigur, implementat și la Magistrala moldovenească. Primul pas în acest sens îl constituie POS-terminele instalate la gara din capitală, ce permit achitarea biletului de călătorie cu cardul bancar.



nătate, bine, bucurii, bunăstare și încredere în viitorul dumneavoastră și al familiilor! Succese în activitatea de muncă și realizarea tuturor doleanțelor!

Colectivul SML-130 de la st. Basarabeasca îl felicită la frumoasa vîrstă de 30 de ani pe montatorul liniei **Serghei KAMBUR**.

— Un ocean de sănătate, un munte de noroc, un camion de bani și un sincer «La mulți ani!»

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți vin cu felicitări de JUBILEU către **Zinaida TIMCIUC**, dereticătoare la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă, **Valeriu BODNARIUC**, muncitor la echipare, **Petru ALVANICU**, impiegat de serviciu la depou.

*Vă dorim s-aveți de toate,
Să trăiți nestingherit.
S-aveți multă sănătate,
Să fiți veșnic fericiți!*

Colectivul stației Sopoteni o felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Eudochia COJOCARI**, impiegat de mișcare.

*De zimbet îți dorim să-ți fie fața plină,
În drumul tău să ai mereu lumină.
În inimă să porți sămînța de iubire,
Mulți ani și multă-multă fericire!*





Venerînd femeie chipul tău

 C
O
N
C
E
R
T

F
E
S
T
I
V


În ajunul Zilei internaționale a femeii 8 Martie în incinta Palatului de cultură al feroviarilor a avut loc un concert festiv.

Cu un omagiu de felicitare în adresa angajatelor Magistralei moldovenești din numele administrației CFM au venit Arcadie Vicol, vice-director general responsabil de activitatea comercială, și Ion Antoci, vicedirector general responsabil de instituții sociale și administrare.



Au răsunit cuvinte de felicitare, de urări de bine, adresate feroviarelor și veteranelor ramurii.

Artiștii au venerat femeia — mamă, buinică, soție, soră, — oferindu-le celor prezente în sală nu doar măiestria interpretativă, ci și o părticică a inimilor proprii.

Imagini: Iurie KOZLOV



Colectivul serviciului finanțe al IS «Calea Ferată din Moldova» este profund îndurerat de moartea prematură a contabilului de categoria întâia

Natalia MAMĂKINA

și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor defunctei.

JUBILEU

Tandemul familial Maximciuk a împlinit 60 de ani!

Nunta de diamant, adică 60 de ani de viață conjugală, au marcat recent soții Maximciuk. Doamna Ana a muncit la calea ferată a Moldovei 20 de ani. Dl Ivan, veteran al Marelui Război pentru apărarea Patriei, decorat cu două ordine de luptă Steaua Roșie, cu ordenul «Marele război pentru apărarea Patriei», gradul II, cu 10 medalii, a consacrat profesiei de feroviar aproape 40 de ani din viață, 36 dintre care — Magistralei moldovenești.



Părinții și feciorii

La importantul eveniment familial au venit ambii feciori ai soților Maximciuk cu familiile lor — copii și nepoți. Numai strănepotul Artiom de 9 ani n-a fost prezent, din păcate, la sărbătoare din cauza unei banale răceli. Însă cu gândul el a fost alături de străbunici.

...Și astăzi, după 60 de ani de viață în comun soții Maximciuk se adresează unul altuia cu diminutive — Anecika și Vane-cika. Ei au reușit să păstreze și să poarte în suflet timp de șase decenii sentimentele calde, sincere de dragoste. Soții Maximciuk servesc drept exemplu de familie pentru feciori, nepoți și strănepot.

festivă, alături de omagiați și-au ocupat locurile persoanele apropiate: feciorul Mihail cu soția Natalia și fiica cea mare Irina; fiul Iurie cu soția Larisa, feciorul Dumitru și fiica Veruța. La un moment dat radioul începe să transmită cîntecul «Verigheta», însoțit de cele mai sincere felicitări. Este o surpriză pentru socri din partea nurei Larisa.

În acea zi sărbătorii au primit cuvinte calde de felicitare și la telefon: din Kiev, de la nepotul Nicolae Palamarciuk și soția acestuia Larisa; din Nijnii Novgorod —

de la nepoțica Elena. Apro-popo, soții Maximciuk îi iubesc foarte mult pe toți și sînt mîndri de toți, în special de nepoți și nepoate, strănepot. Nepoțica Vera, elevă în clasa a IV-a, este eminentă, studiază limba engleză, practică dansurile, cîntă la chitară; nepoata Elena, 25 de ani, a absolvit Academia de transport a RM; strănepotul Artiom învățat în clasa a treia.

Soții Maximciuk duc un mod de viață activ: zilnic fac plimbări de 5 km prin parcul Valea



Omagiații Maximciuk

— Principalul în viața de cuplu, — susține doamna Ana, — este fidelitatea și înțelegerea reciprocă, armonia sufletească și respectul reciproc, precum și o mare răbdare.

De aceeași părere este și soțul Ivan. Cele spuse mai sus nu sînt pur și simplu cuvinte: pe parcursul a 60 de ani de viață în comun soții Maximciuk le-au confirmat în totalitate. Ei au împărțit totul egal: necazurile și greutățile vieții, bucuriile și fericirea. FAMILIA, persoanele cele mai apropiate s-au adunat pe 23 februarie curent să împărtășească cu ei cele mai frumoase trăiri, legate de sărbătorirea nunții de diamant. Aidoma lebedelor, Ana și Ivan Maximciuk au păstrat fidelitate familiei, create acum 60 de ani, de aceea merită cea mai profundă stimă și toată admirația.

... Doamna Ana și domnul Ivan, mireasă și mire onorabili și onorifici la nunta de diamant, au primit în acea zi cordiale felicitări și cele mai frumoase urări, flori și cadouri din partea celor dragi. La masa

Trandafirilor! Modul lor sănătos de viață include și un regim bine organizat, alimentare echilibrată, somn în timpul zilei, lec-tură, vizionarea emisiunilor la televizor. În fiecare an ei urmează tratamente la sanatorii, se odihnesc la mare, toate acestea fiind organizate de nepotul din Kiev Nicolae Palamarciuk, general în retragere.

...Viața tandemului familial Maximciuk este un etalon nu doar pentru cei apropiați, ci și pentru generațiile următoare de chisînauieni. Născuți la o diferență de două zile — 14 și 16 martie (în ani diferiți), în același sat, Ana și Ivan Maximciuk au reușit să confirme prin exemplul lor, că principala valoare în viață este familia, dragostea. De la rude ei primesc grijă și dragoste din plin, iar autoritățile municipale, Consiliul orășenesc al veteranilor mai au timp pînă pe 14 și 16 martie să-și amintească și să-i omagieze pe acești cetățeni demni ai orașului.

Liliana NICHIFOROV

Imagini din arhiva familiei