



FEROVIARII Moldovei



N 6 (5768) 19 februarie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

M evenimente actuale, știri, fapte

Magistrala

Traversele atât de solicitate

Problemele recente, legate de transportarea cimentului de la Rezina, care au cauzat întreruperea temporară a activității întreprinderii de producere a traverselor de beton armat din Bălți, au fost depășite. Către mijlocul lunii februarie întreprinderea a reluat procesul de fabricare a traverselor din beton armat, atât de solicitate de către districtele de picheri și stațiile mașini de linii.

Uneori se face resimțită problema furnizării ancorelor, dar cu suportul serviciului aprovizionare tehnico-materială al căii ferate, în măsura posibilităților financiare ea este soluționată. Șeful procesului de producere al întreprinderii Serghei Barbăneagră a comunicat, că ceea

A fost selectat un lot de vagoane de marfă pentru a fi pregătite la remiza vagoane nr.3 Bălți către exploatarea în continuare. Colaboratorii ICȘ «V.Lazarean» din Dnepropetrovsk, care au efectuat diagnosticarea tehnică, au constatat, că cinci din ele pot fi supuse reparațiilor de remiză, șase – reparațiilor capitale cu prelungirea termenului de exploatare, iar celelalte 23 – reparate capital. E vorba de vagoane descoperite și vagoane de transportare a cimentului.

Conform informației furnizate de Vitalie Vetriniuc, șef-adjunct cu probleme de reparație al remizei, până în prezent au fost reparate zece unități de material rulant. Lucrările responsabile, în care sint implicați direct ori indirect specialiștii sectoarelor asamblare, roți-



In hala de producere

ce încearcă să facă în prezent colectivul este să-și ia revanșa pentru staționarea impusă de circumstanțe. Este organizată funcționarea în regim non-stop a liniei tehnologice exploatare. Pe parcursul unei ture, ele fiind patru la număr, se produc circa 120 traverse. Se acordă multă atenție calității producției fabricate.

REPORTER «F.M.»

Imagine: Iurie KOZLOV

Prelungesc termenul de exploatare a vagoanelor

role și altora, continuă. În spațiul feroviar al statelor CSI este permisă prelungirea termenului de exploatare al vagoanelor de marfă doar în cazul cînd acestea au fost produse nu mai înainte de anul 1964.

Perioada prelungirii începe din momentul eliberării deciziei tehnice respective. Pe calea diagnosticării tehnice, fără de care în prezent este interzisă executarea reparațiilor, se stabilește criteriul principal al selectării – existența resursei reziduale a vagoanelor vechi.

REPORTER «F.M.»



RUBRICĂ OFICIALĂ

DESEMNĂRI ÎN FUNCȚIE

Printr-un ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM din 11 februarie 2014 dl **TOMȘA Serghei** a fost desemnat în funcție de director general-interimar al întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova».

* * *

Printr-un ordin al directorului general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» dlui **ROIC Grigore**, șef-adjunct al serviciului securitate internă, i se atribuie obligațiunile de serviciu ale șefului serviciului securitate internă.

* * *

Printr-un ordin al directorului general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» dna **MATEI Adriana** a fost desemnată în funcție de director-adjunct al Direcției resurse umane, șefa a secției planificare organizatorică și evidență a cadrelor.



Mai întâi de toate – locomotivele

Munca celor ce repară și pregătesc de cursă locomotivele nu poate fi considerată una ușoară. În special astăzi, cînd tehnica de tracțiune este veche, pe cale să-și ipeuizeze resursele de uzină, și menținerea sa în stare de funcționare solicită eforturi suplimentare. De aceea angajații de ocazie nu se rețin prea mult în secțiile de reparație ale depourilor de locomotive: aici rămîn doar specialiștii adevărați, devotați cauzei, deprinși cu greutățile. În cazul lor vîrsta nu are nici o importanță. Anume un asemenea colectiv de reparatori s-a creat la depoul de locomotive nr.4 al st.Bălți, care deservește întregul sector de nord al magistralei.

Imagine: Iurie KOZLOV

Situație dificilă, dar nici pe departe disperată

Pină nu demult mai tot colectivul SML-294 Răuțel, cu excepția specialiștilor secției sudare șine, s-a aflat în concediu tehnic. În prezent cam două treimi din componența sa se află din nou la locurile de muncă, concentrîndu-și atenția în special pe pregătirea de sezon a tehnicii de montare a liniei.

