



FEROVIARII Moldovei



N 2 (5764) 22 ianuarie 2014

Ziarul apare din 1 mai 1941

M evenimente actuale, știri, fapte Magistrala

La frontiera a trei state

În anul curent colectivul nodului feroviar Giurgiulești, condus de Gheorghe Dorojan, continuă să muncească în ritm susținut.

Pe liniile de cale ferată dintre cele trei state circulă regulat în toate direcțiile garnituri de tren, transportând produse petroliere, cereale, fier vechi și alte încărcături. O atenție deosebită se acordă compunerii loturilor de vagoane cu containere maritime de mare tonaj în cadrul proiectelor internaționale «Zubr» și «Viking». Printre cei antrenați în cimpul muncii sînt vagonarii.

Postul lansare a vagoanelor de la Giurgiulești este condus de revizorul superior Petru Bostan, care are în subordine 17 feroviar. E vorba de specialiști cu experiență, conștiincioși. Ei efectuează la nivelul convenit reviziile tehnice ale materialului rulant, ceea ce permite asigurarea securității circulației și stoparea accesului pe liniile noastre a vagoanelor cu rebut tehnic. Merită o înaltă apreciere activitatea de muncă a revizorilor de vagoane Dumitru Chirjeleanu, Valeriu Badica, Valeriu Burcă, Veaceslav Golovatenco și altora.

Angajații postului însoțesc loturile de vagoane pînă la stațiile Reni și Galați. Oamenii sînt asigurați cu stații de radio mobile, lanterne pentru munca pe timp de noapte, instrumente necesare. În scopuri habituale li s-a pus la dispoziție un vagon, în care își pot schimba hainele, lua masa. Există și o sobă, încălzită cu defoc solid.

Colectivul postului vagoane beneficiază de ajutor substanțial din partea administrației remizei vagoane nr.4 Basarabeasca, în subordinea căreia se află.

O atenție maximă

Pe parcursul anului trecut colectivul rețelelor electrice zonale Ocnița ale secției nr.3 alimentare cu energie electrică a acordat atenție maximă montării liniei aeriene de rezervă VL-0,23 spre pasajele de la km 179 și 186 pe direcția Vălcineț a căii ferate, ceea ce sporește securitatea circulației în zona de risc.

La executarea lucrării s-a impus echipa formată din 12 persoane și, în particular, mecanicul burghiului de foraj Petru Gorbun. Lista lucrărilor efectuate mai include demontarea liniei aeriene de transmisie electrică pe sectorul dintre Ocnița și frontiera de stat din zona localității Securenii cu depozitarea materialelor obținute, alimentarea de rezervă a dispozitivelor PONAB dinspre Grinăuți, schimbarea ușilor clădirii TP-123 la stația Dondușeni etc.

Muncesc cu trageră de inimă electromecanicii Serghei Collesnic, Serghei Evdochimov, Alexei Savca, electromontorul Maxim Cemedanov și alții.

Unde începe economisirea

În activitatea cotidiană a colectivului stației Petrești pot fi conturate trei aspecte importante: asigurarea securității circulației, lupta pentru economisire, îngrijirea estetică a încăperilor de serviciu și teritoriului.

La toate capitolele situația este bună. Dovada: impiegații de mișcare experimentați Mihail Cișcovskii, Marina Rotari, Aliona Andriiciuc și Eduard Vașciuc, executînd cu strictete dispozițiile dispecerilor de mișcare, nu admit rebut. Pretutindeni domnește ordinea și curățenia, vara aici cresc numeroase flori.

— E o plăcere să muncești într-un asemenea colectiv, care se impune prin disciplină și conștiinciozitate, înțelegere reciprocă în orice problemă, — spune șeful stației Aurel Boz. — Toate acestea capătă o importanță și mai mare în prezent, cînd muncim în regim de gestionare anticriză, cînd se duce contul tuturor rezervelor.

Dînd dovadă de spirit grijuliu, feroviarii economisesc energia electrică și cărbunele. În timpul nopții sistemul de iluminare a peronului începe să funcționeze doar la sosirea trenurilor. Pe parcursul sezonului rece precedent au fost economisite citeva tone de cărbune, deoarece a fost utilizat în strictă dependență de temperatura mediului ambiant. Aceeași experiență este aplicată și în sezonul actual.

Vlad DOBROV

DESEMNAȚII ÎN FUNCȚII

Printr-un ordin al directorului general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» au fost desemnați în funcții:

Vasile MANOLI — șef al nodului feroviar Basarabeasca;
Petru GHERASIMOV — șef al nodului feroviar Ungheni.

Trenurile pleacă spre Est conform graficului



Imagine: Ion TOPA, impieगत de mișcare la st. Vălcineț

Un post important de lansare spre est a trenurilor este stația de frontieră Vălcineț. Sub conducerea șefei stației Valentina Zabavnaia aici muncesc specialiști competenți, asigurînd securitatea circulației și, ceea ce e la fel de important, activitatea cu încărcăturile.

De remarcat, că în ultima perioadă de timp în zona respectivă s-a înviorat activitatea agenților economici. Bunăoară, firma «Tezeu-lux», terenul de încărcare al căreia se vede în imagine, a expediat în adresa fabricilor de sticlă din capitală 1521 vagoane cu nisip. Au fost expediate de asemenea mere, cereale, s-a descărcat gaz lichiefiat. Deja în anul curent compania «TransOil» și-a declarat intenția de a încărca și expedia în Lituania 152 vagoane cu soia. Valorificarea unui asemenea volum de marfă va depinde de operativitatea perfectării de către agentul economic a setului de documente necesare și de organizarea lansării materialului rulant la rampa de încărcare. Ultima condiție e cam dificilă a fi îndeplinită, susține șefa stației, deoarece pe sector lipsește locomotiva de manevre.

Vlad DOBROV

Realizări numeroase, planuri grandioase

Sectorul din subordinea secției Bălți semnalizare și comunicații include în fond sistemele respective a două noduri feroviare. De aici și responsabilitatea sporită. Pe parcursul anului trecut specialiștii subdiviziei conduse de Vladimir Malîșev au întreprins multe acțiuni pentru a asigura la stațiile de nord funcționarea stabilă a aparaturii SCB: nu s-au înregistrat dereglări la sistemele de semnalizare acustică și optică la barierele de nivel, în comunicații. E vorba nu doar de îngrijirea curentă, ci și de acțiunile de perspectivă, ce țin de dezvoltarea tehnică a mijloacelor.

Astfel, s-a încheiat instalarea cablului de comunicație cu fibră optică pe direcția Ocnița—Vălcineț. Pe linia curentă Drochia—Ghizdita s-a montat aparatură digitală pentru sistemul «Express-3». Echipa electromecanicului superior Vasile Rușciac a modernizat sistemul de semnalizare al pasajului de la km 202 lângă Verejeni, înlocuind dulapul cu relee și sursele de alimentare. La stațiile Dondușeni și Tîrnova — sectorul electromecanicului superior Oleg Sultanov — au fost schimbate dulapurile cu relee ale indicatoarelor de ieșire. S-a realizat de asemenea construcția ghizilor de unde pentru comunicarea cu trenurile la stația Grinăuți, au fost înlocuite stațiile radio ale sistemului de comunicație cu trenurile la stațiile Dondușeni, Brătuseeni și la remiza vagoane nr.3, au fost înlocuite peste 210 acumuloare, 1,126 km de cablu SCB și comunicații cu rezistență redusă. Merită a fi remarcate electromecanicii superiori ai sectorului comunicații radio Serghei Crivoi și grupului cabluri Ion Ganzuc. Se străduie să deservească cit se poate de bine clientela colectivului sectorului telefon-telegraf, condus de Ludmila Cebotari.

Specialiștii sectorului electromecanicului superior Victor Melnic au dotat cu sistem de semnalizare pasajul provizoriu de pe linia curentă Ghindești—Țira, deschis în legătură cu construcția în preajmă a noului pod feroviar peste traseul auto de importanță națională Orhei—Soroca—Otaci, reconstruit de curînd.

Secția nr.3 semnalizare și comunicații dispune de o echipă mobilă, condusă de electromecanicul superior Eduard Groza. Din ea fac parte muncitori deprinși cu greutățile și deplasările îndelungate, care merg mai în fiecare lună pe liniile curente pentru a repara liniile aeriene de comunicație. Toamna ei au executat un volum de muncă destul de mare lângă stația Medveja și halta Varticăuți pe direcția Cernăuți. Dar acești specialiști au nevoie de ajutor serios pentru îmbunătățirea condițiilor habituale. În paginile ziarului ei au atenționat în repetate rânduri și administrația întreprinderii, și conducerea serviciului semnalizare și comunicații asupra acestei situații.

Starea vagonului, în care specialiștii se odihnesc și iau masa în timpul deplasărilor pe linii, este foarte rea. Numeroasele fisuri ale geamurilor lasă să circule liber curentul de aer, să se irosească căldura. Acum trei ani, cu suportul serviciului echipa a primit un alt vagon vechi, dar acesta necesită reparație serioasă și întreprinderea nu e în stare s-o facă. N-a acceptat să-l repare nici remiza vagoane de călători Chișinău, care a ajuns la concluzia, că al doilea vagon e și mai distrus ca primul. Așa dar, deocamdată problema persistă. Comunicaționistii trăiesc cu speranța, că în anul 2014, care ne-a pășit pragul, ea va fi totuși soluționată.

Vladimir SEVERNII



PROTECȚIA MUNCII – PROCES CONTINUU

Cum a fost organizată activitatea de protecție a sănătății și securității muncii la Întreprinderea de Stat «Calea Ferată din Moldova» în anul 2013 și care sînt rezultatele ei? Redacția a solicitat răspuns la aceste și alte întrebări lui Dumitru DURNESCU, șef al serviciului protecție și prevenire al ÎS «Calea Ferată din Moldova».



CE SE AFLĂ ÎN SPATELE TRAUMEI DE MUNCĂ?

– **Dle Durnescu, care a fost situația privind protecția sănătății și securitatea muncii la întreprinderile Magistralei moldovenesti în anul 2013?**

– Activitatea de protecție a sănătății și securitate a muncii la ÎS «Calea Ferată din Moldova» pe parcursul anului trecut s-a desfășurat în conformitate cu actele normative-juridice ale Republicii Moldova, cu prevederile Sistemului de dirijare a protecției sănătății și securității muncii la ÎS «Calea Ferată din Moldova», cu planul de acțiuni pe anul 2013. Cit privește bilanțurile, au fost admise 10 cazuri de traumatism de muncă, în urma cărora au avut de suferit 10 angajați. În 2012 numărul traumatismelor de muncă a fost de 15, la fel ca și numărul celor se au avut de suferit.