În anul curent, conform planului, specialiștii întreprinderii urmează să repara capital circa șase kilometri de linii. Rezultatul va depinde de volumul panourilor de linii asamblate, necesare pentru montare. Deocamdată echipa maistrului Nicolae Binzari a asamblat 650 metri, în timp ce altădată, în aceeași perioadă de la începutul anului erau asamblate deja cel puțin trei kilometri. Se resimte furnizarea insuficientă a traverselor din beton armat de către întreprinderea din Bălți, care parcurge și ea o perioadă dificilă.

Pe parcursul primei luni și jumătate a anului curent în secția sudare șine au fost restaurate ceva mai mult de 500 metri de șine în două fire. Obținerea unui rezultat mai bun este împiedicată de caracterul mult mai complicat al reparației, cînd fiecare șină trebuie însăilată din numeroase bucăți fără defecte. O altă problemă sint bucățile de șine aduse din secțiile linii, diferite ca tip și producător, înălțime, care sint selectate cu greu pentru a fi imbinat.



Totuși, cit de bine n-ar fi executate reparațiile, mai există și noțiunea de obosire a metalului, care presupune limitarea vitezei de circulație a trenurilor pe segmentele de linii cu șine restaurate pînă la 40 km/oră. De aceea, în opinia specialiștilor, trăsind programul de asanare serioasă a traseelor principale, mai devreme ori mai tîrziu va trebui să fie procurate șine noi, care ultima oară au fost cumpărate în anul 1989.

Costul unui kilometru de linii la prețurile de piață actuale constituie circa patru milioane lei.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINE: șeful SML-294 Nicolae Seliverstov (la dreapta) și inginerul-tehnolog Vladimir Kociurovskii discută chestiunile, ce țin de lucrările preconizate de reparație capitală a liniei pe sectorul de nord al magistralei.

Imagine: Iurie KOZLOV

ÎN ATENȚIA ABONAȚILOR BIBLIOTECILOR FEROVIARE!

Biblioteca feroviară de la st. Chișinău și filialele sale de la stațiile Basarabasca, Bender, Ungheni, Bălți invită cititorii să se reînregistreze pentru anul 2014.



Recent în funcția de șef al nodului feroviar Basarabeasca a fost desemnat Victor MANOLI, magistrul în economie, 43 de ani. Sirguincios și perseverent, punctual, principial, exigent cu sine și cu cei din jur, chiar din prima zi de muncă el s-a implicat în activitatea de producere a nodului feroviar. Nu e de mirare, căci are suficiență energie și pregătire teoretică. V. Manoli a absolvit două instituții superioare de învățământ, căpătând licențe de inginer și jurist, dar și gradul științific de magistrul.



În perioada anilor 1991-2010 a activat în organele vamale ale Republicii Moldova, din 2010 până în 2013 a ocupat funcția de șef al Oficiului cadastral teritorial Chișinău. Este căsătorit, are doi copii.

constructivă. Or, sint un adept al manierei democratice de conducere, respect oamenii responsabili, raționali, cu dorință de a munci. Intenționez a-i implica pe șefii întreprinderilor în procesul de stabilire a scopurilor și obiectivelor de optimizare a muncii la fiecare întreprindere în parte și nodul feroviar în ansamblu. Mă voi strădui să asigur supravegherea tuturor tipurilor de activitate ale conducătorilor, care trebuie să dea dovadă de punctualitate fără rezerve. Insistență, consecvență și tact — iată unele din principiile mele de bază în activitate.

— **În calitate de persoană nouă aici, cum credeți, ce ar trebui să se întreprindă pentru îmbunătățirea activității colectivelor de muncă de la întreprinderile nodului feroviar?**

— Prioritare pentru redresarea acti-

hologic favorabil în colectivele de muncă.

— **Ce ne puteți relatea în linii generale despre propriul program de reformare a stilului de activitate al filialelor nodului feroviar?**

— Poziția mea vizavi de reformarea stilului de muncă este foarte concretă și simplă. Deoarece tindem și dorim cu toții să trăim într-un stat civilizat după standarde europene, e de datoria noastră să ne schimbăm atitudinea față de muncă. Și anume: să consolidăm maxim disciplina muncii, să ridicăm nivelul de calificare al colaboratorilor. Fiecare conducător trebuie să efectueze în mod regulat o analiză economică minuțioasă a întreprinderii, să vină cu propuneri clare, întemeiate de creștere a randamentului muncii.

— **Dle Victor Manoli, vă rog, câteva cuvinte despre planurile de viitor.**

■ DESEMNARE ÎN FUNCȚIE:
PRIMUL INTERVIU

A consolida disciplina, a ridica nivelul de calificare al colaboratorilor

— **Dle Manoli, a trecut aproape o lună din momentul desemnării dumneavoastră în funcția de șef al nodului feroviar Basarabeasca. Cum a decurs ea?**

— Într-adevăr, n-a trecut nici o lună de când am ocupat acest post și am început să fac cunoștință cu colectivul numeros al nodului feroviar Basarabeasca. În opinia mea, este un colectiv prietenos și harnic. În această perioadă scurtă de timp m-am convins, că munca la calea ferată este grea și foarte serioasă. M-a surprins plăcut, că mai toate întreprinderile nodului feroviar au fost păstrate în măsura posibilităților și activează, desi la o capacitate mai mică decât se dorește. Din păcate, în domeniul feroviar există numeroase prob-

leme, printre care uzura locomotivelor, vagoanelor și infrastructurii. La fel de precară este și situația întreprinderilor nodului feroviar: tehnică și utilaje vechi, aprovizionarea cu piesele de schimb și materialele necesare lasă de dorit etc. De aceea executarea la timp a unor lucrări calitative în asemenea condiții complicate nu este o sarcină ușoară.

— **Ați reușit să stabiliți relații reciproce de colaborare cu toți conducătorii filialelor nodului feroviar?**

— Vreau să menționez, că toți șefii întreprinderilor sint niște profesioniști experimentați, cu vechime bogată de muncă. De aceea voi încerca să creez între noi o atmosferă de colegialitate și colaborare

vității întreprinderilor nodului feroviar sint:

— monitorizarea maximă a folosirii eficiente a mijloacelor și optimizarea tuturor consumurilor;

— implementarea tehnologiilor noi în procesul de producere;

— renovarea în măsura posibilităților a utilajului și tehnicii, precum și aprovizionarea operativă cu piesele de schimb și materialele necesare pentru ciclul de producere continuu;

— crearea unor condiții favorabile de muncă și odihnă pentru feroviar;

— munca permanentă cu rezerva de cadre, angajarea tineretului;

— stimularea muncii calitative și operative, precum și crearea unui climat psi-

— Îmi propun să depun eforturi maxime și să-mi folosesc toate cunoștințele acumulate anterior la realizarea obiectivelor trasate de organele superioare de conducere, precum și să fac tot posibilul ca să unesc și mai mult colectivul nodului feroviar Basarabeasca, astfel încât să devină una din verigile frunțase ale Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova».

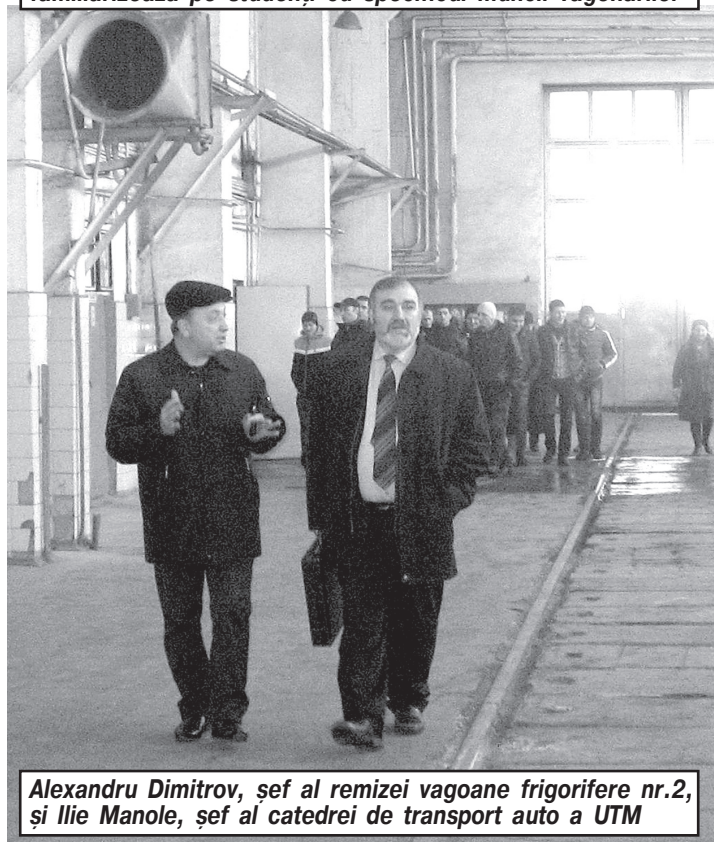
— **Într-un ceas bun și să obțineți succese, dle Manoli, în noua postură extrem de dificilă.**

— Mulțumesc.