– **Statistica este una tristă: din cauza nerespectării cerințelor de securitate oamenii decedază, se aleg cu traume, devin invalizi. Ce se întreprinde pentru ca asemenea cazuri să fie cât mai puține?**

– Unul din aspectele principale ale asigurării securității muncii în procesul de producere este instruirea și familiarizarea feroviarilor cu regulile de protecție a muncii. La toate întreprinderile CFM activează cabinete de protecție a muncii, dotate cu mijloace moderne necesare la instruirea angajaților. În scopul îmbunătățirii nivelului cunoștințelor feroviarilor a fost instituit vagonul mobil «Protecția muncii», folosit pentru familiarizarea cu metodele sigure de executare a lucrărilor, precum și la propagarea experienței avansate în domeniul protecției sănătății și securității muncii. În fiecare an au loc seminare și concursuri de profil, sînt premiați cei mai buni feroviar și colective, care au înregistrat rezultate pozitive la protecția muncii. Conform sistemului de dirijare a protecției sănătății și securității muncii la ÎS «Calea Ferată din Moldova», lunar în fiecare subdiviziune s-a desfășurat «Ziua protecției sănătății și securității muncii» cu totalizarea ulterioară a rezultatelor în cadrul consfătuirilor.

Pe parcursul anului 2013 serviciul protecție și prevenire a organizat instruirea conducătorilor locurilor de muncă, specialiștilor și colaboratorilor din domeniul protecției sănătății și securității muncii de la filialele căii ferate – la întreprinderile nodurilor feroviare Basarabasca, Bălți, Chișinău, Ocnița, Bender, Ungheni. Au fost instruiți și atestați în total 964 angajați.

S-au desfășurat 11 audioconferințe la protecția sănătății și securitatea muncii, în cadrul cărora au fost examinate o serie de chestiuni, ce țin de neadmiterea traumatismului de producere.

În timpul reviziei cu comisia a filialelor căii ferate, în baza obiecțiilor și încălcărilor depistate la capitolul protecția sănătății și securitatea muncii a fost elaborată Dispoziția nr.S-9/50 din 04.06.2013 și nr.S-9/124 din 09.12.2013 «Despre încălcările și obiecțiile privind protecția sănătății și securitatea muncii, depistate în timpul reviziilor de primăvară și toamnă cu comisia a căii ferate și acțiunile de înlăturare a lor».

– **Au fost operate anul trecut careva modificări ale sistemului de asigurare a protecției muncii în legătură cu reformele din transportul feroviar al Moldovei?**

– În contextul reformării CFM, în urma modificării structurii căii ferate și implementării standardelor europene a avut loc revizuirea Sistemului de dirijare a protecției sănătății și securității muncii la ÎS «Calea Ferată din Moldova». A fost emisă dispoziția Administrației magistralei «Cu privire la implementarea la ÎS «Calea Ferată din Moldova» a standardelor sistemului de dirijare a protecției sănătății și securității muncii».

– **Pentru a diminua numărul accidentelor de muncă feroviarilor au obligațiunea să respecte anumite cerințe și reguli de comportament la locul de muncă. Numiți, vă rog, principalele reguli, respectarea cărora este impusă zilnic de tehnica securității muncii.**

– Ele sînt bine cunoscute și obligatorii la fiecare loc de muncă. În primul rînd, e necesar a îmbrăca echipamentul, care trebuie să fie în stare bună, precum și încălțămînta specială. La începutul zilei de muncă urmează a fi pregătit locul de muncă. Se recomandă a verifica

iluminarea și starea utilajului, a examina podeaua, care nu trebuie să fie deteriorată ori alunecoasă, să existe pe ea obiecte străine, de care feroviarul ar putea să se împiedice; în procesul exploatării unui tip concret de utilaj trebuie folosite mijloace de protecție: mănuși, ochelari, plase etc.

– **Care sînt cauzele principale ale accidentelor de muncă?**

– Acestea sînt mai multe. Se face resimțită, desigur, uzura mijloacelor tehnice și tehnologice fixe. Însă cauzele principale ale accidentelor de muncă, admise în anul 2013, sînt: nerespectarea instrucțiunii de protecție a sănătății și securitate a muncii; fixarea insuficientă pe traversă a cleștelor de transportat traverse de lemn; actele de huliganism din partea unor persoane străine; disciplina scăzută a muncii; neatenția personală; ignorarea semnalelor de interdicție. Cu alte cuvinte, factorul uman se află la baza tuturor traumelor admise.

– **Ce poate fi considerat traumă de muncă?**

– Traumă de muncă este vătămarea, suferită de angajat pe parcursul zilei de muncă pe teritoriul întreprinderii ori în timp ce executa o comandă a conducerii în afara acesteia. Traumă de muncă este considerat și traumatismul produs în timpul pauzelor stipulate în contractul de muncă, al orelor de muncă suplimentare ori pregătirii către începerea lucrărilor.

– **Dle Durnescu, ce specialități au feroviarilor, implicați în accidentele de muncă din anul trecut?**

– Pe parcursul anului 2013 victime ale traumatismelor de muncă au fost: un șef de manevră, un montator de linie, un impiegat de mișcare, un electromontor, un casier de marfă, o dereticătoare, un pușcas al pazei paramilitare, șeful rezervei insoțitorilor de vagon. Vorbind de profil, anul trecut s-a înregistrat o majorare a numărului electromontorilor traumatizați, feroviarilor de alte specialități fiind implicați în cazuri singulare. Dacă am clasifica traumatismele după durata activității de muncă în transportul feroviar al victimelor, vom remarca o creștere a numărului accidentelor cu implicarea angajaților cu vechimea de muncă de pînă la un an și de la 10 la 15 ani.

– **Vă rog să vă referiți la un exemplu, cînd neglijarea regulilor elementare de protecție a sănătății și securității muncii s-a soldat cu o traumă.**

– În februarie 2013, la orele 23.00 șeful de manevră Vladimir Sitnic a primit comanda impiegatului de mișcare al stației Ocnița de executare a operațiunilor de manevră. Receptionînd 17 vagoane, el a început descompunerea lor. După împingerea vagoanelor și detașarea vagonului nr.24629057 pe linia 10 de triere șeful de manevră V.Sitnic a alergat să fixeze înaintea lui pe șină sabotul de frînă pentru a stopa vagonul. În momentul cînd osia montată a vagonului a atins patina sabotului acesta a fost aruncat jos de pe șină, iar șeful de manevră s-a aplecat să-l ridice și a fost lovit în cap de scara vagonului, ce continua să se miște. Victima a fost transportată la spitalul raional Ocnița cu traumă cranio-cerebrală în regiunea templei. Accidentul s-a produs din cauza încălcării grave de către victimă a instrucțiunii privind protecția sănătății și securitatea muncii pentru reglul vitezei de circulație a trenurilor, instruirii nesatisfăcătoare în domeniul protecției sănătății și securității muncii, lipsei controlului din partea impiegatului de mișcare.

– **S-au înregistrat cazuri de traumare a feroviarilor de către persoane străine în urma actelor de huliganism?**

– Asemenea cazuri au fost trei la număr. Primul s-a întimplat pe 8 mai 2013. La stația Mărculești impiegatul de mișcare N. Grosu a fost atacat la locul de muncă de cetățeanul Valeriu Vrîncean, anul nașterii – 1989. Fără nici un motiv huliganul i-a cauzat leziuni corporale. Șeful stației Mărculești A. Pislari a auzit strigătele din odaia impiegatului de mișcare și a chemat operativ un reprezentant al organelor de drept.

La sfîrșitul lunii decembrie a anului trecut în urma acțiunilor de huliganism ale unei persoane străine a avut

de suferit pușcasul serviciului pază paramilitară Ion Butușneanu. În timpul serviciului el a observat pe teritoriul păzit două persoane străine. Prezentîndu-se, le-a cerut actele de identitate. În acest moment unul din necunoscuți l-a lovit cu pumnul în față. Pentru a preveni continuarea acțiunilor criminale I. Butușneanu a efectuat o împușcătură în aer, după care l-a reținut pe cetățeanul necunoscut și a comunicat imediat despre incident șefului de patrulă. Cu ajutorul pușcașilor I. Trifan și V. Portas infractorul a fost dus la sediul patrului. El s-a dovedit a fi locuitorul satului Ermoclia din raionul Ștefan-Vodă Vitalie Ciobanu, anul nașterii – 1985. A fost chemată o ambulanță, care i-a acordat lui I. Butușneanu primul ajutor medical și i-a stabilit diagnosticul preventiv: comotie cerebrală, vătămarea tesuturilor moi ale feței.

– **Analizînd anul 2013 din punctul de vedere al problemelor privind organizarea activității serviciului condus de dumneavoastră, care din ele trebuie accentuate în primul rînd?**

– Serviciul protecție și prevenire se confruntă cu probleme nesolutionate, ce țin de deplasarea colaboratorilor noștri la stațiile și districtele depărtate. Deplasarea la aceste subdiviziuni ia foarte mult timp, ceea ce complică activitatea serviciului. Chiar și în cazul producerii accidentelor se pierde timp în căutarea unui mijloc de transport pentru a ajunge cît mai repede la locul cu pricina și a cerceta cît se poate de calitativ circumstanțele. Are nevoie de îmbunătățire sala centrală de protecție a muncii, care trebuie asigurată cu inventar modern pentru desfășurarea mai calitativă a instruirii conducătorilor locurilor de muncă, specialiștilor și reprezentanților angajaților. Sînt necesare camere video pentru a demonstra filmele despre încălcările comise de feroviar la capitolul protecția sănătății și securitatea muncii. Unii ingineri pentru protecția sănătății și securitatea muncii nu sînt asigurați cu mijloace tehnice de ordin organizatoric. La filiale precum secția liniei nr.2 și Spitalul feroviar în cabinetul de protecție a sănătății și securitate a muncii lipsește legătura telefonică. Sperăm că toate aceste probleme vor fi solutionate în noul an.

– **Ce e necesar a întreprinde la calea ferată în scopul ameliorării condițiilor de protecție a sănătății și securitate a muncii, evitării accidentelor de producere în anul 2014?**

– În prezent serviciul protecție și prevenire elaborează planul de protecție și prevenire al căii ferate pe anul 2014 și în curînd el va fi prezentat spre aprobare conducerii căii ferate.

Profitînd de ocazia, că ziarul «Feroviarul Moldovei» este citit la toate filialele căii ferate, așî vrea să adresez cadrelor de conducere din teritoriu cererea insistență de a asigura îndeplinirea necondiționată a normativelor personale la protecția sănătății și securitatea muncii, a supraveghea în permanentă situația privind protecția sănătății și securitatea muncii în procesul de producere. Conducătorii stațiilor Ocnița, Bălți, Chișinău, secției liniei nr.6, DDC Chișinău, secției nr.1 semnalizare și comunicații, remizei vagoane nr.2, secției nr.2 alimentare cu energie electrică, serviciului pază paramilitară trebuie să întreprindă acțiuni urgente pentru excluderea traumatismului de muncă în cadrul subdiviziunilor, pe care le conduc; să nu admită muncitorii la efectuarea lucrărilor de reparație pe linii fără a le verifica nivelul de cunoaștere a normelor și regulilor de protecție a sănătății și securității muncii. Să desfășoare permanent munca de informare și explicare în colectivele feroviare privind inadmisibilitatea încălcării normelor și regulilor de protecție a sănătății și securitate a muncii; să atragă atenția asupra inadmisibilității încălcării disciplinei de producere prin intermediul tuturor tipurilor de instruire. Să asigure asistența sanitar-habituală și curativ-profilactică a feroviarilor în conformitate cu cerințele protecției sănătății și securității muncii.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