A dialogat
Liliana NICHIFOROV



Victor Manoli, șef al nodului feroviar Basarabeasca, îi familiarizează pe studenți cu specificul muncii vagonarilor



Alexandru Dimitrov, șef al remizei vagoane frigorifere nr.2, și Ilie Manole, șef al catedrei de transport auto a UTM



Instantaneu din secțiunile remizei vagoane nr.4



Studenții iau cunoștință de activitatea stației feroviare

Studenții au manifestat interes

Victor MANOLI,
șef al nodului feroviar
Basarabeasca:

— Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» în comun cu conducerea Universității tehnice din Moldova a organizat la nodul feroviar Basarabeasca o excursie pentru viitorii feroviar, în prezent studenți la anul întâi, doi și trei ai facultății «Inginerie în mecanică și transport» (specialitatea — ingineria și tehnologia transportului feroviar).

Tinerii au avut posibilitatea să cunoască toate tipurile de lucrări, executate la remizele vagoane nr.2 și nr.3, precum și activitatea dispecerului stației.

O particularitate a acestei excursii a constituit-o familiarizarea viitorilor specialiști ai transportului feroviar cu procesul de formare a osilor montate de locomotive și vagoane, care are loc doar la nodul feroviar Basarabeasca.

Specialitatea «Ingineria și tehnologia transportului feroviar» este una comparativ nouă, înființată acum trei ani. Avem intenția de a primi tinerii specialiști la stagiere de producere în cadrul întreprinderilor nodului feroviar Basarabeasca cu angajarea ulterioară a acestora.

Scopul excursiei este de a atrage cadrele tinere să activeze în transportul feroviar al Republicii Moldova. Acțiuni de acest gen vom organiza și în continuare. Din păcate, în ultimii ani tinerii se angajează tot mai rar la calea ferată. Pentru a le trezi interesul față de acest domeniu de activitate e necesar, în primul rând, a îmbunătăți condițiile de muncă și a majora salariile.

Imagini din arhiva nodului feroviar Basarabeasca



Chiar și iarna — cu energie maximă

Asigurării stabile cu energie electrică a subdiviziunilor nodului feroviar de frontieră este subordonată activitatea cotidiană a colectivului rețelelor electrice zonale Ungheni ale secției nr.1 alimentare cu energie electrică. În acest sens un rol important revine acțiunilor de profilaxie, ce permit depistarea și lichidarea defectelor posibile încă atunci când abia se conturează. Sint supuse reparațiilor planificate de prevenire substațiile de transformare, întrerupătoarele cu ulei, liniile de transmisie electrică. Anul trecut pe sectorul Fălești—Unțești—Călărăși au fost înlocuiți 18 separatori. În calitate de zone cu pericol sporit la barierele de nivel se renovează senzorii de lumină, dispozitivele magnetice de pornire, cablul, corpurile de iluminat, mijloacele automatizate.

Desigur, colectivul este mereu gata să se deplaseze la stații și pe liniile curente în cazurile când, din diverse motive, cel mai des din cauza stihiei, acolo se defectează ceva. Grupurile operative de gardă sint conduse de electromontorii experimentați de categoria a cincea Ion Butnari, Gheorghe Cereteanu și Gheorghe Ciobanu, care cunosc schema operativă a întregului sector din subordine. Dacă sint necesare lucrări deosebit de se-

curentul electric, lucrarea a fost încheiată. O sarcină responsabilă au avut energeticienii pe 23 ianuarie curent. În legătură cu reconstrucția macaralei postului transbordare a vagoanelor a apărut necesitatea mutării la doi metri a catargului proiecteurului.

Lucrările au fost executate în comun cu depoul locomotive de rulaș din localitate, care a pus la dispoziție o locomotivă de manevre și o macara feroviară.

Rețelele electrice zonale au venit cu mecanismul de foraj-montare a pilonilor.

Munca s-a desfășurat organizat, în cunoștință de cauză, fără nici un fel de pericol pentru circulația trenurilor.