REGULI ELEMENTARE, PE CARE TREBUIE SĂ LE ȚINĂ MINTE FIECARE FEROVIAR

✓ a se deplasa spre și de la serviciu numai pe căi de acces speciale, dotate cu indicatoare «Acces de serviciu»;

✓ mergînd de-a lungul liniilor la stație, a se mișca pe spațiul dintre linii, pe marginea terasamentului ori în preajma liniei de cale ferată la o distanță nu mai mică de 2,5 metri de la cea mai apropiată șină, urmărind concomitent cu atenție deplasarea materialului rulant pe linii și terenul de sub picioare;

✓ a traversa liniile, ocupate de material rulant, numai prin culoarele ori platformele de trecere ale vagoanelor cu scări și minere în stare bună;

✓ a ocoli grupurile de vagoane ori locomotive, aflate în cale, la o distanță de cel puțin 5 metri de la autocuplă;

✓ nu treceți printre vagoanele detașate, dacă distanța dintre autocuplele acestor vagoane este mai mică de 10 metri.

Stimați angajați ai transportului feroviar! Țineți minte: acasă vă așteaptă familia!



SĂ ȘTIȚI, CĂ NU E FRIG DELOC!

Feroviarul au marcat Botezul Domnului cu o baie în copcă

Un grup de feroviaru amatori ai scaldatului în copcă, așa-numitele «morse», la fel ca și acum un an, a participat cu plăcere la acest ritual. Pe malul lacului s-au adunat numeroși oameni de toate virstele. Unii s-au cufundat în apa rece ca gheața pentru prima oară în viață, dar au fost și «morse» cu vechime mare, care se pregătesc în mod profesionist către procesul de îmbăiere. Inițial are loc încălzirea, în caz de necesitate — și alergări. Abia după aceasta oamenii se cufundă în apa rece.

De remarcat, că toți participanții la această acțiune de Bobotează ieșeau din

Duminică, 19 ianuarie curent, în parcul Valea Trandafirilor din capitală a avut loc scaldatul tradițional de Bobotează.

apă roșii de frig, dar foarte mulțumiți. La baie în copcă au participat feroviaru amatori ai modului sănătos de viață Aurel Căpățînă — inginer-șef la DDC, Natalia Zaică — inginer pentru protecția sănătății și securitatea muncii la st.Chisinau, Vladimir Raico — inginer-coordonator al serviciului protecție și prevenire și Ion Cebotarenco — șofer la secția edificii civile.

Prieteni și colegi de muncă ai participanților au venit să susțină tradiția scaldatului în copcă.

Atmosfera sărbătorii, sentimentul înrudirii cu milioanele de oameni, care pe 19 ianuarie curent, în pofida frigului, au avut curajul să intre în apă, care în această zi e considerată una deosebită, vor fi păstrate pentru mult timp. Iar la anul îi așteptăm pe toți cei ce vor dori să participe la ritualul de îmbăiere ori să facă parte din grupul de susținători.

Natalia ZAICA

OMUL CU NUME IMORTALIZAT PE CEAS

Un eveniment imbucurător în activitatea de muncă a maestrului-picher Anatolie Condruc din secția linii Ocnita a avut loc în anul curent. Numărindu-se printre cei mai buni angajați ai magistralei, în preajma Zilei feroviarului el a fost premiat cu un ceasornic, care avea gravat pe el numele său. Astfel a fost remarcată prestația de muncă a unui om, biografia de picher a căruia numără decenii.

S-a angajat în secția linii nr.6 Ocnita în tinerețe, după absolvirea școlii feroviare din Cernăuți. Ar fi putut munci mai aproape de casă, deoarece în acea perioadă o parte a sectorului linii îngrijit de secția respectivă trecea prin raionul său de bastină Securenii. Dar tinărul a vrut să cunoască mai bine Moldova, în special stația Brătușeni. S-a gândit să muncească citva timp acolo, la districtul 7, iar mai apoi să plece în căutarea romanticii. Dar s-a întâmplat altfel.

Găsindu-și aici consoarta, a prins rădăcini și iată că deja mai bine de patruzeci de ani nu-și schimbă locul. La început a muncit brigadier linii, iar după absolvirea Colegiului feroviar din Nicolaev, secția cu frecvență redusă, este desemnat în funcție de maestru-picher. Are în grijă sa gospodăria linii a stației Brătușeni, care în prezent ocupă poziția de lider în organizarea activității cu încărcăturile, și 22 kilometri de linii pe direcția Rediul Mare. Côt la cöt cu el muncește de circa 17 ani în calitate de tehnician-distribuitor de lucrări și soția dînsului, doamna Olga.

Anatolie Condruc consideră viața sa una reușită. Este mulțumit de activitatea de muncă, cu atât mai mult că în ultimul timp districtul pe care-l conduce obține rezultate bune.

Dacă anterior, din cauza materialelor uzate ale suprastructurii liniei punctajul lăsa de dorit, apoi în prezent, grație eforturilor depuse, el nu depășește 85 unități, planul fiind 140. Colectivul ocupă locul întâi pe sectorul 3 al secției.

— Linia de cale ferată este dificilă, terasamentul e de calitate joasă, deoarece pe timpuri au fost construite în ritmuri accelerate, — spune maestrul-picher. — Toate acestea crează, firește, probleme suplimentare, dar noi perseverăm. Rezultatele pozitive se datorează în primul rînd îngrijirii curente bune, realizării acțiunilor trasate în comun cu administrația secției. În anul 2013, în scopul rării focarelor de putregai am reușit să pozăm pe sector peste 600 traverse noi din beton armat. Am consolidat și gospodăria linii a stației, unde toate cele cinci linii funcționează, cu excepția unor segmente aparte.

Lucrările se execută cu un număr redus de muncitori, deoarece la district ac-



tivează zece oameni în loc de 14. Există suficiente instrumente, un tractor cu remorcă. Cele două echipe sint conduse de Ion Fandofan și Grigore Fiodorov, ultimul căpătînd deprinderi practice necesare în calitate de montator linii. Muncesc bine Gheorghe Scutari, Constantin Fiodorov, Anatolie Ginju și alții. Patru tineri, locuitori ai satelor vecine Parcova și Goleni, au completat în ultimul timp rîndurile colectivului.

Vladimir OSTAPENCO

ÎN IMAGINE: maestrul-picher Anatolie Condruc

Imagine: Serghei ZELENOV

FELICITĂRI!

Colectivul serviciului construcției și edificii civile o felicită din suflet cu ocazia JUBILEULUI pe colega de muncă, inginerul **Larisa TIMOȘENCO**.



Să fiți fericită-ntreaga viață,
Cu cei scumpi alături la un loc.
Orice zi — trăiți cu dulceață,
Sănătate multă și noroc.

Să simțiți și-acum încă iubirea,
Vă urăm gînd vesel și curat.
Să trăiți cit mai senine zile
Și să fiți cu sufletu-mpăcat!

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEELOR maestrului superior **Constantin SCERBAN** și șefului-adjunct pentru exploatare al depoului **Serghei KAMINSKII**.

Dacă există în lume fericire,
Noi vă dorim s-o trăiți însuți.
La fel cum vă dorim multă iubire,
Noroc și un trai împlinit!

Administrația și comitetul sindical ale Centrului de medicină preventivă îi felicită cordial cu prilejul zilei de naștere pe **Ala RUDICO**, ajutor de medic sanitar, **Valentina CIUMACENCO**, dezinfectant, și **Irina BARBIROȘ**, medic-epidemiolog.

Să vă dea Domnul sănătate,
Baptă și succes în toate.
Viață lungă pămîntească,
Ce doriți să se-mplinească!

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca

felicită colegii cu ocazia JUBILEELOR: de 50 de ani — pe paznicul sectorului gospodărie **Serghei SIMILEAC**; de 55 de ani — pe paznicul sectorului gospodărie **Vasile STĂNESCU** și maestrul sectorului asamblare vagoane **Alexandru DIVNICI**; de 60 de ani — pe specialistul în acumuloare **Gheorghe CHESEA**.

La mulți ani să ne trăiți,
Pace-n suflet să zidiți.
Dragostea să vă-nsoțească,
Răul să vă ocolească.
La mulți ani!

Administrația stației Bender și comitetul sindical vin cu felicitări de JUBILEUL de 60 de ani către șeful stației **Vasile MĂGALEAS**. Cordialele noastre urări de sănătate, bunăstare, succese de muncă și împlinirea dorințelor.

Să fiți norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpîlniri și noroc în toate.
S-aveți viitor luminos, strălucit
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!



SCRISOARE LA REDACȚIE



Au fost auziți

Odată cu crearea stației feroviare Cahul noi, pe atunci mișcăriști de 20-25 de ani, am plantat în preajma peronului și a caselor de locuit 40 de plop. Puiții s-au prins, au crescut și pe parcursul anilor au constituit o podoabă a stației noastre. Erau admirați de toată lumea.

Au trecut anii... Stația lua amploare, cadrele sale avansau, iar plopii deveneau tot mai înalți. În cei 42 de ani de muncă la sectorul mișcare al stației Cahul am avut posibilitatea să urmăresc dezvoltarea lor. Însă în ultimii ani priveliștea devenise destul de tristă. Plopii au început să se detorioreze și să cadă. Fiecare avea o înălțime de cel puțin 30 de metri.

Deoarece copacii din preajma peronului puneau în pericol securitatea circulației trenurilor, acum 6 ani ei au fost tăiați. Au rămas doar cei plantați în zona caselor de locuit ale feroviarilor. Ulterior trei plopi s-au prăbușit pe neașteptate: doi — peste grădinile oamenilor, iar al treilea — peste balconul și acoperișul unei case, în care locuiesc feroviaru pensionați.

După acest accident am început să expediem scrisori în adresa Administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» cu rugămintea de a ajuta la tăierea copacilor. Între timp casele de locuit au fost transmise în subordinea administrației orașului, care și urma să se ocupe de soluționarea problemei în cauză.

Am solicitat ajutorul primăriei orașului Cahul. Răspunsul responsabililor de acolo a fost prompt: «Plopii au fost sădiți de către feroviaru, e de datoria lor să-i taie! Noi nu dispunem de mijloace de transport și muncitori».

De aceea am fost nevoiți să apelăm din nou la ajutorul Administrației căii ferate, pe care curînd l-am și primit. La finele anului 2013 specialiștii secției linii Basarabeasca, condusă de Ivan Koinak, au tăiat plopii și locatarii au putut să răsuflă ușurați, fără a-și mai face griji pentru viața lor. La executarea lucrării muncitorii sub conducerea maestrului pentru plantații forestiere din secția linii nr.3 Alexandr Kiriliuc au dat dovadă de multă ingeniozitate. Ei au reușit să evite toate obstacolele: gazoductul, cablurile electrice, cablurile de internet și televiziune.