Energeticienii sectorului efectuează un volum mare de muncă privind supravegherea consumului rațional, economisirea energiei electrice de către consumatori. E vorba, printre altele, de înlocuirea în prezent a contoarelor inductive de evidență cu cele electronice, mult mai exacte. Lucrarea a fost executată deja la edificiile din categoria întâia



rioase grupul de gardă este însoțit de o persoană responsabilă de la rețelele electrice: șeful Eugeniu Medinskii, electromecanicul superior Alexandru Linnic ori electromecanicul Ion Corlăteanu.

Așa s-a întâmplat, bunăoară, pe 21 ianuarie curent, când pe linia curentă Cornești—Bahmut ramurile copacilor se rupeau sub greutatea chiciurii formate, amenințând să cadă pe liniile de transmisie electrică de 10 kV AB și PAS.



— Sosind cu mașina de serviciu și cu șoferul Constantin Girbu la locul cu pricina pentru a examina sectorul respectiv, am format două grupuri, — își aminteste evenimentele acelei zile agitate electromecanicul superior Alexandru Linnic. — Ne deplasam pe jos de-a lungul liniei de curent electric de la Cornești și Bahmut unii în întimpinarea celorlalți și am descoperit între pilonii nr.41-45 ramuri aplecate, ce prezentau pericol. Electromontorii Aurel Sobranetkii, Eugeniu Slupetkii, Vasile Carp, Serghei Bragoi s-au apucat cu multă rivnă și îndeminare să le taie. Peste două ore, timp în care pe linie a fost stopat

și a doua de consum electric. Urmează sectorul particular, micile cazarme de pe liniile curente. Merită a fi menționată munca controloarelor Maria Ponomari și Efimia Barbăroșie. Ele dau dovadă de principalitate în timpul verificării indicațiilor contoarelor electrice, depun multă muncă pentru ca agenții economici și populația să achite la timp datoriile pentru energia electrică consumată.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagini:
Alexandru LINNIC

AUDIOCONFERINȚĂ LA PROTECȚIA SĂNĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

A preveni cazurile de traumatism

A avut loc audioconferința la protecția sănătății și securitatea muncii. Analiza traumatismului de producere și a activității de protecție a sănătății și securitate a muncii la IS «Calea Ferată din Moldova» în luna ianuarie a fost prezentată de Dumitru DURNESCU, șef al serviciului protecție și prevenire.

Prima lună a anului s-a încheiat cu un caz trist. Pe 23 ianuarie a avut loc un accident la locul de muncă cu pierderea temporară a capacității de muncă, în care a fost implicat hamalul remizei vagoane nr.1 Alexei Luță. Din cauza nerespectării regulilor de securitate personală muncitorul s-a ales cu o arsură a mucoasei ochiului drept. În timpul depozitării cutiilor cu lichid de acumulare pe stelaje, într-un moment de neatenție o cutie a lunecat din mâini. În urma loviturii a sărit capacul și soluția a stropit fața hamalului Luță. Șoferul aflat alături în acel moment l-a ajutat să-și spele fața cu apă rece, după care victima a fost transportată la spital pentru a i se acorda ajutor medical.

Începutul anului a fost marcat de o traumă. De remarcă, că în perioada similară a anului trecut cazuri de traumatism de muncă nu s-au înregistrat.

În ianuarie curent serviciul protecție și prevenire a pregătit și prezentat spre coordonare Planul de protecție și prevenire pe anul 2014.

În comun cu Inspectoratul de stat al muncii serviciul a pregătit și desfășurat instruirea conducătorilor Administrației IS «Calea Ferată din Moldova» în domeniul protecției sănătății și securității muncii. Colaboratorii serviciului au colectat informații pentru totalizarea rezultatelor tre-

cerii în revistă-concurs, au oferit suport metodic etc.

Cazul de traumatism, care a avut loc, a trezit îngrijorare. De aceea în cadrul audioconferinței toți conducătorii de servicii și filiale ale căii ferate au fost atenționați: să organizeze instruirea persoanelor vinovate de acest caz; să analizeze starea traumatismului de muncă și activitatea de protecție a sănătății și securitate a muncii în anul 2013 la



IS «Calea Ferată din Moldova»; să întreprindă toate acțiunile pentru asigurarea angajaților căii ferate cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială calitativă (în primul rând serviciul aprovizionare tehnico-materială); să supravegheze respectarea regimului de muncă și odihnă de către angajații, care muncesc în aer liber pe timp de iarnă; să desfășoare permanent munca de informare și explicare în rîndurile personalului filialelor privind inadmisibilitatea încălcării regulilor și normelor de protecție a sănătății și securitate a muncii.