Stația Cahul s-a mai confruntat cu o problemă. În toamna anului trecut ploile torențiale au inundat teritoriul acesteia, curțile blocurilor locative ale feroviarilor. Șuvoaiele de apă au distrus treptele, ce asigurau accesul spre gară al orașenilor. Administrația ÎS «Calea Ferată din Moldova» a luat atitudine vizavi de consecințele calamității, expediind la stație o comisie specială în frunte cu Ion Zaporozjan, director Direcția transport marfă-șef serviciului marfă. Într-o perioadă scurtă de timp treptele au fost restabilite și pasagerii, locatarii blocurilor au putut să se deplaseze fără nici o piedică.

Colectivul mișcăriștilor de la Cahul în frunte cu șeful stației Tudor Stamați este foarte recunoscător Administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova» și personal directorului general Andrei Domașcan pentru ajutor și susținere în soluționarea problemelor noastre. Iar locatarii a 32 de apartamente își exprimă recunoștința șefului secției linii nr.3 Ivan Koinak.

Faina LANTINOVA,
veteran al transportului feroviar





■ UNIVERSUL PASIUNILOR NOASTRE

Fiecare om cu hazul de a crea se naște

Creația este ceea ce niciodată nu trădează, mereu ajută și-l face mai bun pe fiecare dintre noi. A-l scoate pe omul creativ «în lume», a-i oferi posibilitatea de a-și împărtăși altora ideile și realizările este o chestiune necesară, importantă în aspect social.

La finele anului trecut în secția Chișinău semnalizare și comunicații a avut loc în premieră un concurs de creație decorativ-aplicată a angajaților întreprinderii cu genericul «Extraordinarul în banal», organizat de comitetul sindical al secției. Scopul lui a fost scoaterea în evidență a persoanelor talentate, cu spirit creativ din cadrul secției, ce reușesc cu mâinile proprii să facă mai frumoasă viața familiei, să creeze obiecte extraordinare de decor și vestimentație, să găsească ceva neobișnuit în cele mai banale lucruri, susținerea și încurajarea lor. La concurs au participat 21 angajați ai secției, care au prezentat peste 80 de lucrări confecționate prin tehnici diverse: jucării moi, kanzachi, broderie cu mărgelă, plină și în cruciuliță, pictură pe faianță și piatră, croșetare cu andrele și cirlig, goblen țesut, împletire cu mărgelă, tablouri din paie, pirogravură pe lemn, împletire din lozie.

Juriul a avut misiunea dificilă de a evalua lucrările expuse la concurs, ținând cont

de originalitatea ideii, abordarea creativă, decorul viu, calitatea executării și gradul de complexitate al exponatului. Locurile de frunte în cadrul concursului de artă decorativ-aplicată a angajaților secției au fost acordate celor mai bune lucrări.

Astfel, învingători au devenit: **Maria Tohilat**, montator în atelierele secției (broderie plină și în cruciuliță, croșetare cu cirligul, împletire cu mărgelă) — **locul 1**; **Tatiana Jechiu**, mecanic (broderie cu mărgelă) — **locul 2**; **Kalinichia Perminova**, pensionară, fostă angajată a secției (broderie în cruciuliță) — **locul 3**.

Pentru măiestrie, nivel artistic și creativ înalt au fost remarcate lucrările lui **Nicolae Greceniuc** (apropo, unicul bărbat participant la concurs) și ale **Elenei Țenter**, economist al secției nr.1 semnalizare și comunicații.

Maria Tohilat, montatoarea la atelierele secției, care a ocupat locul întâi, a prezentat la concurs veritabile opere de artă. De rind cu cele 10 tablouri brodate în cruciuliță juriul a acordat notă maximă și altor

lucrări ale acestei participante: o față de masă cu șervețele croșetate cu cirligul, o față de masă cu broderie plină, precum și o vază cu flori, împletite din mărgelă.

Lucrările brodate cu mărgelă ale Tatiane Jechiu, mecanic, au avut tematică religioasă. Icoanele sale cu chipul unor sfinți și tabloul «Îngerul» îndeamnă oamenii să se gindească la cele veșnice, la purificarea sufletului.

Kalinichia Perminova, fostă angajată a secției, s-a străduit să exprime în tablourile sale brodate în cruciuliță îndemnul către oameni de a fi buni și toleranți, optimiști, și de a crede în bine. Icoana Sfântului Nicolae Făcătorul de minuni, pe care a expus-o Nicolae Greceniuc, a demonstrat, că și bărbații pot fi meșteri buni în ale... brodatului cu mărgelă.

Impresii estetice de neuitat au lăsat și

alte lucrări: de pirogravură în lemn, goblen țesut, kanzachi, pictură pe faianță, tablouri din paie, obiecte din lozie.

Comitetul sindical al secției semnalizare și comunicații mulțumește tuturor angajaților, care au participat la concurs. Nu ne rămâne decât să ne bucurăm de talentul colegilor noștri și să le dorim succese în continuare, idei creative și să nu se oprească aici!

Elizaveta VIERU,
 responsabilă de sectorul cultural
 de masă în secția nr.1 semnalizare
 și comunicații

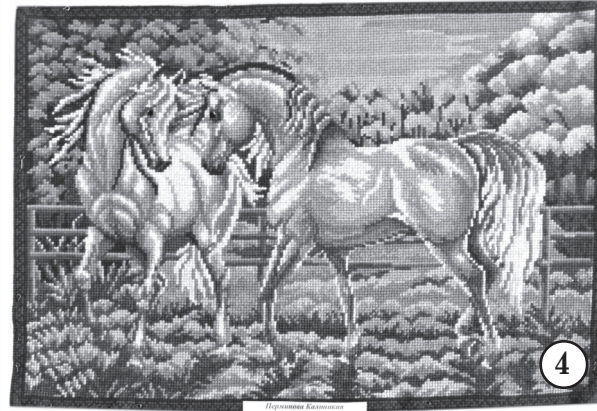
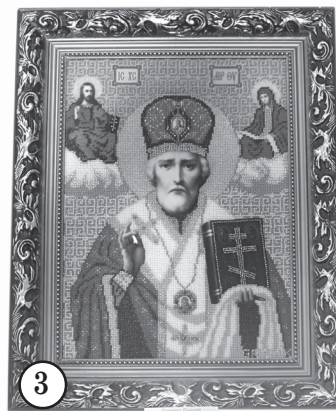
Imagini: Iurie KOZLOV