Așa dar, programul de protecție și prevenire a fost trasat, obiectivele — stabilite. Rămîne de făcut un singur efort: a preveni cazurile de traumatism de muncă.

Alexandru NICHIFOROV

Cazangeria funcționează impecabil

Cam imprezibilă iarna aceasta, care ba ne surprinde cu geruri năprasnice, ba vine cu moină. Totuși, în spațiile de serviciu ale nodului feroviar Ungheni temperatura este mereu una favorabilă, pentru că «mofturile» naturii le atenuază cu iscusință angajații cazangeriilor. Una din ele asigură cu agent termic citeva clădiri: postul transbordare a vagoanelor, stația, gara internațională, sediile rețelelor electrice zonale, serviciului pază paramilitară și Casa comunicațiilor.

— Toate cele trei cazane de abur tip E1/9, programate pe regim de încălzire a apei, sint în stare tehnică bună, dar utilizăm doar unul, pentru că deocamdată e suficient, — povestește brigadierul Elena Berezovskaia. — Personalul este instruit, are grijă să se consume gazele naturale rațional, în dependență de temperatura mediului ambiant. În ianuarie curent s-au ars 31 mii metri cubi de gaze, adică cu o mie mai puțin decît limita stabilită.

Randamentul rațional al agentului termic se datorează în mare parte buneii pregătiri a utilajului cazangeriei pentru perioada rece a anului. Acesta e vechi, desigur, produs încă în anul 1992, însă grație diagnosticului detaliat și înlocuirii în injectoare a bobinelor defectate ale supapelor electromagnetice (toamna lucrarea respectivă a fost efectuată de specialiștii din Chișinău), termenul de exploatare a fost prelungit pînă în anul 2017. Ajutor semnificativ la reparația și spălarea cazanelor au acordat angajații atelierelor mecanice ale STV, care și acum sint alături, venind să muncească în ture atunci cînd cineva dintre operatorii cazanelor se îmbolnăvesc pe neașteptate. Trei lăcătuși instruiți special posedă și sistemul de depredări înrudite. Funcționează și sistemul de curățare chimică a apei. Pentru prestația bună de muncă merită laude operatorii de gardă Ion Cereteanu, Iurie Holodkov, Vladislav Ulinici, Alexandru Burlacu, laboranta Tatiana Iachimovici.

Nu e lipsită de importanță nici pregătirea traseului termic pentru sezonul de încălzire. Specialiștii sectoarelor de producere, ce beneficiază de serviciile cazangeriei, au avut grijă ca niciodată

să spele țevile, să le izoleze termic, astfel încît efectul s-a făcut simțit imediat, bunăoară, la sediul biroului transmisiuni, la alte subdiviziuni, unde anii trecuți era frig. Este important ca în viitor această tendință să devină o normă, cu atît mai mult că există deocamdată sectoare ne-reparate de traseu termic. De exemplu, segmentul subteran de țevă, izolat doar pe alocuri, dintre cazangerie și clădirea rețelelor electrice zonale. Situația se va ameliora, probabil, odată cu includerea cazangeriei și postului transbordare a vagoanelor în structura stației Ungheni, ceea ce va exclude separarea departamentală a furnizorului de căldură și unei părți a consumatorilor.

Merită atenție și o altă problemă serioasă. Edificiul vechi al cazangeriei, în interiorul căreia cazanele sint amplasate la etajul doi, este construit pe niște goluri subterane și în timpul circulației trenurilor pereții portanți se cutremură puternic. Drept rezultat în peretele dinspre zona de manevre s-a format o fisură lungă de la acoperiș pînă la temelie. Dacă construcția nu va fi consolidată cu un briu de fixare, ceea ce încearcă să obțină angajații cazangeriei, mai devreme ori mai tîrziu se vor produce deteriorări. Pe alocuri este spart acoperișul, prin găuri se pierde în atmosferă o parte de căldură.

La nodul feroviar Ungheni este adoptat un program de economisire a resurselor și ar fi bine ca în procesul de realizare al acestuia cazangeria, în calitate de edificiu cu grad sporit de securitate, să beneficieze de atenția necesară.

Vladimir DOBREANSCHI



FELICITĂRI!

Presedinții comitetelor sindicale de la nodul feroviar Chișinău îl felicită cordial pe **Serghei LOGVINENKO**, inspector tehnic principal al Sindicatului feroviarilor din Moldova, cu ocazia minunatei aniversări din ziua nașterii.

*Ați mai urcat o treaptă din a vieții scară.
Noi vă dorim din suflet a suta
primăvară.
Iar când vă veți uita-napoi pe treptele
urcate
Să nu s-arate urme de noroi,
ci faptele curate.
Mulți ani!*

Colectivul secției roți-rolă a remizei vagoane Chișinău îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe lăcătușul **Ion MASTAC**, dorindu-i multă sănătate, fericire și longevitate.

*O viață lungă să trăiești
Cu multă demnitate.
Să ai mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!*

Colectivul SML-130 Basarabeasca felicită toți ostașii-internaționaliști cu ocazia celei de-a 25-ea aniversări a retragerii armatelor sovietice din Afganistan, inclusiv și pe colegul nostru **Gheorghe GORSKII**,

montator de linii, participant la acțiunile militare din Afganistan.

— Cordialele noastre urări de sănătate, fericire, bunăstare și cer pașnic de asupra noastră a tuturor!

* * *

Colectivul SML-130 de la stația Basarabeasca adresează felicitări cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani buldozeristului **Tudor CIREȘ**.

*Îți dorim din suflet sănătate,
Baftă, fericire, bucurii.
Să ai mereu noroc în toate,
Mulți bani în pungă și doar împliniri!*

* * *

Colectivul stației Bucovăț îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe șeful stației **Ștefan RUSU**.

— Vă dorim multă sănătate, viață lungă, fericire în familie, bunăstare și succese de muncă în continuare!

* * *

Colectivul contabilității secției documentării de trafic adresează cordiale felicitări economistei **Tatiana BUGAI** cu ocazia zilei de naștere.

— Vă dorim fericire și sănătate, realizarea tuturor doleanțelor, succese în activitatea de muncă deloc ușoară, pe care o desfășurați.

Profilaxia gripei și infecțiilor virale

Gripa și infecțiile virale ale căilor respiratorii superioare sînt provocate de virusi, care atacă în primul rînd nasul, gîtul, bronhiile iar uneori chiar și plămîinii. În prezent circulă mai multe tipuri de virusi care provoacă gripa și infecții virale acute ale căilor respiratorii.



De obicei infecția provocată de virusul gripei se manifestă prin: apariția bruscă a febrei înalte, frisoane, dureri pronunțate de cap, dureri în ochi, slăbiciuni și oboseală pronunțată, tuse uscată, dureri în piept, articulații, mușchi.

Deseori infecțiile virale acute ale căilor respiratorii (răceala) debutează: cu stări de oboseală, strănut, tuse, nas înfundat, febră neînsemnată, dureri și roșăță în gît, dureri de cap.

Cum se transmite gripa și infecțiile virale acute ale căilor respiratorii?

Virusii gripei și infecțiilor virale acute se transmit ușor de la o persoană bolnavă la alta prin particule eliminate de persoana infectată, prin tuse sau strănut. Infecția pătrunde în organismul receptiv prin nas sau gură cu aerul inspirat. Peste o perioadă de 1-4 zile de la momentul infectării apar primele simptome de boală — febră înaltă, dureri de cap pronunțate, dureri în gît, piept, ochi, articulații, tuse, strănut, slăbiciune generală.

Boala se răspîndește extrem de rapid în rîndul populației, mai ales în locuri aglomerate: instituții de educație și învățămînt, întreprinderi de producere, transport de pasageri s.a. Vremea rece a anului favorizează supraviețuirea mai îndelungată a

virusurilor gripei și infecțiilor respiratorii acute în afara organismului, de aceea sezonul răspîndirii acestor boli infecțioase este perioada toamnă-iarnă a anului.

Cum să evităm îmbolnăvirea de gripă și infecții respiratorii acute?

Pentru aceasta e necesar de a evita contactul direct cu persoane bolnave de gripă și infecții respiratorii virale acute.

Dacă te-ai îmbolnăvit ține distanța față de alte persoane pentru a nu le infecta.