Maria Tohilat – învingătoare a concursului, își prezintă lucrările



ÎN IMAGINI: 1. Tabloul «Catedrala», autor – Larisa Slupețchaia (Ungheni). 2. Pictură pe faianță, autor – Elena Țenter. 3. Împletire cu mărgelă, autor – Nicolae Greceniuc. 4. Broderie în cruciuliță, autor – Kalinichia Perminova



Clubul «Express-K» a împlinit 25 de ani!

Clubul feroviar al amatorilor de alergări «Express-K» a marcat zilele acestuia jubileu de 25 de ani. De când există activitatea sa a avut drept scop pregătirea și desfășurarea curselor de propagandă și agitație, a întrecerilor la alergări pentru amatorii de toate vârstele sub deviza «Pentru un mod de viață sănătos».

CÎTEVA MOTIVE PENTRU A PRACTICA ALERGĂRILE:

- ✓ alergatul ameliorează starea generală de sănătate;
- ✓ alergatul contribuie la tratarea bolilor cronice;
- ✓ în timpul alergărilor se consumă o cantitate mare de calorii;
- ✓ practicarea alergărilor ajută a lupta cu stresul;
- ✓ în timpul alergărilor se fortifică toate grupurile de mușchi;
- ✓ alergatul dezvoltă creierul și antrenează memoria;
- ✓ practicarea alergărilor nu are limite de vîrstă;
- ✓ alergatul face să crească durata vieții;
- ✓ alergatul dezvoltă calitățile personale, formează puterea de voință, rezistența, autocontrolul, călește caracterul.

Pe parcursul acestui sfert de secol au fost organizate și desfășurate 52 curse de alergări pe drumurile Moldovei și zeci de competiții la șapte grupe de vîrstă. E vorba de cursele pe traseele Chițcani-Leova—Chișinău, Lipcani—Chișinău, Iași—Chișinău, Leușeni—Chișinău, Soroca—Chișinău, Călărăși—Chișinău, Șerpeni—Chișinău. Toate au fost consacrate unor sărbători precum Ziua Victoriei și Ziua feroviarului, «Limba noastră», unor date memorabile: 500 de ani de la trecerea în neființă a domnitorului Moldovei Ștefan cel Mare, Zilele Olimpice internaționale etc.

Acțiunile sportive de acest gen durează de la una pînă la șase zile, la ele participă persoane de diferite vârste, naționalități și profesii. «Express-K» a ocupat locul doi printre cluburile amatorilor de alergări din fosta URSS, iar membrii lui au devenit premiați ai Campionatelor statelor balcanice, precum și României, Poloniei, Olandei, Danemarcului, Suediei.

Anul trecut au fost organizate ediția a 25-ea a «Starturilor primăverii» și ediția a 9-a a competițiilor consacrate memoriei fondatorului clubului «Express» Leonid Kucer, antrenor emerit al Republicii Moldova.



Tradițional an de an la starturile primăverii se aliniază tot mai mulți participanți de diferite vârste din Moldova, România, Ucraina, Belarus și Rusia.

Clubul nostru «Express-K» intrunește în rîndurile sale 96 amatori ai alergărilor: angajați la Calea Ferată a Moldovei, foști membri ai societății sportive «Locomotiva» din multe zone ale Moldovei și copiii acestora.

Cursele de întremare constituie cel mai sigur mijloc de păstrare și fortificare a organismului uman. Ele, spre deosebire de orice alte exerciții fizice, oferă posibilitatea solicitării unor eforturi uniforme, de lungă durată, ușor reglabile și suficient de palpabile. Alergările fac bătrînețurile să întîrzie. Îi invit în clubul nostru pe toți doritorii — feroviar, membrii familiilor acestora și locuitori ai republicii — pentru a discuta despre alergări și mers, călire și alimentație. În baza diferitor criterii, pot fi elaborate pentru fiecare sisteme proprii de întremare.

Ion BABARĂ,
 maestru al sportului la maraton,
 președinte al clubului feroviar
 al amatorilor de alergări «Express-K»

PALATUL DE CULTURĂ AL FERVIARILOR Studioul muzical «ȘANSA TA»



ANUNȚĂ

înscrierea copiilor (6-15 ani)
 doritori de a studia în clasa
 de canto (bir. 31)
(orele se predau gratis)

Telefoane:

mob. 0696 170 93
dom. 022 47 48 25
 Saveliu COJOCARU

■ ISTORIOARE DE ODINIOARĂ

Mod original de creștere a numărului pasagerilor

După cum a comunicat un ziar american, compania proprietară a liniei de cale ferată situate la nord de San Francisco a recurs la o metodă originală de atragere a pasagerilor. Cîțiva ani la rînd angajații companiei au crescut păstrăvi în piralele și rîulețele, ce curg de-a lungul liniei de cale ferată.

În fiecare an aici creșteau de la 250000 pînă la 300000 mii de exemplare de această specie, spre bucuria pescarilor sportivi. Ulterior compania a majorat numărul puietului pînă la 2 milioane anual, pentru a satisface cererea crescîndă.