Dacă te-ai îmbolnăvit stai acasă! Nu frecvența serviciul, școala, grădinița, alte locuri publice. Dacă tușești sau strănuți acoperă-ți gura și nasul cu o batistă pe care o schimbi la necesitate. Batistele și



șervețelele de unică folosință contaminate aruncă-le în containere pentru deseuri, cele de folosință repetată fierbe-le în soluție de detergenți. Spală-te des pe mîini. Evită să-ți atingi ochii, nasul, gura cu mîinile murdare.

Nu frecvența spațiile aglomerate și închise!

Ce recomandă medicii pentru profilaxia gripei și bolilor virale ale căilor respiratorii?

Vaccinarea contra gripei reprezintă cea mai importantă și eficientă acțiune de profilaxie a gripei. Avînd în vedere riscurile pentru sănătate se recomandă vaccinarea persoanelor cu maladii cronice ale sistemului respiratoriu, cardiovascular, cu diabet zaharat, femeilor gravide, copiilor cu boli cronice concomitente, copiilor din

Cu bilet unic



Căile ferate din Germania (DV) au introdus pentru posesorii cardurilor BahnCard, ce procură bilete Handy-Ticket cu reducere prin intermediul Internet-ului, călătorii gratuite cu transportul public din orașe. Cardul BahnCard a fost elaborat special pentru pasagerii, ce călătoresc frecvent pe calea ferată, ea oferă dreptul de a procura bilete de tren cu reducere.

Noul serviciu City-Ticket cuprinde în prezent 122 orașe din Germania și acoperă călătoriile pe calea ferată la distanțe de peste 100 km. Pasagerii nu mai trebuie să procure bilete suplimentare pentru a continua călătoria cu autobuzul, trenurile urbane, metroul ori tramvaiul. Servi-

ciul City-Ticket a fost elaborat de DV în comun cu Societatea germană a întreprinderilor de transport (VDV) pentru a face posibilă călătoria în trenurile de cursă lungă și transportul urban cu un bilet unic.

Investiții în dezvoltare

Tailanda planifică investiții substanțiale în domeniul căilor ferate în cadrul unui program amplu de modernizare a infrastructurii transportului. Acesta include construcția a patru linii de mare viteză, montarea liniei a doua și modernizarea rețelei de linii cu ecartament de 1000 mm, precum și dezvoltarea masivă a rețelei de căi ferate urbane în Bangkok.

Modelarea călătoriilor multimodale

O mare parte din pasagerii trenurilor schimbă câteva tipuri de transport pentru a ajunge «de la ușă la ușă». După cum au demonstrat cercetările efectuate în Norvegia, asemenea călătorii combinate trebuie luate numaidecît în considerație la elaborarea modelelor integrate ale cererii de servicii de transport, în pofida complexității acestui proces.

Sistemul «O călătorie — un bilet» în Elveția

Actualmente în Elveția activează peste 200 companii de transport în domeniul traficului de pasageri, dar la fiecare schimbare a trenului călătorul, de regulă, este nevoit să cumpere un bilet nou. Căile ferate federale din Elveția (SBB) au inițiat crearea unui sistem, care va oferi condiții confortabile pasagerilor, dar și va uni toate companiile de transport din Elveția într-o rețea unică.

Inovații la căile ferate din Franța



Tehnologiile inovative elaborate și implementate, ce țin de diverse probleme ale transportului feroviar, au menirea să îmbunătățească indicatorii economici din domeniu, să diminueze impactul asupra mediului ambiant, să creeze condiții confortabile pasagerilor, să accelereze transportarea mărfurilor, să soluționeze o serie de alte probleme. Toate acestea contribuie la creșterea competitivității Societății naționale a căilor ferate din Franța.

Reducerea degajărilor nocive

Rezultatele cercetărilor efectuate în cadrul programului CleanER-D, inițiat de Uniunea industriei feroviare europene (UNIFE), demonstrează, că ajustarea motoarelor diesel ale locomotivelor la normele europene privind degajările nocive de nivel SA și SV au un efect pozitiv esențial. De îmbunătățirea caracteristicilor ecologice sînt cointeresați atît operatorii, cit și producătorii de locomotive.



REȚINEȚI!

Gripa este o boală molipsitoare, uneori decurge cu complicații grave. Respectînd sfaturile date, puteți preveni îmbolnăvirea, evita cazurile grave, iar adresarea la timp la medic și îndeplinirea indicațiilor date vă va ajuta să vă însănătoșiți.

Vera VELICICO,
șefă a secției epidemiologie
a Centrului de medicină preventivă